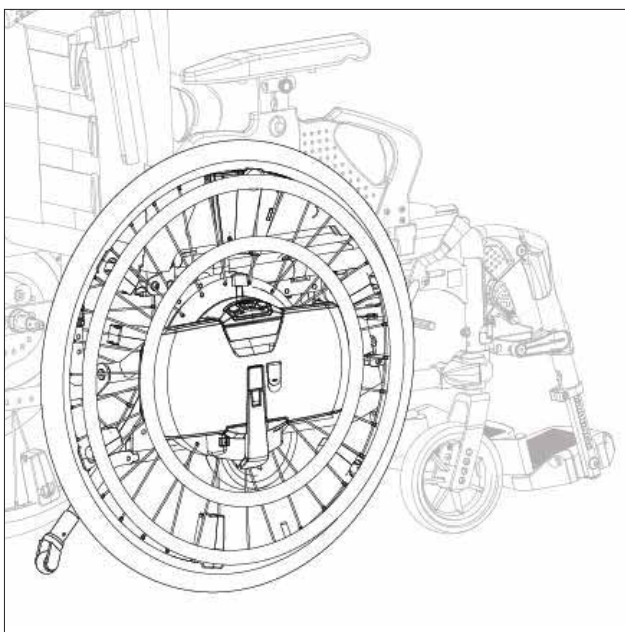


WHEELDRIVE



Suomi

© 2016 Sunrise Medical HCM

Kaikki oikeudet pidätetään.

Tässä esitettyjä tietoja ei saa jäljentää eikä julkaista missään muodossa, painettuna, valokopiona, mikrofilminä tai millään muullakaan tavalla, ei sähköisesti eikä mekaanisesti ilman Sunrise Medical HCMn kirjallista lupaa.

Informaatio perustuu käyttöohjeen julkaisuhetkellä tiedossa oleviin rakennetietoihin. Sunrise Medical HCM harjoittaa jatkuvaa tuotekehittelyä ja pidättää siksi oikeuden tehdä tuotteisiin muutoksia.

Tämä informaatio koskee tuotteen perusversiota. Sunrise Medical HCM ei ole vastuussa mahdollisista vahingoista, joita voi sattua käytettäessä tuotetta perusversiosta poikkeavana kokoonpanona. Käyttöohjeessa olevat kuvat saattavat poiketa oman istuinjärjestelmäsi kokoonpanosta.

Tämä informaatio on valmisteltu mahdollisimman huolellisesti, mutta Sunrise Medical HCM ei ole vastuussa mahdollisista virheistä ja niiden aiheuttamista seuraamuksista. Sunrise Medical HCM ei ole vastuussa vahingoista, joita mahdollisesti aiheutuu kolmannen osapuolen suorittamasta työstä.

Sunrise Medical HCMn käyttämät nimet, tavaramerkit ja vastaavat eivät ole käytettävissä, sillä niitä suojaa tavaramerkkejä koskeva lainsäädäntö.

Sisällysluettelo

1	Johdanto.....	6
1.1	Tämä käyttöohje	6
1.2	Tässä käyttöohjeessa käytetyt symbolit	6
2	Turvaohjeet	7
2.1	Lämpötila	7
2.2	Sähkömagneettinen säteily	7
2.3	Liikkuvat osat	7
2.4	Kiinnijäämiskohdat	8
2.5	Merkinnät sähköavustuksessa	8
2.6	Yleiset turvallisuusmääräykset ja -ohjeet	9
3	Tuotekuvaus.....	10
3.1	Tärkeimmät osat	10
3.2	Käyttäjä	11
3.3	Pyörätuoli	11
3.4	Käyttöympäristö	11
3.5	Ohjelmiston säätömahdollisuudet	12
4	Sähköavustuksen käyttö	13
4.1	Sähköavustuksen aktivointi	13
4.2	Akkujen lataaminen	14
4.3	Akkujen käyttö	16
4.4	Ajaminen – vanteiden käyttäminen	16
4.5	Esteet ja kaltevat pinnat	17
4.6	Sähköavustuksen asentaminen ja irrottaminen	19
4.7	Sähköavustuksen kuljettaminen	21
4.8	Varastointi	22
4.9	Sähköavustuksen pyörien nostaminen	23
4.10	Turvatoiminnot	24
5	Kaatumisesteen asetukset	25
6	Huolto.....	26
6.1	Huoltosuunnitelma	26
6.2	Renkaat	27
6.3	Puhdistaminen	27
6.4	Sähköavustuksen käytöstäpoisto	27
7	Vianetsintä.....	28
7.1	Järjestelmäilmoitukset	28
8	Tekniset ominaisuudet.....	30
8.1	CE-ilmoitus ja vaatimukset	30
8.2	Tekniset tiedot	30
9	Takuu.....	32
9.1	Termien määritelmät	32
9.2	Takuaika taulukko	33

1 Johdanto

Onnittelut Sunrise Medical HCM:n sähköavustuksen valinnasta manuaaliseen pyörätuoliisi. Sunrise Medical HCM:n korkealaatuiset liikkumista helpottavat tuotteet on suunniteltu parantamaan käyttäjänsä itsenäisyyttä ja helpottamaan tämän jokapäiväistä elämää.

1.1 Tämä käyttöohje

Tämä käyttöohje auttaa sinua käyttämään ja huoltamaan WheelDrive-sähköavustusta turvallisesti.

Lue käyttöohjeen kaikki osat huolellisesti ennen tuotteen käyttöä.

OTA YHTEYTTÄ SUNRISE MEDICAL HCM:IN, JOS OLET NÄKÖVAMMAINEN.

1.2 Tässä käyttöohjeessa käytetyt symbolit

Huomio!

Osoittaa mahdolliset ongelmat, joita käyttäjä saattaa kohdata.

⚠ Vaara!

Antaa käyttäjälle ohjeita, joiden avulla tuotteen vaurioituminen voidaan estää.

⚠ Varoitus!

Varoitukset, joiden avulla käyttäjä voi ehkäistä henkilövahingot.

Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa loukkaantumisvaaran tai vahingoittaa tuotetta tai ympäristöä!

2 Turvaohjeet

Ota huomioon kaikki turvaohjeet ennen sähköavustuksen käytön aloittamista.

⚠ Varoitus!

Noudata aina varoitussymbolien yhteydessä olevia ohjeita! Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa loukkaantumisvaaran tai vahingoittaa pyörätuolia tai ympäristöä. Varoitukset on sijoitettu tekstissä asianmukaisiin kappaleisiin aina kun mahdollista.

2.1 Lämpötila

⚠ Varoitus!

Vältä koskemasta sähköavustusjärjestelmän moottoreihin. Moottorit liikkuvat jatkuvasti käytön aikana ja saattavat kuumentua. Käytön jälkeen moottorit jäähtyvät hitaasti. Koskettaminen saattaa aiheuttaa palovamman.

⚠ Vaara!

Varmista, ettet jätä sähköavustusta pitkäksi aikaa suoraan auringonvaloon, koska se voi nostaa pintojen lämpötiloja merkittävästi.

2.2 Sähkömagneettinen säteily

Sähköavustus on testattu, ja se täyttää sähkömagneettista säteilyä koskevat asianmukaiset vaatimukset (EMC-vaatimukset). Tämä tarkoittaa, että sähköavustusta voidaan käyttää normaaleissa olosuhteissa.

Huomio!

Ei voida sulkea pois sitä mahdollisuutta, että matkapuhelimista, lääketieteellisistä laitteista ja muista lähteistä peräisin olevalla sähkömagneettisella säteilyllä voi olla vaikutus sähköavustukseen.

Ei voida sulkea pois sitä mahdollisuutta, että sähköavustus voi aiheuttaa häiriöitä esimerkiksi kauppojen ovien, murtohälyttimien ja/tai autotallin ovien avajien sähkömagneettisiin kenttiin.

⚠ Vaara!

Älä käytä sähköavustusta vahvojen sähköisten häiriökenttien, kuten voimakkailla magneeteilla varustettujen tuotteiden lähellä.

Siinä tapauksessa, että koet outoa käyttäytymistä tietystä ympäristössä, sammuta sähköavustus tai lähde tällaisesta ympäristöstä mahdollisimman pian. Jos outo käyttäytyminen jatkuu, ota yhteyttä jälleenmyyjään.

2.3 Liikkuvat osat

⚠ Varoitus!

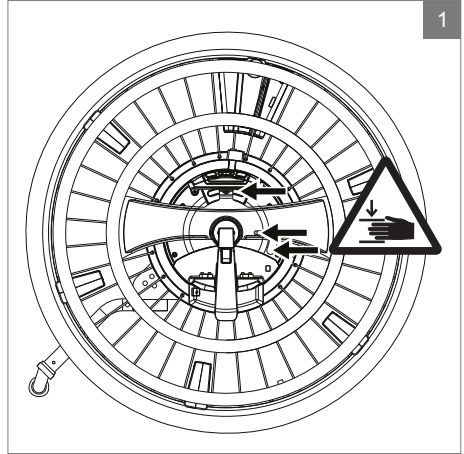
Sähköavustuksessa on liikkuvia ja pyöriviä osia. Ole varovainen: liikkuvien osien koskettaminen saattaa aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai vahingoittaa sähköavustusta.

2.4 Kiinnijäämiskohdat

Mahdolliset kiinnijäämiskohdat akkuyksikköä poistettaessa.

⚠ Vaara!

Kun akkuyksikkö poistetaan, sen alla näkyy aukkoja (ks. kuva 1). Älä laita sormia tai muita esineitä aukkoihin välttääksesi sormien jumiin jäämisen ja mahdolliset vauriot sähköavustukseen.

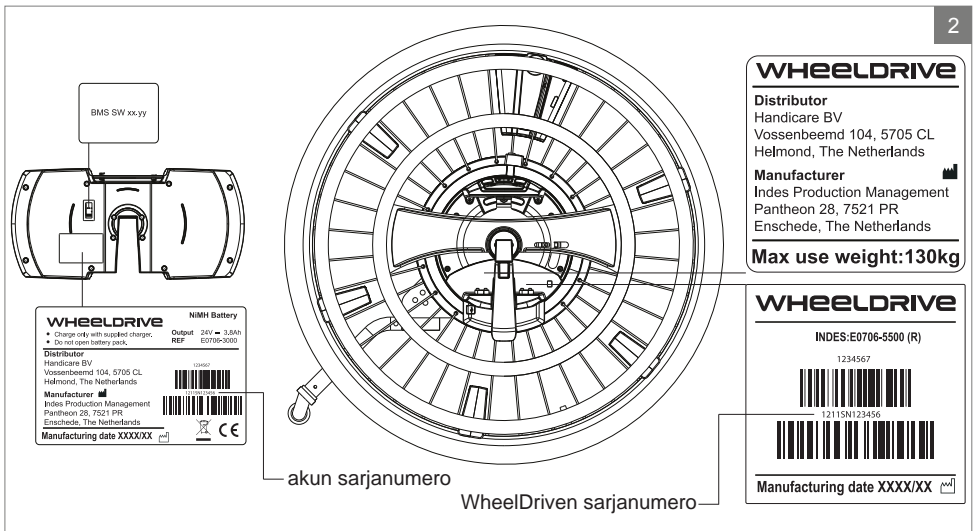


2.5 Merkinnät sähköavustuksessa

Sähköavustuksessa käytettävät merkinnät (ks. kuva 2)

Huomio!

Älä koskaan poista tai peitä sähköavustukseen kiinnitettyjä merkintöjä, symboleja ja ohjeita. Näiden turvaominaisuuksien on oltava selvästi näkyvissä ja luettavissa sähköavustuksen koko käyttöajan ajan.



2.6 Yleiset turvallisuusmääräykset ja -ohjeet

Sunrise Medical HCM ei ole missään tapauksessa vastuussa sellaisista vahingoista tai loukkaantumisista, jotka johtuvat turvallisuusmääräysten ja -ohjeiden (tarkasti) noudattamatta jättämisestä tai muusta huolimattomuudesta sähköavustuksen käytön, huollon tai puhdistamisen aikana. Erityisistä käyttöolosuhteista riippuen voidaan tarvita ylimääräisiä turvaohjeita. Ota välittömästi yhteyttä jälleenmyyjään, jos huomaat mahdollisen vaaran tuotteen käytön aikana.

Sähköavustus soveltuu sekä sisä- että ulkokäyttöön (EN12184 luokka B).

⚠ Varoitus!

Käytä sähköavustusta ainoastaan asianmukaisiin käyttötarkoituksiin ja tässä käyttöohjeessa kuvatulla tavalla. Älä säädä tai muuta tuotetta, jos niin ei viipymättä kehoteta tekemään. Älä käytä osia tai lisälaitteita, joissa ei selvästi ole merkintää yhteensopivuudesta sähköavustuksen kanssa.

Onnettomuuksien ja muiden ongelmien välttämiseksi on erittäin tärkeää kiinnittää huomiota sen manuaalisen pyörätuolin käyttöohjekirjan turvallisuusohjeisiin, jonka kanssa sähköavustusta tullaan käyttämään.

Sähköavustusta tulee käyttää ainoastaan korkeintaan 130 kg:n painoisen kuorman kuljettamiseen. Tämä tarkoittaa pyörätuolin rungon, käyttäjän painon ja mahdollisten ylimääräisten matkatavaroiden, kuten laukkujen, lisävarusteiden tai lääketieteellisten varusteiden, yhteenlaskettua painoa.

Käytä sähköavustusta vain sellaisissa tilanteissa, joissa normaalisti käyttäisit myös manuaalista pyörätuolia. Kun virta on katkaistu, sähköavustus käyttäytyy manuaalisen pyörätuolin tavoin.

Jotta akkukapasiteettia olisi tarpeeksi, on suositeltavaa ladata akut, kun sähköavustusta ei käytetä.

On suositeltavaa asentaa latausalueelle palovaroitin.

Irrota akut, jos ne ovat pitkään käyttämättä varastoinnin takia.

Kun sähköavustus ei ole käytössä, ota aina käyttöön pyörätuolin seisontajarru.

Älä käytä sähköavustusta yhdessä pyörätuolin vetolaitteen tai käsipyörän kanssa. Sähköavustusta ei ole suunniteltu näiden laitteiden nopeuksille.

On suositeltavaa, että sähköavustusta ei koskaan käytettäisi yli 6 asteen kaltevilla pinnoilla, sillä tämän ylittävissä kulmissa sähköavustus voi olla riittämätön.

Käytä ainoastaan suuria vanteita kaltevilla pinnoilla ja esteiden yli ajettaessa. Hätätilanteessa voit kelata ja jarruttaa manuaalisesti.

⚠ Vaara!

Älä koskaan avaa akkuja tai elektroniikkakoteloita.

Älä liitä sähköavustukseen muita laitteita.

Kun sähköavustukseen ei ole liitetty akkuja, älä aja sillä kovempaa kuin 6 km/h järjestelmän mahdollisen vahingoittumisen välttämiseksi.

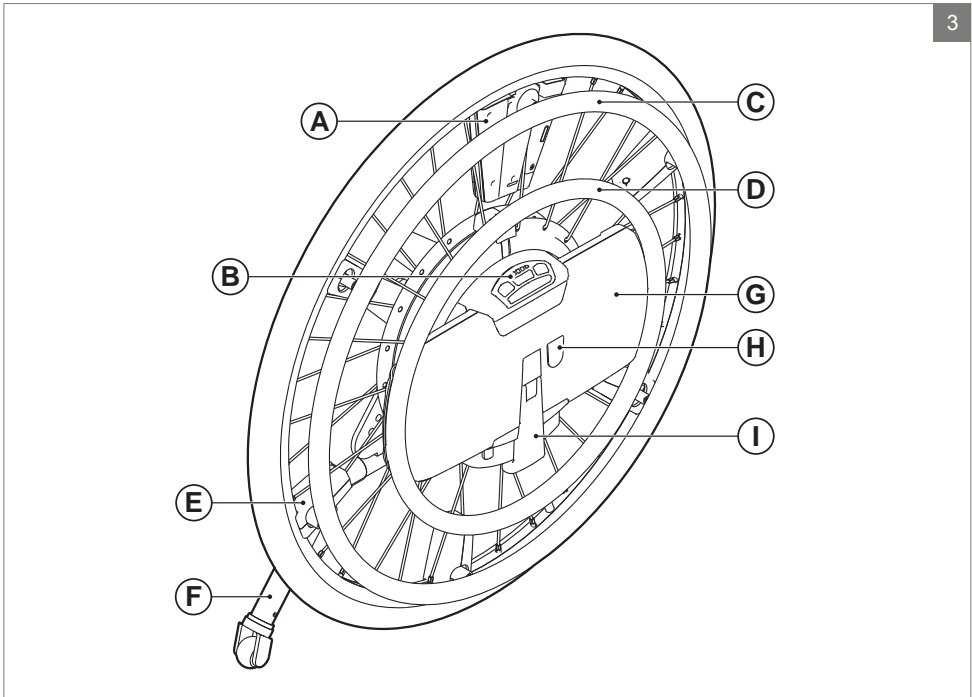
Syvistä lätäköistä läpi ajamista ei pidetä normaalikäyttönä, vaan se voi vahingoittaa moottoreita ja muuta elektroniikkaa.

Älä koskaan puhdistaa sähköavustusta letkulla tai painepesurilla.

Akut on hyvä ladata päivittäin.

Sähköavustusta saa puhdistaa vain kostealla liinalla.

Ota yhteyttä jälleenmyyjään mahdollisen teknisen toimintahäiriön ilmetessä.



3 Tuotekuvaus

Sähköavustus on ainutlaatuinen tuote, joka tarjoaa manuaalisten pyörätuolin käyttäjille ylimääräistä sähköavustusta käyttämällä vain yhtä sähköavustuksen pyörien vanteista. Suurta avustusvannetta voidaan käyttää tavallisen pyörätuolin työntövanteena pyörän kelaamiseksi manuaalisesti. Siinä tapauksessa, että sähköavustus on kytketty päälle, sähköavustuksen moottori tarjoaa sähköavustusta ajamisen aikana. Saadun tuen määrä riippuu valitusta profiilista ja vanteeseen käytetystä voimasta. Pienempi ajovanne tarjoaa jatkuvaa tukea, ja sitä voidaan käyttää liikuttaessa eteen- tai taaksepäin – tässä tapauksessa ei tarvita manuaalista työntövoimaa. Sähköavustus on erittäin luonteva käyttää, mutta turvallinen käyttö vaatii jonkin verran harjoittelua.

3.1 Tärkeimmät osat

Sähköavustuksen tärkeimmät osat on esitetty kuvassa 3.

- A. Anturirasia
- B. Profiilipainikkeet
- C. Avustusvanne
- D. Ajovanne
- E. Tukilohkot
- F. Kaatumiseste
- G. Akkuyksikkö
- H. Latausliitin
- I. Pyörän kahva

3.2 Käyttäjä

Sähköavustus on kehitetty sellaisille manuaalisten pyörätuolien käyttäjille, joilla on epävakaata tai heikkenevä terveydentila ja/tai kehon tai raajojen toimintakyky.

Käyttäjän on kyettävä arvioimaan ja mahdollisesti korjaamaan toimintaansa pyörätuolia käytettäessä. Sähköavustuksen käyttäjällä tulee olla kokemusta manuaalisesta pyörätuolista sekä pystyttävä käyttämään, ajamaan, jarruttamaan ja käsittelemään manuaalista pyörätuolia ilman tukea.

Sekä vasen että oikea pyörä toimivat itsenäisesti toisistaan riippumatta. Sähköavustusta ei ole tarkoitettu käytettäväksi yhdellä kädellä.

Käyttäjän on tutustuttava käyttöohjeen sisältöön ennen pyörätuolilla ajamista. Lisäksi pyörätuolin käyttäjän on saatava asiantuntevalta henkilöltä perusteellinen opastus ennen liikenteen seassa ajamista. Ensimmäiset harjoitukset sähköavustuksella varustetun pyörätuolin käytössä on suoritettava asiantuntevan henkilön opastuksella.

Ota yhteys jälleenmyyjään, jos sinulla on kysyttävää.

⚠ Varoitus!

Sähköavustuksen käyttäjän on noudatettava aina asianmukaisia paikallisia turvallisuusmääräyksiä ja -ohjeita.

Sähköavustuksella ajaminen on kielletty ajokykyä heikentävien lääkkeiden vaikutuksen alaisena.

Sähköavustuksella ajaminen ilman riittävää näkökykyä on kielletty.

Sähköavustuksella varustetussa pyörätuolissa saa istua kerrallaan vain yksi henkilö.

Älä anna pienten lasten ajaa sähköavustuksella varustetulla pyörätuolilla ilman valvontaa.

3.3 Pyörätuoli

Sähköavustus on yhteensopiva useimpien markkinoilla saatavilla olevien tavallisten pyörätuolirunkojen kanssa. Asennus voidaan tehdä tietyllä määrällä standardiosia, jotka toimitetaan sähköavustuksen mukana.

Jokaiseen pyörätuolin runkomalliin tarvitaan erilainen asennus. Kun pyörä on asennettu tiettyyn runkoon, sitä ei voida suoraan laittaa toiseen runkoon, sillä tällöin tarvitaan asennuksen säätämistä.

3.4 Käyttöympäristö

Tämä sähköavustus soveltuu sekä sisä- että ulkokäyttöön (ja on sellaisena luokiteltu luokan B järjestelmäksi standardin EN12184 (2009) mukaisesti). Ulkona sähköavustusta käytettäessä pyörätuolilla saa ajaa vain päällystetyillä teillä, jalkakäytävillä ja pyöräteillä. Säädä nopeus ympäristöön sopivaksi.

⚠ Vaara!

Älä käytä sähköavustusta, kun lämpötila on alle -10 °C tai yli $+40\text{ °C}$.

Aja vain tukevilla pinnoilla. Vältä irtosoraa, hiekkaa, mutaa, lunta, jäätä ja syviä lätäköitä.

Aja erityisen varovasti, jos tie on liukas sateen, jään tai lumen vuoksi!

Puhdista järjestelmä märässä ajon jälkeen kuivaamalla tuote liinalla tai pyyhkeellä.

Älä aja vesilätäköiden halki – sähköavustus on ns. roiskevesisuojattu (koskee normaaleja sadeolosuhteita ulkotiloissa). Älä koskaan upota mitään elektroniikkaa sisältävää osaa nesteisiin.

Älä anna sähköavustuksen joutua kosketuksiin meriveden kanssa, sillä merivesi voi aiheuttaa korroosiota ja vahingoittaa järjestelmää.

Älä anna sähköavustuksen joutua kosketuksiin hiekan kanssa, sillä sitä saattaa ajautua järjestelmän liikkuviin osiin ja aiheuttaa näiden osien tarpeettoman nopeaa kulumista.

⚠ Varoitus!

On suositeltavaa valita matala ajoprofiili sisätiloissa, jalkakäytävillä ja kävelykatualueilla ajettaessa.

Noudata erityistä varovaisuutta ajaessasi tavallista nopeammin.

Älä aja yli 50 mm korkeiden esteiden yli.

Ylitä esteet ainoastaan ajamalla taaksepäin, jos tämä on mahdollista.

Älä kiinnitä sähköavustukseen tai pyörätuolin runkoon minkäänlaisia painoja ilman asiantuntevan henkilön hyväksyntää. Tämä saattaa heikentää pyörätuolin vakautta.

On suositeltavaa käyttää täyteen ladattuja akkuja kaltevilla pinnoilla ylöspäin ajettaessa (akut, jotka eivät ole täyteen ladattuja, antavat vähemmän virtaa kuin täyteen ladatut akut). Kaltevilla pinnoilla ajettaessa akun ilmaisimessa tulee palaa vähintään 2 LEDiä.

Älä koskaan käytä ajovanteita kaltevalla pinnalla ylös- tai alaspäin ajettaessa (käytä tällaisissa tilanteissa ainoastaan avustusvanteita). Jos käytät manuaalista pyörätuolia, jossa ei ole sähköavustusta, voit käyttää ajovanteita ainoastaan siinä tapauksessa, että tiedät pystyväsi käyttämään niitä turvallisesti.

Noudata erityistä varovaisuutta millä tahansa kaltevalla pinnalla alaspäin ajettaessa. Säädä nopeutta turvallisen ohjauksen säilyttämiseksi.

Laskeuduttaessa täysin ladattujen akkujen varassa liian kovalla vauhdilla, sähköavustus ammuu automaattisesti ylijännitteen aiheuttamien toimintahäiriöiden välttämiseksi (ks. kappale 4.10). Pyöriä voi silti käyttää manuaalisesti, mutta sähköavustus ei ole enää käytettävissä.

Huomaa, että kumpikin sähköavustuksen pyörä on noin 2 cm vakiomallista manuaalista pyörää leveämpi: ole siis varovainen kapeista oviaukoista ja kapeilla käytävillä liikuttaessa.

3.5 Ohjelmiston säätömahdollisuudet

Sähköavustuksen elektroniikka on ohjelmoitu keskivertokäyttäjälle/-ajoprofiilille. Saatavilla on useita parametreja, joita voidaan säätää ajokäyttäytymiseen vaikuttamiseksi. Mahdollisista säädöistä saat tietoa ottamalla yhteyttä jälleenmyyjään.

⚠ Varoitus!

Sähköavustusta saa säätää ja ohjelmoida vain valtuutettu henkilö.

4 Sähköavustuksen käyttö

4.1 Sähköavustuksen aktivointi

Sähköavustuksen käyttämiseksi kumpikin pyörä (vasen ja oikea) on käynnistettävä (ks. kuva 4).

- A. Virtapainike
- B. Profiilipainikkeet I, II ja III
- C. Akkuvalo

A. Virtapainike

Kytke sähköavustus päälle painamalla käyttöliittymän virtapainiketta. Saat sähköavustuksen pois päältä painamalla virtapainiketta uudelleen.

B. Profiilipainikkeet I, II ja III

Sähköavustuksessa on kolme ajoprofiilia: I, II, III. Jokainen erityisillä ajo-ominaisuuksilla varustettu profiili ja tukitaso voidaan valita painamalla käyttöliittymän asianmukaista painiketta. Asianmukainen ajoprofiili ja nopeus on valittava käyttäjän tarpeiden ja turvallisuuden perusteella.

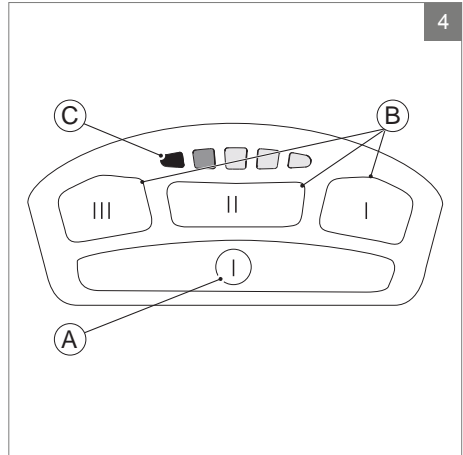
Ajo-profiili	Signaali	Suosittelu käyttöalue	Energiankulutus
I	Yksi piippaus	Sisätilat, paljon esteitä	Matala
II	Kaksi piippausta	Sisätilat, rajallinen määrä esteitä	Keskisuuri
III	Kolme piippausta	Ulkotilat ja kaltevat pinnat	Korkea

Huomio!

Samana ajoprofiilin valitseminen kumpaankin sähköavustuksen pyörään takaa normaalisti parhaan ajokokemuksen.

Kun sähköavustus käynnistetään, ajoprofiili aloittaa profiilista I.

- C. Akkuvalo (ks. seuraava kappale)



4.2 Akkujen lataaminen

Käytä akkuyksiköiden lataamiseen ainoastaan mukana toimitettuja akkulatureita (ks. kuva 5). Akkuyksikkö sisältää elektroniikkaa, joka valvoo latausprosessia. Se kytkee laturin pois päältä, kun akut ovat täyteen ladattuja, joten yllilataaminen ei ole mahdollista.

Kumpaankin pyörään kuuluu erillinen akku. Kumpikin akkuyksikkö on ladattava erikseen. Kumpaakin laturia voidaan käyttää kumpaankin akkuyksikköön. Akut voidaan ladata, kun ne on asennettu sähköavustukseen. Akut voi myös irrottaa lataamista varten.

Jotta käyttäjä välttyisi joutumasta tilanteeseen, jossa sähköavustusta ei ole käytettävissä, on erittäin suositeltavaa ladata kumpikin akku päivittäin.

Kummassakin akkuyksikössä on mustakantinen latausliitin. Avaa kansi ja liitä pistoke tasainen sivu vasemmalle puolelle päin (ks. kuva 6).

Siinä tapauksessa, että sähköavustus on päällä, pääakun lataustaso näkyy käyttöliittymässä akun LED-ilmaisinten avulla (ks. kuva 7).

⚠ Varoitus!

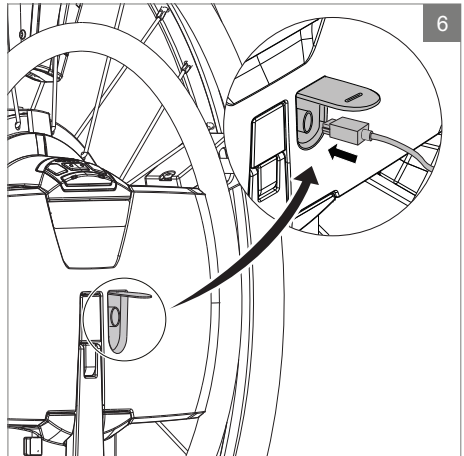
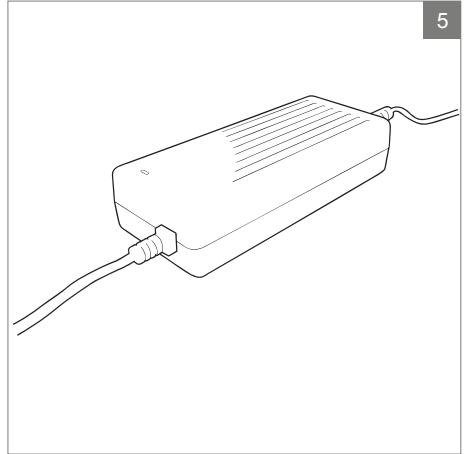
Siinä tapauksessa, että kaikki akun LED-ilmaisimet ovat sammuksissa, kun sähköavustus käynnistetään, syynä voi olla järjestelmävirhe. Ota yhteyttä jälleenmyyjään.

Latauksen aikana laturin LED-valo muuttuu punaiseksi.

Kun akku on latautunut täyteen, laturin LED-ilmaisin muuttuu vihreäksi. Voit nyt irrottaa pistokkeen. Vedä itse pistokkeesta, älä johdosta.

Kun olet irrottanut pistokkeen, sulje liittimen musta kansi veden ja lian pääsyn estämiseksi sisäosiin.

Laturipistoketta ei ole liitetty kunnolla, jos laturin punainen valo vilkkuu. Irrota akku ja laita se takaisin paikoilleen. Jos valo jatkaa vilkkumista, ota yhteyttä jälleenmyyjään.



Akun ilmaisin	Värillinen tarkoittaa päällä Valkoinen tarkoittaa poissa päältä
80 % - 100 % täynnä	5 LEDiä palaa ■ ■ ■ ■ ■
60 % - 80 % täynnä	4 LEDiä palaa ■ ■ ■ □
40 % - 60 % täynnä	3 LEDiä palaa ■ ■ □ □
20 % - 40 % täynnä	2 LEDiä palaa ■ □ □ □
10 % - 20 % täynnä Lähes tyhjä	1 LED vilkkuu hitaasti ■ □ □ □ □ Piippaa 📢 5 kertaa
Alle 10 % Autom. sammutus tulossa	1 LED vilkkuu hitaasti ■ □ □ □ □ Piippaa 📢 5 kertaa

Latauksen aikana sammuksissa olevat LEDit osoittavat latauksen tilan sytyttämällä jäljellä olevat LEDit asteittain kuvassa 8 esitetyllä tavalla.

⚠ Vaara!

Älä koskaan altista laturia kosteudelle – käytä sitä vain sisätiloissa.

Älä koskaan lataa akkuyksiköjä alle 0°C tai yli 40°C lämpötiloissa.

Älä säilytä akkuja korkeissa lämpötiloissa (tämä vähentää merkittävästi niiden käyttöikää).

Lataa akkuyksikkö täysin ennen pitkäaikaista varastointia ja tarkista sen lataustaso kolmen kuukauden välein. Myös käyttämättömät akut tyhjenevät hitaasti, joten estä akkujen tyhjeneminen kokonaan (akkujen syväpurkaus vahingoittaa akkuja).

Älä koskaan vedä johdosta irrottaessasi akkulaturia pistorasiasta tai latausliittimestä.

Jos akkulaturia ei ole liitetty, kiinnitä aina liittimen musta kansi paikoilleen veden ja lian pääsyn estämiseksi sisäosiin.








⚠ Varoitus!

Siinä tapauksessa, että akut ovat täysin tyhjiä, sähköavustus sammuu automaattisesti estääkseen akkujen syväpurkauksen (ja vahingoittumisen). Pyörät jatkavat pyörimistä, mutta sähköavustus ei ole enää käytettävissä.

Sähköavustusta ei ole saatavilla sähköavustuksen akkujen lataamisen aikana.

Älä aja sähköavustuksella akkujen lataamisen aikana, jos ne ovat kiinnitettyinä pyöriin.

Tarkista akkujen lataustasot ennen ajamista.

Vaihe 1	 8
Vaihe 2	
Vaihe 3	
Vaihe 4	
Vaihe 5	
Vaihe 1	
Jne.	

4.3 Akkujen käyttö

Akkuyksikön poistaminen

Aseta sormesi kahvan alle ja vedä sitä ylöspäin. Tämä avaa akkuyksikön lukituksen (ks. kuva 9).

Akkuyksikön paikoilleen asettaminen

Aseta sormesi kahvan alle ja sijoita akkuyksikkö elektroniikkakotelon koskettimiin. Työnnä akkuyksikköä pyörää vasten, kunnes se kuuluvasti ja selvästi napsahtaa elektroniikkakoteloon. Tarkista, että akkuyksikkö on kunnolla kiinni elektroniikkakotelossa (ks. kuva 10).

⚠ Varoitus!

Varmista, että pyörännapa ja akkuyksikkö ovat puhtaita ja kuivia, kun olet laittamassa akkuyksikköä paikoilleen!

Kun akkuyksikkö on poissa paikoiltaan, näkyvillä on joitakin aukkoja – älä työnnä sormiasi mihinkään aukkoihin mahdollisten loukkaantumisten ja vahinkojen välttämiseksi.

4.4 Ajaminen – vanteiden käyttäminen

Avustusvanne (A kuvassa 11)

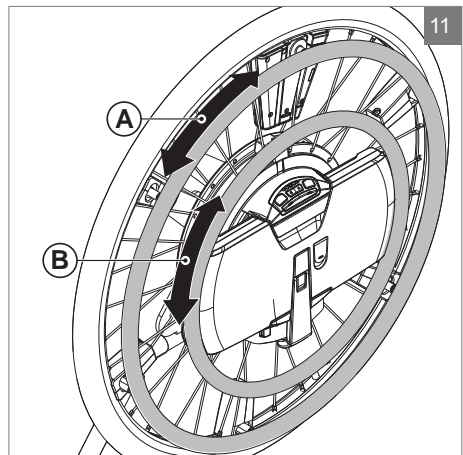
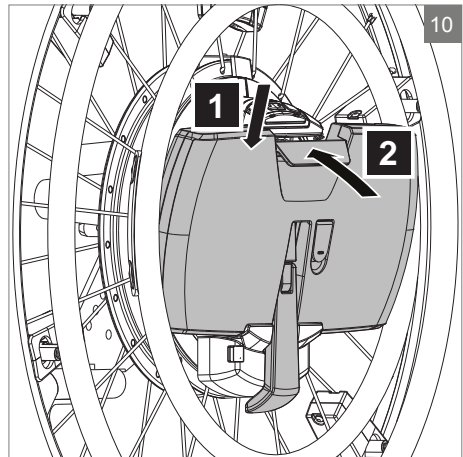
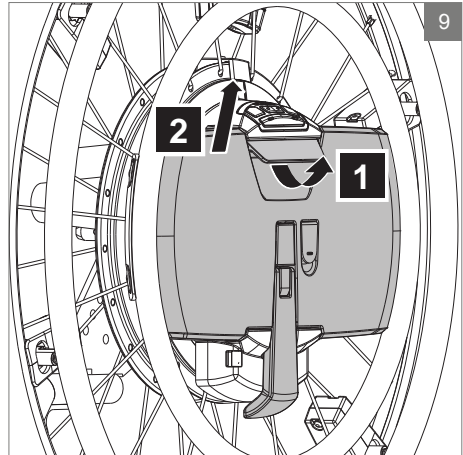
Tämä vanne toimii samoin kuin manuaalisen pyörätuolin vanteet. Näitä avustusvanteita käyttämällä moottori tukee eteen- ja taaksepäin liikettä. Tuen taso riippuu valitusta profiilista ja vanteeseen käytetystä voimasta.

Avustusvanteen käyttö

Kun avustusvanteisiin käytetään enemmän voimaa, järjestelmä antaa enemmän tukea. Kun avustusvanteisiin käytetään vähemmän voimaa, järjestelmä antaa vähemmän tukea. Tällä tavoin voidaan ohjata tarvittavaa nopeutta.

Jarruttaminen avustusvanteella

Jarruttaminen avustusvanteella on verrattavissa manuaalisella pyörätuolilla jarruttamiseen. Kun järjestelmä on käynnissä, sähköavustus tarjoaa ylimääräistä moottoritukea vannetta taaksepäin liikuttamalla. Käyttäjä on osa jarrutusjärjestelmää.



⚠ Varoitus!

Avustusvanne on liitetty anturiin. Älä käytä avustusvannetta nojaamiseen siirtyessäsi pyörätuoliin tai siltä pois.

Ajovanne (B kuvassa 11)

Tämä vanne toimii eri tavalla kuin avustusvanne. Näitä vanteita käyttämällä moottori antaa jatkuvaa tukea. Niin kauan kuin ajovanne on työnnettynä eteenpäin, pyörätuoli liikkuu eteenpäin. Jos ajovannetta työnnetään taaksepäin, pyörätuoli liikkuu taaksepäin. Kun ajovanne vapautetaan, moottorituki lakkaa. Pyörätuoli ei välittömästi pysähdy, vaan jarruttaa asteittain moottorilla. Jos järjestelmä on sammutettu, ajovanteet eivät toimi.

Ajovanteen käyttö

Ajovannetta voidaan työntää eteen- ja taaksepäin loppuasentoon saakka, jolloin nopeus on korkeimmillaan. Jos ajovannetta työnnetään varovasti eteenpäin, nopeus kasvaa sen mukaan, kuinka pitkälle vannetta on työnnetty eteenpäin.

Jarruttaminen ajovanteella

Kun vannetta työnnetään varovasti taaksepäin, nopeus laskee. Tällä tavoin voit jarruttaa ajovanteella. Liikuttamalla vannetta vielä enemmän taaksepäin, pyörätuoli kulkee taaksepäin. Kiihdytys ja enimmäisnopeus vaihtelevat ajoprofiiliin mukaisesti.

⚠ Varoitus!

Varo ajovannetta käyttäessäsi, ettet laita sormiasi liian pitkälle pyörien pintojen sisään. Jos olet epävarma, on suositeltavaa käyttää sähköavustuksen pinnasuojusta.

Varmista ennen ajamista, että renkaissa on tarpeeksi ilmaa (enintään 6–10 baria).

Varmista ennen ajamista, että akuissa on tarpeeksi virtaa.

Käytä ajovanteita aina sulavalla ja yhdenmukaisella tavalla parhaan ajokokemuksen saamiseksi.

4.5 Esteet ja kaltevat pinnat

Noudata erityistä varovaisuutta kaltevilla pinnoilla ja esteiden (kuten kynnykset, reunakiveykset sekä kapeat oviaukot ja käytävät) yli ajettaessa. Käytä sähköavustusta vain tilanteissa, joissa tiedät pystyväsi käyttämään tavallista manuaalista pyörätuolia turvallisesti ilman sähköavustusta.

Käytä avustusvannetta aina esteiden ylittämiseen ja kaltevilla pinnoilla ajamiseen. Tällä tavoin voit ohjata ajamista ja jarruttamista parhaalla mahdollisella tavalla. Käytä ajovannetta tasaisella alustalla ajamiseen.

Esteiden ylittäminen

Sähköavustus on sertifioitu ylittämään korkeintaan 50 mm:n korkuiset esteet. Korkeat esteet voidaan ylittää parhaiten ajamalla taaksepäin. Matalat esteet voidaan ylittää ajamalla eteenpäin. Pyörätuolin etupyörien koolla ja rakenteella on suuri merkitys esteiden ylittämisessä. Aja varovasti kohti estettä etupyörillä. Valitse asianmukainen profiili ja ota sitten lyhyt vauhdinotto (15–20 cm) kiivetäksesi esteen yli. Varmista, että pyörätuoli ei jatka kiihdyttämistä esteen ylle kipeämisen jälkeen.

⚠ Varoitus!

Älä aja (yli 50 mm) korkeilta esteiltä tai niiden yli.

Ajaminen reunakiveykselle

1. Valitse reunakiveyksen matalin kohta.
2. Aja kiveystä kohti suorassa kulmassa siihen nähden (15–20 cm kiveyksen reunasta).
3. Kelaa avustusvannetta eteenpäin. Aja suoraan ylös reunakiveykselle muuttamatta suuntaa.
4. Säilytä nopeus, kunnes kaikki pyörät ovat jalkakäytävällä. Jos jalkakäytävälle pääseminen ei ole mahdollista, etsi kohta, jossa reunakiveys on matalampi.

Ajaminen reunakiveykseltä

1. Valitse reunakiveyksen matalin kohta.
2. Aja suoraan alas reunakiveykseltä etupyörät suorassa kulmassa siihen nähden.

3. Kela avustusvannetta hitaasti eteenpäin. Aja reunakiveykseltä alas varovasti ja mahdollisimman hitaasti muuttamatta suuntaa.

Pyörätuolin työntäminen esteen yllättämiseksi

Este voidaan ylittää avustajan työntäessä pyörätuolia. Sammuta sähköavustus ennen työntämistä.

Ajaminen kaltevilla pinnoilla

⚠ Varoitus!

Kun ajat ylös tai alas kaltevilla pinnalla, käytä aina kaatumisenestolaitetta.

Aja kaltevilla pinnalla ylös- tai alaspäin ainoastaan käyttämällä avustusvanteita, jolloin voit suoraan ohjata ajamista ja jarruttamista. Älä koskaan käytä ajovanteita tällaisessa tilanteessa.

On suositeltavaa käyttää täyteen ladattuja akkuja kaltevilla pinnoilla ylöspäin ajettaessa (akut, jotka eivät ole täyteen ladattuja, antavat vähemmän virtaa kuin täyteen ladatut akut). Kaltevilla pinnoilla ajettaessa akun ilmaisimessa tulee palaa vähintään 2 LEDiä.

Älä koskaan käytä ajovanteita kaltevilla pinnalla ylös- tai alaspäin ajettaessa (käytä tällaisissa tilanteissa ainoastaan avustusvanteita). Jos käytät manuaalista pyörätuolia, jossa ei ole sähköavustusta, voit käyttää ajovanteita ainoastaan siinä tapauksessa, että tiedät pystyväsi käyttämään niitä turvallisesti.

Vältä äkkinäisiä, nykiviä liikkeitä. Aja aina varovasti ja mahdollisimman keskittyneesti.

Vältä hätäpysähdyksiä kaltevilla pinnoilla.

Vältä oman turvallisuutesi vuoksi suunnan muuttamista kaltevilla pinnoilla aina kun mahdollista.

Älä aja kaltevilla pinnoilla, joissa on irtosoraa tai hiekkaa, koska ajopyörät saattavat luistaa niissä helposti.

Jos havaitset vauhdin vähenevän huomattavasti ajaessasi kaltevaa pintaa ylöspäin, kokeile valita loivempi reitti.

Noudata erityistä varovaisuutta millä tahansa kaltevilla pinnalla alaspäin ajettaessa. Säädä nopeutta turvallisen ohjauksen säilyttämiseksi.

Laskeuduttaessa liian kovalla vauhdilla sähköavustus voi sammua automaattisesti ylijännitteen takia. Pyörät jatkavat pyörimistä, mutta sähköavustus ei ole enää käytettävissä.

Älä aja kaltevilla pinnoilla pitkiä aikoja moottorin ylikuumentumisen estämiseksi.

4.6 Sähköavustuksen asentaminen ja irrottaminen

Sähköavustus on suunniteltu sopimaan tavallisimpiin manuaalisten pyörätuolien runkoihin, ja se voidaan asentaa ilman, että itse pyörätuolin runkoon tarvitsee tehdä säätöjä. Sähköavustuksen pyörät voidaan irrottaa kuljettamisen ajaksi tai niiden vaihtamiseksi manuaalisiin pyöriin.

Sähköavustus asennetaan pyörätuolin runkoon pikavapautusakselin avulla.

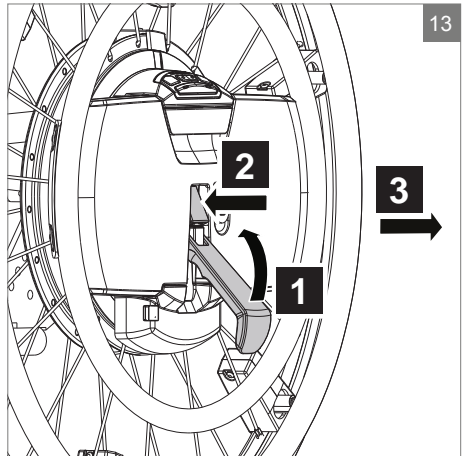
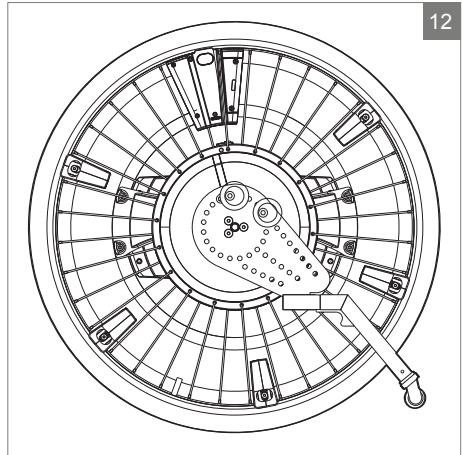
Pikavapautusakselin koko ja asetukset riippuvat tuotemerkistä ja manuaalisen pyörätuolin rungon tyypistä, ja jälleenmyyjä on ne määrittellyt.

Sähköavustuksen pyörän takapuolella on kaatumisestelevy, johon on ruuvattu kaksi kartionmuotoista tukea (ks. kuva 12). Tukien sijainnit riippuvat tuotemerkistä ja manuaalisen pyörätuolin rungon tyypistä, ja jälleenmyyjä on ne määrittellyt.

Pyörän irrottaminen (ks. kuva 13)

Pyörän kahva asettuu oikealle paikalleen pyörittämällä pyörän kahvaa ylöspäin. Avaa akselin lukitus työntämällä peukalolla aivan kahvan yläpuolella olevaa avauspainiketta. Pyörä voidaan nyt irrottaa tuolista. Tämän voi tehdä helpoiten nostamalla hieman tuolia.

1. Vedä pyörän kahva pystysuoraan ylös.
2. Paina painiketta pikavapautusakselin vapauttamiseksi.
3. Vedä pyörän kahvasta pyörän irrottamiseksi.



⚠ Varoitus!

Sähköavustuksen asennus saattaa vaatia voimaa painonsa vuoksi. Jos et koe pystyväsi asentamaan pyörää sen painon takia, pyydä avustajaasi asentamaan pyörä.

Älä koskaan vedä ajovanteesta pyörän irrottamiseksi (ks. kuvat 14 ja 15).

Älä koskaan käytä ajovannetta millään tavoin sähköavustuksen kantamiseen, sillä tämä voi vahingoittaa ajovannetta.

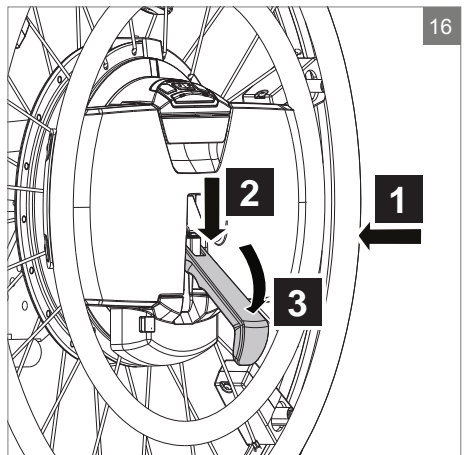
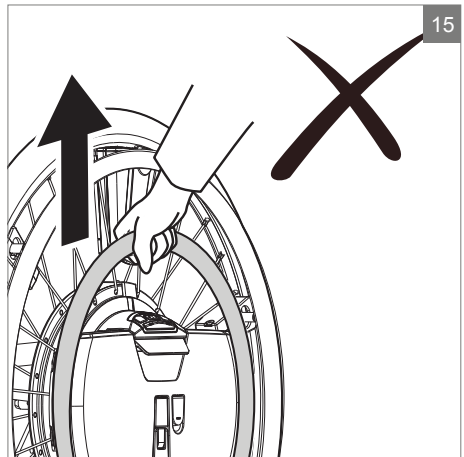
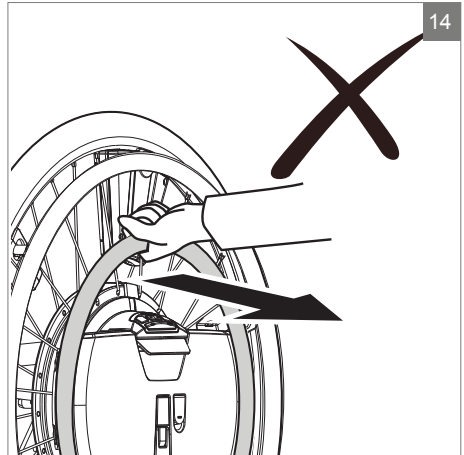
Käytä pyörän asentamiseen tai irrottamiseen ainoastaan rengasta tai avustusvannetta, älä ajovannetta.

Sähköavustuksen pyöriä ei saa koskaan irrottaa, kun pyörätuolissa istuu joku.

Pyörän asentaminen (kuva 16)

Pyörän asentamiseksi pyörän kahvaa on vedettävä ylöspäin auki-asentoon.

1. Sijoita akseli pyörätuolin kirstysholkin aukkoon ja lukitse akseli painamalla peukalolla aivan kahvan yläpuolella olevaa avauspainiketta. Vapauta sitten painike uudelleen. Kartionmuotoiset tuet ohjaavat pyörän oikeaan asentoon. Tarkista, voiko pyörää työntää pitemmälle pyörätuolin väylään. Tarkista tämän jälkeen vetämällä kahvasta mutta painamatta avauspainiketta, ettet pysty työntämään pyörää enempää.
2. Työnnä pyörän kahva pystysuoraan alas.
3. Käännä sitten kahva alaspäin.



Katso tarra (kuva 17) pyörän kahvan sulkemiseksi

⚠ Varoitus!

Tarkista aina asennuksen aikana, että pyörää ei voi vetää enempää ulospäin.

Sähköavustuksen käyttö on sallittua ainoastaan silloin, kun sähköavustus on kunnolla paikoillaan ja lukittu.

Sijoita sähköavustuksen pyörät tunnistamalla niiden vasen ja oikea puoli (ks. kuvat 18 ja 19).

⚠ Vaara!

Varmista, että pyörän kahva on täysin kiinni ja akkuyksikön tasolla. Jos pyörän kahva ei ole täysin kiinni, sähköavustusta ei voida käynnistää.

4.7 Sähköavustuksen kuljettaminen

Kuljetus ilman matkustajaa

⚠ Varoitus!

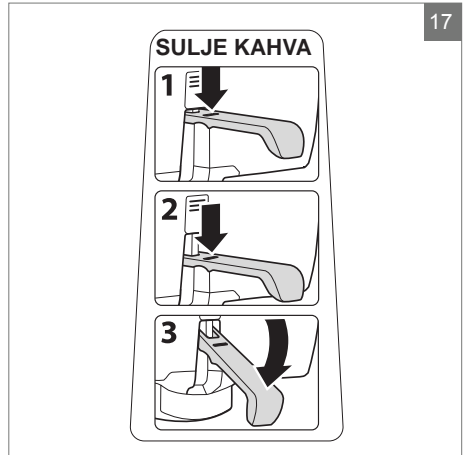
Katso asianmukaiset kuljetusohjeet pyörätuolin käyttöohjeesta.

Älä koskaan käytä ajovannetta millään tavoin sähköavustuksen kantamiseen, sillä tämä voi vahingoittaa ajovannetta.

Sähköavustus on sammutettava aina kuljetuksen ajaksi.

Sähköavustuksen akkuyksikkö voidaan irrottaa järjestelmän turvallisen kuljetuksen ja varastoinnin ajaksi.

Siinä tapauksessa, että sähköavustusta kuljetetaan pyörätuolista irrotettuna, pyörät on suojattava liikkumiselta kuljetuksen ajaksi, jotta ne eivät aiheuttaisi vaaraa matkustajille tai vahingoittaisi sähköavustusta.



Matkustajaistuimena autossa

⚠ **Varoitus!**

Katso asianmukaiset kuljetusohjeet pyörätuolin käyttöohjeesta.

Sähköavustus on sammutettava aina kuljetuksen ajaksi.

Tarkista, onko pyörätuolille suoritettu törmäystesti standardin ISO 7176-19 (2008) mukaisesti, ja vähennä testauskuormasta sähköavustuksen paino (20 kg). Pyörätuoleja ei ole ensisijaisesti suunniteltu käytettäviksi istuimina moottoriajoneuvoissa kuljetuksen aikana. Siirrä pyörätuolin käyttäjä tavalliselle auton istuimelle, jos mahdollista.

Sunrise Medical HCM:n edustajan on tarkastettava sähköavustus ennen uudelleenkäyttöä, jos se on ollut osallisena missä tahansa ajoneuvojen yhteentörmäyksessä.

⚠ **Vaara!**

Älä kiinnitä sähköavustuksen pyöriin minkäänlaisia materiaaleja, sillä tämä voi vahingoittaa osia ja johtaa vääränlaiseen ajokäyttäytymiseen. Käytä pyörätuolin rungossa ainoastaan siihen suunniteltuja koukkuja (ks. kuva 20).

4.8 Varastointi

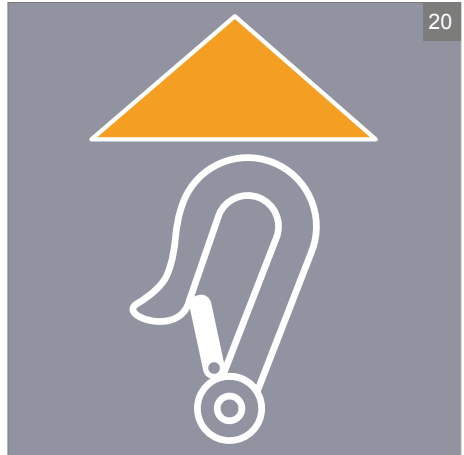
Kun sähköavustusta ei käytetä, sitä on säilytettävä kuivassa paikassa, jossa se ei altistu sääolosuhteille.

Huomio!

Ympäristön lämpötila ei saa alittaa -20 °C tai ylittää $+40\text{ °C}$ varastoinnin aikana ($+40\text{ °C}$ on korkein sallittu lämpötila käytetyille akuille).

⚠ **Vaara!**

Kun akut eivät ole käytössä: Akkujen syväpurkausta on vältettävä, sillä syväpurkaus vahingoittaa niitä. Lataa siksi akut täyteen kolmen kuukauden välein.



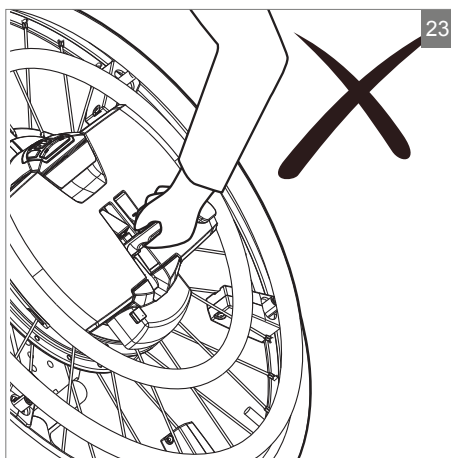
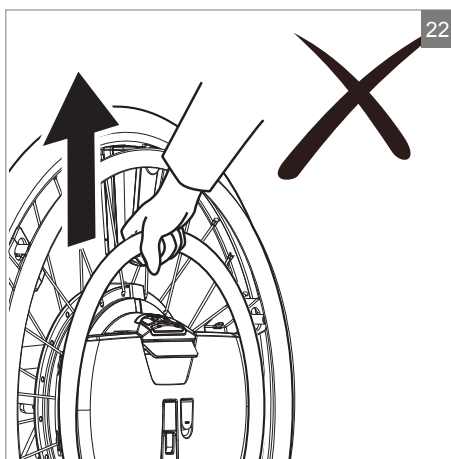
4.9 Sähköavustuksen pyörien nostaminen

⚠ Vaara!

Kun olet asentamassa tai nostamassa sähköavustuksen pyöriä, pitele niitä ainoastaan renkaista tai avustusvanteesta (ks. kuva 21). Älä koskaan käytä ajovannetta, pyörän kahvaa tai akkuyksikön kahvaa pyörän nostamiseen (ks. kuvat 22 ja 23). Tämä voi vahingoittaa vakavasti anturijärjestelmää.

⚠ Varoitus!

Jos et koe pystyväsi nostamaan sähköavustuksen pyörää sen painon takia, pyydä avustajaasi nostamaan pyörä.



4.10 Turvatoiminnot

Järjestelmässä on useita turvatoimintoja käyttäjän turvallisuuden takaamiseksi. Useimpia niistä ei edes huomaa, mutta jotkut niistä tulevat esiin tahattoman käytön yhteydessä. Tässä esitellään tarkoituksenmukaiset toiminnot.

1. Kun pyörän kahva on auki-asennossa, tuki ei ole mahdollinen. Järjestelmä havaitsee tilanteen ja sammuttaa virran.
2. Jatkuva sähköavustuksen käytön vaatiminen noin $\frac{3}{4}$ pyörän pyörimisen aikana kytkee sähköavustustoiminnon pois päältä (esim. silloin kun avustusvanne on jumissa). Jonkin profiilipainikkeen painaminen kytkee toiminnon jälleen päälle.
3. Tuki on saatavilla ainoastaan nopeuteen 6 km/h asti. Jos nopeus ylittää noin 18 km/h, sähköavustus ottaa käyttöön moottorijarrutuksen rajoittaakseen nopeuden kasvua. Jos nopeus ylittää noin 22 km/h, sähköavustus sammuu ylijännitteen aiheuttamien toimintahäiriöiden välttämiseksi.
4. Jos järjestelmän aktivoinnin aikana ajo- ja/ tai avustusvanne on poissa alkuperäisestä perusasennostaan, toinen tai kumpikin vanteista on asetettava alkuperäiseen perusasentoonsa ennen kuin toimintoa voidaan käyttää.
5. Siinä tapauksessa, että olet lataamassa pääakkuja, moottori on poissa käytöstä.
6. Energian säästämiseksi ja mahdollisten tahattomien aktivointien välttämiseksi virta katkeaa automaattisesti sen jälkeen, kun sähköavustusta ei ole käytetty noin 15 minuuttiin.

5 Kaatumisesteen asetukset

Sähköavustus on varustettu turvallisuutesi vuoksi niin kutsutulla kaatumisenestolaitteella. Tämä estää sinua kaatumasta taaksepäin.

⚠ Varoitus!

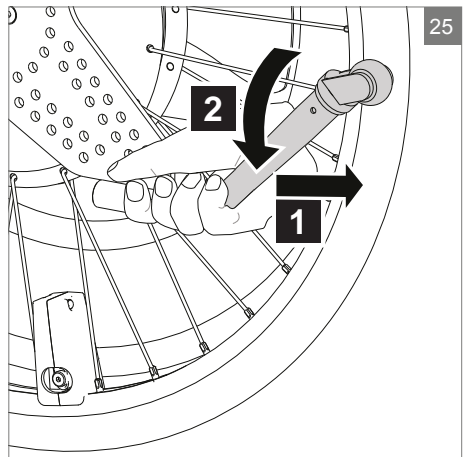
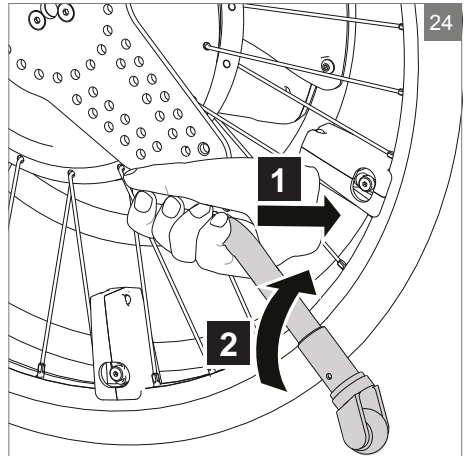
Käytä kaatumisenestolaitetta aina suojaavassa asennossaan ennen sähköavustuksella ajamista.

Voit kääntää kaatumisesteet tilapäisesti yläasentoon kuljetuksen ajaksi tai reunakiveykseltä alas ajaessasi. Voit tehdä tämän vetämällä kaatumisestettä taaksepäin ja kääntämällä sitä ylöspäin (ks. kuva 24).

Kaatumiseste voidaan asettaa takaisin suojaavaan (turvalliseen!) asentonsa vetämällä sitä uudelleen taaksepäin ja kääntämällä alaspäin (ks. kuva 25).

⚠ Varoitus!

Kaatumisenestolaite on tärkeä turvallisuutesi kannalta ja estää sinua kaatumasta taaksepäin nopean kiihdytyksen aikana. Ota yhteyttä jälleenmyyjään, jos kaatumiseste estää muiden pyörätuolin osien käyttöä.



6 Huolto

Huomio!

Jälleenmyyjän on huollettava sähköavustus kerran vuodessa tai, jos käyttö on hyvin runsasta, puolen vuoden välein.

Tässä osiossa kuvaillaan kaikki vaadittavat huoltotoimenpiteet, jotka käyttäjän on suoritettava.

Korjaukset saa suorittaa vain valtuutettu henkilö. Ota yhteyttä jälleenmyyjään, jos tuote tarvitsee korjausta.

6.1 Huoltosuunnitelma

Sähköavustuksen käyttöikä on erittäin riippuvainen sen käytöstä ja huollosta.

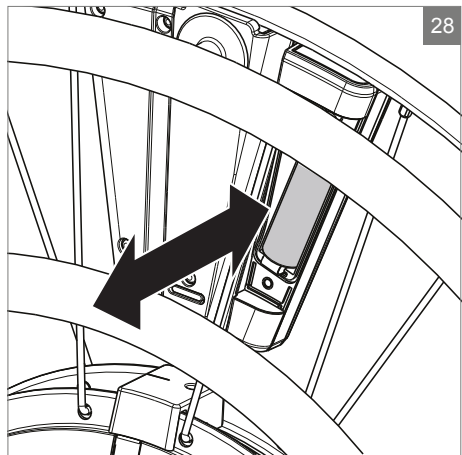
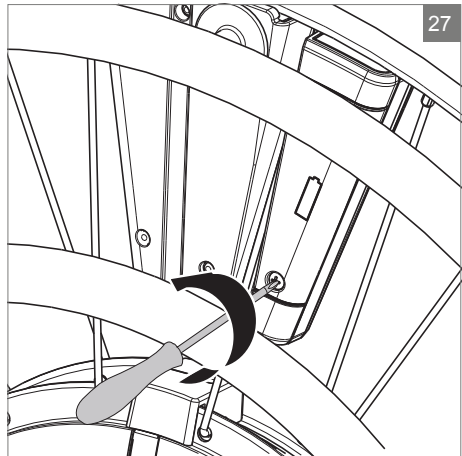
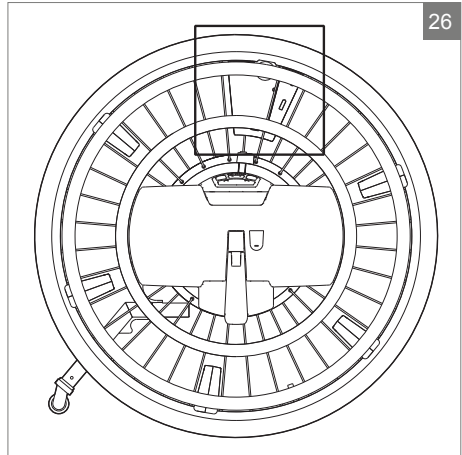
- Lataa akut päivittäin
- Varmista, että akut ovat aina täysin ladattuja. Jos akkuja ei käytetä pitkään aikaan, ne saattavat vahingoittua. Älä käytä sähköavustusta, jos akkujen virta on vähissä, äläkä koskaan, jos akut ovat täysin tyhjiä. Tämä voi vahingoittaa akkuja vakavasti, ja voit joutua tilanteeseen, jossa pyörätuolin toiminta lakkaa tahattomasti.
- Jos akkujen toiminta heikkenee niin, että pyörätuolia voi käyttää vain lyhyitä aikoja kerrallaan, ovat akut kuluneet loppuun. Tällöin akut on vaihdettava uusiin.
- Tarkista säännöllisesti anturirasia Alhainen virta -varoituksen varalta (ks. kappale 7.1). Suosittelemme vaihtamaan AA-paristot ehkäisevästi puolen vuoden välein.

⚠ Varoitus!

Akut sisältävät happoja. Vaurioituneet akut ovat vakava terveysriski.

Anturirasian AA-paristojen vaihtaminen (kuva 26)

Kumpikin anturirasian paristolokeroista voidaan avata PH1 (Philips) -ruuviavaimella (2 ruuvia lokeroa kohti) (ks. kuvat 27 ja 28).



⚠ Vaara!

Vaihda aina kumpikin AA-paristo samalla kertaa.

Napaisuus ilmoitetaan selvästi paristolokeroissa – väärä napaisuus voi vahingoittaa elektroniikkaa.

Huomio!

Tarkista säännöllisesti anturiasia Alhainen virta -varoituksen varalta (ks. kappale 7.1). Suosittelemme vaihtamaan AA-paristot ehkäisevästi puolen vuoden välein. Käytä ainoastaan korkealaatuisia kertakäyttöisiä paristoja.

6.2 Renkaat

Tarkista rengaspaine vähintään viikoittain (ja lisää renkasiin tarvittaessa ilmaa). Ilmanpaineen tulee olla 6–10 baria. Renkaat, joita ei ole täytetty asiankuuluvalla tasolle, heikentävät sähköavustuksen suorituskykyä. Pyörätuolin liikuttaminen vaatii tällöin enemmän energiaa, mikä rasittaa akkuja. Lisäksi liian pehmeillä renkailla ajaminen kuluttaa niitä tarpeettomasti.

⚠ Vaara!

Älä koskaan ylitä maksimirengaspainetta.

Renkaat saa vaihtaa ainoastaan asiantunteva henkilö. Ota yhteyttä jälleenmyyjään.

Mikäli rengas puhkeaa sähköavustusta käytettäessä, varmista, että ajat hitaasti. Yritä täyttää renkaat ilmalla tai anna asiantuntevan henkilön korjata ne mahdollisimman pian. Sähköavustuksen käyttäminen puhjenneiden renkaiden kanssa voi vahingoittaa renkaita ja vanteita.

6.3 Puhdistaminen

Puhdista sähköavustus kuukausittain kostealla liinalla ja miedolla pesuaineella. Pyyhi ensin likaiset osat kostealla sienellä. Käytä mieluiten puhdasta vettä tai mietoa saippualliuosta. Pyyhi osat kuiviksi pehmeällä, kuivalla liinalla.

⚠ Vaara!

Varmista, että ohjauslaite on sammutettu puhdistuksen ajaksi. Jos jotain vannetta kosketetaan vahingossa, pyörätuoli voi alkaa liikkua. Ole varovainen veden kanssa, koska olet tekemisissä elektronisen järjestelmän kanssa.

Älä koskaan käytä hankaavia tai muita voimakkaita pesuaineita. Ne voivat naarmuttaa pyörätuolia. Älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten tinneriä, bensiiniä tai lakkasprää.

6.4 Sähköavustuksen käytöstäpoisto

Jos sähköavustusta ei enää tarvita tai jos se on vaihdettava uuteen, sen voi yleensä palauttaa jälleenmyyjälle. Jos tämä ei ole mahdollista, paikalliset viranomaiset osaavat neuvoa materiaalien kierrätykseen ja ympäristöystävälliseen hävittämiseen liittyvissä asioissa.

Sähköavustuksen valmistuksessa on käytetty erilaisia muoveja ja metalleja.

Lisäksi sähköavustus koostuu erilaisista elektronisista komponenteista, jotka on hävitettävä sähkölaitteita koskevien määräysten mukaisesti. Akut ja paristot on hävitettävä kemiallisina jätteinä.

7 Vianetsintä

Jos sähköavustus ei toimi odotetulla tavalla, tarkista seuraavat asiat:

1. Tarkista kappale 4.10 Turvatoiminnot.
2. Sammuta pyörätuoli ja käynnistä se sitten uudelleen.
3. Tarkista, että pyörän kahva on kiinni.
4. Tarkista, että avustus- ja ajovanne ovat perusasennossaan, kun virta on päällä.
5. Tarkista, että akut ovat ladattuja. Lataa ne uudelleen tarvittaessa.
6. Tarkista, että anturirasian AA-paristoissa on riittävästi virtaa. Kun avustusvannetta käytetään ensimmäistä kertaa käynnistyksen jälkeen, voit nähdä järjestelmäilmoituksen (ks. kappale 7.1). Vaihda tarvittaessa AA-paristot.

29	
Vaihe 1	
Vaihe 2	
Vaihe 3	
Vaihe 4	
Vaihe 1	
Jne.	




Mikäli ongelma jatkuu kaikkien yllä esitettyjen tarkistusvaiheiden jälkeen, ota yhteyttä jälleenmyyjään.

7.1 Järjestelmäilmoitukset

Sähköavustus näyttää seuraavia signaaleja auttaakseen sinua ymmärtämään erityistä käyttäytymistä ja ratkaisemaan yksinkertaisia ongelmia:

Käynnistyksen jälkeen voi esiintyä seuraavia signaaleja			
Signaali	Seuraus	Ilmoitus	Ratkaisu
4 piippausta sekä Profiili I -painike vilkkuu	Toinen tai kumpikaan vanteista ei ole toimintakunnossa	Avustus- ja/tai ajovanne ei ole perusasennossaan	Poista syy vanteen paikaltaan siirtymiseen mahdollistaaksesi vanteen käyttämisen uudelleen

Avustusvanteiden ensimmäisen käytön jälkeen voi esiintyä seuraavia signaaleja			
Signaali	Seuraus	Ilmoitus	Ratkaisu
Hidas vilkkuminen kuvan 29 tavoin sekä piippaus noin 10 sekunnin ajan	Ei mitään	25 % jäljellä anturirasian AA-paristojen kapasiteetista	Vaihda anturirasian AA-paristot piakkoin
Nopea vilkkuminen kuvan 29 tavoin sekä piippaus noin 10 sekunnin ajan	Ei mitään	10 % jäljellä anturirasian AA-paristojen kapasiteetista	Vaihda anturirasian AA-paristot mahdollisimman pian

Normaalin käytön aikana voi esiintyä seuraavia signaaleja			
Signaali	Seuraus	Ilmoitus	Ratkaisu
 Pitkiä piippauksia usean sekunnin ajan	Moottorijarrutus aktivoitu	Nopeus kasvaa liikaa	Hidasta nopeuteen 2 km/h
Akun ilmaisin sammuksissa noin 4 sekunnin ajan, minkä jälkeen vilkkuu ja piippaa noin 7 sekunnin ajan	Sähköavustus siirtyy tehottomampaan paristojen kapasiteetin mittaamenetelmään	Yhteys paristojen hallintajärjestelmään on katkennut	Vaihda akkuyksikkö
 Pitkiä piippauksia	Virta kytkeytyy pois päältä	Sähköavustusta ei ole käytetty 15 minuuttiin	Käynnistä järjestelmä, jos haluat käyttää sähköavustusta uudelleen
		Pyörän kahvaa ei ole suljettu	Sulje pyörän kahva ja käynnistä järjestelmä, jos haluat käyttää sähköavustusta uudelleen
		Akku on tyhjä	Lataa akut ja käynnistä järjestelmä, jos haluat käyttää sähköavustusta uudelleen
		Nopeus on liian korkea	Pysäytä pyörätuoli ja käynnistä järjestelmä, jos haluat käyttää sähköavustusta uudelleen
		OFF-painiketta on painettu	Käynnistä järjestelmä, jos haluat käyttää sähköavustusta uudelleen
 3 piippausta toistuu, kunnes pyörintä loppuu	Latausjohto tai -liitin on mahdollisesti vahingoittunut	Pyörä pyörii, kunnes laturi on yhdistetty	Pysäytä pyörän pyöriminen

Jos ongelmaa ei voida ratkaista, ota yhteyttä jälleenmyyjään.

8 Tekniset ominaisuudet

8.1 CE-ilmoitus ja vaatimukset



Tämä tuote noudattaa NEUVOSTON DIREKTIIVIÄ 93/42/ETY, annettu 14. päivänä kesäkuuta 1993, lääketieteellisistä laitteista. Tuote täyttää myös seuraavat vaatimukset ja standardit. Tämän ovat vahvistaneet riippumattomat testausorganisaatiot.

Standardi	Määrittely/kuvaus
EU-direktiivi 93/42/ETY	Sovelletaan liitteessä 1 kuvattuja vaatimuksia
EN 12183 (2009)	Manuaaliset pyörätuolit – vaatimukset ja testausmenetelmät
EN 12184 (2009) luokka B	Sähkökäyttöiset pyörätuolit, skootterit ja niiden laturit – vaatimukset ja testausmenetelmät
ISO 7176-14 (2008)	Sähkökäyttöisten pyörätuolien ja skoottereiden sähkö- ja ohjausjärjestelmät – vaatimukset ja testausmenetelmät
EN 62304 (2006)	Lääketieteellisten laitteiden ohjelmistot – ohjelmistojen elinkaariprosessit
ISO 7176-21 (2009)	Sähkökäyttöisten pyörätuolien ja skoottereiden sekä akkulaturien sähkömagneettisen yhteensopivuuden vaatimukset ja testausmenetelmät

8.2 Tekniset tiedot

Tuote	Malli
Sähköavustuksen oikea pyörä	E0706-5500
Sähköavustuksen vasen pyörä	E0706-5501

Sähköavustus	
Luokka	Sisä- ja ulkokäyttö (EN12184 luokka B)

Kuvaus	Yksikkö	
Lisäveveys suhteessa manuaaliseen pyörään sivua kohden	mm (tuumaa)	21,5 (0.8)
Kokonaisveveys suhteessa manuaaliseen pyörään	mm (tuumaa)	43 (1.7)
Kokonaispaino ilman akkuja	kg (lbs.)	9,7 (1.5)
Akkujen (setti) paino	kg (lbs.)	3,6 (0.6)
Pyörän halkaisija	tuumaa	22 / 24

Kuvaus	Yksikkö	
Toimintasäde noin (ISO 7176-4)* Avustusvanne Ajovanne	km (mi) km (mi)	20 (12.4) 12 (7.5)
Kapasiteetti esteiden ylitykseen (ulkona), ajaminen taaksepäin	mm (tuumaa)	50 (2)
Maksiminopeus eteenpäin** (tukee tähän nopeuteen asti)	km/h (mph)	6 (3.7)
Käyttölämpötila	°C	-10 - +40
Kotelointiluokka	Roiskesuojattu IPX4	
Akku	NiMH, 24 V, 3,8 Ah	
Akun latauslämpötila	°C	0 - +40
Akun varastointilämpötila	°C	-20 - +40
Akun käyttöikä	500 latausykliä	
Maksimikuormituskapasiteetti	kg (lbs.)	130 (20.5)
Akkulaturi	N100-24, viitenumero Indes_SUP012	
Latausaika (täysi lataus) noin	tuntia	2
AA-paristot, anturirasia	Laadukkaan tuotemerkin AA (LR6) -alkaliparisto, 2700 mAh	

* Toimintasäde riippuu käyttäjän painosta, renkaiden kunnosta, maaston tyypistä, akun kunnosta sekä sää- olosuhteista

** Ajaminen yli 15 km/h nopeudella on kielletty täysin ladatulla akkuyksiköllä, sillä mahdollinen ylijännite johtaa sammumiseen

9 Takuu

9.1 Termien määritelmät

Tässä takuussa käytettyjen termien määritelmät:

- **Asiakas:** Tuotteen suoraan Sunrise Medical HCM:ltä ostava asiakas.
- **Jälleenmyyjä:** Tuotteen käyttäjälle jälleenmyyvä taho.
- **Korjaava toimenpide:** Tuotteen korjaaminen, vaihtaminen tai hyvittäminen.
- **Kulutusosa:** Osa, johon kohdistuu luonnollista kulumista tai likaantumista normaalissa käytössä tuotteen elinkaaren aikana (Sunrise Medical HCM:n yleisten myyntiehtojen osa 9).
- **Käyttäjä:** Tuotetta käyttävä henkilö.
- **Myyntin jälkeen hankittu huolto-osa:** Alkuperäisen tuotteen jälkeen ostettu kestävä osa, johon voi kohdistua kulumista tai luonnollista likaantumista normaalissa käytössä tuotteen elinkaaren aikana.
- **Optio:** Sunrise Medical HCM:n alkuperäisen tuotteen mukana toimittama lisävaruste, jolla laajennetaan tuotteen vakiomallia.
- **Osa:** Tuotteen osa, joka voidaan vaihtaa tai korvata. Tämä voi olla optio, varuste, huolto-osa tai kulutusosa.
- **Palautus:** Tuote tai osa, joka on palautettava.
- **RMA-prosessi:** Tavaroiden palautusprosessi, ota yhteys jälleenmyyjään.
- **Takuu:** Tässä asiakirjassa esitetyt oikeudet ja velvollisuudet.
- **Takuuaika:** Ajanjakso, jolloin takuu on voimassa.
- **Takuun myöntäjä:** Sunrise Medical HCM B.V., Vossenbeemd 104, 5705 CL Helmond, Hollanti.
- **Tuote:** Tuote, joka toimitetaan esitteen tai sopimuksen mukaisesti (esim. pyörätuoli, sähköpyörätuoli, akkulaturi jne.).
- **Vika:** Mikä tahansa olosuhde, jonka vuoksi tuote ei ole ehjä tai soveltu käytettäväksi, ja joka on aiheutunut tuotteen valmistuksessa käytetyn materiaalin tai valmistusprosessin laatuongelmasta.

Huolimatta Sunrise Medical HCM:n, asiakkaan ja käyttäjän Sunrise Medical HCM:n yleisissä myyntiehdossa luetelluista oikeuksista ja velvollisuuksista, asiakkaan ja/tai käyttäjän oikeudet vaatia Sunrise Medical HCM:ltä korvausta vioista rajoittuvat tässä takuussa esitettyihin ehtoihin. Sunrise Medical HCM takaa tuotteen takuuajaksi vikojen varalta.

Jos vikoja kuitenkin havaitaan, käyttäjän on kahden viikon kuluessa vian havaitsemisesta otettava yhteys jälleenmyyjään. Hänen on täytettävä palautuslomake ja palautettava tuote tai sen osa RMA-prosessia käyttäen. Sunrise Medical HCM ryhtyy harkintansa mukaan olosuhteisiin nähden sopiviin korjaaviin toimenpiteisiin kohtuullisen ajan kuluessa (tämä määräytyy reklamaation luonteen mukaan) siitä, kun se on vastaanottanut täytetyn palautuslomakkeen. Takuuaikaa ei pidennetä korjaavien toimenpiteiden jälkeen. Takuuaikataulukko

9.2 Takuuaika taulukko

Sähköavustus (PowerSupport ja WheelDrive)

Kuvaus	Takuuaika	Esimerkkejä ovat mm. alla mainitut osat.
Vetojärjestelmä*	1 vuosi	Moottori, moottorin mekaniikka
Elektroniikka*	1 vuosi	Ohjain, ohjausmekanismi, johtosarja, elektroniset komponentit
Myyntin jälkeen hankitut huolto-osat	Uusi: 1 vuosi laskutuksesta Korjattu: 90 päivää laskutuksesta	Jarrut
Kulutusosat	40 päivää laskutuksesta	Pinnasuojukset, uritettu kelausvanteen suojus
Optiot/varusteet	1 vuosi	Alkuperäisen tuotteen mukana toimitetut

* myös varaosatoimitusten yhteydessä

Sunrise Medical HCM kattaa toimitus- ja korjauskulut ainoastaan takuun piiriin kuuluvien tuotteiden kohdalla takuuajana.

Takuu raukeaa seuraavissa tapauksissa:

- Tuotteeseen ja/tai sen osiin on tehty muutoksia.
- Tuotteen ulkonäkö on muuttunut käytössä.
- Käyttö- ja huolto-ohjeiden noudattamatta jättäminen, tuotteen käyttö muutoin kuin normaalissa käytössä, huolimattomuus, aiempien vikojen huomiotta jättäminen ja tästä koituneet seurannaisvaikutukset, ylikuormitus, kolmannen osapuolen onnettomuudet, muiden kuin alkuperäisten varaosien käyttö ja viat, jotka eivät johdu tuotteesta;
- Hallitsemattomat olosuhteet (tulva, tulipalo jne.).

Takuu ei kata seuraavia:

- Renkaat ja sisäputket
- Akut (akkuvalmistajan takuu kattaa akut)

Asiakkailla ja/tai käyttäjillä on sovellettavan kansallisen lainsäädännön mukaisia lakisääteisiä oikeuksia kuluttajakauppaan liittyen. Tämä takuu ei vaikuta mahdollisiin lakisääteisiin oikeuksiin eikä sellaisiin oikeuksiin, joita ei voida perua tai rajoittaa eikä myöskään oikeuksiin sen tahon suhteen, jolta tuote ostettiin. Asiakkaat voivat puolustaa oikeuksiaan oman harkintansa mukaan.



Indes B.V.
P.O. Box 265
7500 AG Enschede
The Netherlands
www.indes.eu



WheelDrive on Indes Production Management B.V:n tuote, ja se täyttää luokan I lääketieteellisiä laitteita koskevat lääketieteellisille laitteille asetetut vaatimukset.

Jälleenmyyjä:

Sarjanumero:

Sunrise Medical HCM B.V.
Vossenbeemd 104
5705 CL Helmond
The Netherlands

T: +31 (0)492 593 888
F: +31 (0)492 537 931
customerservice@sunrisemedical.nl
www.SunriseMedical.eu

