



Primo

KÄYTTÖOHJE



Primo...



Primo...

SISÄLLYSLUETTELO

Turvaohjeet.....	2
Johdanto	6
Tekniset tiedot	7
Tuotteen kuvaus	9
Säädöt	14
Käytön yleiskuvaus	16
Kunnossapito.....	22
Kuljettaminen ja säilytys	24
Takuu	26
Tuotteen ja pakkauksen hävittäminen	27

Turvaohjeet

Sähkömopedin käyttäjänä olet aina vastuussa paikallisten, voimassa olevien turvaohjeiden noudattamisesta. On tärkeää aluksi hankkia ajokokemusta kokeneen opastajan avustuksella. Jälleenmyyjä voi tarjota apuaan tässä.

Life & Mobility ei ole vastuussa mistään materiaali- tai henkilövahingoista, jotka johtuvat huolimattomuudesta tai turvaohjeiden noudattamatta jättämisestä.



Huomio

- Tämän merkin esiintyminen käyttöohjeessa viittaa täydentävään ohjeeseen. Noudata aina tätä ohjetta. Noudattamatta jättäminen voi haitata sähkömopedin toimintaa ja aiheuttaa fyysisen vamman tai vaurioittaa sähkömopediä tai ympäristöä.



Yleistä

Varoitus

- Sähkömopedin rakenteeseen ei saa tehdä muutoksia.
- Pidä sähkömopedi etäällä avotulesta.



Noudata varovaisuutta

- Kuljeta tavaroita ainoastaan mopedin korissa.
- Älä käytä sähkömopediä vetovälineenä (esim. peräkärryn).
- Huomioi, että sähkömopedissa on ulko-ovia osia, sekä kiinteitä että irtonaisia. Nämä voivat aiheuttaa vahinkoa ympäristölle ja sähkömopedille.

Turvaohjeet



Huomio

- Tämä sähkömopedi soveltuu yhden henkilön kuljettamiseen.
- Käytä ainoastaan Life & Mobility -osia ja lisävarusteita.
- Sähkömopedissa on täysin ohjelmitava elektroninen ohjausjärjestelmä. Ainoastaan Life & Mobility saa tehdä muutoksia ohjelmointiin.
- **Älä milloinkaan peitä tai poista turvaohjeita ja -tarroja.**
- Sammuta sähkömopedista virta ja ota käynnistysavain ulos ennen mopedista poistumista. Tämä estää ei-toivotun käytön ja/tai varkauden.

Henkilökohtaiset vaatimukset



Varoitus

- *Sähkömopedin ajaminen on kiellettyä, mikäli olet ajokykyyn vaikuttavien aineiden vaikutuksen alaisena.*



Huomio

- Näkökykysi on oltava riittävä sähkömopedin ajamiseen kaikissa tilanteissa, joita voi esiintyä käytön aikana.
- Noudata asianmukaisia voimassa olevia liikennesääntöjä.
- Varmista, että muut tienkäyttäjät voivat aina nähdä sinut. Sähkömopedin käyttäjä on hyvin suojaton tieliikenteessä.
- Vältä yksinäisiä reittejä. Varmista, että hätätilanteessa on saatavissa apua.
- Sammuta sähkömopedista virta, jos käytät matkapuhelinta. Sähkömopedi saattaa laukaista varashälyttimiä kaupoissa.

Kokoaminen ja säätäminen

(katso myös kappale "Säädöt")



Varoitus

- Tarkista ennen sähkömopedin käyttämistä, että kaikki sen osat on asianmukaisesti asennettu ja tukevasti kiinnitetty.



Huomio

- Jälleenmyyjä voi tehdä henkilökohtaisia asetuksia erilaisille ajotoiminnoille.

Istuminen sähkömopedissa



Varoitus

- Varmista, etteivät sormet ja raajat joudu puristuksiin. Erityistä varovaisuutta tulee noudattaa
 - käsinojia sivuun taitettaessa;
 - mikäli käsien tai jalkojen hallinta on puutteellista.

Sähkömopedin ajaminen

(katso myös kappale "Käyttö")



Varoitus

- Aja varovasti teillä, jotka ovat liukkaita sateen, mustan jään tai lumen johdosta.
- Varmista, ettei löysä vaatetus pääse takertumaan minnekään. Tämä voi estää pyörien pyörimisen ja aiheuttaa mopedin kaatumisen.
 - Kaatumista tulee erityisesti varoa seuraavissa tilanteissa:
 - istuin on kallistettu voimakkaasti taaksepäin;
 - kaltevalla pinnalla ajettaessa;
 - liukujärjestelmän ollessa ääriasennossaan takana.
 - Älä kuljeta mitään ohjaustangon varassa.
 - Varmista, ettei kukaan seiso sähkömopedin takana.

Turvaohjeet

Kaltevat pinnat ja muut esteet

Varoitus

- Vältä kaltevia pintoja, joiden jyrkkyys ylittää 6°. Kaltevilla pinnoilla (eteen- tai taaksepäin) ajaminen on aina vaarallista.
- Kaltevaa pintaa ei milloinkaan saa ajaa alas vapaalla.
- Noudata varovaisuutta jalkakäytävän reunalla ajaessasi. Epätasainen pinta lisää kaatumisriskiä.



Suurin kaltevuus

Huomio

- Painopisteesi muuttuu kaltevalla pinnalla ylös tai alas ajettaessa. Huomioi tämä.
- Noudata varovaisuutta jyrkällä alustalla kääntyessäsi, sillä kaatumisriski on tällöin suurempi.
- Jalkakäytävälle nouseminen ja siltä pois ajaminen tulee aina tehdä suorassa kulmassa. Nosta nopeutta maltillisesti. Jalkakäytävälle on parasta nousta luiskan kohdalta.
- Suurin estekorkeus, joka voidaan ylittää, on 10 cm.
- Pehmeät, liukkaat tai epätasaiset pinnat lisäävät vaarallisen tilanteen riskiä.



suoraan eteenpäin

Jalkakäytävän lähestyminen

Sähkömopedin kuljettaminen ilman ajajaa

(katso myös kappale "Kuljettaminen ja säilytys")

Äärimmäisen vaarallista

- Sähkömopedia moottoriajoneuvossa kuljettaessa on käyttäjän aina istuttava ajoneuvon kiinteässä istuimessa. Sähkömopedia ei milloinkaan tule käyttää istuimena ajoneuvossa, vaikka mopedi olisi tuettu ajoneuvon kiinnitysjärjestelmällä.

Varoitus

- Varmista, etteivät sormet joudu puristuksiin sähkömopedia kokoon taitettaessa.
- Älä milloinkaan kanno sähkömopedia kotelon muoviosista.

Turvaohjeet



Huomio

- Varmista, että sähkömopedi on täysin koottuna ennen ajamista.

Sekalaisia ohjeita



Varoitus

- Älä jätä sähkömopedia suoraan aurin-
gonvaloon: verhoilu saattaa kuumentua
liikaa ja aiheuttaa palovammoja tai ärsy-
tystä iholle.



Noudata varovaisuutta

- Estä sähkömopedin pääsy kosketuksiin
meriveden kanssa: merivesi on syövyttä-
vää ja vahingoittaa sähkömopedia.
- Estä sähkömopedin pääsy kosketuksiin
hiekan kanssa: hiekka voi tunkeutua säh-
kömopedin liikkuviin osiin ja aiheuttaa
nopeaa kulumista.



Huomio

Turvallisuuden takaamiseksi on toteutettu lukuisia teknisiä varotoimenpiteitä:

- liikkumisenestolaite kytkeytyy päälle aina akkuvaraajan ollessa liitettynä;
- nopeutta kaarteissa rajoitetaan auto-
maattisesti;
- suurin nopeus vapaalla on 4 km/h;
- näyttöön ilmestyy varoitus, jos akkujän-
nite on liian alhainen (perusmallissa akun
ilmaisimen välityksellä);
- näytössä annetaan tietoja mahdollisten
vikojen korjaamisesta;
- elektroniikkavian ilmaantuessa sähkömo-
pedi pysähtyy hallitusti;
- sähkömopedin hallintapaneelissa on
häätäpysäytyspainike, jonka avulla mo-
pedi voidaan hätätilanteessa pysäyttää
nopeasti;
- sähkömopedissa on ergonomisesti muo-
toillut kahvat sormi- ja käsivammojen
estämiseksi;

- tarpeelliset osat on suojattu kehon osien
puristuksiin joutumisen estämiseksi;
- kehon tukemiseksi oikeaan asentoon
jälleenmyyjänne voi asentaa turvavyön
selkänojaan kiinnitettyjen käsinojien kiin-
nityspisteisiin.

EMC-hyväksyntä

Sähkömopedilla on EMC-hyväksyntä (Electro-Magnetic Compatibility; sähkö-
magneettinen yhteensopivuus). Testit ovat
osoittaneet, että sähkömopedit eivät ole
herkkiä mobiiliyhteyslaitteille ja elektroni-
sesti ohjatuille laitteille eivätkä vahingoita
niitä. Tästä huolimatta tulee noudattaa
varovaisuutta sähkömopedia ja mobiili- tai
elektronisia laitteita samanaikaisesti käy-
tettäessä.

Johdanto

Primo on sähkökäyttöinen mopedi, joka soveltuu sekä nuorten että vanhempien ihmisten käytettäväksi, joilla on vaikeuksia pidempien matkojen kävelemissä.

Primo-sähkömopedi voidaan säätää kaikkien vaatimuksienne mukaiseksi. Tämä takaa rennon asennon ajamisen aikana. Sähkömopedia ajetaan periaatteessa molemmin käsin. Sähkömopedin ajaminen ei vaadi voimaa ja hallintalaitteet ovat helppoja käyttää. Primo on saatavissa 3-pyöräisenä ja 4-pyöräisenä mopedina ja tarvittaessa varustettuna Arrivo-lisävarustein.

Tässä käyttöohjeessa kuvataan sähkömopedin oletussäädöt. Käyttöohjeen lopussa on tyhjä sivu henkilökohtaisten säätöjen merkitsemiseksi muistiin.

Tekniset tiedot – Primo 3

- Käyttötarkoitus: ulkokäyttö -5 °C:n ja + 40 °C:n välillä
- Pituus x leveys x korkeus: 125 x 66 x 105 cm
- Pituus x leveys x korkeus (ilman istuinta): 125 x 66 x 88 cm
- Paino ilman akkuja (60 Ah:n akulla): 75 kg (110 kg)
- Painavimman irrotettavan osan paino (istuim): 15 kg
- Suurin staattinen vakaus alamäkeen, ylämäkeen ja sivuttain ylämäkeen: 9°
- Suurin dynaaminen vakaus ylämäkeen: 6°
- Suurin turvallinen alustan kaltevuus: 6°
- Suurin ajomatka täysin ladatuin akuin*: 30 km (45 Ah)/40 km (60 Ah)
- Suurin esteen korkeus: 10 cm
- Korkein alasajettava este (jalkakäytävä): 10 cm
- Suurin (ohjelmoitavissa oleva) nopeus: HI = 12 km/h, LO = 6 km/h. Pienempi nopeus mahdollinen.
- Istuimen syvyys (pituussuunnassa): 44 cm
- Istuimen leveys: 48 cm
- Istuinkorkeus jalkatuen yläpuolella (min. - max.): 42,5 - 45 - 47,5 - 50 cm
- Jalkatuen korkeus maasta: 17 cm
- Kääntösäde (säde): 120 cm
- Suurin käyttäjän paino: 160 kg
- Akkukapasiteetti (valinnainen): 45/60** Ah
- Maksimikuormitus: 8 A
- Moottori, transaxle: 500 W, 24 V
- Magneettijarru: 8 Nm, 24 V
- Pyörä koko: 4.10/3.50 – 6"
- Täyttää standardin EN 12184 Luokka B

* Riippuu säädetyistä nopeudesta, ulkolämpötilasta, käyttäjän painosta, rengaspaineesta jne.

** Hyytelöakut

Valot

- Ajovalo, takavallo, jarruvalot, vilkku: 24V/5W

Sähkömopedissa on kaksi 12 voltin kuiva-akkua (MK). Seuraavat tyypit ovat soveltuvia:

- 45 Ah (198 x 166 x 171 mm) AGM
- 60 Ah (259 x 169 x 178 mm) Hyytelö

Mikäli käytetään muuta kuin mukana toimitettua akkua, tulee huomioida seuraavat suurimmat ulkomitat:

- 278 x 175 x 190 mm
- 261 x 135 x 230 mm
- 238 x 140 x 235 mm

Testispesifikaatiot

- Mopedi täyttää seuraavat standardit: ISO 7176-8,9,14,16
- Vaatimukset ja testausmenetelmät törmäyslujuudelle, staattiselle lujuudelle ja väsymislujuudelle: ISO 7176-8
- Sähköpyörätuolien ja -mopedien säätökäytöt: ISO 7176-9
- Sähköpyörätuolien käyttö- ja ohjausjärjestelmät: ISO 7176-14
- Verhoiltujen osien paloturvallisuus: ISO 7176-16

Huolto ja tekninen tuki

Erityissäätöjä, kunnossapitoa tai korjauksia koskevissa kysymyksissä kääntykää jälleenmyyjän puoleen. Yhteydenottoa varten tarvitaan mopedin sarjanumero, joka löytyy mopedin CE-tarrasta (katso myös sivu 13).

Tekniset tiedot – Primo 4

- Käyttötarkoitus: ulkokäyttö -5 °C:n ja + 40 °C:n välillä
- Pituus x leveys x korkeus: 125 x 66 x 105 cm
- Pituus x leveys x korkeus (ilman istuinta): 125 x 66 x 88 cm
- Paino ilman akkuja (60 Ah:n akulla): 85 kg (120 kg)
- Painavimman irrotettavan osan paino (istuim): 15 kg
- Suurin staattinen vakaushetki alamäkeen, ylämäkeen ja sivuttain ylämäkeen: 9°
- Suurin dynaaminen vakaushetki ylämäkeen: 6°
- Suurin turvallinen alustan kaltevuus: 6°
- Suurin ajomatka täysin ladatuilla akuilla*: 28 km (45 Ah)/38 km (60 Ah)
- Suurin esteen korkeus: 10 cm
- Korkein alasajettava este (jalkakäytävä): 10 cm
- Suurin (ohjelmoitavissa oleva) nopeus: HI = 12 km/h, LO = 6 km/h. Pienempi nopeus mahdollinen.
- Istuimen syvyys (pituussuunnassa): 44 cm
- Istuimen leveys: 48 cm
- Istuinkorkeus jalkatuen yläpuolella (min. - max.): 42,5 - 45 - 47,5 - 50 cm
- Jalkatuen korkeus maasta: 17 cm
- Kääntösäde (säde): 165 cm
- Suurin käyttäjän paino: 160 kg
- Akkukapasiteetti (valinnainen): 45/60** Ah
- Maksimikuormitus: 8 A
- Moottori, transaxle: 500 W, 24 V
- Magneettijarru: 8 Nm, 24 V
- Pyöräkoko: 4.10/3.50 – 6"
- Täyttää standardin EN 12184 Luokka B

* Riippuu säädetyistä nopeudesta, ulkolämpötilasta, käyttäjän painosta, rengaspaineesta jne.

** Hyytelöakut

Valot

- Ajovalo, takavalot, jarruvalot, vilkku: 24V/5W

Sähkömopedissa on kaksi 12 voltin kuiva-akkua (MK). Seuraavat tyypit ovat soveltuvia:

- 45 Ah (198 x 166 x 171 mm) AGM
- 60 Ah (259 x 169 x 178 mm) Hyytelö

Mikäli käytetään muuta kuin mukana toimitettua akkua, tulee huomioida seuraavat suurimmat ulkomitat:

- 278 x 175 x 190 mm
- 261 x 135 x 230 mm
- 238 x 140 x 235 mm

Testispesifikaatiot

- Mopedi täyttää seuraavat standardit: ISO 7176-8,9,14,16
- Vaatimukset ja testausmenetelmät törmäyslujuudelle, staattiselle lujuudelle ja väsymislujuudelle: ISO 7176-8
- Sähköpyörätuolien ja -mopedien säätökäytöt: ISO 7176-9
- Sähköpyörätuolien käyttö- ja ohjausjärjestelmät: ISO 7176-14
- Verhoiltujen osien paloturvallisuus: ISO 7176-16

Huolto ja tekninen tuki

Erityissäätöjä, kunnossapitoa tai korjauksia koskevissa kysymyksissä kääntyäkää jälleenmyyjän puoleen. Yhteydenottoa varten tarvitaan mopedin sarjanumero, joka löytyy mopedin CE-tarrasta (katso myös sivu 13).

Tuotteen kuvaus

Toimitussisällön tarkastus

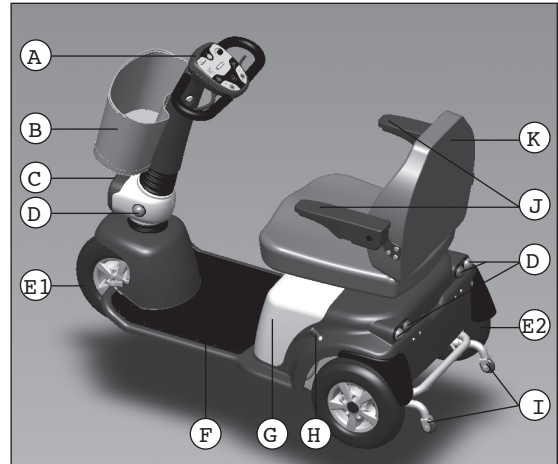
Ennen mopedin käyttämistä tarkista, että toimitus vastaa alla esitettyä tuotekuvausta.

Mikäli havaitsette toimituksen yhteydessä kuljetusvaurioita, ilmoittakaa näistä jälleenmyyjälle. Life & Mobility luottaa siihen, että mopedi vastaa odotuksianne ja tuottaa teille mukavuutta.

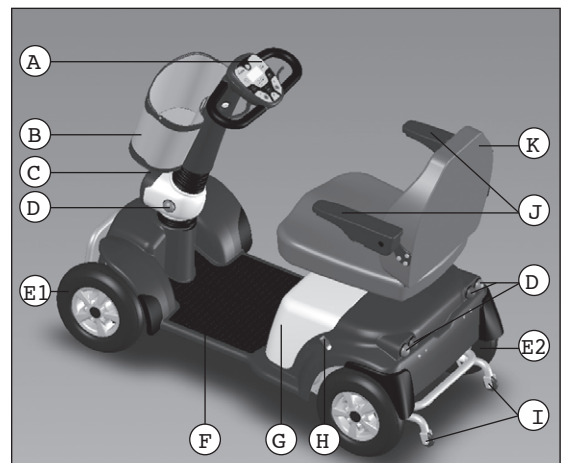
Tuotteen kuvaus

Sähkömopedi (Primo 3 ja Primo 4)

- A. Ohjaustanko ja hallintataulu
- B. Kori
- C. Ajovalo
- D. Vilkut (oranssi)/Jarruvalot (punaiset)
- E1. Etupyörä
- E2. Takapyörä
- F. Jalkatuki
- G. Akun suojuskotelo
- H. Moottori vapaalle -vipu (limited)
- I. Kaatumiseste (exclusive)
- J. Taittavat käsinojat
- K. Istuin



Tuotteen kuvaus – Primo 3



Tuotteen kuvaus – Primo 4

Tuotteen kuvaus

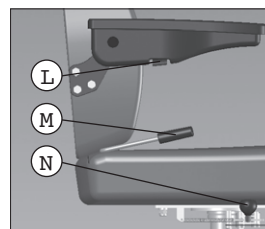
Istuin

- L. Käsinojan säätöpyörä
- M. Selkänojan kallistusvipu
- N. Istuinvipu (vasemmalla tai oikealla)*
(kääntö)

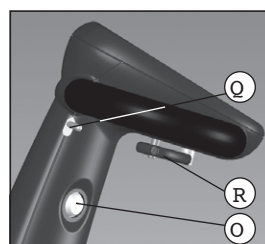
Ohjaustanko

- O. Käynnistyslukko (vasemmalla tai oikealla)*
- P. Akkuvaraajan liitintä (vasemmalla tai oikealla)*
- Q. Ohjaustangon kallistussäädön vipu (vasemmalla tai oikealla)*
- R. Kaasuvipu/Peruutusvipu (vasemmalla tai oikealla)*

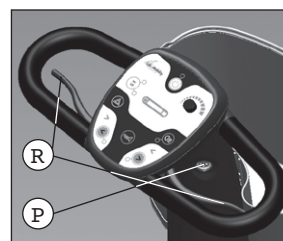
*Riippuu mopedin kokoonpanosta.



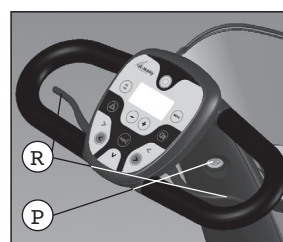
Tuotteen kuvaus – istuin



Tuotteen kuvaus – ohjaustanko



Tuotteen kuvaus – ohjaustanko

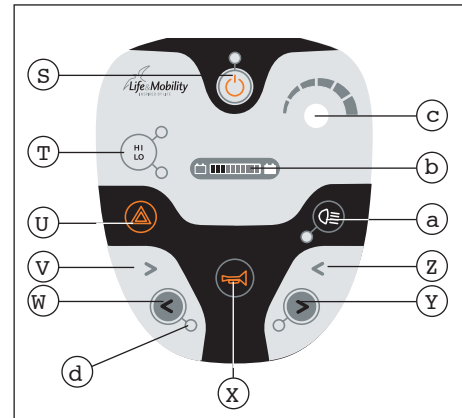


Tuotteen kuvaus – ohjaustanko Arrivo

Tuotteen kuvaus

Hallintapaneeli, perusversio

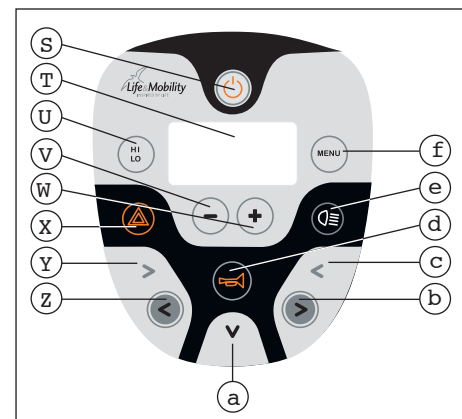
- S. Valmiustilapainike/Stop-painike
- T. HI/LO-toiminto
- U. Varoitusvalot
- V. Suuntavilkku, oikea
- W. Suuntavilkku, vasen (merkkivalolla)
- X. Äänimerkki
- Y. Suuntavilkku, oikea (merkkivalolla)
- Z. Suuntavilkku, vasen
- a. Valot
- b. Akkujen ilmaisin/virhekoodit
- c. Nopeustaso
- d. Vilkkuvalo



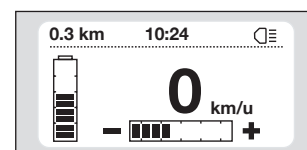
Hallintapaneeli, perusmalli

Hallintapaneeli, Arrivo

- S. Valmiustilapainike/Stop-painike
- T. Näyttö (näytössä luettavissa: nopeus km/h, osamatka, kokonaisajomatka (km), päiväys ja aika)
- U. HI/LO-toiminto
- V. Nopeudenalennuspainike
- W. Nopeudennostopainike
- X. Varoitusvalot
- Y. Suuntavilkku, oikea
- Z. Suuntavilkku, vasen
- a. Peruutuspainike
- b. Suuntavilkku, oikea
- c. Suuntavilkku, vasen
- d. Äänimerkki
- e. Valot
- f. Valikkopainike (Menu)



Hallintapaneeli, Arrivo



Näyttö

Tuotteen kuvaus

Ominaisuudet

- Vääntäjouset etu- ja takapyörissä
- INDEGO-jousitusjärjestelmä taka-akselilla (ja etuakselilla nelipyöräisessä)
- Mukavuusistuin esimuotoillulla istuinpinalla ja selkänojalla
- Ohjaustangon ja hallintavipujen helppo ja kevyt käyttö
- Selkeä akkunäyttö ja akkujen alhaisen varaustilan ilmaisin
- Varustettu valmiuspainikkeella ajotoiminnon (de)aktivoimiseksi

Turva- ja mukavuusominaisuudet

- Ergonomisesti muotoiltu pehmustettu ohjaustanko, kaasujousella säädettävä kallistus
- Automaattinen nopeudenrajoitin kaarteissa
- Vilkkuvalo sammuu automaattisesti kaarten jälkeen (Arrivo)

Ei kuvassa

Erilaisia lisävarusteita on valinnaisesti saatavissa:

- Captain-istuin (Arrivo);
- pehmustetut käsinojat;
- liukujärjestelmä istuimen alla;
- turvavyö;
- kaasupoljin (vain Arrivon yhteydessä);
- taustapeili;
- kaatumisesteet;
- silmukkakiinnitys;
- kävelykepinpidike;
- kävelytelineen pidike;
- vuorattu, veden- ja tuulenpitävä sylipeitto;
- vedenpitävä suojus.

Muiden lisävarusteiden osalta katso www.life-mobility.com

Tuotteen kuvaus

Sähkömopedissa olevat merkinnät

Sähkömopedissa on useita tarroja. Alla kuvataan nämä tarrat ja niiden sijainti.

CE-tarra

Sähkömopedi täyttää lakisääteisiä laitteita koskevan direktiivin ja sillä on CE-merkintä.

CE-tarra on akkukotelon alla (G)



Huomio

- Pidä akkukotelo aina paikallaan, sillä se suojaa elektroniikkaa.
- Kannen tiiviin sulkeutumisen varmistamiseksi kiinnitä ensin kannen yläosa ja sitten alaosa.

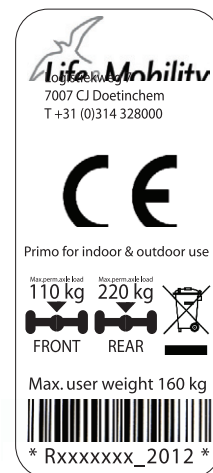
Moottori vapaalla –tarra (katso myös sivu 16)

Moottorin vapautusvivun yläpuolella oleva tarra ilmaisee "työntöasennon". Tässä asennossa mopedia voidaan siirtää vapaasti.

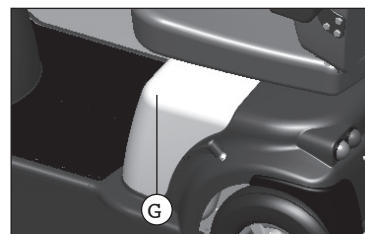
Moottorin vapautusvivun alapuolella oleva tarra ilmaisee, että mopedi on valmis ajettavaksi sähkömoottorin voimin.

Akun kytkentäkaavio

Akun kytkentäkaavio sijaitsee akkukotelon sisällä. Siellä on myös sulake ja moottorin ohjausjärjestelmä.



CE-tarra



Työntöasento



Ajaminen sähkömoottorin voimin

Säädöt

Sähkömopedi on säädettävissä kaikkien yksilöllisten vaatimusten mukaiseksi. Oikeiden säätöjen tekemiseksi neuvomme kääntymään jälleenmyyjän puoleen.

Istuimen säätäminen

Istuimen korkeus

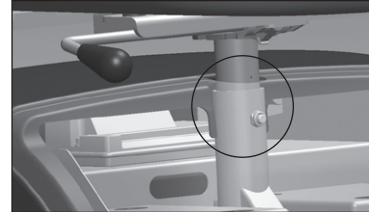
Istuimen korkeus on säädettävissä neljälle eri tasolle tappireikäliitoksen avulla. Valittavat korkeudet ovat 42,5 cm, 45 cm, 47,5 cm ja 50 cm.

Selkänojan kallistuskulma

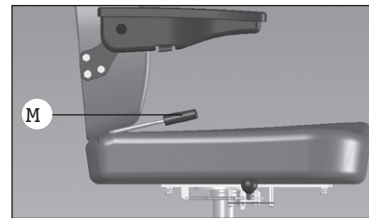
Huomio

- Säädä selkänojaa vain kun istut tuolissa.
- Selkänojan maksimikallistuskulma (180°) on tarkoitettu vain istuimen kuljettamiseen.
- Varo kaatumista:
 - mikäli selkänoja on säädetty voimakkaasti kallistuvaksi;
 - ylös kaltevaa pintaa ajettaessa;
 - liukujärjestelmän ollessa ääriasennossaan takana.

1. Istuudu istuimelle.
2. Nosta vipua (M).
3. Työnnä ylävartalon avulla selkänojaa taaksepäin, kunnes se on halutussa asennossa, tai:
4. Taita ylävartaloa eteenpäin, jolloin selkänoja pääsee siirtymään automaattisesti eteenpäin.
5. Vapauta vipu (M).
Selkänoja on nyt lukittu senhetkiseen asentoonsa.



Istuimen korkeussäätö
(akkukotelo irrotettuna)



Selkänojan kallistuksen muuttaminen

Säädöt

Käsinojat

Huomio

- Käsinojien asento muuttuu, jos selkänöjan asentoa muutetaan.

1. Käännä käsinojaa ylöspäin, kunnes se on halutussa kulmassa.
2. Lukitse käsinojan kulma oikeaan asentoon säätöpyörän (L) avulla.

Ohjaustangon säätäminen

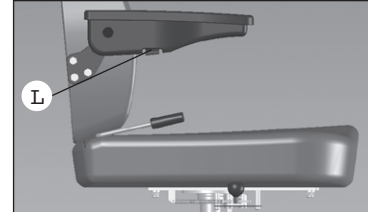
Huomio

- Älä säädä ohjaustangon kallistusta ajon aikana. Kaasujousi päästää ohjaustangon siirtymään eteenpäin itsenäisesti.

Ohjaustangon kallistus

1. Istuudu istuimelle.
2. Purista vipua (Q)*.
3. Vedä ohjaustankoa itseesi päin tai työnnä sitä pois päin, kunnes haluttu asento on saavutettu.
4. Vapauta vipu. Ohjaustanko on nyt lukittu paikalleen.

* Tämä vipu sijaitsee vasemmalla tai oikealla puolella mopedin rakenteesta riippuen.



Käsinojan kallistuksen muuttaminen



Ohjaustangon kallistuksen muuttaminen

Käytön yleiskuvaus

Tarkista seuraavat asiat ennen liikkeellelähtöä:

- toimivatko valot;
- akkujen tila: varaustilan ilmaisin näytöllä (katso sivu 19);
- rengaspaine (katso asiaa koskeva kappale kohdassa *Kunnossapito');
- moottorin vapautusvipu osoittaa alaspäin (ajo sähkömoottorin voimin, ks. alla);
- akkuvaraaja on irrotettu.

Itsenäinen nouseminen mopediin ja siitä poistuminen

Huomio

- Varmista ennen liikkeellelähtöä, että istuin on kunnolla lukittunut paikalleen.

Mopediin nouseminen ja siitä poistuminen

1. Paina istuimen vipu (N)* alas.
2. Käännä istuinta neljänneskierroksen verran vasemmalle tai oikealle.
3. Nouse mopediin/poistu mopedista.
4. Käännä istuinta takaisin, kunnes kuulet loksahduksen.

Istuin on nyt lukittunut paikalleen.

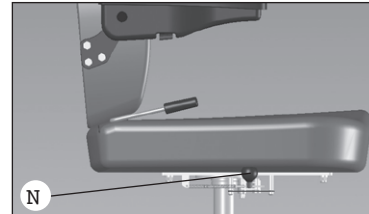
Moottorin vapautusvipu

Varoitus

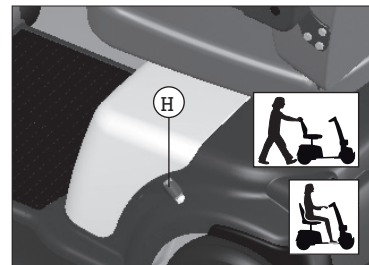
- Tätä toimintoa ei milloinkaan saa käyttää kaltevalla alustalla tai ajon aikana. Se kytkee jarrut pois päältä. Käännä moottorin vapautusvipu aina alas jarrujen kytkemiseksi uudelleen päälle moottorin vapaalle kytkemisen jälkeen.

1. Käännä moottorin vapautusvipu (H) ylös kyetäksesi työntämään sähkömopediä käsin.
2. Käännä moottorin vapautusvipu (H) alas sähkömoottorilla tapahtuvaan ajotoimintoon siirtymiseksi. Opettele tekemään tämä aina kun olet käyttänyt vipua.

* Tämä vipu sijaitsee vasemmalla tai oikealla puolella mopedin rakenteesta riippuen.



Istuimen kääntäminen



Moottorin vapautusvipu

Käytön yleiskuvaus

Käynnistäminen

1. Työnnä avain käynnistyslukkoon (O)*.
2. Kierrä avainta neljänneskiertos myötäpäivään.
3. Odota, kunnes LED-valo on syttynyt. Sähkömopedi on nyt valmis ajettavaksi.

Nopeus

Nopeus voidaan säätää joko sisä- tai ulko-käyttöä varten.



Varoitus

- Sovita nopeutesi ennen kaarteeseen ajamista. Kaarteissa aktivoituva nopeudenrajoitin säätää nopeutta vasta kaarteeseen muuttuessa liian jyrkäksi. Mopedi saattaa kaatua.
- Sähkömopedin pienestä kääntösäteestä huolimatta kääntyminen hisseihin tai ovi- aukkoihin saattaa silti olla vaikeaa. Varmista, että käytät aina sopivan alhaista nopeussäätöä mopedin käsittelemiseksi ahtaissa paikoissa.



Huomio

- Säädä nopeutta kaasuvivun avulla. Nopeusasetukset määräävät, miten nopeasti voit ajaa, kun kaasuvipu painetaan pohjaan saakka.
- Varmista, että takanasi oleva tie on vapaa, kun peruutat.
- Sähkömopedin peruutusnopeus on pienempi kuin eteenpäin ajettaessa.
- Peruutettaessa kuuluu varoitusääni.
- Jälleenmyyjä voi muuttaa kaasuvivun asetuksia (menetelmää).

Suurin nopeus on (HI) 12 km/h. Jälleenmyyjä voi säätää tätä nopeudenasetusta alemmaksi.

** Tämä vipu sijaitsee vasemmalla tai oikealla puolella mopedin rakenteesta riippuen.*



Käynnistyslukko

Käytön yleiskuvaus

Kierrä painiketta (c) maksiminopeustason säätämiseksi.

Valitse sopiva nopeus kuhunkin tilanteeseen.

Ajaminen eteenpäin ja peruuttaminen

1. Purista kaasuvipua (R1) hitaasti*.
Mopedi alkaa liikkua eteenpäin.
2. Purista kaasuvipua lisää.
Mopedi liikkuu nopeammin eteenpäin.
3. Vapauta kaasuvipu.
Mopedi pysähtyy. Jarruvalot kytkeytyvät päälle.
4. Peruuttaminen suoritetaan toisella kaasuvivulla (R2)*.

Valmiustilapainike/stop-painike

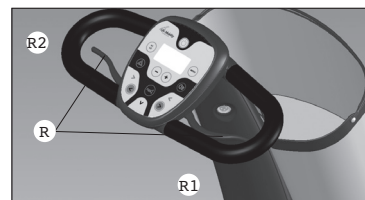
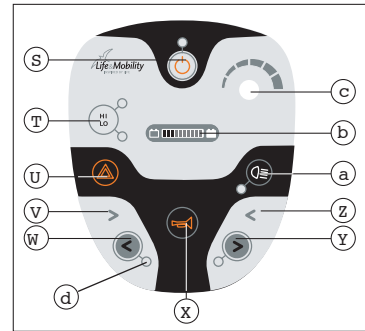
Valmiustila/stop-painikkeella (S) on kaksi toimintoa:

- Sähkömopedin virta kytkeytyy pois väliaikaisesti. Ohjaustangon yli voidaan tällöin kurkottaa käynnistysavainta kääntämättä. Ajonhallintalaitteet kytkeytyvät pois päältä, tahattoman liikkeellelähdön estäen.
- Valmiustila/stop-painikkeen käyttäminen ajon aikana saa mopedin pysähtymään nopeammin.

Valot

1. Valot kytketään päälle ja sammutetaan painamalla painiketta (a).
2. Vilkkuvalot kytketään päälle ja sammutetaan painamalla painiketta (W) tai (Y).
3. Varoitusvalot kytketään päälle ja sammutetaan painamalla painiketta (U).

* Tämä vipu sijaitsee vasemmalla tai oikealla puolella mopedin rakenteesta riippuen.



Käytön yleiskuvaus

Akut

Akkujen varaustason lukeminen

Näytössä näkyvä akunmuotoinen kuvake osoittaa akkujen jäljellä olevan kapasiteetin:

Akkujen varaustaso	Ilmaisin
Kaikki punaiset ja vihreät palkit ovat näkyvissä.	Akut ovat täynnä.
Kolme punaista palkkia näkyvissä	Ajamista voidaan jatkaa vielä 5-10 km (riippuen akkutyypistä ja muista olosuhteista). Lataaminen tuli aloittaa tässä vaiheessa.
Yksi palkki näkyvissä	Lataa sähkömopedi mahdollisimman pian.

Akkujen lataaminen

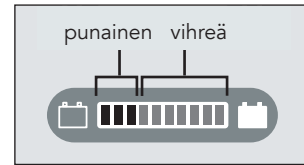
1. Työnnä akkuvaraajan pistoke varaajan liitäntään (P)*.
2. Työnnä virtajohto seinäpistokkeeseen.
3. Lataa akut aina täyteen 8-10 tunnin ajan.



Varovaisuutta

- Uudet akut on sisäänajettava. Akut saavuttavat täyden kapasiteettinsa vasta kun niitä on käytetty ja ne on ladattu muutaman kerran. Tämä tulee huomioida ensimmäisten matkojen aikana.
- Lataa akut päivittäin, mikäli sähkömopedilla ajetaan paljon ja muutaman päivän välein, jos ajamista on vähemmän. Tämä pidentää käyttöikää.
- Lataa akut aina täyteen kapasiteettiinsa.
- Vältä akkujen tyhjentymistä kokonaan. Tästä seuraa tehonmenetys, jolla on kielteinen vaikutus akun toimintaikään.

* Tämä sijaitsee vasemmalla tai oikealla puolella mopedin rakenteesta riippuen.



Käytön yleiskuvaus

- Lataa täysin tyhjentyneet akut mahdollisimman pian 24 tunnin ajan.
- Älä jätä akkuja täysin tyhjentyneeseen tilaan pidemmäksi aikaa.
- Älä milloinkaan aseta metalliosia akkujen päälle: tämä voi aiheuttaa akkuihin oikosulun ja vaurioittaa niitä.



Huomio

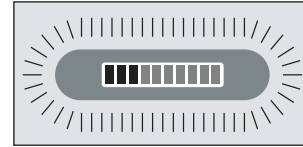
- Akkujen kapasiteetti heikkenee alhaisissa lämpötiloissa. Tämä lyhentää myös toimintamatkaa.
- Liitä mopedi aina yön ajaksi akkuvaraajaan.
- Mukana toimitettuja akkuja ei voida yliladata. Jännitteenrajoittimen ansiosta varaaja kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun akut ovat latautuneet täyteen.
- Käytä ainoastaan Life & Mobilityn toimittamia akkuvaraajia.
- Mikäli käytetään muita kuin Life & Mobilityn toimittamia akkuvaraajia, tulee varmistaa, että niihin asennetaan hyvä pidätysrengas, joka estää niiden liikkumisen. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla oikosulku.

Käytön yleiskuvaus

Virhekoodit

Virheilmoituksen yhteydessä LED-palkki vilkkuu.

Virheilmoitus	Viesti
1 palkki vilkkuu ■	Akku on tyhjä tai väärin kytketty. Tarkasta akun kytkentä. Yritä sitten ladata akku uudelleen.
2 palkkia vilkkuu ■■	Sähköinen kytkentä moottoriin on katkenut. Tarkistuta kaikki moottorin sähköliitännät jälleenmyyjällä.
3 palkkia vilkkuu ■■■	Oikosulku akun ja moottorin välillä. Ota yhteys jälleenmyyjään.
4 palkkia vilkkuu ■■■■	Moottori on kytketty vapaalle tai jarru on vapautettu manuaalisesti. Tarkista moottorin vapautusvivun asento.
5 palkkia vilkkuu ■■■■■	Ei käytössä.
6 palkkia vilkkuu ■■■■■■	Jarru on kytkeytynyt päälle, esimerkiksi koska varaaja on yhä liitettyä tai istuin ei ole oikeassa ajoasennossa..
7 palkkia vilkkuu ■■■■■■■	Virhe kaasuvivun käsittelyssä, esimerkiksi koska tämä ei ollut 0-asennossa käynnistyksen aikana.
8 palkkia vilkkuu ■■■■■■■	Elektroniikkavika. Ota yhteys jälleenmyyjään.
9 palkkia vilkkuu ■■■■■■■	Pysäköintijarrussa on viallinen elektroninen kontakti. Ota yhteys jälleenmyyjään.
10 palkkia vilkkuu ■■■■■■■	Liian korkea jännite. Ota yhteys jälleenmyyjään.



Kunnossapito

Puhdistaminen



Varovaisuutta

- Älä käytä valkaisuaineita tai liuottimia.
- Älä käytä painepesuria sähkömopedin puhdistamiseen.



Huomio

- Puhdista verhoilu ja rungon kotelointi säännöllisesti.

Verhoilu

1. Poista vähäinen lika miedon puhdistusaineen lämpimällä vesiliuoksella.
2. Jos lika on imeytynyt kankaaseen, hankaa se pois pehmeällä harjalla.

Rungon kotelointi

1. Puhdista kotelointi hankaamattomalla puhdistusaineella.
2. Levitä hankaamatonta autovahaa koteloinnin pinnalle.

Puhdistaminen



Varovaisuutta

- Akut voivat olla vaarallisia. Akkujen asentaminen ja huoltaminen tulee jättää ainoastaan pätevän mopedimekaanikon tehtäväksi. Mekaanikoilla on vaadittu pätevyys ja työkalut asentamisen ja huollon suorittamiseksi turvallisesti ja oikein.
- Mopedissa käytetään kahta akkua 24 voltin sarjaliitännässä. Älä milloinkaan käytä molempia akkuja samanaikaisesti, jos:
 - ne ovat peräisin eri valmistajilta;
 - ne käyttävät eri teknologioita;
 - niillä on erilaiset päivämääräkoodit;
 - hyttelöakku on yhdistelmänä AGM-akkujen kanssa.



Huomio

- Lataa akut aina täyteen ennen niiden ensimmäistä käyttökertaa.
- Lataa akkuja yhtäjaksoisesti 24 tunnin ajan vähintään kerran kuukaudessa.
- Akkujen kytkentämenetelmä on kuvattuna akkukotelon kannen sisäpuolella olevassa kaaviossa.
- Käsittele vaurioituneita akkuja varovasti. Jätä (ympäristöystävällinen) akkujen vaihtaminen jälleenmyyjän huoleksi.



Renkaat

Varoitus

- Turvallisuussyistä tulee aina varmistaa, että sähkömopedin rengaspaine on oikea. Mikäli rengaspaine on liian alhainen, ajettavuus heikkenee, toimintamatka lyhenee ja ohjaaminen muuttuu raskaammaksi.



Huomio

- Jos rengas on puhjennut, ota yhteys jälleenmyyjään.
- Sähkömopedin rengaspaineen on oltava riittävä. Tarkista tämä säännöllisesti.
- Mikäli rengaspaine on liian alhainen, toimintamatka lyhenee.
- Paineen eturenkaassa on oltava vähintään 2,0 bar.
- Paineen takarenkaassa on oltava vähintään 2,5 bar.
- Maksimirengaspaine on 3,5 bar.
- Liian korkea rengaspaine tekee ajamisesta epämukavaa.
- Tarkista säännöllisesti renkaiden kuluneisuus ja mahdollinen kuivuminen.

Kunnossapito

Huolto ja tekninen tuki

Sähkömopedi tulee tarkistuttaa ja huollattaa jälleenmyyjällä vähintään kerran vuodessa. Ennakoiva kunnossapito varmistaa kaikkien liikkuvien osien oikean ja kunnollisen toiminnan sekä akkujen elektroniikan ja kunnan tarkistuksen.

Korjaukset tulee jättää jälleenmyyjän tai Life & Mobilityn tehtäväksi, ja korjauksiin tulee käyttää ainoastaan alkuperäisiä Life & Mobilityn toimittamia osia.

Huoltotaulukko

Seuraavassa taulukossa luetellaan kaikki säännöllistä tarkistamista vaativat osat. Vian ilmaantuessa tulee ottaa yhteys jälleenmyyjään vian korjaamiseksi.

Osa	Toimenpide	Päivittäin	Viikoittain	Kuukausittain	Nejannesvuosittain	Vuosittain
Akkuvaraaja	Toiminnan tarkastus	X				
Renkaat	Rengaspaineen tarkistus (edessä: 2,0 bar, takana: 2,5 bar)		X			
Valot	Toiminnan tarkastus	X				
Kotelointi	Puhdista kostealla liinalla		X			
Liitännät	Tarkista murtumien varalta		X			
Kiertomekanismi (istuin)	Toiminnan ja välyksen tarkastus			X		
Akut	24 tunnin lataus			X		
Pysäköintijarru	Toiminnan tarkastus				X	
Renkaat	Kuluneisuuden tarkastus				X	
Koko mopedi	Huolto					X

Kuljettaminen ja säilytys

Sähkömopedin kuljettaminen

Äärimmäisen vaarallista

- Sähkömopedia moottoriajoneuvossa kuljettaessa on käyttäjän aina istuttava ajoneuvon kiinteässä istuimessa. Sähkömopedia ei milloinkaan tule käyttää istuimena ajoneuvossa, vaikka mopedi olisi tuettu ajoneuvon kiinnitysjärjestelmällä.



Varoitus

- Älä milloinkaan kanno sähkömopedia kotelon muoviosista.

Selkänojan taittaminen alas

1. Seiso mopedin vierellä.
2. Tartu tukevasti selkänojasta.
3. Nosta vipua (M)
4. Työnnä selkänojaa eteenpäin.
5. Vapauta vipu (M).

Istuimen irrottaminen

1. Poista tappi reiästään istuimen alta.
2. Käännä istuinta hieman.
3. Nosta istuin pois mopedista.



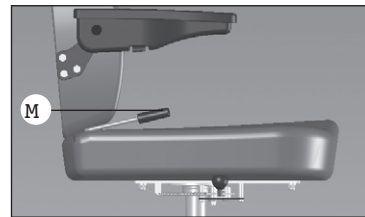
Huomio

- Istuin on painava. Pyydä tarvittaessa apua.

Ohjauspylvään taittaminen alas

1. Seiso mopedin vierellä.
2. Purista ohjaustangon säätövipua (Q)*.
3. Käännä ohjauspylväs mahdollisimman lähelle istuinta.
Vinkki: jos istuin on poistettu, voidaan ohjauspylväs taittaa pidemmälle alas.
4. Vapauta vipu.

* Tämä sijaitsee vasemmalla tai oikealla puolella mopedin rakenteesta riippuen.



Selkänojan taittaminen alas



Ohjauspylvään taittaminen alas

Kuljettaminen ja säilytys

Kuljettaminen

1. Käännä moottorin vapautusvipua ylöspäin
2. Aja mopedi ajoneuvon sisään.
3. Sammuta sähkömopedi.
4. Varmista, että mopedi on tukevasti kiinnitetty.

Lenkkikiinnityskohdat sähkömopedin kiinnittämiseksi tukevasti ilmenevät kuvista.

Säilytys mopedin ollessa käyttämättömänä



Huomio

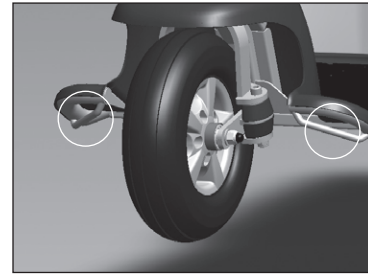
- Säilytä akut aina täyteen ladattuina.
- Täyteen ladatut hyytelöakut ja AGM-akut säilyttävät varauksensa kuuden kuukauden ajan, mutta ne on aina ladattava ennen käyttöä
- Vältä akkujen säilyttämistä hyvin korkeissa tai matalissa lämpötiloissa.
- Suljetut hyytelöakut ja AGM-akut eivät vaadi täyttämistä vedellä. Mikäli akkujen toiminnassa esiintyy häiriöitä, käänny pätevän huoltoteknikon puoleen.

Säilytys viikkoa pidemmän ajan

- Liitä akku varaajaan vähintään kerran viikossa akkujen kunnon ylläpitämiseksi tai säilytä mopedia yön yli akkuvaraaja liitettynä.

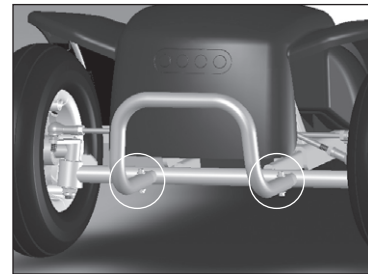
Pitkäaikainen säilytys (esim. talvella tai sairauden aikana)

- Pyydä jälleenmyyjää purkamaan akun liitännät.



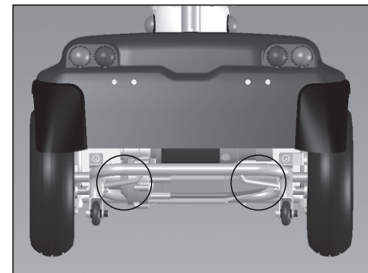
Primo 3

Etupuolen lenkkikiinnityskohdat



Primo 4

Etupuolen lenkkikiinnityskohdat



Takaosan lenkkikiinnityskohdat

Takuu

Takuu

Uuden sähkömopedinne takuu on 24 kuukauden pituinen. Alustan takuu on 60 kuukautta, ja akuilla on 3 kuukauden takuu.

Takuu ei kata vikoja, jotka aiheutuvat seuraavista seikoista: käyttö- ja kunnossapito-ohjeiden noudattamatta jättäminen, normaalista käytöstä poikkeava käyttö, kuluminen, huolimattomuus, ylikuormittaminen, ulkopuolisten aiheuttamat onnettomuudet, muiden kuin alkuperäisosien käyttö ja viat, jotka eivät johdu itse tuotteesta.

Tämä takuu korvaa kaikki muut takuut, joko laissa määrätyt tai suullisesti ilmoitetut, pois lukien Life & Mobilityn kirjallisesti antamat takuut.

Takuut ovat voimassa ainoastaan EU:n sisällä.

Tuotteen ja pakkauksen hävittäminen

Tuotteen ja pakkauksen hävittäminen

Kaikki sähkömopedinne osat ovat kierrätyskelpoisia. Jälleenmyyjä voi neuvoa sähkömopedin hävittämiseen liittyvien keräyspisteiden sijainnin.

Ympäristönäkökulmasta suosittelemme, että hävitätte pakkauksen ja sähkömopedin jätteet mahdollisimman tarkasti erottelemalla, mikä mahdollistaa jättemateriaalien tehokkaan kierrättämisen.

