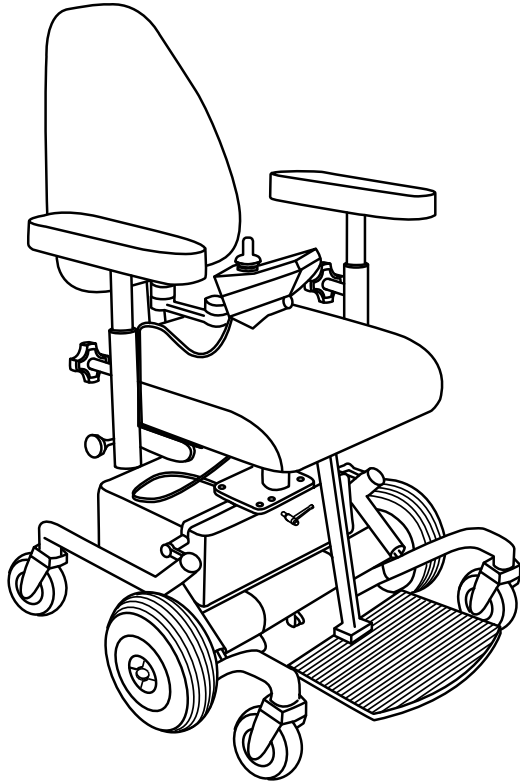




Jäljempänä spesifioitujen mallimerkintöjen mukaiset REAL[®]-tuolit ovat lääketieteellisiä tuotteita koskevan säädöskokoelman LVFS 2001:6 mukaisesti CE-merkittyjä. REAL MOBIL 6100 on sähkökäyttöinen pyörätuoli henkilöille, joilla on toiminnallinen vajaus niskan/selän alueella ja/tai jaloissa ja käsissä



SISÄLLYSLUETTELO

TEKNISET TIEDOT	SIVU 2
KÄYTTÖOHJE	SIVU 4
OHJAUSKOTELO DX G90 A	SIVU 7
OHJAUSKOTELO SHARK	SIVU 8
OHJAUSKOTELO DX 2	SIVU 9
LATAAMINEN & LATAUSLAITE	SIVU 10
VIANETSINTÄ, OHJAUSKOTELO DX G90 A	SIVU 12
VIANETSINTÄ, OHJAUSKOTELO SHARK	SIVU 14
VIANETSINTÄ, OHJAUSKOTELO DX 2	SIVU 12
VIANETSINTÄ, REAL 6100 MOBIL	SIVU 16
ELEKTRONIIKAN OHJELMOINTIKAAVIO	SIVU 16
HUOLTO/KUNNOSTUSLUETTELO	SIVU 17
HUOLTO-OHJE	SIVU 18
YKSILÖLLISEEN KÄYTTÖÖN VALMISTETTU TUOTE	SIVU 20

**PEREHDY REAL MOBIL –TUOLIISI – LUE NÄMÄ KÄYTTÖ- JA HOITO-OHJEET
SEKÄ KÄYTÖNOPASTUS HUOLELLA ENNEN TUOLIN KÄYTTÖÖNTOTTOA**

TARKISTETTAVA ENNEN AJOA

- Kaikkien tuolissa olevien kahvojen ja lukitusnappien on oltava kiristetty ennen ajamista.
- Jalkatuki ei saa olla siten säädettynä, että se koskettaa alustaa tai vastaavaa.
- Mikäli REAL 6100 on varustettu esim. vöillä tai vastaavilla, eivät ne saa riippua irrallaan tuolissa.

AJOON LÄHDETTÄESSÄ

- Kytke virtakytkin päälle.
- Akun lataustason mittarin ei tule olla punaisella alueella
- Näytössä ei tule olla virheilmoituksia.

TÄRKEÄT TIETOA & LUOKKA

REAL 6100 -tuolin vaihdettavissa olevat osat, lisävarusteet ja toiminnot tarjoavat yksilöllisen säädettävyyden. Tuoli on tarkoitettu vain tietyn henkilön käytettäväksi määrättyyn tarkoitukseen. Tuoli on tarkoitettu sisäkäyttöön, eikä sitä tule saattaa alttiiksi vedelle, muille nesteille eikä kemikaaleille, eikä myöskään korkeille lämpötiloille eikä pitkäaikaiselle voimakkaalle auringonvalolle tai muulle säteilylle. Tuoliin ei saa liittää muita kuin Mercado Medic AB:n hyväksymiä lisävarusteita tai osia. Ainoastaan Mercado Medic AB:n valtuuttamat henkilöt saavat suorittaa korjaus- ja muita teknisiä toimenpiteitä.

- REAL MOBIL 6100 kuuluu luokkaan A ja on tarkoitettu ainoastaan sisäkäyttöön.
- Käyttäjän maksimipaino: 130 kg. Painavampien käyttäjien osalta kääntykää Mercado Medic Ab:n puoleen.
- REAL MOBIL 6100 on testattu ja hyväksytty EMC-direktiivin mukaisesti.
- Matkapuhelimet eivät haittaa REAL MOBIL 6100:n ajamista.
- REAL MOBIL 6100 -tuolia ei saa varustaa muilla kuin Mercado Medic AB:n hyväksymillä lisävarusteilla tai osilla.
- Ainoastaan Mercado Medic AB:n valtuuttamat henkilöt saavat suorittaa korjaus- ja muita teknisiä toimenpiteitä.
- REAL 6100 saattaa vaikuttaa sähkömagneettisiin kenttiin.
- Säädettävällä istuinkallistuksella varustetun tuolin on oltava kiinteästi säädettynä tuolissa istuttaessa tai sitä ajettaessa.

HOITO, PUHDISTAMINEN JA KUNNOSSAPITO

Säilytä tuoli kuivassa tilassa huoneenlämpötilassa. Tarkista lataustaso ennen käyttöä. Mikäli tuolia on tarkoitus säilyttää kuukautta pidemmän ajan, on akun plus-napa kytkettävä irti.

Tuoli on tarkoitettu sisäkäyttöön, eikä sitä tule saattaa alttiiksi vedelle, muille nesteille eikä kemikaaleille, eikä myöskään korkeille lämpötiloille eikä pitkäaikaiselle voimakkaalle auringonvalolle tai muulle säteilylle.

Tuoli tulee kuivata ja pitää puhtaana pölystä ja liasta. Kangas pestään vaahtopesuaineella.

Istuin, selkänoja ja muut pehmusteosat on toiminnallisista syistä valmistettu läpäisevästä materiaalista. Istuin- ja pehmustemateriaali tulisi hygieniasyistä vaihtaa päälliskankaita vaihdettaessa.

Sähkötoiminen nostolaite tulee tarkistaa säännöllisesti pölyn ja lian suhteen. Pane istuin korkeimpaan asentoonsa. Puhdista liinalla. Vettä tai liuottimia ei tule käyttää. Voitele sylinteri tämän jälkeen ohuella kerroksella Teflon- tai silikonirasvaa, joka ei tahraa kuten mineraaliöljyihin perustuvat rasvat.

TEKNISET TIEDOT JA MITAT, REAL MOBIL 6100

DATA

Käyttäjän maksimipaino	135 kg
Maksiminopeus	4,5 km/h
Kääntymistila 180°	870 mm
Vetopyörät	Molemmat keskipyörät
Ajoaika yhdellä latauksella	n. 8 tuntia
Esteenylityskyky	40 mm
Paino	74,5 kg sis. akun
Latausaika	n. 6-8 tuntia
Mercado Medic AB:n testaama ja hyväksymä latauslaite	Mentzer 3A
Mercado Medic AB:n testaamat ja hyväksymät akut	Sonnenschein 2st 12V 25 Ah

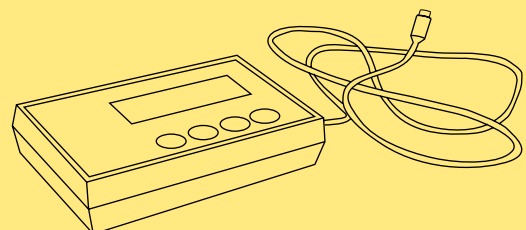
STANDARDIMITAT

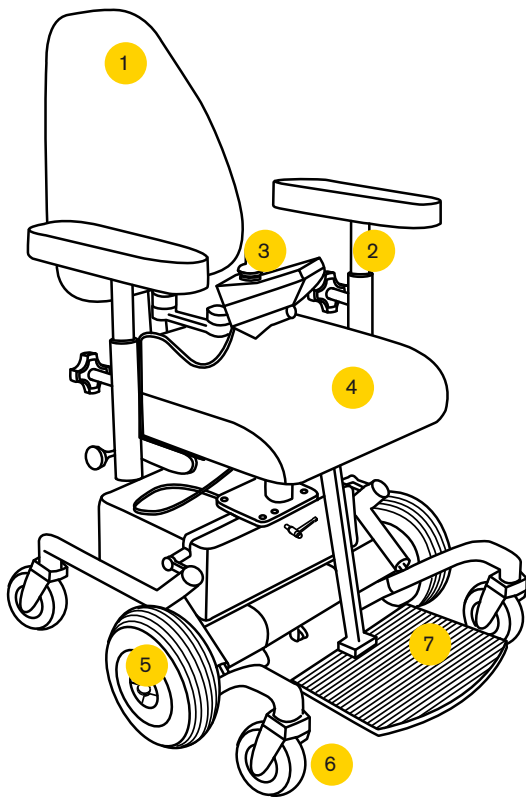
Kokonaisleveys	650 mm
Pituus	740 mm
Pyörät etu/taka	125 mm
Vetopyörät	210 mm
Istuinkorkeus	490-770, 440-640 mm
Jalkatuen pituus	370-530, 300-380 mm
Istuinleveys	290-480 mm
Istuimen syvyys	320-480 mm
Istuimen kallistus	-2°
Selkänojan korkeus	360-420 mm
Selkänojan kallistus	-15 - +45

OHJELMIONTIYKSIKKÖ

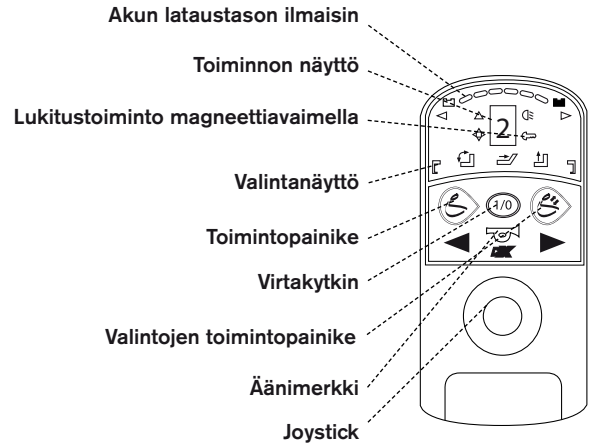
Toiminnot, jotka voidaan ohjelmoida:

- Nopeus eteenpäin
- Kiihtyvyys eteenpäin
- Jarrutusmatka eteenpäin
- Nopeus taaksepäin
- Kiihtyvyys taaksepäin
- Jarrutusmatka taaksepäin
- Kaarrenopeus
- Kaarrekiikkyvyys
- Kaarrejarrutus
- Joystickin tuntumaherkkyys
- Käyttö ulkoisella joystickillä
- Käänteinen toiminto joystickille

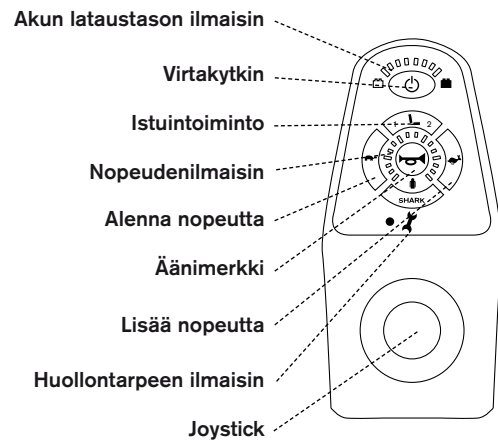




1. Selkänoja, korkeuden, kallistuksen ja syvyyden osalta säädettävä
2. Kääntävä käsinoja, leveys- ja korkeussuunnassa säädettävä
3. Ohjainyksikkö
4. Istuin
5. Vetopyörä, puhkeamaton
6. Kääntyvät etupyörät yksilöllisellä pyöränripustuksella
7. Jalkalauta, korkeuden ja kallistuksen osalta säädettävä



Ohjainkotelon DX G90 A



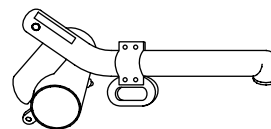
Ohjainkotelon SHARK



Ohjainkotelon DX 2-REM 550

KULJETTAMINEN

REAL MOBIL 6100 :n kuljettamisen tai vastaavan yhteydessä käyttäjän on siirryttävä ajoneuvon istuimeen. Tuolin on kuljettamisen yhteydessä oltava varustettu kuljetuslenkeillä ja se on kiinnitettävä kuljetusajoneuvon kiinnityshihnoilla. Kuljetuslenkit ovat lisävaruste, joka voidaan tilata tuotenummerolla 802210.



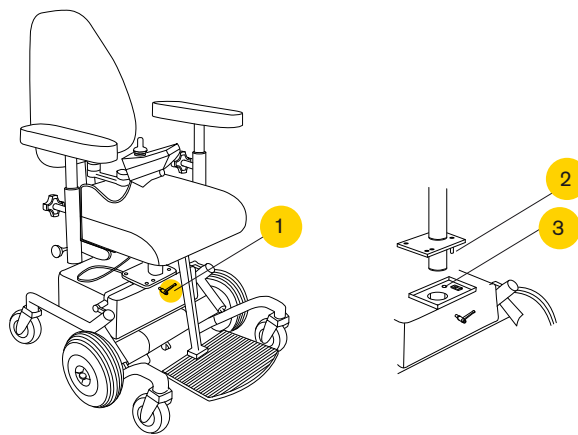
PURKAMINEN KULJETUSTA VARTEN

REAL 6100 voidaan purkaa ajoneuvon tavaratilassa kuljettamista varten yksinkertaisella käsiotteella. Alustan etupuolella on vipu. Vipua käännetään vastapäivään, kunnes se avautuu. Tartu tukevalla otteella yläosasta ja nosta suoraan ylöspäin. Yläosa sähkötoimisine nostolaitteineen irtoaa nyt alustasta.

Uudelleen koottaessa aseta yläosa/sähkötoiminen nostolaite alustalle ja työnnä sitä varovasti alaspäin, kunnes se pysähtyy. Varmista, että tappi (2) menee reikään (3). Lukitse kääntämällä vipu kokonaan myötäpäivään.

SÄÄDIN

1. Vipu kuljetusta varten purkamiseksi



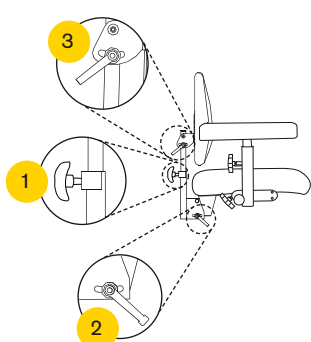
SELKÄNOJAMEKANISMI

SELKÄNOJAMEKANISMEJA ON NELJÄÄ TYYPPIÄ:

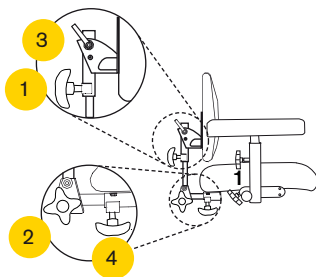
Standard, Medic, Comfort ja EL. Kaikki ovat saatavissa matalalle ja korkealle selkänokalle (kaikilla kuvissa olevilla tuoleilla on matala selkänokka). Kaikilla selkänokamekanismeilla on erillinen korkeus-, syvyys- ja kallistussäätö. Selkänokamekanismia voidaan valinnaisesti käyttää sähköisesti, ks. kappale ohjauspaneeli.

SÄÄTIMET

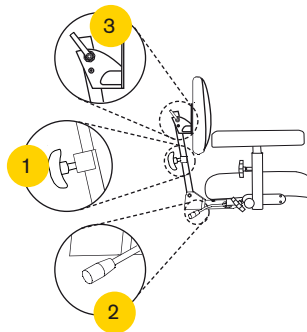
1. Korkeus
2. Selkänokamekanismin kallistus
3. Selkänokan levyn kallistus
4. Syvyys
5. Sähkösäätöinen - ks. kappale ohjauspaneeli.



Standard



Medic (valinnainen)



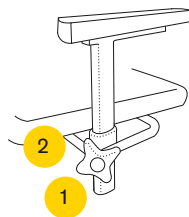
Comfort (valinnainen)



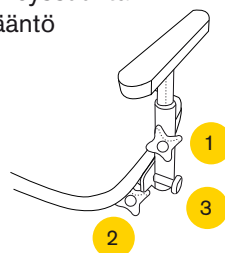
EL

KÄSINOJA

Käsinoja voidaan säätää korkeus- ja leveysuunnassa. Mikäli tuolissa on kääntyvät käsinojat, ne voidaan myös taittaa taaksepäin.



Käsinoja



Kääntyvä käsinoja

SÄÄTIMET

1. Korkeus. Kierrä käsinojan laskemiseksi/nostamiseksi
2. Leveysuunta
3. Kääntö

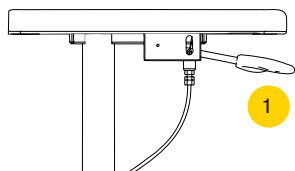
ISTUIMEN KALLISTUSSÄÄTÖ

ISTUIMEN KALLISTUSSÄÄTÖJÄ ON KOLMEA

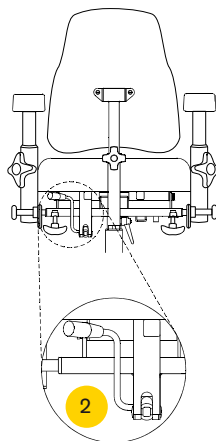
TYYPPIÄ: kaasujousi, veivisäätö ja sähkötoiminen. Kaasujousen säädin on istuimen oikeanpuoleisen takareunan alla (1) ja sitä säädetään vetämällä vipua varovasti. Säädin on vaihtoehtoisesti toisen käsinojan alla (2). Veivikäyttöinen istuimen kallistaminen hoidetaan veivillä (3). Kahvaa käytetään vivun (4) avulla. Kallistussäädön aluetta voidaan rajoittaa muttereilla (4). Sähkösäätöistä istuinkallistusta säädetään ohjainkotelosta, ks. kappale ohjauspaneeli.

SÄÄTIMET

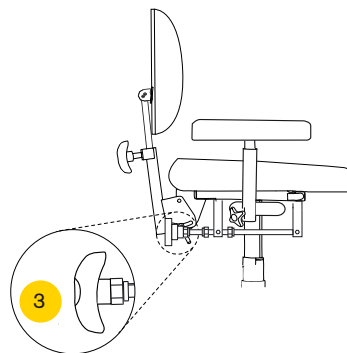
1. Kaasujousi käsinojan alla
2. Kaasujousi istuimen alla
3. Veivikäyttöinen istuimen alla
4. Sähkötoiminen - ks. kappale ohjauspaneeli.



Kaasujousi



2

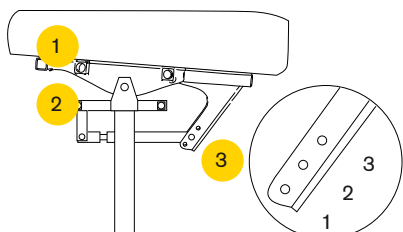


Sähkötoiminen

4

EL

KÄÄNTEINEN KALLISTUS TAI KAIKKI KALLISTUKSET TAAKSEPÄIN (VALINNAINEN)

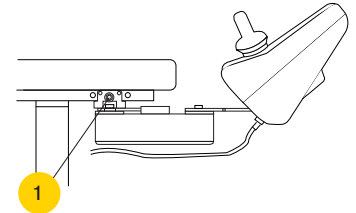
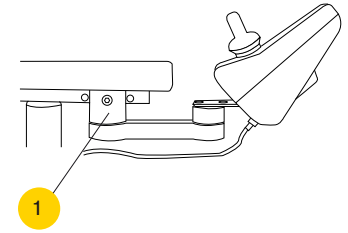


SÄÄTIMET

1. Tähän sijoitettu käsinoja seuraa istuimen kallistusta
2. Tähän sijoitettu käsinoja ei seuraa istuimen kallistusta
3. Kiinnityskohtia on kolme. **Valittaessa kohta 3 on tuoli varustettava statiivijatkkeella**
 1. Etu 15°, taka 8° - Normaali istuinkallistus
 2. Etu 8°, taka 15° - Käänteinen istuinkallistus
 3. Etu 9°, taka 23° - Kaikki kallistukset taaksepäin

OHJAINKOTELON PAIKAN SÄÄTÄMINEN

Ohjainkoteloa voidaan säätää syvyys- ja sivusuunnassa. Syvyyssäädön tekemiseksi avaa ruuvi (1) 5 mm:n kuusiokoloavaimella ja 10 mm:n lenkkiavaimella. Siirrä ohjainkoteloa haluttuun kohtaan (kolme mahdollisuutta) ja kiristä ruuvi. Ohjainkoteloa voidaan sijoittaa joko käsinojan sisä- tai ulkopuolelle. Kannatintanko on nivelletty kahdesta kohtaa, mikä mahdollistaa ohjainkotelon siirtämisen sivusuunnassa ilman työkaluja. Siirrä ohjainkoteloa haluttuun kohtaan. Ohjainkoteloa voidaan sijoittaa oikeanpuoleiseen (standardi) tai vasempaan käsinojaan.



PARALLELOGRAMMIN KANSSA

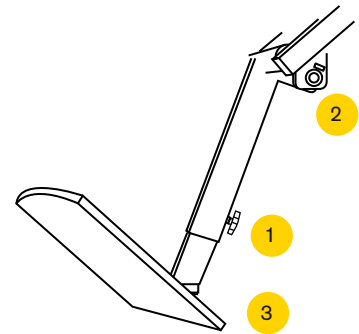
Magneettikiinnitys mahdollistaa yksinkertaisen säätämisen rinnan käsinojan kanssa. Säädä sijainti ruuvilla (1) ja kiristä. Siirrä ohjainkoteloa haluttuun kohtaan ja päästä irti.

JALKALAUTA

Jalkalautaa voidaan säätää korkeuden ja kallistuksen osalta. Jalkalaudan korkeuden säätämiseksi avaa ruuvia (1). Säädä halutulle korkeudelle, HUOM: varmista, että ruuvi menee johonkin sisäputkessa olevista syvennyksistä, ja kiristä ruuvi. Jalkatuen kallistuskulmaa säädetään ruuvilla (3) käyttämällä 5 mm:n kuusiokoloavainta. Sitä lasketaan kiertämällä ruuvia myötäpäivään ja nostetaan vastapäivään kiertämällä. Jalkatuen kulma voidaan säätää neljään asemaan; avaa ja irrota ruuvi (2) 5 mm:n kuusiokoloavaimella. Säädä haluttuun kulmaan, palauta ruuvi sopivaan reikään ja kiristä.

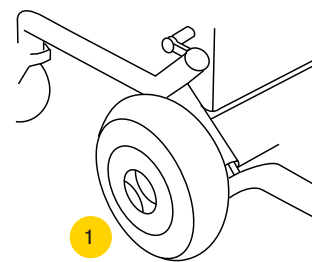
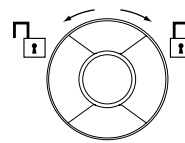
SÄÄTIMET

1. Korkeus
2. Kulma – jalkatuki
3. Kulma – jalkalauta



JARRUN VAPAUTTAMINEN

Jarrun ottaminen pois päältä mahdollistaa tuolin manuaalisen siirtämisen. Kierrä säätölevyä (1) molemmissa pyörissä neljänneskierroksen verran vastapäivään jarrujen ottamiseksi pois päältä. Mikäli säätölevyä on vaikea kääntää, kokeile tuolin liikuttamista hieman eteen- ja taaksepäin. Jarrujen panemiseksi uudelleen päälle kierrä levyä (1) molemmissa pyörissä neljänneskierroksen verran myötäpäivään ja rullaa tuolia varovasti, kunnes jarrut kytkeytyvät kuuluvasti loksauttaen. HUOM: tuoli ei saa missään tapauksessa olla kytketty päälle, kun jarruja kytketään pois. Jarruja ei saa koskaan panna päälle moottoreiden avulla. Tuolia ei saa koskaan kuljettaa ajoneuvossa jarrujen ollessa kytkettynä pois päältä.



AJAMISEN HALLINTA





Käännä virtakytkin (1) päälle. Tarkista akkujen lataustaso (4). Lataustason ei tulisi olla punaisella alueella (katso ”lataaminen”).

Ajaminen: tarkista, että toimintonäytössä (3) näkyy numero 2 (normaali nopeus) tai 1 (alhainen nopeus). Ellei näin ole, paina toimintopainiketta (2), kunnes jompikumpi näistä numeroista ilmestyy näyttöön. Työnnä joystickiä (5) suoraan eteenpäin liikkuaaksesi eteenpäin ja viistosti eteenpäin vasemmalle/oikealle kääntymistä varten. Tuolia voidaan pyörittää ympäri joystickiä (5) suoraan vasemmalle/oikealle työntämällä. Peruuttaminen tapahtuu joystickiä (5) taaksepäin vetämällä.

ISTUINYKSIKÖN HALLINTA:

Istuinyksikön nostaminen/laskeminen, vaihtoehtoisesti sähkötoiminen istuinkulman/selkänojan kulman tai jalkatuen kulman säätäminen. Paina valintapainiketta (6). Tuoliin asennetut sähkökäyttöiset toiminnot esitetään valaistuna valintanäytöllä (7); aktiivinen sähkötoiminto vilkkuu. Työnnä joystickiä oikealle/vasemmalle valintanäytöllä olevien symbolien vaihtamiseksi.

SÄÄTIMET

-  Istuimen korkeus
-  Istuimen kallistus
-  Selkänojan kallistus
-  Jalkatuen kulmasäätö

Molempien jalkatukien kulmaa voidaan säätää samanaikaisesti, kun molemmat vasemman/oikean jalkatuen kallistuksen symbolit vilkkuvat samanaikaisesti. Kun tuolin sähkötoimintoa ei käytetä viiteen minuuttiin, se kytkeytyy automaattisesti pois päältä akun säästämiseksi. Elektroniikan käynnistämiseksi paina virtakytkintä (1) tai siirrä joystickiä (5). Poiskytketymiseen johtava aikaväli on säädettävissä.

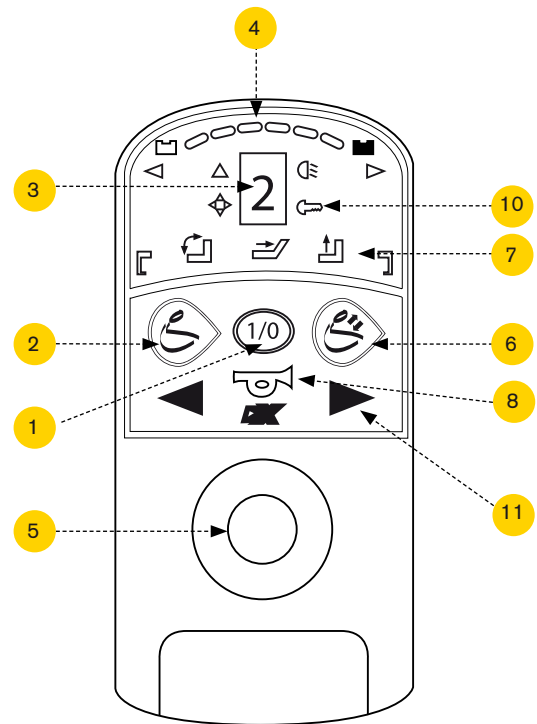
Äänimerkki: paina painiketta (8).

LUKITUSTOIMINTO

Elektroniikan lukitsemiseksi käytetään magneettiavainta (9). Lukitusta tehtäessä/avattaessa elektroniikka on oltava kytkettynä päälle

virtakytkimestä (1). Lukitusta tehtäessä/avattaessa magneettiavainta (9) pidetään avainsymbolia (10) vasten. Lukittumisen yhteydessä ohjauspaneeli sammuu kokonaan, ja avainsymbolin valo vilkkuu punaisena; lukituksen avaamiseksi on virtakytkin (1) kytkettävä päälle. Tuolin ollessa lukittuna (ja kytkettynä päälle) punainen avainsymbolin (10) lamppu vilkkuu; toista menettely magneettiavaimella (9).

Painikkeita (11) ei ole ohjelmoitu millekään toiminnolle.



Ohjainkotelo DX G90 A



AJAMISEN HALLINTA

Käännä virtakytkin (1) päälle. Tarkista akkujen lataustaso (4). Lataustason ei tulisi olla punaisella alueella (katso ”lataaminen”). Tarkista, ettei huoltotarpeen ilmaisimissa (9) pala valo.

AJAMINEN

Ennen ajamista tarkista, että istuintoiminnon ilmaisimien (6) ei ole valaistuna. Kun ajat tuolia ensimmäistä kertaa, lähde liikkeelle alhaisella nopeudella ja nosta sitä asteittain, kunnes saavutat sopivan ajonopeuden. Nopeutta alennetaan painamalla kilpikonnapainiketta (2), ja sitä nostetaan painamalla jänispainiketta (3). Nopeuden hienosäätämiseksi painiketta (2 tai 3) pidetään painettuna, kunnes nopeudenilmaisimien (7) näyttää haluttua nopeutta.

ISTUINYKSIKKÖ

Istuinsäädön valitsemiseksi paina painiketta (6). Yksi painallus syyttää toiminnon 1, lisäpainalluksella valitaan toiminto 2. Istuimen nostoa/laskua ohjataan aina toiminnolla 1. Istuinkorkeuden nostamiseksi tai laskemiseksi joystickiä siirretään eteen- tai taaksepäin. Toiminto 2 on kytketty, jos tuolissa on jokin muu sähkötoiminto. Ajotilaan palaamiseksi painetaan painiketta (6) vielä kerran, jolloin toiminto 1 ja 2 sammuvat.

Kun tuolin sähkötoimintoa ei käytetä viiteen minuuttiin, se kytkeytyy automaattisesti pois päältä akun säästämiseksi. Elektronikan käynnistämiseksi paina virtakytkintä (1) tai siirrä joystickiä (5). Poiskytketympäin johtava aikaväli on säädettävissä. Äänimerkki: paina painiketta (8).

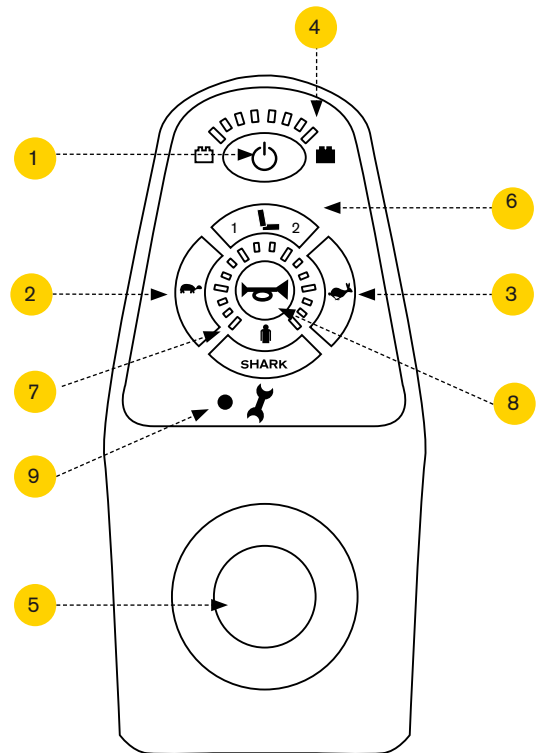
OHJAUSKOTELON SHARK LUKITSEMINEN

Ohjainkotelon ollessa kytkettynä päälle pidä virtapainiketta (1) alaspainettuna 4 sekunnin ajan. Ohjainkotelo sammuu. 4 sekunnin kuluttua kaikkiin LEDeihin syttyy valo hetkeksi ja äänimerkistä kuuluu ääni. Sen jälkeen ohjainkotelo kytkeytyy pois päältä ja on nyt lukittu.

OHJAUSKOTELON SHARK AVAAMINEN LUKITUKSESTA

Ohjainkotelon ollessa lukittuna paina virtakytkintä ohjainkotelon kytkemiseksi päälle. Kaikkiin LEDeihin syttyy valo nopeasti. Sitten akun lataustason ilmaisimen LEDiin (8) syttyy valo siirtyen hitaasti oikealta vasemmalle. Paina ”äänimerkki”-painiketta

(2) kaksi kertaa ennen kuin akkujen lataustason ilmaisimen LED on kokonaan sammunut. Tähän on aikaa 10 sekuntia. Sen jälkeen ilmaisimien näyttää akun todellista lataustasoa ja REAL 6100 on käyttövalmis.



Ohjainkotelo SHARK

AJAMISEN HALLITA

Käännä virtakytkin (1) päälle. Tarkista akkujen lataustaso (4). Lataustason ei tulisi olla punaisella alueella (katso "lataaminen").

Ajaminen: tarkista, ettei näytössä (3) näy mikään ajo-ohjelmista 1-5. Paina ajo-ohjelmappainikkeita (2), kunnes jokin näistä numeroista näkyy näytössä. Säädä ohjelman ajonopeus toimintopainikkeilla (6). Työnnä joystickiä (5) suoraan eteenpäin ajaaksesi eteenpäin ja viistosti vasemmalle/oikealle eteenpäin kääntyäkseen. Tuolia voidaan pyörittää ympäri joystickiä (5) suoraan vasemmalle/oikealle työntämällä. Peruuttaminen tapahtuu joystickiä (5) taaksepäin vetämällä. Äänimerkki: paina painiketta (8).

ISTUINYKSIKÖN HALLINTA

Istuinyksikön nostaminen/laskeminen, vaihtoehtoisesti sähkötoiminen istuimen kallistus/selkänojan kallistus tai jalkatuen kulmasäätö. Paina valintapainikkeita (7), kunnes näyttöön ilmestyy jokin tuolikuvio. Tuoliin asennetut sähkökäyttöiset toiminnot esitetään näytöllä (yksi sähkötoiminto näkyy kerrallaan). Paina toimintopainikkeita (6) symbolien vaihtamiseksi tai siirrä joystickiä sivusuunnassa, joka syttyy valittaessa. Aktiivinen sähkötoiminto näkyy sinisenä näytössä (3). Siirrä joystickiä eteen/taaksepäin tai vaihtoehtoisesti oikealle/vasemmalle eri vaihtoehtojen valitsemiseksi. Näytössä olevat symbolit muuttuvat säädettäessä vihreiksi.

Istuinkorkeuden säätäminen: siirrä joystickiä (5) eteenpäin istuinkorkeuden nostamiseksi, ja taaksepäin sen laskemiseksi. Istuinkallistuksen säätäminen: siirrä joystickiä (5) eteenpäin tuolin kallistamiseksi ja taaksepäin sen oikaisemiseksi. Selkänojan kallistuksen säätäminen: siirrä joystickiä (5) eteenpäin selkänojan kallistuksen nostamiseksi ja taaksepäin kallistuksen lisäämiseksi.

SÄHKÖTOIMISEN JALKATUEN KÄYTTÖ - VALINNAINEN

Jalkalautaa voidaan säätää korkeuden ja kulman osalta. Paina valintapainikkeita (7), kunnes näyttöön ilmestyy jokin tuolikuvio. Paina toimintopainikkeita (6) tai siirrä joystickiä (5) oikealle/vasemmalle sähkötoimisen jalkatuen toimintojen valitsemiseksi, jotka on jaettu oikean- ja vasemmanpuoleiseen. Siirrä joystickiä (5) suoraan eteenpäin jalkatuen siirtämiseksi ja kallistamiseksi ulospäin, ja siirrä joystickiä (5) taaksepäin jalkatuen siirtämiseksi sisään ja taaksepäin. Pelkän kallistuksen säätämiseksi vasemman jalkatuen osalta navigoi numeroon 1 ja siirrä joystickiä (5) eteenpäin jalkatuen kulman säätämiseksi ylöspäin, ja taaksepäin sen kulman säätämiseksi alaspäin.

Pelkän pidennyksen/lyhennyksen tekemiseksi vasemman jalkatuen osalta navigoi numeroon 2 ja siirrä joystickiä (5) eteenpäin jalkatuen pidentämiseksi, ja taaksepäin sen vetämiseksi takaisin.

Kallistuksen säätämiseksi oikeanpuoleisen jalkatuen osalta navigoi numeroon 3 (katso selitystä numerolle 1) ja numeroon 4 sen korkeuden säätämiseksi (katso selitystä numerolle 2).

Kun tuolin sähkötoimintoa ei käytetä viiteen minuuttiin, se kytkeytyy automaattisesti pois päältä akun säästämiseksi. Elektronikan käynnistämiseksi paina mitä tahansa painiketta. Poiskytketymiseen johtava aika-väli on säädettävissä.

OHJAUSPANEELIN DX 2 LUKITSEMINEN

Ohjauspaneelin ollessa kytkettynä päälle, pidä virtapainiketta (1) alaspainettuna 4 sekunnin ajan. Näytössä näkyy lukko. Ohjauspaneeli kytkeytyy pois päältä.

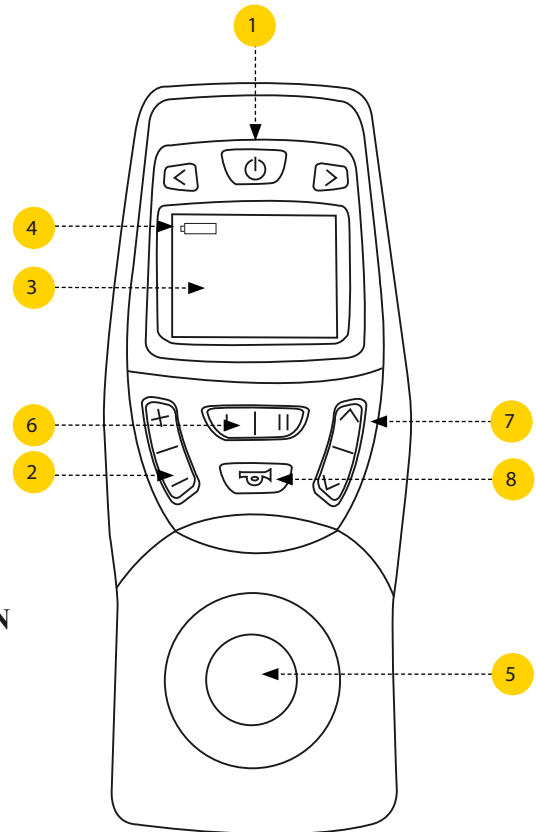
OHJAUSPANEELIN DX 2 AVAAMINEN LUKITUKSESTA

Paina virtapainiketta (1).

Näytössä näkyy lukko.

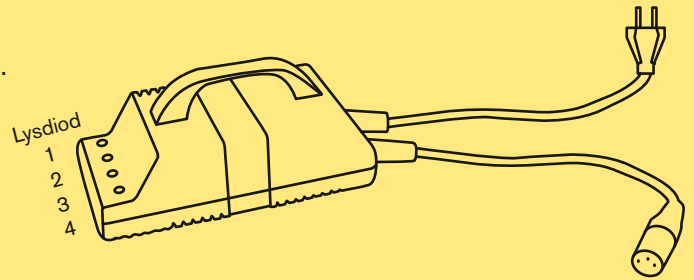
Paina äänimerkkiä (8) kertaa 10 sekunnin sisällä.

Ohjauspaneeli käynnistyy.



Ohjauspaneeli DX 2

Valodiiodi 1 palaa	Kytkeytynyt verkkovirtaan
Valodiiodi 2 palaa	Latautuminen alkaa. Valodiiodi vilkkuu, kun akku on latautunut 90-prosenttisesti.
Valodiiodi 3 palaa	Akkun on latautunut, latauslaite on valmiustilassa 12 tuntia lataamisen alkamisesta.
Valodiiodi 4 palaa	Akku on kytketty käänteiseen napaisuuteen. Irrota virtapistoke välittömästi. Käännä akun pistotulppa toisin päin ja aloita uudelleen.



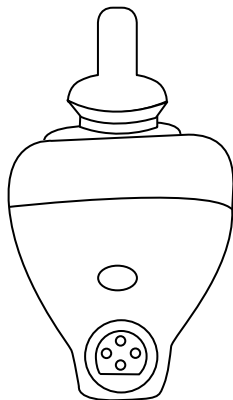
Latauslaite 6117 sarja 3/4 tuotenro. 801965

TEE TUOLILLE YLLÄPITOLATAUS JOKA KUUKAUSI TAI PIDÄ SE JATKUVASSA LATAUKSESSA

Kun akun lataustason ilmaisimessa on jäljellä vain punaisia valoja, tuoli toimii varavoimalla. Lataus on suoritettava, koska vain 10 % akun kapasiteetista on jäljellä. Mikäli tuolin ajamista jatketaan, alkavat punaiset valot vilkkua muistuttaen edelleen lataamisen kiireellisyydestä. Varmista, että tuoli on kytketty pois päältä ennen lataamista.

Liitä latauspistotulppa (1) ohjauspaneelin etuseinässä olevaan latauspistokkeeseen (2). Liitä sen jälkeen latauslaitteen virtajohto (3) seinäpistokkeeseen.

Lamppu (4) palaa jatkuvasti keltaisena, kun akku latautuu. Kun lamppu (4) sammuu, on akku latautunut 90-prosenttisesti ja sitä voidaan käyttää. Akun käyttöiän maksimoimiseksi tulee kuitenkin odottaa, kunnes lamppu (5) palaa jatkuvasti.



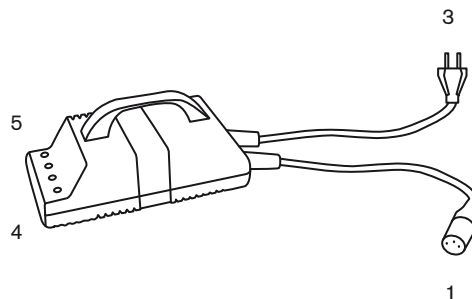
2

Akku voi olla kytkettynä latauslaitteeseen rajoittamattoman ajan, myös ajettaessa verkkovirralla. Latauslaite vaihtuu tasapainotilaan 12 tuntia lataamisen aloittamisesta. Valodiiodi 3 alkaa palaa jatkuvasti. Akku on nyt täysin latautunut. Kun akku kytketään irti latauslaitteesta (mutta latauslaite on yhä kytkettynä virtapistokkeeseen), syttyvät valodiiodit 1 ja 3.

Akkua vaihdettaessa (merkki: Sonnenschein, tyyppimerkintä: Dryfit A500 A512 12V 25 Ah) varmista, että plus-merkinnällä varustettu akkukaapeli tulee liitetyksi akussa olevaan plus-napaan ja miinuskaapeli miinus-napaan.

AKKUJA KÄSITELTÄESSÄ HUOMIOITAVAA:

- Älä milloinkaan päästä akkua oikosulkuun
- Vältä voimakkaita töytäisyjä.
- Mikäli akkuhappoa on joutunut iholle, huuhtelee välittömästi vedellä vähintään 15 minuuttia ja käänny lääkärin puoleen
- Käytetyt akut on toimitettava ongelmajäteasemalle.



1

TURVAOHJE

Latauslaitteet on rakennettu erityisesti huoltovapaiden lyijy/happoakkujen lataamiseen. Latauslaitteen kotelon saa avata ja sitä saa huoltaa vain pätevä henkilöstö. Jos asiantuntematon henkilö avaa kotelon, saattaa latauslaite vaurioitua ja takuu mitätöityy. Latausyksikköä ei saa missään tapauksessa käyttää kotelon ollessa avoimena. Vain pätevä teknikko saa vaihtaa sulakkeen. Latauslaitetta saa käyttää ainoastaan, mikäli riittävä jäähdytys voidaan taata. Latauslaitetta voidaan käyttää vain sisätiloissa ja se on suojattava kosteudelta 20 °C:ssa.

VIRRANOTTO

Vertaa latauslaitteen tyyppikilvessä olevaa ominaisjännitettä akun ominaisjännitteeseen. Mikäli nämä vastaavat toisiaan, voidaan akku liittää oikealla napaisuudella. Liitä latauslaite ohjainkotelossa olevaan pistokkeeseen. Liitä 230 V:n yksivaihevirtaan. Napaisuuden ollessa oikea syttyy valodiodi 1 ja 3. Valodiodi 3 sammuu nopeasti ja valodiodi 2 syttyy. Akku latautuu nyt oikeanlaisella virralla. Mikäli akku on liitetty käänteiseen napaisuuteen, syttyy valodiodi 4. Tällöin pistotulppa on irrotettava seinäpistokkeesta välittömästi. Käännä akun pistotulppa ja ryhdy lataamaan uudelleen 30-60 sekunnin kuluttua. Mikäli valodiodi 4 ja valodiodi 3 syttyvät sen jälkeen kun akku on liitetty jännitteensyöttöön, ei akku saa virtaa tai kaapelit ovat vaurioituneet.

ERITYISOHJEITA KIPINÖINNIN

VÄLTÄMISEKSI

- Liitä latauslaite sähköverkkoon akun ollessa kytkemättä.
- Irrota verkkoliitäntä lyhyen ajan kuluttua.
- Liitä akku siten, että napaisuus on oikea.
- Kytke verkkojännite.

SUOSITUKSIA SULJETTUIEN LYIJY/

HAPPOAKKUJEN LATAAMISEKSI

Lataaminen/purkaminen

- Lataa 12 tunnin ajan ennen ensimmäistä käyttökertaa.

- Lataa sen jälkeen jokaisen purkaustapahtuman jälkeen, myös vaikka akku ei olisi kokonaan purkautunut.
- Älä milloinkaan jätä kokonaan purkautunutta akkua säilytykseen.
- Kokonaan purkautunutta akkua on ladattava vähintään 16 tuntia.
- Mikäli latausaika on alle 16 tuntia enemmän kuin kolme kertaa, on akkua ladattava kerran 24 tuntia heikon latautuvuuden kompensoimiseksi.
- Ympäröivän lämpötilan tulee latauksen aikana olla alueella 10 °C – 30 °C.

ELLEI AKKUA TULLA KÄYTTÄMÄÄN PITKÄÄN AIKAAN (2 MAHDOLLISUUTTA)

A Kytke akku irti latauslaitteesta ja säilytä se täysin ladattuna. Ellei akkua käytetä yli 3 kuukauteen, on sitä ladattava vähintään 36 tuntia.

B Akun voi antaa olla latauksessa rajoittamattoman ajan (ylläpitolataus). Akku on säilytettävä viileässä paikassa.

KORKEAT YMPÄRÖIVÄT LÄMPÖTILAT

Akkua ei tule ladata, jos ympäröivä lämpötila on yli 30 °C. Latauslaite on säädetty latausjännitteelle, joka vallitsee 20 °C:ssa.

ALHAISET YMPÄRÖIVÄT LÄMPÖTILAT

Akkua ei tule ladata, jos ympäröivä lämpötila on yli 30 °C. Latauslaite on säädetty latausjännitteelle, joka vallitsee 20 °C:ssa.

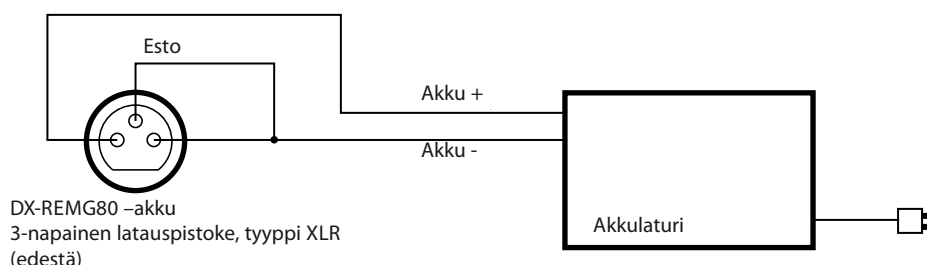
SYVÄ PURKAUTUMINEN

Pyri välttämään syviä purkautumisia. Mikäli akku on täysin purkautunut, on se ladattava mahdollisimman pian 24 tunnin ajan.

YLEISTÄ

Latauslaite toimii ensiökytkentäteknikalla. Tämä tekniikka tuottaa vakiotasavirtaa (DC), joka takaa pitkän eliniän huoltovapaille suljetuille lyijy/happoakuille. Latauslaitteen takasivulla on pidikeysikkö seinäkiinnitystä varten.

KYTKENTÄKAAVIO MUUN LATAUSLAITTEEN LIITTÄMISEKSI



VILKKU-VALOJEN LUKUMÄÄRÄ	VIAN TYYPPI	TUOLI PYSÄHTYY	VÄÄRIN KYTKETTY	VARA-AJOTILA
1	DX-moduuli	Riippuu moduulista	Riippuu vian tyypistä	Beror på typ av fel
2	DX-lisävaruste	Riippuu moduulista	Riippuu vian tyypistä	Ei
3	Oikea moottori (M1)	Kyllä	Kyllä	Ei
4	Vasen moottori (M2)	Kyllä	Kyllä	Ei
5	Oikea pysäk. jarru (M1)	Kyllä	Kyllä	Ei
6	Vasen pysäk. jarru (M2)	Kyllä	Kyllä	Ei
7	Alhainen akun jännite	Kyllä	Tarkista akut ja latauslaite	
8	Korkea akun jännite	Kyllä	Tarkista akut ja latauslaite	
9	Tiedonsiirto-kaapeli	Kyllä	Ei	Kyllä
10	Tiedonsiirto-kaapeli	Kyllä	Kyllä	Kyllä
11	Ylikuormitus	Kyllä	Kyllä	Ei
12	Yhteensopivuus-ongelma	Kyllä	Kyllä	Ei

VIRHEILMOITUKSET SÄHKÖHÄIRIÖIDEN YHTEYDESSÄ

Jokainen vika DX:ssä ilmoitetaan virtakytkimen ohjainkotelon valvontalampun vilkkumisella. Vilkkuvalot ilmenevät 1-12:n ryhmissä 2 sekunnin välein. Vilkkuvalojen määrä (1-12) osoittaa, mikä vika on ilmennyt.

TAULUKOSTA

Ajoturvallisuuteen vaikuttavien vakavien virheiden yhteydessä sähköpyörätuoli pysähtyy automaattisesti. Vähäisemmät viat ilmoitetaan valvontalampun avulla ja sähköpyörätuoli voidaan edelleen ajaa. Tiettyjen vikojen yhteydessä elektroniikka palautuu vian tultua korjatuksi ja valvontalamppu palaa jälleen jatkuvasti. Muut viat voivat olla toisiinsa liittyviä, jolloin sähköpyörätuoli on suljettava vähintään 2 sekunniksi ja sen jälkeen kytkettävä uudelleen päälle vian kumoamiseksi.

Vähäisempien vikojen yhteydessä elektroniikka voi säätää vara-ajotilaan. Tämä merkitsee, että sähköpyörätuolia voidaan edelleen ajaa, mutta kaikkia nopeustoimintoja on alennettu.

1 VILKKU – DX-MODUULIVIRHE

Tämä merkitsee, että jokin DX-moduuleista on viallinen ja täytyy vaihtaa. Tutki moduuleissa olevat valvontalamput. Jos jokin näistä vilkkuu, se merkitsee moduulin olevan rikki (ohjainkotelon tila osoitetaan numeroikkunan välilyksellä).

2 VILKKUA – DX-LISÄVARUSTE

Tämä merkitsee, että jokin DX-järjestelmään liitetyistä lisävarusteista on viallinen. Ei sähköpyörätuoleille, joissa istuimen nostolaite on perustoiminen, 2 vilkkua merkitsee nostimen olevan yläasennossa ja että pyörätuoli on alennetussa ajotilassa

3 VILKKUA – OIKEA (M1) MOOTTORI

Tämä merkitsee, että elektroniikkamoduulin M1 kontaktissa moottoriin on katkos tai oikosulku, vaihtoehtoisesti vika moottorissa. Tarkista vetämällä M1-liitin ulos ja mittaamalla vastus ulompien nastojen välillä (1 ja 4) katkoksen tai oikosulun toteamiseksi.

4 VILKKUA – VASEN (M2) MOOTTORI

Katso 3 vilkkua, nyt M2-kontaktin osalta

5 VILKKUA – OIKEA (M1) PYSÄKÖINTIJARRU

Tämä merkitsee, että elektroniikkamoduulin M1 kontaktissa pysäköintijarruun on katkos tai oikosulku, vaihtoehtoisesti vika pysäköintijarrussa. Tarkista vetämällä M1-liitin ulos ja mittaamalla vastus sisempien nastojen välillä (2 ja 3) katkoksen tai oikosulun toteamiseksi. Tarkista myös, että pysäköintijarrun vapautussäädin todellakin vapauttaa jarrut kun kytkin siirretään ajotilaan.

6 VILKKUA – VASEN (M2) PYSÄKÖINTIJARRU

Kuten edellä, nyt M2-kontaktin osalta

7 VILKKUA – LIIAN ALHAINEN AKKUJÄNNITE

Tämä merkitsee, että akkujännite on liian alhainen sähköpyörätuolin ajamiseksi. Lataa akut ja tarkista, että latauslaitteen valvontalamppu osoittaa tuolin latautuvan. Mikäli vika säilyy, mittaa akkujännite sekä latauksen ollessa kytkettynä että ilman. Jos jännitteissä on olennainen ero, ovat akut huonoja ja ne on vaihdettava. Tarkista myös akkujen liittimet ja kaapelit.

8 VILKKUA – LIIAN KORKEA AKKUJÄNNITE

Tämä merkitsee akkujännitteen ylittävän 32 V. Tämä voi tapahtua normaalisti vain ladattaessa ja osoittaa latauslaitteen olevan viallinen.

9 VILKKUA – CANL-VIRHE

Tämä merkitsee, että DX-väylässä on häiriö (katkos tai oikosulku), joka johtaa yhteyshäiriöihin ohjainkotelon ja elektroniikkayksikön välillä. Ohjausjärjestelmä toimii edelleen vara-ajotilassa, mutta vika on tunnistettava ja korjattava mahdollisimman pian. Vian syynä on todennäköisesti vaurioitunut tiedonsiirtokaapeli ohjainkotelon ja elektroniikkayksikön välillä.

10 VILKKUA – CANH-VIRHE

CANH-johtoa DX-väylässä käytetään osittain kommunikointiin elektroniikkamoduulien välillä, osin väylänä ”Kill”-signaalille. Kill-signaali on määräys kaikille moduuleille mennä ennalta määrättyyn varmuustilaan. Signaali käynnistyy kytkemällä CANH-johto akkuun (+) tai akkuun (-). Signaali voidaan antaa manuaalisesti, esim. hätäkatkaisimella, tai automaattisesti jostakin moduulista, joka havaitsee virheen ja kytkee järjestelmän pois päältä. Tämä merkitsee, että CANH-virhe voi riippua monentyyppisistä ongelmista. DX-järjestelmä vaihtaa vara-ajotilaan, mikäli mahdollista.

11 VILKKUA – YLIKUORMITUS

Mikäli moottorin virta jatkuvasti ylittää ennalta ohjelmoidun raja-arvon aikana, joka on ohjelmoitu muodossa ”Shall time out”, sähköpyörätuoli pysähtyy ja valvontalamppu vilkkuu 11 kertaa. Tilanteen palauttamiseksi on sähköpyörätuoli ensin sammutettava ja sen jälkeen käynnistettävä uudelleen.

12 VILKKUA – YHTEENSOPIVUUSONGELMA

Tämä merkitsee, että erilaisten elektroniikkamoduulien välillä DX-järjestelmässä on yhteensopivuusvirhe. Tämä vika ei voi ilmaantua sähköpyörätuolin ollessa liikkeellä.

VILKKU-VALOJEN LUKUMÄÄRÄ	VIAN TYYPPI
1	Käyttäjän virhe
2	Akkuvika
3	Vasemman moottorin vika (M1)
4	Oikean moottorin vika (M2)
5	Vasemman pysäköintijarrun vika (M1)
6	Oikean pysäköintijarrun vika (M2)
7	SHARK-ohjainyksikön vika
8	SHARK-voimamoduulin vika
9	SHARK-yhteysvirhe
10	Tuntematon vika
11	Yhteensopimaton ohjainyksikkö

VIRHEILMOITUKSET SÄHKÖHÄIRIÖIDEN YHTEYDESSÄ

Jokainen vika DX:ssä ilmoitetaan virtakytkimen ohjainkotelon valvontalampun vilkkumisella. Vilkkuvalot ilmenevät 1-12:n ryhmissä 2 sekunnin välein. Vilkkuvalojen määrä (1-12) osoittaa, mikä vika on ilmennyt.

TAULUKOSTA

Ajoturvallisuuteen vaikuttavien vakavien virheiden yhteydessä sähköpyörätuoli pysähtyy automaattisesti. Vähäisemmät viat ilmoitetaan valvontalampun avulla ja sähköpyörätuolia voidaan edelleen ajaa. Tiettyjen vikojen yhteydessä elektroniikka palautuu vian tultua korjatuksi ja valvontalamppu palaa jälleen jatkuvasti. Muut viat voivat olla toisiinsa liittyviä, jolloin sähköpyörätuoli on suljettava vähintään 2 sekunniksi ja sen jälkeen kytkettävä uudelleen päälle vian kumoamiseksi.

Vähäisempien vikojen yhteydessä elektroniikka voi säätää vara-ajotilaan. Tämä merkitsee, että sähköpyörätuolia voidaan edelleen ajaa, mutta kaikkia nopeustoimintoja on alennettu.

1 VILKKU – KÄYTTÄJÄN VIRHE

Katkos, moottorin pysähtyminen tai käyttäjän virhe. Päästä joystick palautumaan vapaa-asentoonsa ja yritä ajaa uudelleen.

2 VILKKUA – AKKUVIKA

Tämä merkitsee, että akkujännite on liian alhainen sähköpyörätuolin ajamiseksi. Lataa akut ja tarkista, että latauslaitteen kontrollilamppu osoittaa tuolin latautuvan. Mikäli vika säilyy, mittaa akkujännite sekä latauksen ollessa kytkettynä että ilman. Jos jännitteissä on olennainen ero, ovat akut huonoja ja ne on vaihdettava. Tarkista myös akkujen liittimet ja kaapelit.

3 VILKKUA – VASEN (M1) MOOTTORI

Tämä merkitsee, että elektroniikkamoduulin M1 kontaktissa moottoriin on katkos tai oikosulku, vaihtoehtoisesti vika moottorissa. Tarkista vetämällä M1-liitin ulos ja mittaamalla vastus ulompien nastojen välillä (1 ja 4) katkoksen tai oikosulun toteamiseksi.

4 VILKKUA – OIKEA (M2) MOOTTORI

Katso 3 vilkkua, nyt M2-kontaktin osalta

5 VILKKUA – VASEN (M1) PYSÄKÖINTIJARRU

Tämä merkitsee, että elektroniikkamoduulin M1 kontaktissa pysäköintijarruun on katkos tai oikosulku, vaihtoehtoisesti vika pysäköintijarrussa. Tarkista vetämällä M1-liitin ulos ja mittaamalla vastus sisempien nastojen välillä (2 ja 3) katkoksen tai oikosulun toteamiseksi. Tarkista myös, että pysäköintijarrun vapautussäädin todellakin vapauttaa jarrut kun kytkin siirretään ajotilaan.

6 VILKKUA – OIKEA (M2) PYSÄKÖINTIJARRU

Kuten edellä, nyt M2-kontaktin osalta

7 VILKKUA – SHARK-OHJAINYKSIKÖN VIKA

Tarkista johdot ja liittokset kommunikaatiöväylään SHARK-ohjainkotelossa. Jos vika edelleen säilyy, vaihda SHARK-ohjainkotelo.

8 VILKKUA – SHARK-VOIMAMODUULIN VIKA

Tarkista johdot ja liittokset kommunikaatiöväylään SHARK-ohjainkotelossa. Jos vika edelleen säilyy, vaihda SHARK-ohjainkotelo.

Tämä merkitsee, että akkujännite on liian alhainen sähköpyörätuolin ajamiseksi. Lataa akut ja tarkista, että latauslaitteen valvontalamppu osoittaa tuolin

latautuvan. Mikäli vika säilyy, mittaa akkujännite sekä latauksen ollessa kytkettynä että ilman. Jos jännitteissä on olennainen ero, ovat akut huonoja ja ne on vaihdettava. Tarkista myös akkujen liittimet ja kaapelit.

8 VILKKUA – LIIAN KORKEA AKKUJÄNNITE

Tämä merkitsee akkujännitteen ylittävän 32 V. Tämä voi tapahtua normaalisti vain ladattaessa ja osoittaa latauslaitteen olevan viallinen.

9 VILKKUA – SHARK-KOMMUNIKAATIOVIRHE

Tarkista, että akun jännite on korkeampi kuin 17 V. Tarkista, että tiedonsiirtokaapelit on oikein liitetty SHARKiin. Kokeili SHARK-voimamoduulin vaihtamista. Ellei tämä toimi, vaihda SHARK-ohjainkotelo.

10 VILKKUA – TUNTEMATON VIKA

Tarkista kaikki kaapelit ja liittokset. Ellei mitään vikaa löydy, käänny Mercado Medics -huollon puoleen.

11 VILKKUA – YHTEENSOPIMATON OHJAINKOTELO

Ohjainkotelo ei ole yhteensopiva voimamoduulin kanssa. Tarkista, että sekä ohjainkotelo että voimamoduuli on SHARK-versio.

SHARK-JÄRJESTELMÄN HUOLTO

Kaikki kaapelit ja kosketuspinnat on tarkistettava säännöllisesti vaurioiden ja hapettumisen osalta. Löysät, hapettuneet kosketuspinnat tai vaurioituneet kaapelit on vaihdettava.

Kaikki osat SHARK-järjestelmässä on pidettävä puhtaana pölystä, liasta ja nesteistä. Puhdistaminen suoritetaan lämpimällä vedellä tai sprillä kostutetulla rievulla. Älä käytä liuottimia. Käytä ainoastaan aineita, jotka ovat Mercado Medicsin hyväksymiä.

Järjestelmässä ei normaalisti ole mitään osia, jotka vaativat huoltoa. Älä avaa mitään elektroniikkakotelo.

HUOM!

Mikäli jokin järjestelmässä oleva osa on vaurioitunut, on osat tarkistettava valtuutetun henkilöstön toimesta ennen kuin pyörätuoli otetaan ajoon.

SERVICE OCH FELSÖKNING AV REAL 6100

OIRE	SYY	TOIMENPIDE
Ohjainkotelo	Ohjainkotelo rikki	Ohjelmoi uudelleen tai vaihda
Ohjainkotelo	Rikkinäisiä kaapeleita	Vaihto
Ohjainkotelo	Akku	Vaihto
Pyörät eivät lähde pyörimään	Pyöränlukitusmekanismi on kytkeytynyt irti tai ei ole toiminnassa	Tarkista, että pyöränlukitusmekanismi on päällä. Vaihda se.
Pyörät eivät lähde pyörimään Ajomoottorista ei kuulu ääntä	Ajomoottori rikki	Vaihto
Istuimessa on runsaasti välystä kiertosuunnassa	Nostolaitteen välys	Kunnostus
Sähköinen nostolaite ei toimi	Luistaa	Säädä liukujarru tai vaihda
Kääntöpyörässä vikaääni	Voitelemattomat laakerit tai kuluneet laakerit	Voitelu tai vaihto
Kuluneet vetopyörät	Vanhat/kuluneet pyörät	Vaihto

OHJELMOINTIKAAVIO ELEKTRONIIKALLE

STANDARDPROGRAM

	DX G90 A OHJ. 1	OHJ. 2	DX2 OHJ. 1	OHJ. 2	SHARK OHJ. 1	OMAT SÄÄDÖT
Suurin nopeus eteenpäin	50	80	60	100	90	
Kiihtyvyys eteenpäin	40	50	30	45	30	
Jarrutus eteenpäin	60	60	50	60	50	
Suurin nopeus taaksepäin	40	67	35	50	50	
Kiihtyvyys taaksepäin	35	35	30	30	25	
Jarrutus taaksepäin	70	70	40	40	50	
Suurin kaarrenopeus	60	93	35	50	40	
Kaarrekiihtyvyys	50	70	35	55	30	
Kaarrejarrutus	60	90	70	60	55	
Joystickin herkkyys	40	40	40	40	40	
Aktiivinen joystick	Paikallinen	Paikallinen				
Taaksepäin käännetty joystick	Ei	Ei				

1. ELEKTRONIIKKAYKSIKÖ

- 1. ohjainkotelot/toiminta/puhdistus
- 2. Tam/Clam – vasen puoli istuinlevyn alla
- 3. kontaktipinnat
- 4. akkulaturi/toiminta
- 5. sähkötoiminen kallistus/toiminta
- 6. sähkötoiminen selkänoja/toiminta
- 7. sähkötoiminen jalkatuki

2. SÄHKÖTOIMINEN NOSTOLAITE

- 1. vikaääni/luisto
- 2. kiertolukko/voitelu
- 3. kiinnitys/jälkikiristys
- 4. kaapeleiden venyminen/kuluminen

3. ALUSTA

- 1. hitsaukset
- 2. ruuviliitokset

4. VETOPYÖRÄT

- 1. toiminta/pyöräminen
- 2. laakerit/kulutuspinnat
- 3. kiinnitys/jälkikiristys

7. ISTUINRISTIKKO

- 1. mekaniikka/hitsaukset
- 2. ruuviliitokset/jälkikiristys
- 3. muovitulpat/holkit
- 4. istuinlevy/puhdistus/vaihto
- 5. nostomekanismi/käyttö

8. ISTUINKALLISTUS

- 1. liikkuvien osien kuluneisuus
- 2. kaasujouset/toiminta
- 3. veivikallistus/kuluneisuus
- 4. käyttö/voitelu

9. SELKÄNOJAMEKANISMI

- 1. toiminta/kuluneisuus
- 2. kiinnitys/jälkikiristys
- 3. muovitulpat/holkit
- 4. selkänojan levy/puhdistus/vaihto
- 5. kaasujousi/käyttö

10. KÄSINOJA

- 1. toiminta/kuluneisuus
- 2. muovitulpat/holkit
- 3. käsinojan levyt/puhdistus/vaihto
- 4. käsinojan alla oleva säädin/toiminta

11. VERHOILU, LISÄVARUSTEET

- 1. niskatuki
- 2. vartalotuki
- 3. sivutuki
- 4. amputaatiotuki
- 5. suojapäälliset
- 6. haarakiiila/vatsatuki

12. MEKANIikka, LISÄVARUSTEET

- 1. niskatuki
- 2. vartalotuki
- 3. sivutuki
- 4. amputaatiotuki
- 5. haarakiiila/vatsatuki

13. PUHDISTAMINEN

- 1. kääntyvät etupyörät
- 2. alusta
- 3. pehmusteet
- 4. muu mekaniikka

14. AJOMOOTTORIT

- 1. ajokontrolli
- 2. vikaäänit

15. KOEAJO

Vältä korkean paineen käyttöä puhdistamisen yhteydessä, koska se tunkeutuu mm. laakereihin ja aiheuttaa tarpeetonta kulumista.

MERKINTÖJÄ

.....

.....

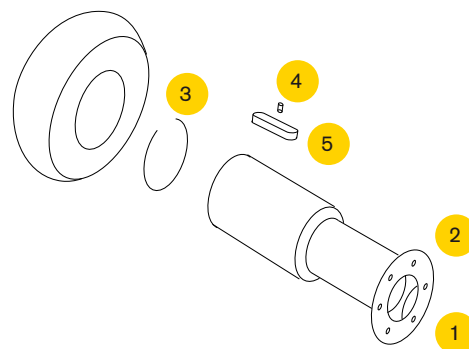
.....

.....

.....

VETOPYÖRIEN JA MOOTTOREIDEN IRROTUS

Avaa ruuveja (1) Torx-ruuviavaimella (TX20). Poista napalevy (2). Poista lukkorengas (3). Vedä pyörä ulos, se voi olla tiukassa. Peitä kaksi pyörän laakeripinnoille johtavaa reikää teipillä pyörän sisäkehällä. Ruuvaa ruuvia (4) sisään 1,5 mm:n kuusiokoloavaimella siten, että kiila (5) nousee urastaan. Ruuvaa sitten kaksi 3 mm:n ruuvia parin kierroksen verran jarrunvapauttimen kierteisiin. Pujota 12 mm:n akseli jarrunvapauttimen keskiaukkoon, vedä jarrunvapautin ulos siten, että se menee akselille. Vedä moottori nyt ulos.

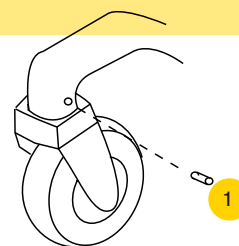


KÄÄNTYVIEN ETUPYÖRIEN IRROTUS

Avaa ruuvia (1) 2,5 mm:n kuusiokoloavaimella. Vedä pyöränripustin ulos.

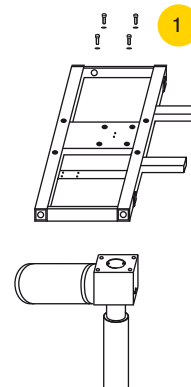
Asennettaessa kiristä lukitusruuvia varovasti, kierrä sitten takaisin ¼ kierroksen verran.

Älä kiristä lukitusruuvia niin pitkälle, että se tulee pyöränripustimen tappiin saakka. Tämä heikentää pyörän kääntymisliikettä. Käytä loctite 243:a ruuvien avaamiseen.



NOSTOLAITTEEN PURKAMINEN

Pura ensin istuin, avaa sen jälkeen neljää kuusiokoloruuvia (1), jotka liittävät istuinristikon nostolaitteeseen. Asentaminen tapahtuu käänteisessä järjestyksessä.



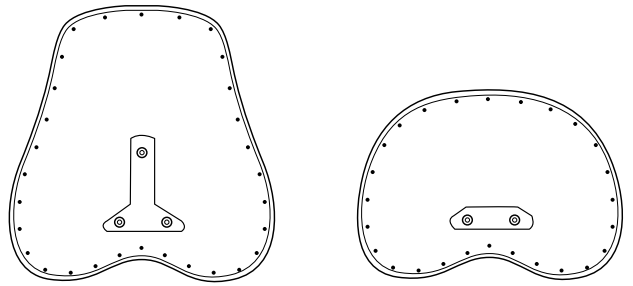
AKKUJEN VAIHTO

REAL MOBIL 6100 –tuolissa on 2 kpl akkuja. Vaihda molemmat akut. Ruuvaa säätönappi akkukotelosta alustan takana. Vedä muovikotelosta (akkukotelon kansi). Kytke lattapistokehlysyt irti akkujen ulkonavoista. Vedä akut ulos akkujen välillä olevasta kaapelista vetämällä. Asenna akut takaisin käänteisessä järjestyksessä.

HUOLTOKÄSIKIRJA

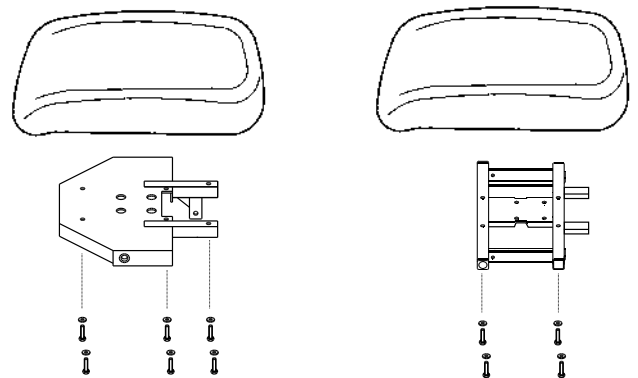
SELKÄNOJAN LEVYN VAIHTAMINEN

Ruuvaa selkänojan levyn takasivulla olevia ruuveja Mercado-avaimella (5 mm:n kuusiokoloavain).
3 ruuvia korkean selkänojan levyssä, 2 ruuvia matalan selkänojan levyssä.
Asenna sen jälkeen uusi selkänojalevy ja kiristä ruuvit uudelleen.



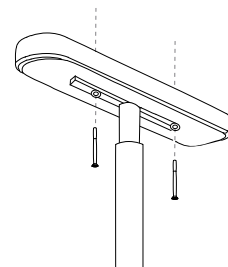
ISTUINLEVYN VAIHTAMINEN

Irrota istuinlevy istuinristikosta avaamalla istuinristikon kehyksessä olevia ruuveja.
Kallistussäädöllä varustetussa istuinristikossa on 6 kpl ruuveja.
Kiinteäkulmaisessa istuinristikossa on 4 kpl ruuveja.
Irrota sitten nostolaite alustasta ”Nostolaitteen purkaminen” –kohdassa kuvatulla tavalla.
Asenna sitten uusi istuin käänteisessä järjestyksessä.



KÄSINOJAN VAIHTAMINEN

Avaa käsinojan levyn alla olevia ruuveja Mercado-avaimella (5 mm:n kuusiokoloavain). Asenna sen jälkeen uusi käsinojan levy ja kiristä ruuvit.



SÄÄTÖPYÖRÄT JA VIVUT

Tarkasta kaikki säätöpyörät ja vivut. Tarkista kiertet ja lukitustoiminto, sekä kaikki osat vikojen varalta.

OHJAINKOTELON OHJELMOIMINEN

Tuoli voidaan ohjelmoida erilaisille ajo-ominaisuuksille. Tämä tapahtuu ohjelmointiyksikön avulla (tuotenro. 800287), joka liitetään hallintaelektroniikkaan ohjainkotelon alle. Ohjelmoinnin suorituksen osalta katso valmistaja Dynamicsin toimittamaa ohjekirjaa. Kytke sitten tuoli pois päältä ja takaisin päälle 2 kertaa uusien tietojen tallentamiseksi.

Mercado Medic AB:n tuotteiden yksilöllistä valmistusta koskevat säännöt.

Muutoksia saavat tehdä ainoastaan henkilöt, jotka ovat läpikäyneet Mercado Medic AB:n antaman huolto- ja kunnostuskoulutuksen.

Osia, jotka on mainittu voimassa olevassa yhteistyösopimuksessa <http://www.mercado.se/sv/teknisk-info>, saadaan asentaa Mercado Medic AB:n CE-merkinnän säilyessä voimassa. Mikäli halutaan asentaa osia, joita ei löydy voimassa olevan yhteistyösopimuksen luettelosta, tulee asiakkaan valtuuttaman henkilöstön ottaa yhteys Mercado Medic AB:hen kirjallisen hyväksynnän saamiseksi.

Arvioitavaksi tarkoitetut osat on lähetettävä fyysisesti Mercado Medic AB:lle joko asiakkaan tai kyseisen osan toimittajan toimesta. Mikäli mahdollinen yhteistyösopimus tulee ajankohtaiseksi, Mercado Medic AB ottaa sitten yhteyden kyseisen osan toimittajaan ja suorittaa halutun osan riskinarvioinnin. Kun riskinarviointi on suoritettu, asiakas saa kirjallisen lausunnon.

Mercado Medic AB:n tulee Mercado Medic AB:n tuotevastuun säilyttämiseksi tarkastaa tuolit, joihin on tehty alla mainitun mukaisia muutoksia.

- Pehmustettuja osia kuten istuimia, selkänöjia, käsivarsitukia, sivutukia, kehotukia ja niskatukia saadaan mukauttaa, kunhan ei ylitetä tuotteen alkuperäistä ulkomittaa.
- Nostolaitteen yläpuolinen painopiste on säilytettävä/keskitettävä parhaan toiminnan aikaansaamiseksi.
- Pehmustettujen osien on täytettävä voimassa olevat tuleanarkuusvaatimukset ja muut ympäristövaatimukset.
- Pinnat, joita kuormitetaan merkittäväillä pystysuorilla voimilla, eivät saa sijaita sen pinnan (alustan) elkopuolella, jonka pyörän keskipisteet muodostavat.

Mikäli nämä vaatimukset täyttyvät, Mercado Medic AB säilyttää tuotevastuun tuotteelleen.

Yksilöllistä valmistusta/erikoisvalmistusta koskevissa kysymyksissä ottakaa yhteys Andreas Teskeen: puh. +46 8 555 143 19, sähköposti andreas.teske@mercado.se

Maahantuonti ja myynti Suomessa:

Algol Trehab Oy
Karapellontie 6
02610 Espoo
Puhelin (09) 509 91
Faksi (09) 5099 490
Sähköposti info.algoltrehab.fi@algol.fi
Internet www.algoltrehab.fi