



Kokoontaitettava pyörätuoli

Malli 9.050 Budget

Malli 3.940, Format

Käyttöohje



ORTOPEDIA®
BY MEYRA

Sisältö

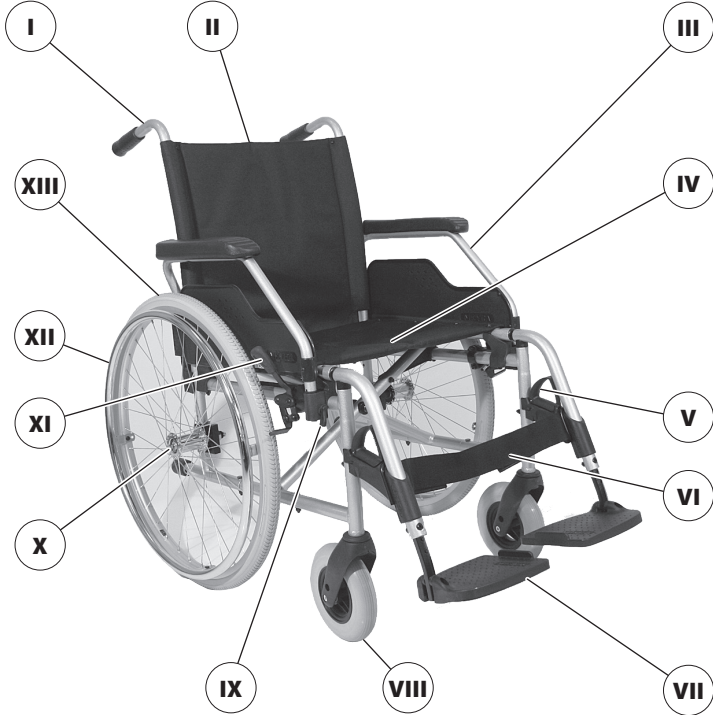
Yleiskuva	4
Käytettyjen tunnusmerkkintöjen merkitykset	5
Johdanto	5
Malliluettelo	5
Käytön aiheet / käytön esteet	5
Vastaanottaminen	6
Käyttötarkoitus	6
Käyttö	6
Pyörätuolin taittaminen kokoon / avaaminen/kantaminen	7
Mukautus	7
Yhdistäminen muiden valmistajien tuotteisiin	7
Uudelleenkäyttö	8
Käyttöikä	8
Jarrut	8
Painojarru – käyttäjä	8
Jarrujen kytkeminen	8
Jarrujen vapauttaminen	8
Käyttöjarru	8
Rumpujarru – henkilökohtainen avustaja	9
Toiminta käyttöjarruna	9
Jalkatuet	9
Kantapäähihna	9
Kantapäähihnan poistaminen	9
Kantapäähihnan kiinnittäminen	9
Kantapäähihnan pituuden säätö	9
Jalkatuen alaosa	9
Jalkalevyt	9
Jalkatuen yläosa	10
Jalkatukien sivulle kääntäminen	10
Jalkatukien kääntäminen sisään	10
Jalkatukien irrottaminen	10

Jalkatukien paikoilleen asettaminen	10
Käsinojat	10
Käsinojan kääntäminen ylös	10
Käsinojen kääntäminen sisään	11
Käsinojen kääntäminen alas	11
Käsinojan irrottaminen	11
Käsinojan asettaminen paikoilleen	11
Selkänoja	11
Selän mukautus	11
Selkäkankaan mukauttaminen	11
Pyörät	12
Kaatumisesteet	12
Sisääntyönnettävät kaatumisesteet	12
Kaatumisesteiden irrottaminen / kiinnittäminen	12
Kaatumisesteiden pituus	12
Kiinnitysvyö	13
Perustason turvallisuusilmoituksia	13
Avustaja	13
Siirtyminen pyörätuolista	14
Esineisiin tarttuminen	14
Alamäet, ylämäet ja kaltevat alustat	14
Esteiden ylittäminen	14
Pyörätuolin lastaaminen	15
Kuljetus ajoneuvoissa	15
Tyhjän pyörätuolin kuljetusvarmistus	15
Henkilökuljetus ajoneuvossa	15
Matkustus julkisilla kulkuneuvoilla	15
Julkisessa liikenteessä ajaminen	16
Puhdistus	16
Pyörätuolin pesulaitteiden käyttäminen	17
Pinnoite	17
Desinfiointi	17

Korjaukset	17
Kuntoonpano	17
Huolto	17
Varaosat	17
Tavallista pidempiä käyttötaukoja koskeva ohje	18
Hävittäminen	18
Huolto	18
Huoltotyöt	18
Huoltokaavio	19
Tekniset tiedot	21
Renkaiden täyttöpaine ilmarenkaissa	21
Sovelletut standardit	21
ISO-standardin mukaiset tiedot mallille 9.050 Budget	22
Tekniset lisätiedot mallille 9.050 Budget	22
ISO-standardin mukaiset tiedot mallille 3.940 Format	23
Puhdistusohjeessa olevien symbolien merkitys	24
Pyörätuolissa olevien tarrakilpien merkitys	24
Tyypikilvessä olevien symbolien merkitys	24
Takuusuoritukset/takuu	25
Tarkastustodistus	26
Vastuu- ja takuulomake	27
Tarkastustodistus luovutusta varten	27

YLEISKUVA

Kaikkia malleja koskevaan yleiskuvaan on koottu pyörätuolin tärkeimmät osat.




Kohta Osa

- | | |
|------------------------------|---|
| (1) Työntökahva | (8) Ohjauspyörä |
| (2) Selkänoja | (9) Lukitusvipu – käsinoja |
| (3) Käsinoja | (10) Lukitusnappi – pikakiinnitysakseli |
| (4) Istuinkangas/istuintyyny | (11) Jarruvipu – painojarru |
| (5) Lukitusvipu – jalkatuki | (12) Kelausvanne |
| (6) Pohjekyllä | (13) Käyttöpyörä |
| (7) Jalkalevy | |

KÄYTETTYJEN TUNNUSMERKINTÖJEN MERKITYKSET

Väriällällä taustalla näkyviä turvallisuusilmoituksia on ehdottomasti noudatettava!

-  Tämä symboli tarkoittaa ohjeita ja suosituksia.
- [] Viittaus kuvanumeroon.
- () Viittaus toimintoelementtiin kuvassa.


JOHDANTO

Lue tämä asiakirja ennen ensimmäistä käyttökertaa.

Lasten ja nuorten on luettava tämä asiakirja tarpeen mukaan ennen ensimmäistä käyttökertaa vanhempien tai hoitajan tai saattajan kanssa.

Jälleenmyyjän tulee lisäksi opastaa pyörätuolin käytössä.


Tämä käyttöohje auttaa sinua osaltaan pyörätuolin käsittelyyn tutustumisessa ja onnettomuuksien välttämässä.

 Käyttöohjeessa esiintyvät varustevaihtoehdot saattavat poiketa ostamasi mallin varusteista.

Siksi käyttöohjeessa on myös sellaisia vaihtoehtoja käsitteleviä lukuja, jotka eivät mahdollisesti koske juuri sinun ajoneuvoasi. Luettelo saatavana olevista lisätarvikkeista ja -varusteista on pyörätuolin tilauslomakkeessa.

Näkövammaisille käyttäjille on tarjolla PDF-tiedostoja ja lisätietoja tuotteistamme sivustossamme osoitteessa

< www.meyra.com >.

 Käännä tarvittaessa valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.

Näkökyvyltään rajoittuneet henkilöt voivat myös pyytää avustajaa lukemaan ohjeet ääneen.

Käy säännöllisesti tarkistamassa lisätietoja tuotteiden tuoteturvallisuudesta ja mahdollisista takaisinkutsuista kohdasta < *Information center* > (Tietokeskus) verkkosivuiltamme: < www.meyra.com >.

Olemme kehittäneet tuotteen, joka täyttää lääkinälliselle tuotteelle määritetyt tekniset ja lakisääteiset ehdot. Mikäli käytön aikana kuitenkin esiintyy vakava haittatapahtuma, ilmoita siitä sähköpostiosoitteeseemme < info@meyra.de > ja raportoi se jäsenmaasi vastaavalle viranomaiselle.

MALLILUETTELO

Tämä käyttöohje koskee seuraavia malleja:

Malli 9.050

Malli 3.940

KÄYTÖN AIHEET / KÄYTÖN ESTEET

Jos pyörätuolin käytössä ilmenee allergisia reaktioita, ihon punoitusta ja/tai painaumia, on otettava välittömästi yhteys lääkäriin.

Kosketusallergioiden välttämiseksi suosittelemme käyttämään pyörätuolia vain vaatteet yllä.

Pyörätuolin käyttäjiä ovat mm. vaikeasti loukkaantuneet tai vammautuneet, kävelykyvyttömät henkilöt, joilla on esimerkiksi

- halvaukset,
- murtunut tai epämuodostunut raaja
- puuttuva raaja
- vaurioituneita tai jäykistyneitä niveliä
- muita sairauksia (liikkuvuuden/kävelyn merkittävä tai täysi rajoittuminen ja alaraajojen rakenteelliset ja/tai toiminnalliset vauriot (kuten amputaatio, vammat, muskuloskeletaaliset/neuromuskuloskeletaaliset liikehäiriöt jne).

Istumiskyvyttömät henkilöt eivät saa käyttää pyörätuolia.

Pyörätuolia ei saa käyttää ilman avustajaa, jos käyttäjällä on

- hallitsemattomia tasapaino-ongelmia
 - aistihäiriöitä
 - käsivarsien merkittäviä raajapuutoksia
 - kummankin käsivarren nivelten jäykistymistä/vaurioita
 - riittämätön tai puuttuva näkö.
- 🗨️ Kysy näistä ja tuotteeseen liittyvistä muista mahdollisista riskeistä lääkäriltä, terapeutilta tai jälleenmyyjältä.

VASTAANOTTAMINEN

Kaikkien tuotteidemme virheettömyys tarkastetaan tehtaalla ja tuotteet pakataan erikoislaatikoihin.

- 🗨️ Pyydämme kuitenkin tarkastamaan ajoneuvon välittömästi sen jälkeen, kun se on vastaanotettu – mieluiten tavarantoimittajan läsnä ollessa – jotta mahdolliset kuljetuksen aikana syntyneet vauriot havaitaan mahdollisimman nopeasti.
- 🗨️ Pyörätuolin pakkaus tulee säilyttää mahdollisesti myöhemmin tarvittavaa kuljetusta varten.

KÄYTTÖTARKOITUS

Pyörätuolituotteet on tarkoitettu yhden henkilön itsenäiseen liikkumiseen tai liikuttamiseen avustajan toimesta.

KÄYTTÖ

Älä milloinkaan koske pyörivien pyörien puoliin tai kitkapintoihin. – Loukkaantumisvaara!

Älä työnnä kättäsi painojarrun ja renkaiden väliin ajaessasi pyörätuolilla. – Loukkaantumisvaara!

Pyri välttämään pyörätuolin nykäyksittäistä käyttöä. – Kaatumisvaara!

Älä milloinkaan käytä pyörätuolia ilman paikoilleen asennettuja jalkatukia ja käsinojajaksikoita!

Pyörätuoli, jonka istuimen leveys on yli 500 mm, ei sovellu kuljetettavaksi junassa.

Pyörätuolia voi tasaisella ja kiinteällä alustalla käyttää seuraavissa paikoissa:

- sisätiloissa (esim. asunnossa, päiväkodissa)
- ulkona (esim. puistojen päällystetyillä teillä)
- matkoilla (esim. bussissa ja junassa),
 - 🗨️ Tietyn kokoista pyörätuolia (kokonaiskorkeus, -leveys, -pituus ja kääntymissäde) ei voi kuljettaa junassa.
 - 🗨️ Kysy mahdollisista rajoituksista ennen kuljetusta.
- Pyörätuolia saa kuljettaa lentokoneessa vain, kun pyörätuolissa on PU-renkaat.
 - 🗨️ Kysy ennen kuljetusta lentoyhtiöltä mahdollisista rajoituksista.
- Älä koskaan altista pyörätuolia ääriämpötiloille ja vahingollisille ympäristöolosuhteille, kuten auringonvalolle, äärimmäiselle kylmyydelle ja suolapitoiselle vedelle.
- Suola ja muut likahiukkaset voivat kiinnittyä liikkuviin osiin ja estää niiden toiminnan.
- Aja pyörätuolia ainoastaan käyttöpyörien kelausvanteista.

Älä istu pyörätuolissa kannettavana, jos tuolia nostetaan lattian tason yläpuolelle. Pyörätuolin rakenneosat, joita ei ole kiinnitetty pysyvästi,

esim. sivutuet tai jalkatuet, voivat irrota ja aiheuttaa putoamisen pyörätuolista.

Käytä tuolia vain *Tekniset tiedot* sivulla 21 -luvussa annettujen teknisten tietojen ja raja-arvojen mukaisesti.

PYÖRÄTUOLIN TAITTAMINEN KOKOON/AVAAMINEN/ KANTAMINEN

Pyörätuolin voi taittaa kokoon ilman työkaluja.


1. Irrota istuintyyny, jos sellainen on.
2. Irrota jalkatuet tai käännä molemmat jalkalevyt ylös.
3. Vedä istuinkangas edestä ja takaa keskeltä ylös.
4. Poista tarvittaessa kaksoistyöntötangon yhdistämistanko tai työntötanko.


Pyörätuolia voi kantaa kokoontaitettuna.

Työnnä sitä varten käsivarsi edestä ylöspäin taitetun turvavyön alle. Ota toisella kädellä kiinni taemmasta istuinkankaan taitoksesta kantamisen helpottamiseksi.

Nosta pyörätuoli vaakasuorassa asennossa.

Kallista pyörätuolia hieman toiselle sivulle koostamista varten. Paina kiinteästi maassa olevan puolen istuinosan putki alaspäin vasteeseen saakka.


 Paina tarvittaessa molempia istuinosan putkia kädellä, jotta ne menevät paikoilleen.

 Pidä huolta siitä, että istuinosan putki on oikein kiinnikkeessä.

MUKAUTUS

Anna aina jälleenmyyjän suorittaa kaikki mukautus-, asennus- ja korjaustyöt.

Pyörätuoli on mukautettavissa yksilöllisiin kehonmittoihin. Ennen ensimmäistä käyttöä jälleenmyyjän tulee sovittaa pyörätuoli käyttäjää varten ja kertoa sen toiminnoista. Tässä yhteydessä on otettava huomioon käyttäjän ajokemus, ruumiilliset rajoitukset ja pyörätuolin pääasiallinen käyttöpaikka. Tarkista pyörätuolin toiminta ennen ensimmäistä käyttökertaa.


 Suosittelemme pyörätuolin sopivuuden säännöllistä tarkastamista, jotta se sopii käyttäjälle aina optimaalisesti myös sairauden tai vammojen muuttuessa. Erityisesti kasvuikäisillä käytettäessä suositellaan pyörätuolin säätämistä 6 kuukauden välein.

YHDISTÄMINEN MUIDEN VALMISTAJIEN TUOTTEISIIN

Pyörätuolin kaikenlainen yhdistäminen muiden kuin meidän toimittamiemme osien kanssa katsotaan pyörätuoliin tehdyksi muutokseksi. Yhdistelmän voi hyväksyttää meillä.

Lisämootorit

Lisämootorien asentaminen katsotaan pyörätuoliin tehdyksi merkittäväksi muutokseksi. Tämä muutos johtaa pyörätuolin vaatimusten mukaisuusvakuutuksen raukeamiseen.

 Lisämootorin toimittajan vastuulla on todistaa, että yhdistelmä on lääkinällisistä laitteista annetun direktiivin/asetuksen vaatimusten mukainen. Se on lisäksi vastuussa lääkinällisen laiteyhdistelmän mukana toimitettavasta dokumentaatiosta.

UUELLEENKÄYTTÖ

Pyörätuoli soveltuu uudelleenkäytettäväksi. Moduulirakenteensa ansiosta pyörätuoli voidaan mukauttaa erilaisten käyttäjien vammojen ja mittojen mukaan. Ennen jokaista uudelleenkäyttöä on pyörätuoli täydellisesti tarkastettava.

Uudelleenkäytön edellyttämät hygieeniset toimenpiteet on tehtävä validoidun hygieniasuunnitelman mukaisesti ja niihin on kuuluttava desinfiointi.

Erikoistuneelle jälleenmyyjälle tarkoitetut huolto-ohjeet sisältävät tietoja pyörätuolin uudelleenkäyttämisestä ja uudelleenkäyttämistihydestä.

KÄYTTÖIKÄ

Pyörätuolisi odotettavissa oleva keskimääräinen käyttöikä on 4 vuotta, jos sitä käytetään määräystenmukaisesti ja jos kaikkia huolto- ja kunnossapitomääräyksiä noudatetaan. Pyörätuolin käyttöikä riippuu sekä käyttökertojen tiheydestä, käyttöolosuhteista että hoidosta. Pyörätuolin käyttöikä voi pidentää käyttämällä varaosia. Varaosia on saatavilla tavallisesti vielä 5 vuotta mallin valmistuksen lopettamisen jälkeen.

Ilmoitettu normaali käyttöikä ei merkitse käyttöikää koskevaa lisätakuuta.

JARRUT

Jarrutehon heikentyessä pyörätuoli on välittömästi vietävä ammattikorjaamoon korjattavaksi.

Pyörätuolit, joissa on PU-renkaat, on pidempien varastointiaikojen ajaksi varastoitava niin, että painojarrut jätetään auki. Kytketty painojarru voi aiheuttaa varastoinnin aikana pysyvän jäljen pyörän liukupintaan.

Pyörätuolin tahaton pois vieriminen estetään kytkemällä jarrut jarruvivulla (1 sivulla 28) (seisontajarru).

Pyörätuoli on mallista riippuen varustettu painojarruilla [2 sivulla 28] tai rumpujarruilla [3 sivulla 28].

Painojarru – käyttäjä

Jarrujen kytkeminen

Pyörätuolin tahattoman poisvierimisen estämiseksi on molemmat jarruvivut käännettävä eteenpäin vasteeseen saakka [4 sivulla 28].

Pyörätuolia ei tule voida työntää jarrujen ollessa kytkettyinä.

Jarrujen vapauttaminen

Käännä molemmat jarruvivut taaksepäin vasteeseen saakka [2 sivulla 28].

Käyttöjarru

Pyörätuolia jarrutetaan kelausvanteen avulla.

Pyörätuolin jarruttamiseen tulee tarvittaessa käyttää sopivia suojakäsineitä.

Rumpujarru – henkilökohtainen avustaja

Rumpujarrua käyttää henkilökohtainen avustaja jarruvivun (5 sivulla 28) avulla.

Toiminta käyttöjarruna

Paina molempia jarruvipuja tasaisesti ja vain kevyesti jarruttaaksesi pyörätuolia vaihteittain.

Rumpujarrujen lukitseminen

Vedä molemmista jarruvivuista (5 sivulla 28) kunnes pidätyshaat (6 sivulla 28) itsestään ponnahtavat ulos lukituskohdista.

Vapauta jarruvivut. – Pidätyshaka lukkiutuu säädöstä riippuen ensimmäiseen (A sivulla 28) tai toiseen (B sivulla 28) lukituskohtaan ja kytkee jarrut päälle.

☞ Jos jarrun kytkemiseen päälle vaaditaan kolmas lukituskohta (C sivulla 28), on jarru toimitettava jälkiasäädettäväksi ammattikorjaamoon.

Rumpujarrujen vapautus

Vedä molemmista jarruvivuista (5 sivulla 28) kunnes pidätyshaat (6 sivulla 28) itsestään ponnahtavat ulos lukituskohdista.

Päästä jarruvivuista. – Seisontajarrut on vapautettu, ja pyörätuolilla voi taas ajaa.

JALKATUET

Pyörätuolin tahaton liikkeelle lähteminen on estettävä ennen jalkatukiin kohdistuvia toimenpiteitä.

☞ Katso tätä varten lukua *Jarrut* sivulla 8.

Kantapäähihna

Kantapäähihna (7 sivulla 28) estää jalkojen luistamisen taaksepäin jalkalevyiltä.

Kantapäähihnan poistaminen

Poista kantapäähihna vetämällä se irti kiinnitysosasta (8 sivulla 28) tai vetämällä se irti pidikeputkesta (9 sivulla 28), kun tarrakiinnitys on avattu.

Kantapäähihnan kiinnittäminen

Kiinnitä kantapäähihna työntämällä hihnan lenkki kiinnitysosan (8 sivulla 28) päälle tai vie se avonaisena pidikeputken (9 sivulla 28) ympäri ja kiinnitä tarrakiinnityksellä.

Kantapäähihnan pituuden säätö

Kantapäähihnan pituutta säädetään asettamalla se sopivaan pituuteen tarrakiinnitystä säätämällä.

Jalkatuen alaosa

Pyörätuoliin ja pyörätuolista nousemista sekä jaloilla "teputtamista" (pyörätuolin jaloilla liikuttamista) varten jalkalevyt on käännettävä yläasentoon [10 sivulla 28].

☞ Ota huomioon puristuskohdat!

- Nosta molemmat jalat jalkalevyiltä.
- Irrota pohjeyö, jos pyörätuolissa sellainen on.
- ☞ Jalkalevyt on taitettava takaisin alas [9 sivulla 28] ja pohjeyö on kiinnitettävä ennen pyörätuolilla liikkeelle lähtemistä.

Jalkalevyt

Jalkalevyt voidaan taittaa ulos- ja ylöspäin [10 sivulla 28] tai sisään- ja alaspäin [9 sivulla 28].

Jalkatuen yläosa

Jalkatuen yläosaa ja sen sisään työnnettyä jalkatuen alaosaa kutsutaan yhdessä jalkatueksi.

Jalkatukien sivulle kääntäminen

Uloskäännetyt jalkatuet eivät ole lukkiutuneet, ja ne voivat helposti kääntyä takaisin. Ota tämä huomioon muiden toimenpiteiden (esim. kuljetuksen) yhteydessä.

Jotta pyörätuoliin olisi helppo istua tai siirtyä siitä pois ja jotta pyörätuolilla pääsisi ajamaan mahdollisimman lähelle esim. kaappia, vuodetta tai kylpyammetta, voidaan jalkatuet kääntää sisään tai ulos [11 sivulla 28]+[12 sivulla 29].

Jalkatukien uloskääntämistä varten täytyy jalkalevyt tai astinlauta kääntää ylös.

☞ Katso tätä varten luku *Jalkatuen alaosa* sivulla 9.

Sen jälkeen vedetään vastaavaa lukitusvipua (13 sivulla 29) taaksepäin tai painetaan, jotta vastaava jalkatuki voidaan kääntää ulos [11 sivulla 28]+[12 sivulla 29].

Jalkatukien kääntäminen sisään

Jalkatukien kääntämiseksi sisään niitä on käännettävä eteenpäin, kunnes ne lukittuvat kuuluvasti paikoilleen [10 sivulla 28].

☞ Jalkatukien sisään kääntämisen jälkeen niiden kiinnityksen tai lukituksen pitävyys on tarkastettava.

☞ Katso tätä varten luku *Jalkatuen alaosa* sivulla 9.

Jalkatukien irrottaminen

Kun jalkatuet on irrotettu, kaatumisvaara taaksepäin on tavallista suurempi.

Jalkatuet voidaan irrottaa pyörätuoliin istumisen tai siitä nousemisen helpottamiseksi ja pyörätuolin pituuden pienentämiseksi (tärkeää kuljetuksen kannalta) [14 sivulla 29].

Irrota jalkatuet kääntämällä niitä ensin sivulle [12 sivulla 29] ja irrottamalla ne sitten ylöspäin [14 sivulla 29].

☞ Katso tätä varten luku *Jalkatukien sivulle kääntäminen* sivulla 10.

☞ Kiinnitä huomiota mahdolliseen puristumisvaaraan!

Jalkatukien paikoilleen asettaminen

Jalkatukien paikoilleen asettamista varten ne painetaan sivuttain ulospäin käännettyinä etummaiseen kehikkoputkeen samansuuntaisesti tämän kanssa ja ripustetaan alas. – Kiinnitustapin on liu'uttava kehikkoputkeen.

☞ Kun jalkatuet on kiinnitetty paikoilleen, käännä ne sisäänpäin [10 sivulla 28].

☞ Katso tätä varten luku *Jalkatukien kääntäminen sisään* sivulla 10.

KÄSINOJAT

Älä käytä käsinojia pyörätuolin nostamiseen tai kantamiseen.

Älä aja ilman käsinojia.

Rungon ja käsinojien väliin ei saa työntää käsiä. – Puristumisvaara!

Kun henkilökohtainen avustaja työntää pyörätuolia, siinä istuvan henkilön tulee asettaa kätensä käsinojapehmusteille tai syliinsä, käsiä ei saa asettaa sivuille kehon ja käsinojien väliin. – Sormien puristumisvaara!

Sivuttaisessa siirtymisessä, jossa ei käytetä käsinojia, jarruun voidaan osua vahingossa ja vaatteet voivat likaantua kosketuksessa käytöpyörään.

Käsinojat [15 sivulla 29] voidaan irrottaa ja niiden tehtävänä on samanaikaisesti toimia käsikutena, vaatteiden suojana ja tuulensuojana.

Käsinojan kääntäminen ylös

Pyörätuoliin asettumista tai siitä poistumista voidaan helpottaa kohottamalla käsinoja taakse ja ylös [16 sivulla 29] sekä kääntämällä se selkänöjan taakse [17 sivulla 29].

Kääntääksesi käsinojan ylös käännä ensin etummainen lukitusvipu ylös (18 sivulla 29).

Käännä sen jälkeen käsinojat taaksepäin ylös [16 sivulla 29].

Käsinojen kääntäminen sisään

Käännä käsinojaa sisäänkääntämiseksi ensin ylös [16 sivulla 29] ja aseta se sen jälkeen selkänöjan taakse [16 sivulla 29].

☞ Katso lukua *Käsinojan kääntäminen ylös* sivulla 10.

☞ Pienempien selkäkankaiden yhteydessä ei käsinojaa voi kääntää selkänöjan taakse.

☞ Rumpujarrullisessa versiossa käsinojaa ei voi taittaa selkänöjan taakse.

Käsinojen kääntäminen alas

Suorita käsinojen kääntämiseksi alas luvuissa *Käsinojen kääntäminen sisään* sivulla 11 ja *Käsinojan kääntäminen ylös* sivulla 10 mainitut toimenpiteet päinvastaisessa järjestyksessä.

☞ Tarkasta ja varmista sen jälkeen käsinojen lukitus!

Käsinojan irrottaminen

Tapa 1:

Käsinojan poistamiseksi käännä lukitusvipu edessä ja takaa (18 sivulla 29) ylös.

Irrota käsinoja sitten ylöspäin.

Tapa 2:

Käsinojan poistamiseksi käännä lukitusvipu edessä (18 sivulla 29) ylös ja käännä käsinojaa sitten ylös- ja eteenpäin.

☞ Katso lukua *Käsinojen kääntäminen sisään* sivulla 11.

Nosta käsinojaa sitten ylöspäin.

Käsinojan asettaminen paikoilleen

Aseta käsinojat ensin ylhäältä päin istuimen sivulle takapidikkeeseen [16 sivulla 29].

Laske käsinojat alas ja paina ne edessä olevaan pidikkeeseen [19 sivulla 29].

☞ Käsinojan takimmaisena putken on oltava selkänöjan ohjausurassa (21 sivulla 30).

Lukitse käsinojat paikalleen kääntämällä lukitusvipu edessä ja takana alaspäin (18 sivulla 29)+(22 sivulla 30).

SELKÄNOJA

Selän mukautus

Selkänöjan kireyttä voidaan säätää.

Selkäkankaan mukauttaminen

Säädettävän selkäkankaan avulla voidaan vai-
kuttaa ylävartalon vakauteen.

Paineen selkään täytyy olla tasaisesti jakautunut selkäkankaalle.

Tarra- ja kiinnitysnauhan on mentävä päällekkäin vähintään 10 cm pituudelta.

Säädä säädettävää selkäkangasta irrottamalla ensin selkäsuojus [23 sivulla 30] ja kääntämällä se eteen [24 sivulla 30].

Avaa sitten säädettävän hihnan tarranauha (25 sivulla 30) ja sulje se säätämisen jälkeen.

Käännä selkäsuojus sitten takaisin taakse ja kiinnitä tarranauhalla.

PYÖRÄT


Älä käytä pyörätuolia, jos käyttöpyöriä ei ole asennettu.


Käyttöpyörän paikoilleen asettamisen jälkeen lukitusnupin (26 sivulla 28) on työnnyttävä muutaman millimetrin verran ulos pyörän mutterista.


Käyttöpyörät on kiinnitetty pikakiinnitysakseliin, ja ne voidaan irrottaa ja kiinnittää ilman työkaluja.

Sitä varten paina ensin pikakiinnitysakselin pyörännavan keskellä oleva lukitusnuppi (26 sivulla 28) sisään.

Sen jälkeen vedä käyttöpyörä pois tai kiinnitä se.

 Pyörätuolin renkaiden ilmanpaine-
arvot ovat nähtävissä luvussa *Tekniset tiedot* sivulla 21 tai renkaiden molemminpuolisista merkinnöistä.

 Jos käyttöpyörässä on liikaa sivuttaista välystä tai jos pikakiinnitysakseli ei lukitu paikoilleen, on käännettävä välittömästi alan erikoisliikkeen puoleen kunnostusta varten.

 Irrottamisen tai paikoilleentyöntämisen aikana ei pyörätuolissa saa istua. Pyörätuolin tulee olla tasaisella ja vakaalla alustalla. Pyörätuolin runko on ennen pyörän poistamista tuettava niin, että se ei pääse kaatumaan, ja pyörätuolin lähteminen liikkeelle on estettävä.

KAATUMISESTEET

Tietyissä tilanteissa kaatumisesteet eivät kykene tarjoamaan riittävää suojaa pyörätuolin kaatumista vastaan.

Seuraavia toimia ei missään nimessä saa tehdä:

- Ylävartalon voimakasta taaksepäin kallistamista.
- Nykivää ajoa, erityisesti ylämäessä.

Kaatumisturvallisuuden parantamiseksi älä milloinkaan aja ilman taakse käännettyä kaatumisestettä.

Pyörätuolin kaatumista estää molemmilta puolilta taivutettu tanko, jossa on kaksi pyörää [27 sivulla 30].

Sisääntyönnettävät kaatumisesteet

Sisääntyönnettävät kaatumisesteet voi työntää takaapäin alempaan kehikkoputkeen [27 sivulla 30].

Kaatumisesteiden irrottaminen/kiinnittäminen

Jousipainike (28 sivulla 30) on painettava sisään ennen kaatumisesteen irrottamista/kiinnittämistä.

Kaatumisesteiden pituus

Kaatumisesteen pituuden säätämiseksi on jousipainike (29 sivulla 30) painettava sisään ja kaatumiseste siirrettävä tarvittavaan pituuteen.


KIINNITYSVYÖ

Varmista, ettei kiinnitysvyön hinnan alle jää puristuksiin esineitä!

Kiinnitysvyö ei ole pyörätuolin kiinnitysjärjestelmän osa, eikä sitä ole tarkoitettu matkustajaa ja/tai pyörätuolia varten kuljetuksessa ajoneuvoissa.

Kiinnitysvyö [30 sivulla 30] kiinnitetään takapäin ruuveilla vastaavaan selkänojaputkeen. Kiinnitysvyö vakauttaa istumista ja estää pyörätuolista eteenpäin putoamisen.

Kiinnitä kiinnitysvyö vetämällä sen molempia päitä eteenpäin ja lukitsemalla vyö siten, että kuuluu naksahdus. Avaa kiinnitysvyö painamalla avauspainiketta ja vetämällä vyön päitä pois päin toisistaan.

 Kiinnitysvyön pituutta voi säätää; älä vedä sitä liian tiukalle.

PERUSTASON TURVALLISUUSILMOITUKSIA

Nämä turvaohjeet ovat ote *yleisistä turvallisuus- ja käsittelyohjeista*, jotka ovat saatavilla verkkosivuiltamme: < www.meyra.com >.

Älä työnnä sormiasi avonaisiin runkoputkiin (esim. käsinojen, jalkatukien tai kaatumisesteiden irrottamisen jälkeen). – Loukkaantumisvaara!

Jaloilla "teputtaminen" (pyörätuolin liikuttaminen jalkojen avulla) on sallittua ainoastaan hitaalla nopeudella vaakasuoralla ja tasaisella alustalla sisätiloissa.

Huomioi teputtaessasi jalkojen mahdollinen kiinnijäämisvaara.

Tässä istuma-asentoa ei saa siirtää istuimen ensimmäiselle kolmannekselle.

Pyörätuolin käytön aikana, myös sen ollessa pysähdyksissä ja erityisesti ylä- ja alamäessä, on säilytettävä turvallinen istuma-asento. – Onnettomuusvaara!

Turvallisessa istuma-asennossa käyttäjän niska on niskapehmusteessa kiinni ja hänen lantionsa on istuimen takaosan alueella.

Pyörätuolista saa nousta ylä- ja alamäissä ainoastaan hätätilanteissa henkilökohtaisen tai muun avustajan avulla! – Onnettomuusvaara!

Muuta istumakaltevuuutta vain, kun pyörätuoli on vaakasuoralla, tasaisella pinnalla. Kaltevilla pinnoilla on olemassa pyörätuolin kaatumisvaara!

Selkänojan käyttö kallistettuna lisää kaatumisvaaraa.

Varmista ennen liikkeelle lähtöä, että istuin-kaltevuuutta ei ole säädetty negatiiviseksi ja että istuinkaltevuus takaa turvallisen istuma-asennon.

Vältä tupakointia pyörätuolia käytettäessä.

Suoralle auringonpaisteelle altistettuina voivat istuinverhoilu/pehmusteet, käsinojapehmusteet, jalkatuet ja kahvat kuumentua yli 41 °C lämpötilaan. – Loukkaantumisvaara paljaan ihon joutuessa kosketuksiin näiden osien kanssa! Vältä tällaista kuumenemistä pysäköimällä pyörätuolin aina varjoisaan paikkaan.

Siinä ei ole erityisiä kiinnityskohtia mukaan otettaville tavaroille.

Avustaja

Avustajaa on informoitava kaikista mahdollisista vaaratilanteista ennen ajon alkamista. On myös varmistettava, että kaikki pyörätuolin rakenneosat, joihin avustajan on tartuttava, on tiukasti kiinnitetty.

Siirtyminen pyörätuolista

Siirry pyörätuolilla mahdollisimman lähelle kohtaa, jossa haluat poistua siitä.

☞ Katso lisäksi kappaleiden *Jarrut* sivulla 8 ja *Käsinöjan kääntäminen ylös* sivulla 10 tiedot.

☞ Suosittelemme siirtymään pois tuolista avustajan avulla.

Esineisiin tarttuminen

Vältä taivuttamasta yläruumista eteen-, sivulle- tai taaksepäin erityisesti raskaita esineitä nostettaessa tai laskettaessa. – Pyörätuolin kaatumis- tai kallistumisvaara, erityisesti istumaleveyden ollessa kapea ja istumakorkeuden korkea (istuintyyppi)!

Alamäet, ylämäet ja kaltevat alustat

Alustan kaltevuuden saavuttaessa tietyn jyrkkyyden tuolin vakaus, jarrutus ja ohjaus on merkittävästi rajoittunut vähentyneen pidon vuoksi.

☞ Katso tätä varten luku *Tekniset tiedot* sivulla 21.

Oman turvallisuutesi vuoksi suosittelemme yli 1 %:n kaltevuuksilla ajamiseen avustajaa.

☞ Tämä alhainen kaltevuusarvo koskee niitä henkilöitä, jotka eivät itse kykene lainkaan muuttamaan kehonsa painopistettä siirtämällä ylävartaloaan.

Avustajan on otettava huomioon, että pyörätuolin ohjaaminen ylä-/alamäessä vaatii enemmän voimaa kuin tasaisella maalla ja että liukastumisen vaara kasvaa mäessä.

Älä koskaan nojaa ala- tai ylämäessä tai kaltevilla alustoilla alaspäin viettävään suuntaan.

Vältä nykiviä ajotilan muutoksia (erityisesti kriittisesti asetettujen ajoparametrien yhteydessä kuten esim. aktiivinen pyöräasento).

Älä koskaan aja nopeammin kuin kävelyvauhtia.

Takaperinajo muodostaa erityisen kaatumisvaaran.

Kaarraajossa ja käännnyttäessä ylämäessä ja alamäessä uhkaa kaatumisvaara.

Jarrutusteho on kaltevalla ajopinnalla huomattavasti heikompi kuin tasaisella ja se heikkenee entisestään huonojen tieolosuhteiden (esim. kosteus, lumi, sora, lika) johdosta. Pyörien lukkiutuminen ja siitä seuraava vaarallinen liukuminen ja ei-toivottu suunnan muuttuminen voidaan välttää jarruttamalla varovaisesti ja ajonopeuteen sopeutumalla.

Mäen alla on varottava, että jalkalevyt eivät kosketa maata ja aiheuta äkkipysähdystä ja sen johdosta vaaratilannetta.

Kaltevilla alustoilla (esimerkiksi sivusuuntaan viettävällä jalkakäytävällä) pyörätuoli kallistuu alaspäin viettävään suuntaan. Tämän suunnasta poikkeamisen korjaamiseksi on sinun tai henkilökohdaisen avustajan ohjattava vastaan.

Esteiden ylittäminen

Esteen ylitysten jälkeen mahdollisesti irrotetut tukipyörät on asennettava takaisin ja mahdollisesti nostetut kaatumisesteet on laskettava takaisin.

Jokainen esteen ylitys muodostaa riskin! Kaatumisvaara on olemassa jo matalien esteiden (esim. kynnykset, maton reunat, askelmat jne.) kohdalla.

Esteiden ylittäminen on erityinen vaaratilanne, johon täytyy soveltaa ylämäkeen, alamäkeen ja sivusuunnassa kallistuvilla alustoilla ajamiseen liittyviä turvaohjeiden yhdistelmiä.

Ylitä kaikki esteet oman turvallisuutesi vuoksi vain avustajan saattamana. Poljinputkea on käytettävä tukena aina, kun pyörätuolia kallistetaan.

Voit ylittää pieniä (< 4 cm) esteitä itsenäisesti vaarattomasti vain, jos hallitset pyörätuolin käsitteilyn riittävän hyvin.

Lähesty pienempiä esteitä, esim. kynnyksiä/reunoja, aina hitaasti ja aja niiden luo suorassa

kulmassa (90°), kunnes ohjauspyörät lähes koskettavat estettä. Pysäytä pyörätuoli hetkeksi ja aja sitten esteen yli.

Pyörätuolin kaatumiselta sivulle välttyään ylittämällä este aina eteenpäin ajaen ja ylittämällä se molemmilla etupyörillä ja sen jälkeen molemmilla takapyörillä samanaikaisesti.

Säilytä kuiluihin, portaisiin, rinteisiin, rantoihin jne. niin pitkä turvallisuusväli, että sinulle jää riittävästi aikaa/tilaa reagoida, jarruttaa ja kääntyä.

Mikäli mahdollista, anna useampien avustajien nostaa itsesi pyörätuolista ja kantaa haluamaasi paikkaan.

Portaiden nouseminen on sallittua vain kahden avustajan avulla. Avustajien on tunnettava vaaratilanteet ja ohjattava pyörätuolia vakaasti.

☞ Avustajat saavat tarttua ainoastaan työntökahvoihin ja sivukehikkoon nostamatta kuitenkaan pyörätuolia kuljetuksen yhteydessä.

Asennetut tukipyörät on irrotettava, sillä ne voivat aiheuttaa vaaratilanteita avustajalle.

Pyörätuolin lastaaminen

Jalkatukia, sivutukia tai lisävarusteita ei saa käyttää pyörätuolin nostamiseen!

Pyörätuolin tahaton liikkeelle lähteminen on estettävä ennen sen nostamista!

☞ Katso tätä varten lukua *Jalkatukien sivulle kääntäminen* sivulla 10.

Lataamista varten puretut osat on säilytettävä huolellisesti ja asennettava takaisin paikalleen huolellisesti ennen ajoon lähtöä.

Pyörätuolin paino pienenee, kun irrotettavat osat on irrotettu.

Pyörätuolin voi lastata myös luiskien tai nostotasojen avulla.

☞ Noudata lastaamisessa aina soveltuvia käyttöohjeita ja huomioi rampin tai nostolavan enimmäiskantokyky.

Kuljetus ajoneuvoissa

Kuljetuksen ajaksi irrotetut osat on varastoitava turvallisesti ja asennettava huolellisesti takaisin ennen ajoon lähtöä.

Irrotettavien osien kantamista varten ei ole suunniteltu erityisiä kantokohtia.

Seuraavat toimenpiteet saattavat olla tilasyistä välttämättömiä ajoneuvossa tapahtuvaa kuljetusta varten:

- jalkatukien irrottaminen
- käsinojen irrottaminen
- selkänojan kääntäminen tai irrottaminen.
- käyttöpyörien irrottaminen.

Tyhjän pyörätuolin kuljetusvarmistus

Noudata kuljetusyrityksen määräyksiä ja ohjeita. – Kysy niistä ennen kuljetusta.

Pyörätuoli on kiinnitettävä siten, ettei se aiheuta vaaraa sinulle eikä muille.

Henkilökuljetus ajoneuvossa

Jos oma pyörätuolisi on hyväksytty käytettäväksi istuimena henkilöautossa, tutustu kappaleeseen *Pyörätuolissa olevien tarrakilpien merkitys* sivulla 24.

☞ Noudata ohjeita < *Meyra-pyörätuolien turvallisuus myös ajoneuvossa kuljetuksen aikana* >! – Tämä asiakirja ja lisätietoja on luettavissa verkkosivustomme < *www.meyra.com* > kohdassa < *Information center* > (Tietokeskus).

Matkustus julkisilla kulkuneuvoilla

Pyörätuolia ei ole tarkoitettu henkilön kyyditsemiseen julkisissa kulkuneuvoissa. Näissä tilanteissa voi ilmetä pyörätuolista johtuvia rajoituksia. Suosittelemme julkisen kulkuneuvon kiinteiden istuinten käyttöä.

Jos istumista pyörätuolissa ei kuitenkaan voida välttää, on seuraavat asiat huomioitava:

- Käytä kuljetukseen merkittyä paikkaa.

- Noudata kuljetusyhtiön määräyksiä ennen pyörätuolin sijoittamista.
- Sijoita pyörätuoli ajosuuntaa vastaan sille varatulle paikalle.
- Sijoita pyörätuoli siten, että selkänoja voi tukeutua sijoituspaikan reunaan.
- Pyörätuolin toisen puolen on lisäksi oltava kiinni jossain muussa sijoituspaikan reunassa, jotta pyörätuoli ei onnettomuuden tai äkillisen jarrutuksen johdosta voi liukua pois paikoltaan.
- Kytke lisäksi seisontajarrut.

☞ Mikäli käyttäjällä on ruumiillisia rajoitteita, kuten sokeus, pyörätuolia saa käyttää vain avustajan kanssa.

PUHDISTUS

Ei-ioniset tensidit sekä liuotinaineet ja erityisesti alkoholit kuluttavat muoviverhouksen osia.

Pehmusteissa ja päällisissä on tavallisesti hoito-ohjeet (tiedote).

☞ Katso tätä varten lukua *Puhdistusohjeessa olevien symbolien merkitys* sivulla 24.

Muissa tapauksissa tulee noudattaa seuraavia ohjeita:

☞ Puhdista pehmusteet lämpimällä vedellä ja tavallisella käsipesuaineella.

☞ Poista tahrat sienien tai pehmeän harjan avulla.

☞ Pyyhi vaikeat tahrat tavallisella kaupoista saatavalla hienopesuaineella.

☞ Ei vesipesua! Älä pese pesukoneessa!

Pyyhi tämän jälkeen puhtaalla vedellä ja anna kuivua.

Alusta, valolaitteisto ja pyörät voidaan puhdistaa kosteina miedolla pesuaineella. Kuivaa osat hyvin puhdistamisen jälkeen.

☞ Tarkista, ettei alustassa esiinny korroosioita muita vaurioita.

☞ Puhdista muoviosat pelkällä lämpimällä vedellä ja neutraalilla puhdistusaineella tai suovalla.

Lisätietoja puhdistuksesta ja hoidosta on kohdassa < *Information center* > (Tietokeskus) verkkosivustossamme: < www.meyra.com >.

Julkisessa liikenteessä ajaminen

Noudata maassasi voimassa olevia julkisessa liikenteessä ajamista koskevia lakeja ja kysy tarvittaessa mahdollisia lisätarvikkeita jälleenmyyjältä.

Pyörätuoliin voidaan liittää valolaitteisto. Valolaitteistoon kuuluvat

- takavalot selässä
- takavalot käyttöpyörissä.

Jos näkyvyys on huono ja erityisesti pimeällä ajettaessa suosittelemme, että pyörätuoliin asennetaan käytössä oleva valolaitteisto ja se kytketään toimintaan, jotta ajettaessa näkee ja pyörätuoli myös näkyy paremmin.

☞ Osallistuessaan yleiseen tieliikenteeseen pyörätuolin käyttäjä on vastuussa pyörätuolin toiminta- ja käyttöturvallisesta kunnosta.

☞ Yleisillä teillä ajettaessa on otettava huomioon voimassa olevat liikennesäännöt ja noudatettava niitä.

☞ Käytä pimeällä ajaessasi mahdollisuuksien mukaan vaaleata, huomiota herättävää vaatetusta, jotta tulet paremmin nähtyksi.

☞ Pimeällä ajettaessa on vältettävä ajoratojen tai pyöräteiden käyttöä.

☞ Pidä huolta siitä, että valolaitteisto ei jää vaatteiden tai muiden pyörätuoliin ripustettujen esineiden alle.

Pyörätuolin pesulaitteiden käyttäminen

Pyörätuolin pesulaitteen käyttöohjeita on noudatettava.

Pesu- tai desinfiointitoimenpiteen jälkeen on noudatettava seuraavia ohjeita.

- ☞ Pyörätuolia saa käyttää vasta, kun kaikki osat ovat kuivuneet.
- ☞ Päällisiä ei voi kuivata kuivauslaitteissa.– Katso tätä varten lukua *Puhdistusohjeessa olevien symbolien merkitys* sivulla 24.
- ☞ Pyörätuoli on asemoitava niin, että sen sisään joutuneet nesteet pääsevät valumaan ulos ja poistettava mahdolliset ulostulo-putken peitetulpat.
- ☞ Kiinnityselementtien lievät värimuutokset eivät ole merkki viasta eivätkä rajoita pyörätuolin toimivuutta.
- ☞ Desinfiointin yhteydessä on noudatettava luvun *Desinfiointi* sivulla 17 ohjeita.

Pinnoite

Korkealaatuisen pintakäsittelyn ansiosta pyörätuoli on optimaalisesti suojattu korroosiota vastaan.

- ☞ Jos pinnoitteeseen tulee naarmuja tai muita pieniä vaurioita, ne on helppo korjata jälleenmyyjän välityksellä liikkeestämme saatavan lakkakynän avulla.

Liikkuvat osat pysyvät kauan toimintakunnossa, kun niitä voidellaan aika ajoin.

Desinfiointi

Jos tuotetta käyttää useampi henkilö (esim. hoitokodissa), niin tavallisten kaupoista saatavien desinfiomisaineiden käyttö on pakollista.

- ☞ Pehmusteet ja kahvat on puhdistettava ennen desinfiointia.
- ☞ Suihkuttaen tai pyyhkimällä suoritettava desinfiointi on sallittu käytettäessä testattuja ja hyväksytyjä desinfiointiaineita.

Tietoja testatuista ja hyväksytyistä desinfiointiaineista ja -menetelmistä saa kansalliselta terveysviranomaiselta.

- ☞ Desinfiointiaineiden käyttö saattaa aiheuttaa sen, että pinnat mahdollisesti muuttuvat tietyissä tapauksissa siten, että se haittaa pitkäaikaisesti rakenneosien toimivuutta.
- ☞ Noudata aina myös näiden aineiden valmistajien antamia käyttöohjeita.

KORJAUKSET

Pääasiassa vain jälleenmyyjä saa tehdä korjaukset.

Kuntoonpano

Kunnostustöiden suorittamiseksi on käännytävä luottamuksella alan erikoisliikkeen puoleen. Siellä tunnetaan näiden töiden suorittamistavat.

Huolto

Jos sinulla on kysyttävää tai tarvitset apua, ota yhteys jälleenmyyjään, joka huolehtii neuvonnasta, huollosta ja korjauksista.

Varaosat

Hanki pyörätuoliasi varten tarvitsemasi varaosat ainoastaan jälleenmyyjän kautta. Pyörätuolin korjauksissa saa käyttää ainoastaan alkuperäisiä varaosia!

- ☞ Muiden yritysten osat voivat aiheuttaa häiriöitä.

Jälleenmyyjällä on asianmukaisin tuotenumeroin ja piirustuksin varustettu luettelo varaosista.

Varaosien tilaamisen yhteydessä on aina ilmoitettava pyörätuolin sarjanumero (SN), jotta myyntipiste osaa toimittaa oikeat osat! Se on merkitty tyyppikilpeen.

Kaikki jälleenmyyjän suorittamat pyörätuoliin kohdistuneet korjaukset edellyttävät sitä, että

pyörätuolin käyttöohjeeseen on merkittävä lisätietoja, kuten asennus- /käyttöohjeita, sekä korjaustöiden päivämäärä, ja tästä on ilmoitettava varaosatilauksen yhteydessä.

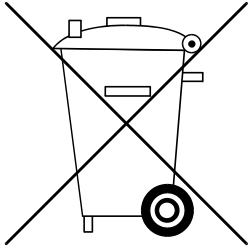
Näin myöhemmissä varaosatilauksissa ei esiinny väärää tilaustietoa.

Tavallista pidempiä käyttöaukoja koskeva ohje

Tavallista pidemmät käyttöaukot eivät aiheuta erityistoimia. Säilytyslämpötiloja on kuitenkin noudatettava.

☞ Katso tätä varten lukua *Tekniset tiedot* sivulla 21.

HÄVITTÄMINEN



Pyörätuolin hävityksessä tulee noudattaa kulloisiakin kansallisia lakimääräyksiä.

Kysy paikallisten jätehuoltoyritysten tiedot oman asuinpaikkasi/-kuntasi vastaavasta virastosta.

HUOLTO

Pyörätuolin puutteellinen tai laiminlyöty hoito ja huolto johtavat valmistajan tuotevastuun rajoittamiseen.

Huoltotyöt

Seuraavassa huoltokaaviossa on ohjeet huoltotöiden suorittamiseen.

☞ Huoltokaavion mukaan ei voi päätellä todellisten tarvittavien pyörätuolin korjausten laajuutta.

☞ Tarkistus- tai huoltotöissä on aina oman tai muiden henkilöiden tahattoman loukkaantumisen vaara. – Siksi tarkistus- tai huoltotyöt on tehtävä riittävää varovaisuutta noudattamalla.

Huoltokaavio

MILLOIN	MITÄ	HUOMAUTUS
Ennen ajoon lähtöä	Yleistä Tarkasta jarrujen toimivuus.	Tarkastus suoritetaan itse tai avustajan avulla.
Ennen ajoon lähtöä	Tarkasta, että jarrujärjestelmä toimii moitteettomasti. Vedä jarruvipu vasteeseen saakka.	Tarkastus suoritetaan itse tai avustajan avulla. Jarrujärjestelmän ollessa asianmukaisesti säädetty jarrutetun pyörän ei tule enää pyöriä normaaleissa käyttöolosuhteissa. Jos näin kuitenkin on, anna valtuutetun ammattikorjaamon kunnostaa jarrut.
Ennen ajoon lähtöä	Tarkasta painojarrukulumisen varalta. Liikuta jarruvipua sivusuunnassa	Suoritetaan itse tai avustajan avulla. Jos jarruvivun välys on lisääntynyt, ota välittömästi yhteyttä ammattikorjaamoon kunnostusta varten. – Onnettomuusvaara!
Ennen ajoon lähtöä (jos saatavilla)	Tarkasta renkaiden ilmanpaine. Rengaspaine:  Katso <i>Renkaiden täyttöpain</i> ilmarenkaissa sivulla 21.	Tarkastus suoritetaan itse tai avustajan avulla. Toimenpiteeseen käytetään ilmanpaineen tarkastuslaitetta.
Ennen ajoon lähtöä	Tarkista renkaiden pinnan kunto.	Silmämääräinen tarkastus suoritetaan itse. Jos rengasprofiili on kulunut tai rengas on vaurioitunut, ota yhteyttä ammattikorjaamoon kunnostusta varten.

MILLOIN	MITÄ	HUOMAUTUS
Ennen ajoon lähtöä	Selkänojan putken ja kehikkoputken vaurioiden tarkastus.	Tarkastus suoritetaan itse tai avustaja suorittaa sen. Jos havaitset vääntymiä tai halkeamia esim. hitsaussauman alueella, ota välittömästi yhteys ammattikorjaamoon kunnostusta varten. – Onnettomuusvaara!
Erityisesti ennen pimeässä ajoa (jos saatavilla)	Tarkasta valot Tarkasta vilkkujen ja ajovalojen sekä heijastimien moitteeton toiminta.	Tarkastus suoritetaan itse tai avustajan avulla.
8 viikon välein (käyttötiheyden mukaan)	Lisää seuraaviin osiin muutama pisara öljyä. – Lukituksen liikkuvat osat. – Jarruvivun laakerointi.	Suoritetaan itse tai avustajan avulla. Ennen öljyämistä osista on poistettavat vanhat öljyjäämät. Pidä huolta siitä, että ylimääräinen öljy ei pääse likaamaan ympäristöä (esim. vaatteitasi).
8 viikon välein (käyttötiheyden mukaan)	Tarkasta, että kaikki ruuviliitokset on kiristetty tiukkaan	Tarkastus suoritetaan itse tai avustajan avulla.
6 kuukauden välein (käyttötiheyden mukaan)	Tarkasta – puhtaus – yleiskunto	Katso luku Hoito. Katso luku Kuntoonpano.
Valmistajan suositus: 12 kuukauden välein (käyttötiheyden mukaan)	Turvata tarkastus – Pyörätuoli.	Annettava alan erikoisliikkeen suoritettavaksi.

TEKNISET TIEDOT

Kaikki < Teknisten tietojen > sisältämät tiedot koskevat vakiovarustusta.

Kokonaispituus riippuu käyttöpyörien paikasta ja koosta.

Ellei muuta mainita, mitat perustuvat käyttöpyöriin, joiden koko on: \varnothing 610 mm (24").

Leveydet on ilmoitettu kelausvanteiden etäisyydellä 15 mm.

Mitat ilmoitettu ± 15 mm:n ja $\pm 2^\circ$:n tarkkuudella.

Pyörätuolimittojen lyhenteet:

IK = istumakorkeus

IL = istumaleveys

IS = istumasyyvyys

SK = selän korkeus

Käyttäjän enimmäispainon laskeminen:

Suurin sallittu kokonaispaino koostuu pyörätuolin tyhjäpainosta ja suurimmasta sallitusta käyttäjän (henkilön) painosta.

Ylimääräinen paino, esim. jälkikäteen asennetuista osista tai matkatavaroista johtuva, pienentää suurinta sallittua käyttäjäpainoa.

Esimerkki:

Käyttäjä haluaa ottaa mukaansa 5 kg matkatavaraa. Tästä johtuen käyttäjän suurin sallittu paino vähenee 5 kg.

Renkaiden täyttöpaine ilmarenkais- sa

Renkaan maksimipaine löytyy kummaltakin puolelta renkaasta.

Rengaspaine – ohjauspyörä

Vakio:

2,5–3,5 bar = 36–50 psi

Rengaspaine – käyttöpyörä

Vakio:

3,0–4,0 bar = 44–58 psi

Ultrakevyessä kullussa:

6 bar = 87 psi

Suurpaine:

8 bar = 116 psi

Sovelletut standardit

Sähköpyörätuoli vastaa seuraavan standardin vaatimuksia:

– EN 12183: 2014

☞ Testinuken paino oli 130 kg.

– ISO 7176-8: 2014

– ISO 7176 -19: 2008

☞ Törmäystesti, jossa pyörätuoli oli kiinnitetty ajoneuvon turvavöihin, arvioitiin liitteen D testimenetelmien mukaisesti.

Käyttämämme rakenneryhmät ja osat vastaavat standardin EN 1021-2 määräyksiä suojauksesta syttymistä vastaan.

ISO-standardin mukaiset tiedot mallille 9.050 Budget

	väh.	enint.
Kokonaispituus sis. jalkatuet	1020 mm	1080 mm
Kokonaisleveys	560 mm	660 mm
Kokonaispaino	– kg	150 kg
Käyttäjän paino (sis. kuorman)	– kg	130 kg
Raskaimman osan paino	– kg	11 kg
Todellinen istuinsyvyys	– mm	430 mm
Todellinen istuinleveys	380 mm	510 mm
Pituus kokoontaitettuna sis. jalkatuet	1020 mm	1080 mm
Pituus kokoontaitettuna	– mm	280 mm
Korkeus kokoontaitettuna	960 mm	960 mm
Istuimen korkeus etureunasta (ilman istuintyynyjä)	470 mm	510 mm
Istuinkulma	0°	4°
Selkänöjan kulma	–°	90°
Selkäkankaan korkeus	– mm	420 mm
Jalkatuista istuimeen (säärien pituus)	380 mm	500 mm
Staattinen vakaus, alamäki	–°	6°
Staattinen vakaus, ylämäki	–°	6°
Staattinen vakaus, sivusuunta	–°	6°
Jalkatuen kulma istuinpintaan	–°	111°
Käsinojien korkeus alkaen istuinpinnasta	– mm	230 mm
Selkänöja sivutuen etureunaan	– mm	280 mm

ISO-standardin mukaiset tiedot mallille 9.050 Budget

	väh.	enint.
Käyttöpyörien halkaisija	– mm	535 mm
Akselin vaakasuora asento	-30 mm	30 mm
Esteiden ylittäminen	30 mm	100 mm
Vähimmäiskääntymis-säde (ISO-standardin mukainen suositus 1000 mm)	1250 mm	– mm
Kallistus	1300 mm	– mm

Tekniset lisätiedot mallille 9.050 Budget

	väh.	enint.
Pituus ilman jalkatukia	770 mm	830 mm
Kokonaiskorkeus	– mm	960 mm
Istuintyynyn paksuus	30 mm	60 mm
Pituus ilman jalkatukia, käyttöpyörät (kaatumisesteet on irrotettu tai käännetty istuimen alle)	– mm	750 mm
Kuorma	– kg	10 kg
Paino tyhjänä	19,6 kg	– kg
Kuljetuspaino (ilman tyynyä, käyttöpyöriä)	9 kg	– kg
Istuintyynyn paino	0,9 kg	– kg
Käyttöpyörän (1 kpl) paino	– kg	2,5 kg
<u>Ohjauspyörä</u>		
Ø 180 x 40 mm (7")	PU (puhkeamaton)	
<u>Käyttöpyörä</u>		
Ø 610 mm (24 x 1 3/8")	PU (puhkeamaton)	
<u>Käyttöympäristöä koskevat tiedot</u>		
Ympäristölämpötila	-20 °C...+50 °C	
Varastointilämpötila	-30 °C...+60 °C	

ISO-standardin mukaiset tiedot mallille 3.940 Format

	väh.	enint.
Kokonaispituus sis. jalkatuet	1020 mm	1080 mm
Kokonaisleveys	560 mm	660 mm
Kokonaispaino	– kg	150 kg
Käyttäjän paino (sis. kuorman)	– kg	130 kg
Raskaimman osan paino	– kg	11 kg
Todellinen istuinsyvyys	400 mm	430 mm
Todellinen istuinleveys	380 mm	510 mm
Pituus kokoontaitetuna	1020 mm	1080 mm
Pituus kokoontaitetuna	280 mm	– mm
Korkeus kokoontaitetuna	960 mm	– mm
Istuimen korkeus etureunasta (ilman istuintyynyjä)	430 mm	510 mm
Istuinkulma	0°	4°
Selkänojan kulma	–°	90°
Selkäkankaan korkeus	400 mm	440 mm
Jalkatuista istuimeen (säärien pituus)	380 mm	500 mm
Staattinen vakaus, alamäki	–°	6°
Staattinen vakaus, ylämäki	–°	6°
Staattinen vakaus, sivusuunta	–°	6°
Jalkatuen kulma istuinpintaan	–°	111°
Käsinojien korkeus alkaen istuinpinnasta	– mm	230 mm
Selkänoja sivutuen etureunaan	– mm	280 mm

ISO-standardin mukaiset tiedot mallille 3.940 Format

	väh.	enint.
Käyttöpyörien halkaisija	485 mm	535 mm
Akselin vaakasuora asento	–30 mm	30 mm
Esteiden ylittäminen	0 mm	100 mm
Vähimmäiskääntymis-säde (ISO-standardin mukainen suositus 1000 mm)	1250 mm	– mm
Kallistus	1300 mm	– mm

Tekniset lisätiedot mallille 3.940 Format

	väh.	enint.
Pituus ilman jalkatukia	770 mm	830 mm
Kokonaiskorkeus	– mm	960 mm
Istuintyynyn paksuus	30 mm	60 mm
Pituus ilman jalkatukia, käyttöpyörät (kaatumisesteet on irrotettu tai käännetty istuimen alle)	– mm	750 mm
Kuorma	– kg	10 kg
Paino tyhjänä	17,5 kg	– kg
Kuljetuspaino: (ilman jalkatukia, sivuosia, tyynyä, käyttöpyöriä)	9 kg	– kg
Istuintyynyn paino	0,9 kg	– kg
Jalkatuen (1 kpl) paino	– kg	2,1 kg
Käyttöpyörän (1 kpl) paino	– kg	2,5 kg
<u>Ohjauspyörä</u>		
Ø 142 x 37 mm (5,5")	pehmeä täyskumi	
Ø 180 x 40 mm (7")	PU (puhkeamaton)	
<u>Käyttöpyörä</u>		
Ø 559 mm (22 x 1 3/8")	PU (puhkeamaton)	
Ø 610 mm (24 x 1 3/8")	PU (puhkeamaton)	

Tekniset lisätiedot mallille 3.940 Format

väh. | enint.

Käyttöympäristöä koskevat tiedot

Ympäristölämpötila	-20 °C...+50 °C
Varastointilämpötila	-30 °C...+60 °C

Puhdistusohjeessa olevien symbolien merkitys

(symbolit ovat eurooppalaisten standardien mukaisia)



Hienopesu annetussa enimmäislämpötilassa (°C)



Normaali pesu annetussa enimmäislämpötilassa (°C)



Käsinpesu



Ei saa valkaista



Ei saa kuivata kuivausrummussa

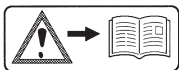


Ei saa silittää



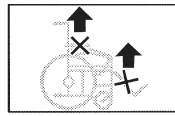
Ei kemialliseen pesuun

Pyörätuolissa olevien tarrakilpien merkitys



Huomio!

Lue aina käyttöohjeet ja liitteenä olevat asiakirjat.



Achtung
Bremsen nachstellen.
Ident.-Nr. 8390658

Achtung
Erhöhte Kippgefahr auf Steigung / Gefälle besonders in Verbindung mit kurzem Radstand.
Ident.-Nr. 205674400



Älä nosta pyörätuolia sivutuista tai jalkatuista. Irrotettavat osat eivät sovellu kantamiseen.

Huomio

Jarruille on suoritettava jalkisäättö.

Huomio

Pyörätuolin lisääntynyt kaatumisvaara ylä-/alamáessä, erityisesti akselivälillä ollessa säädettyinä lyhyeksi.

Tuotetta **ei** ole hyväksytty istuimeksi ajoneuvoon.

Huomautus puristumisvaarasta. – Älä tartu käsiin.

Tyypikilvessä olevien symbolien merkitys



Valmistaja



Tilausnumero



Sarjanumero



Valmistuspäivämäärä

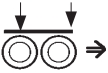


Suurin sallittu käyttäjän paino

Tyyppikilvessä olevien symbolien merkitys



Suurin sallittu kokonaispaino



Suurin sallittu akselipaino



Suurin sallittu ylämäki



Suurin sallittu alamäki

max. ... km/h

Suurin sallittu nopeus



Tuote on hyväksytty käytettäväksi istuimena ajoneuvossa.



Käyttäjän sallittu enimmäispaino, kun tuotetta käytetään istuimena henkilöajoneuvossa.



Tuotetta **ei** ole hyväksytty istuimeksi ajoneuvon.



Lääkinnällinen laite

TAKUUSUORITUKSET/ TAKUU

Käyttöohjeen noudattamatta jättäminen, väärin suoritettavat huoltotyöt sekä erityisesti ilman valmistajan suostumusta tehdyt tekniset muutokset ja täydennykset (lisäosat) johtavat valmistajan yleisen vastuun ja tuotteelle myönnetyn takuun raukeamiseen.

Tälle tuotteelle myönämme yleisten myyntiehtojemme puitteissa lakisäateisen takuun sekä mahdollisesti luvattun tai sovitun takuun. Vastuu- ja takuuvaatimukset tulee esittää yhdessä jäljempänä olevan VASTUU- JA TA-

KUULOMAKKEEN kanssa jälleenmyyjälle. Ta-kuulomakkeeseen on kirjoitettava mallin nimi, toimitustodistuksen numero ja päivämäärä sekä tuotteen sarjanumero (SN).

Sarjanumero (SN) on nähtävissä tyyppikilvessä.

Vastuu- ja takuuvaatimusten hyväksymisen edellytyksenä on aina tuotteen määräysten mukainen käyttö, alan erikoisliikkeistä hankittujen alkuperäisvaraosien käyttö sekä säännölliset huolto- ja tarkastustyöt.

Takuu ei kata pintavaurioita, pyörien renkaiden vaurioita, irronneista ruuveista tai muttereista aiheutuneita vaurioita eikä usein toistuvista asennustöistä seuraavaa kiinnitysreikien kulumista.

Tämä käyttöohje on tuotteen osa, ja se on aina liitettävä mukaan käyttäjän tai omistajan vaihduksessa.

Voit arvioida tuotteemme sivustomme < www.meyra.com > < PMS > -alueen kohdassa < Information center > (Tietokeskus).

Oikeus tekniikan edistymisestä johtuviin tekniisiin muutoksiin pidetään.



Tämä tuote täyttää lääkitäisistä laitteista annetun EY-direktiivin 93/42/ETY vaatimukset ja täyttää 25.05.2021 voimaan tulevan lääkitäisistä laitteista annetun asetuksen (EU) 2017/745 vaatimukset.

TARKASTUSTODISTUS

Ajoneuvon tiedot:

Malli:

Toimitustodistuksen nro:

Sarjanumero (SN):

Suosittelava turvatarkastus 1. vuonna (vähintään 12 kuukauden välein)

Jälleenmyyjän leima:

Allekirjoitus: _____

Paikka, aika: _____

Seuraava turvatarkastus 12 kuukauden kuluttua

Päivämäärä: _____

Suosittelava turvatarkastus 2. vuonna (vähintään 12 kuukauden välein)

Jälleenmyyjän leima:

Allekirjoitus: _____

Paikka, aika: _____

Seuraava turvatarkastus 12 kuukauden kuluttua

Päivämäärä: _____

Suosittelava turvatarkastus 3. vuonna (vähintään 12 kuukauden välein)

Jälleenmyyjän leima:

Allekirjoitus: _____

Paikka, aika: _____

Seuraava turvatarkastus 12 kuukauden kuluttua

Päivämäärä: _____

Suosittelava turvatarkastus 4. vuonna (vähintään 12 kuukauden välein)

Jälleenmyyjän leima:

Allekirjoitus: _____

Paikka, aika: _____

Seuraava turvatarkastus 12 kuukauden kuluttua

Päivämäärä: _____

Suosittelava turvatarkastus 5. vuonna (vähintään 12 kuukauden välein)

Jälleenmyyjän leima:

Allekirjoitus: _____

Paikka, aika: _____

Seuraava turvatarkastus 12 kuukauden kuluttua

Päivämäärä: _____

Vastuu- ja takuulomake

Täytetään huolellisesti! Voidaan tarvittaessa kopioida ja kopio lähettää jälleenmyyjälle.

Takuusuoritukset/takuu

Mallinimike:

Toimitustodistuksen nro:

SN (katso tyyppikilpeä):

Toimituspäivä:

Jälleenmyyjän leima:

Tarkastustodistus luovutusta varten

Ajoneuvon tiedot:

Sarjanumero (SN):

Malli:

Toimitustodistuksen nro:

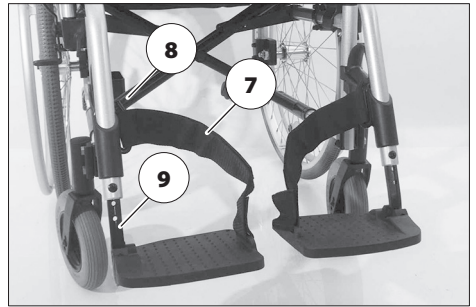
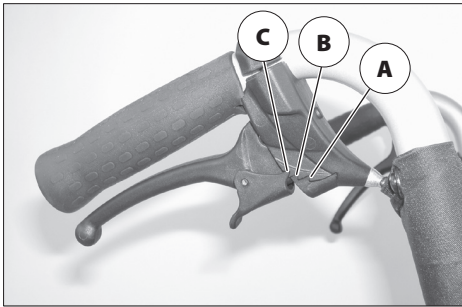
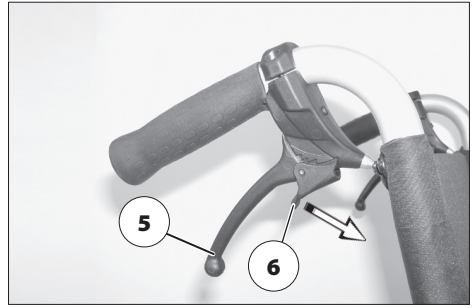
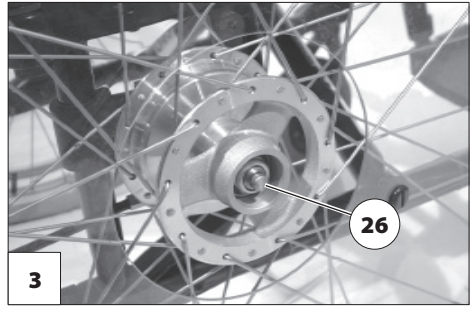
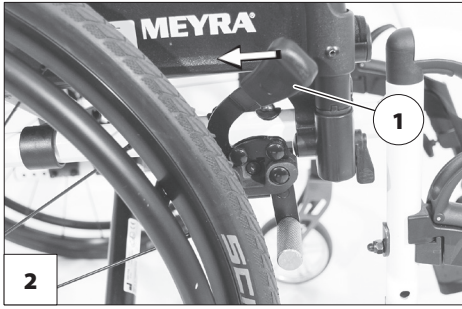
Jälleenmyyjän leima:

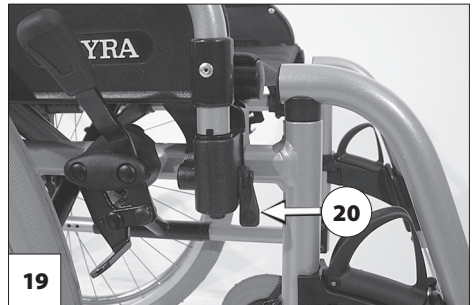
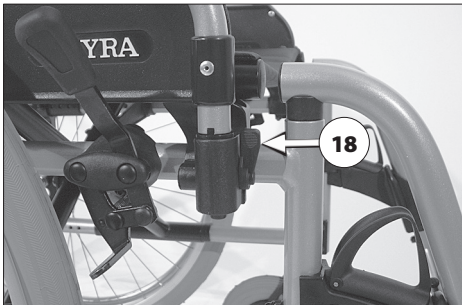
Allekirjoitus: _____

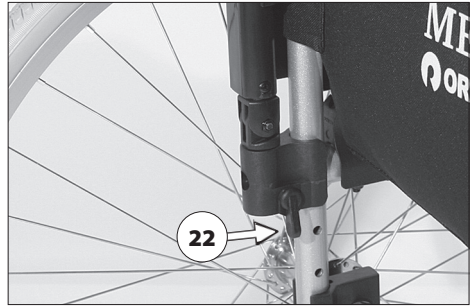
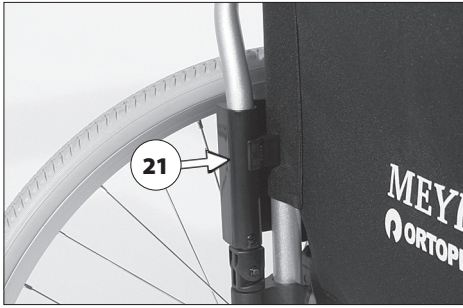
Paikka, aika: _____

Seuraava turvatarkastus 12 kuukauden kuluttua

Päivämäärä: _____







Jälleenmyyjä

MEYRA GmbH

Meyra-Ring 2



32689 Kalletal-Kalldorf
SAKSA



Puh: +49 5733 922 - 311

Faksi: +49 5733 922 - 9311



info@meyra.de

www.meyra.de
