



## **Mukautettava pyörätuoli**

Malli 1.155 NANO / 1.156 NANO X /  
1.158 NANO C

---

## **Käyttöohje**

---



**MEYRA®**

# Sisältö


<b>Käytettyjen tunnusmerkkien merkitykset</b>	5
<b>Johdanto</b>	5
<b>Malliluettelo</b>	5
<b>Käytön aiheet / käytön esteet</b>	5
<b>Vastaanottaminen</b>	6
<b>Käyttötarkoitus</b>	6
<b>Käyttö</b>	6
<b>Pyörätuolin taittaminen kokoon/avaaminen/kantaminen</b>	7
<b>Mukautus</b>	7
<b>Yhdistäminen muiden valmistajien tuotteisiin</b>	8
<b>Uudelleenkäyttö</b>	8
<b>Käyttöikä</b>	8
<b>Yleiskuva</b>	9
Malli 1.155 / 1.156 / 1.158	9
<b>Jarrut</b>	10
Painojarru – käyttäjä	10
Jarrujen kytkeminen	10
Jarrujen vapauttaminen	10
Käyttöjarru	10
Light-painojarru käännettävissä sivuun	11
Jarrujen kytkeminen	11
Jarrujen vapauttaminen	11
Käyttöjarru	11
Rumpujarru – henkilökohtainen avustaja	12
Toiminta käyttöjarruna	12
<b>Jalkatuet</b>	13
Pohjestyö	13
Pohjestyön irrottaminen	13
Pohjestyön kiinnittäminen	13
Pohjestyön pituuden säätäminen	13
Astinlauta, malli 1.155 / 1.156 / 1.158	14
Malli 1.156	14

<b>Roiskesuoja</b>	15
Irrotettava roiskesuoja	15
Roiskesuojan irrottaminen	15
Roiskesuojan asettaminen	15
<b>Selkänöja</b>	16
Selkänöjan kääntäminen	16
Selkänöjan suoristaminen	16
Selkäkangas	17
Selkäkankaan mukauttaminen	17
Selkäpehmusteen irrottaminen	18
Selkäpehmusteen asettaminen paikoilleen	18
<b>Työntökahvat</b>	19
Kiinnittimillä varustetut korkeussäädettävät työntökahvat	19
Kirstysvivun erikoispiirteet	19
<b>Carbon-muovikahvat</b>	20
<b>Pyörät</b>	20
Käyttöpyörät	20
Ilmarenkaiden vauriot	21
Käsi- ja puolasuoja	21
<b>Kaatumisesteet</b>	22
Poiskäännettävät kaatumisesteet	22
Kaatumisesteiden kääntäminen	22
<b>Kiinnitysvyö</b>	23
<b>Perustason turvallisuusilmoituksia</b>	24
Mallia 1.158 koskevat erityiset turvallisuusohjeet	24
Avustaja	25
Siirtyminen pyörätuolista	25
Esineisiin tarttuminen	25
Alamäet, ylämäet ja kaltevat alustat	25
Esteiden ylittäminen	26
Pyörätuolin lastaaminen	26

Kuljetus ajoneuvoissa	27
Tyhjän pyörätuolin kuljetusvarmistus	27
Henkilökuljetus ajoneuvossa	27
Matkustus julkisilla kulkuneuvoilla	27
Julkisessa liikenteessä ajaminen	28
<b>Puhdistus</b>	28
Pinnoite	29
Desinfiointi	29
<b>Korjaukset</b>	29
Kuntoonpano	29
Huolto	29
Varaosat	30
Tavallista pidempiä käyttötaukoja koskeva ohje	30
<b>Hävittäminen</b>	30
<b>Huolto</b>	31
Huoltotyöt	31
Huoltokaavio	32
<b>Tekniset tiedot</b>	35
Renkaiden täyttöpaine ilmarenkaissa	35
Sovelletut standardit	35
ISO-standardin mukaiset tiedot mallille 1.155 NANO	36
Tekniset lisätiedot mallille 1.155 NANO	37
ISO-standardin mukaiset tiedot mallille 1.156 NANO X	38
Tekniset lisätiedot mallille 1.156 NANO X	39
ISO-standardin mukaiset tiedot mallille 1.158 NANO C	40
Tekniset lisätiedot mallille 1.158 NANO C	41
Puhdistusohjeessa olevien symbolien merkitys	42
Pyörätuolissa olevien tarrakilpien merkitys	43
Tyyppikilvessä olevien symbolien merkitys	44
<b>Tarkastustodistus</b>	45
<b>Takuusuoritukset/takuu</b>	46
Vastuu- ja takuulomake	47
Tarkastustodistus luovutusta varten	47

# KÄYTETTYJEN TUN- NUSMERKINTÖJEN MERKITYKSET

Värillisellä taustalla näkyviä turvallisuusilmoituksia on ehdottomasti noudatettava!

-  Tämä symboli tarkoittaa ohjeita ja suosituksia.
- [ ] Viittaus kuvanumeroon.
- ( ) Viittaus toimintoelementtiin kuvassa.


## JOHDANTO

Lue tämä asiakirja ennen ensimmäistä käyttökertaa.

Anna tämä asiakirja tarvittaessa hoitajan tai saattajan luettavaksi.

Jälleenmyyjän tulee lisäksi opastaa pyörätuolin käytössä.


Tämä käyttöohje auttaa sinua osaltaan pyörätuolin käsittelyyn tutustumisessa ja onnettomuuksien välttämisessä.

-  Käyttöohjeessa esiintyvät varustevaihtoehdot saattavat poiketa ostamasi mallin varusteista.

Sen takia mukaan on otettu myös lisävarusteita käsittelevä kappale, jossa esitettyjä lisävarusteita ei välttämättä ole hankkimassasi pyörätuolimallissa. Luettelo saatavana olevista lisätarvikkeista ja -varusteista on pyörätuolin tilauslomakkeessa.

Näkövammaisille käyttäjille on tarjolla PDF-tiedostoja ja lisätietoja tuotteistamme sivustossamme osoitteessa

< [www.meyra.com](http://www.meyra.com) >.

-  Käänny tarvittaessa valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.

Näkökyvyltään rajoittuneet henkilöt voivat myös pyytää avustajaa lukemaan ohjeet ääneen.

Käy säännöllisesti tarkistamassa lisätietoja tuotteiden tuoteturvallisuudesta ja mahdollisista takaisinkutsuista kohdasta < *Information center* > (Tietokeskus) verkkosivuiltamme: < [www.meyra.com](http://www.meyra.com) >.

Olemme kehittäneet tuotteen, joka täyttää lääkinnälliselle tuotteelle määritetyt tekniset ja lakisääteiset ehdot. Mikäli käytön aikana kuitenkin esiintyy vakava haittatapahtuma, ilmoita siitä sähköpostiosoitteeseemme < [info@meyra.de](mailto:info@meyra.de) > ja raportoi se jäsenmaasi vastaavalle viranomaiselle.

## MALLILUETTELO

Tämä käyttöohje koskee seuraavia malleja:

Malli 1.155 (jäykkä runko)

Malli 1.156 (taitettava)

Malli 1.158 (jäykkä runko)

## KÄYTÖN AIHEET / KÄYTÖN ESTEET

Jos pyörätuolin käytössä ilmenee allergisia reaktioita, ihon punoitusta ja/tai painaumuksia, on otettava välittömästi yhteys lääkäriin.

Kosketusallergioiden välttämiseksi suosittelemme käyttämään pyörätuolia vain vaatteet yllä.

Pyörätuolin käyttäjiä ovat mm. vaikeasti loukkaantuneet tai vammautuneet, kävelykyvyttömät henkilöt, joilla on esimerkiksi

- halvaukset,
- murtunut tai epämuodostunut raaja
- puuttuva raaja
- vaurioituneita tai jäykistyneitä niveliä
- muita sairauksia (liikkuvuuden/kävelyn merkittävä tai täysi rajoittuminen ja alaraajojen rakenteelliset ja/tai toiminnalliset vauriot (kuten amputaatio, vammat,

muskuloskeetaaliset/neuromuskuloskeetaaliset liikehäiriöt jne).

Istumiskyvyttömät henkilöt eivät saa käyttää pyörätuolia.

Pyörätuolia ei saa käyttää ilman avustajaa, jos käyttäjällä on

- hallitsemattomia tasapaino-ongelmia
- aistihäiriöitä
- käsivarsien merkittäviä raajapuutoksia
- kummankin käsivarren nivelten jäykistymistä/vaurioita
- riittämätön tai puuttuva näkö.

🗉 Kysy näistä ja tuotteeseen liittyvistä muista mahdollisista riskeistä lääkäriltä, terapeutilta tai jälleenmyyjältä.

## VASTAANOTTAMINEN

Kaikkien tuotteidemme virheetömyys tarkastetaan tehtaalla ja tuotteet pakataan erikoislaatikoihin.

🗉 Pyydämme kuitenkin tarkastamaan pyörätuolin välittömästi sen jälkeen, kun se on vastaanotettu – mieluiten tavarantoimittajan läsnä ollessa – jotta mahdolliset kuljetuksen aikana syntyneet vauriot havaitaan mahdollisimman nopeasti.

🗉 Pyörätuolin pakkaus tulee säilyttää mahdollisesti myöhemmin tarvittavaa kuljetusta varten.

## KÄYTTÖTARKOITUS

Pyörätuoli on tarkoitettu yhden aikuisen henkilön itsenäiseen liikkumiseen tai liikuttamiseen avustajan toimesta.

## KÄYTTÖ

Älä milloinkaan koske pyörivien pyörien puoliin tai kitkapintoihin. – Loukkaantumisvaara!

Älä työnnä kättäsi painojarrun ja renkaiden väliin ajaessasi pyörätuolilla. – Loukkaantumisvaara!

Pyri välttämään pyörätuolin nykäyksittäistä käyttöä. – Kaatumisvaara!

Älä käytä pyörätuolia ilman jalkatukia ja sivukaarta!

Pyörätuolia voi tasaisella ja kiinteällä alustalla käyttää seuraavissa paikoissa:

- sisätiloissa (esim. asunnossa, päiväkodissa)
- ulkona (esim. puistojen päällystetyillä teillä)
- matkoilla (esim. bussissa ja junassa),  
🗉 Tietyn kokoista pyörätuolia (kokonaiskorkeus, -leveys, -pituus ja kääntymissäde) ei voi kuljettaa junassa.
- 🗉 Kysy mahdollisista rajoituksista ennen kuljetusta.
- Pyörätuolia saa kuljettaa lentokoneessa vain, kun pyörätuolissa on PU-renkaat.  
🗉 Kysy ennen kuljetusta lentoyhtiöltä mahdollisista rajoituksista.
- Älä koskaan altista pyörätuolia ääriämpötiloille ja vahingollisille ympäristöolosuhteille, kuten auringonvalolle, äärimmäiselle kylmyydelle ja suolapitoiselle vedelle.
- Suola ja muut likahiukkaset voivat kiinnittyä liikkuviin osiin ja estää niiden toiminnan.
- Aja pyörätuolia ainoastaan käyttöpöyrien kelausvanteista.

Älä istu pyörätuolissa kannettavana, jos tuolia nostetaan lattian tason yläpuolelle. Pyö-

rätuolin rakenneosat, joita ei ole kiinnitetty pysyvästi, esim. korkeussäädettävät työntökahvat tai roiskeuoja, voivat irrota ja aiheuttaa putoamisen pyörätuolista.


Käytä tuolia vain *Tekniset tiedot* sivulla 35 -luvussa annettujen teknisten tietojen ja raja-arvojen mukaisesti.

## **PYÖRÄTUOLIN TAITTAMINEN KO- KON/AVAAMINEN/ KANTAMINEN**

Mallin 1.156 pyörätuolin voi taittaa kokoon ilman työkaluja.

 Ota huomioon puristuskohdat istuimen ristikon ja putkien alueella!

1. Irrota istuintyyny, jos sellainen on.
2. Astinlaudan kääntäminen ylös.
3. Vedä istuinkangas edestä ja takaa keskeltä ylös.


 Jos käytössä on lisäkelat (pyörien sivussa olevat kelat), kallista pyörätuoli sivulle, kun se taitetaan kokoon.


Pyörätuolia voi kantaa kokoontaitettuna.

Työnnä sitä varten käsivarsi edestä ylöspäin taitetun turvavyön alle. Ota toisella kädellä kiinni taaemmasta istuinkankaan taitoksesta kantamisen helpottamiseksi.

Nosta pyörätuoli vaakasuorassa asennossa.

Kallista pyörätuolia hieman toiselle sivulle kokoamista varten. Paina kiinteästi maassa olevan puolen istuinosan putki alaspäin vasteeseen saakka.


 Paina tarvittaessa molempia istuinosan putkia kädellä, jotta ne menevät paikoilleen.

 Pidä huolta siitä, että istuinosan putki on oikein kiinnikkeessä.

## **MUKAUTUS**

Anna aina jälleenmyyjän suorittaa kaikki mukautus-, asennus- ja korjaustyöt.

Pyörätuoli on mukauttavissa yksilöllisiin kehonmittoihin. Ennen ensimmäistä käyttöä jälleenmyyjän tulee sovittaa pyörätuoli käyttäjää varten ja kertoa sen toiminnoista. Tässä yhteydessä on otettava huomioon käyttäjän ajokokemus, ruumiilliset rajoitukset ja pyörätuolin pääasiallinen käyttöpaikka. Tarkista pyörätuolin toiminta ennen ensimmäistä käyttökertaa.

 Suosittelemme pyörätuolin sopivuuden säännöllistä tarkastamista, jotta se sopii käyttäjälle aina optimaalisesti myös sairauden tai vammojen muuttuessa. Eryityisesti kasvuikäisillä käytettäessä suositellaan pyörätuolin säätämistä 6 kuukauden välein.

## **YHDISTÄMINEN MUIDEN VALMISTAJIEN TUOTTEISIIN**

Pyörätuolin kaikenlainen yhdistäminen muiden kuin meidän toimittamiemme osien kanssa katsotaan pyörätuoliin tehdyksi muutokseksi. Yhdistelmän voi hyväksyttää meillä.

### **Lisämoottorit**

Lisämoottorien asentaminen katsotaan pyörätuoliin tehdyksi merkittäväksi muutokseksi. Tämä muutos johtaa pyörätuolin vaatimustenmukaisuusvakuutuksen raukeamiseen.

☞ Lisämoottorin toimittajan vastuulla on todistaa, että yhdistelmä on lääkinällisistä laitteista annetun direktiivin/asetuksen vaatimusten mukainen. Se on lisäksi vastuussa lääkinnällisen laiteyhdistelmän mukana toimitettavasta dokumentaatiosta.

## **UUELLEENKÄYTTÖ**

Pyörätuoli soveltuu uudelleenkäytettäväksi. Moduulirakenteensa ansiosta pyörätuoli voidaan mukauttaa erilaisten käyttäjien vammojen ja mittojen mukaan. Ennen jokaista uudelleenkäyttöä on pyörätuoli täydellisesti tarkastettava.

☞ Uudelleenkäytön edellyttämät hygieniset toimenpiteet on tehtävä validoidun hygieniasuunnitelman mukaisesti ja niihin on kuuluttava desinfiointi.

Erikoistuneelle jälleenmyyjälle tarkoitetut huolto-ohjeet sisältävät tietoja pyörätuolin uudelleenkäyttämisestä ja uudelleenkäyttämistiheydestä.

## **KÄYTTÖIKÄ**

Pyörätuolisi odotettavissa oleva keskimääräinen käyttöikä on 4 vuotta, jos sitä käytetään määräystenmukaisesti ja jos kaikkia huolto- ja kunnossapitomääräyksiä noudatetaan. Pyörätuolin käyttöikä riippuu sekä käyttökertojen tiheydestä, käyttöolosuhteista että hoidosta. Pyörätuolin käyttöikä voi pidentää käyttämällä varaosia. Varaosia on saatavilla tavallisesti vielä 5 vuotta mallin valmistuksen lopettamisen jälkeen.

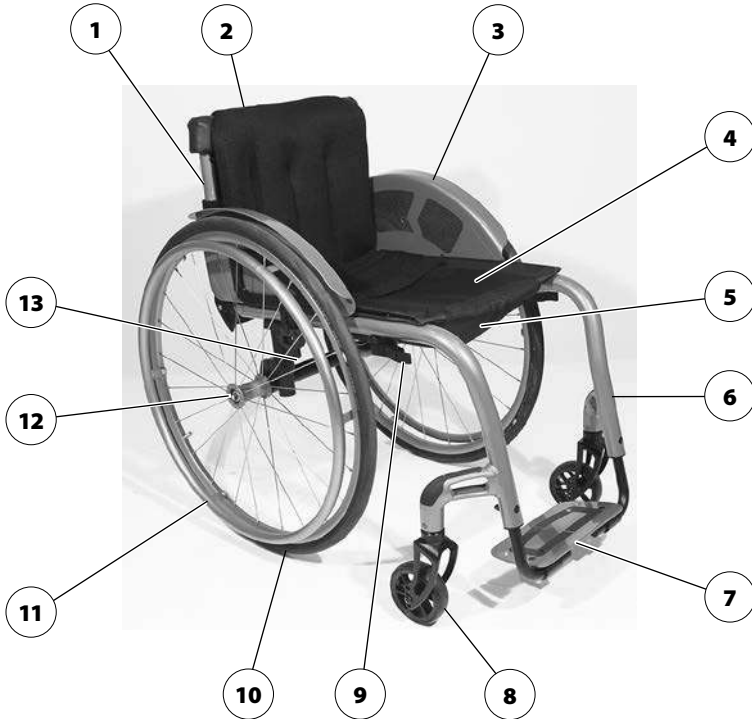
☞ Ilmoitettu normaali käyttöikä ei merkitse käyttöikää koskevaa lisätakuuta.



# YLEISKUVA

## Malli 1.155 / 1.156 / 1.158

Kaikkia malleja koskevaan yleiskuvaan on koottu pyörätuolin tärkeimmät osat.



Kohta Osa

- |                               |  |
|-------------------------------|--|
| (1) Selkänoja                 | (9) Painojarru/käntöjarru                                    |
| (2) Selkäkangas/selkäpehmuste | (10) Käyttöpyörä   |
| (3) Roiskesuoja               | (11) Kelausvanne   |
| (4) Istuinkangas/istuintyyyny | (12) Lukitusnappi – pikakiinnitys akseli                     |
| (5) Säilytystasku             | (13) Tyypikilpi  |
| (6) Vaino kehikko             | – Malli 1.155 / 1.158 akselin kantoputkessa kuvan mukaisesti |
| (7) Astinlauta                | – Malli 1.156 ristikossa                                     |
| (8) Ohjauspyörä               |  |

# JARRUT

Jarrutehon heikentyessä pyörätuoli on välittömästi vietävä ammattikorjaamoon korjattavaksi.

Pyörätuolit, joissa on PU-renkaat, on pidempien varastointiaikojen ajaksi varastoitava niin, että painojarrut jätetään auki. Kytkeyty painojarru voi aiheuttaa varastoinnin aikana pysyvän jäljen pyörän liukupintaan.

Pyörätuolin tahaton pois vieriminen estetään kytkemällä jarrut jarruvivulla (1) (seisontajarru).

## Painojarru – käyttäjä

### Jarrujen kytkeminen

Pyörätuolin tahattoman poisvierimisen estämiseksi on molemmat jarruvivut käännettävä eteenpäin vasteeseen saakka [3].

- ☞ Ota huomioon jarruvivun ja kehikko-putken väliset puristuskohdat!
- ☞ Pyörätuolia ei tule voida työntää jarrujen ollessa kytkettyinä.

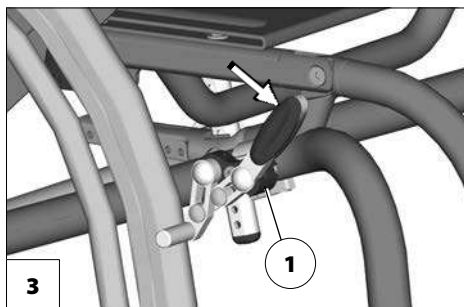
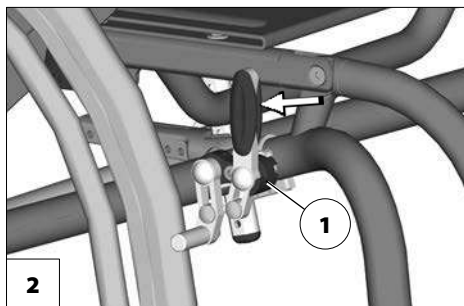
### Jarrujen vapauttaminen

Käännä molemmat jarruvivut taaksepäin vasteeseen saakka [2].

### Käyttöjarru

Pyörätuolia jarrutetaan kelausvanteen avulla.

- ☞ Pyörätuolin jarruttamiseen tulee tarvittaessa käyttää sopivia suojakäsineitä.

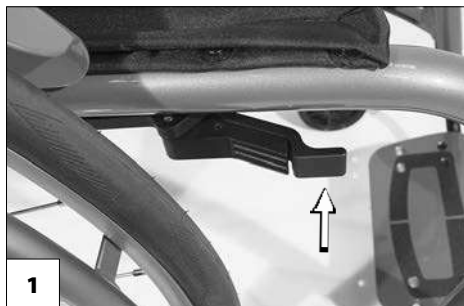


## Light-painojarru käännettävissä sivuun

### Jarrujen kytkeminen

Estä pyörätuolin tahaton liike eteenpäin kääntämällä molemmat jarrukahvat ulos vasteeseen saakka [2].

- Pyörätuolia ei tule voida työntää jarrujen ollessa kytkettyinä.



### Jarrujen vapauttaminen

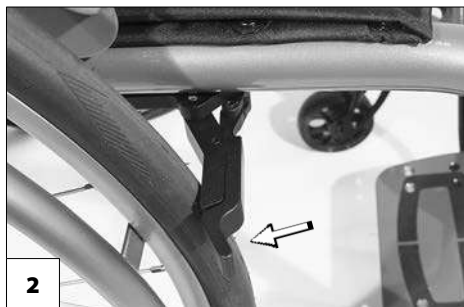
Käännä molemmat jarruvivut sisäänpäin vasteeseen saakka [1].

- Ota huomioon jarruvivun ja kehikko-putken väliset puristuskohdat!

### Käyttöjarru

Pyörätuolia jarrutetaan kelausvanteen avulla.

- Pyörätuolin jarruttamiseen tulee tarvittaessa käyttää sopivia suojakäsineitä.



## Rumpujarru – henkilökohtainen avustaja

Rumpujarrua käyttää henkilökohtainen avustaja jarruvivun [1] avulla.

### Toiminta käyttöjarruna

Paina molempia jarruvipuja tasaisesti ja vain kevyesti jarruttaaksesi pyörätuolia vaihteittain.

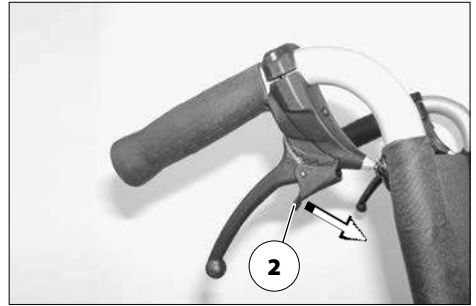


### Rumpujarrujen lukitseminen

Vedä molemmista jarruvivuista [1], kunnes pidätyshaat (2) itsestään ponnahtavat ulos lukituskohdista.

Vapauta jarruvivut. – Pidätyshaka lukkiutuu säädöstä riippuen ensimmäiseen (A) tai toiseen (B) lukituskohtaan ja kytkee jarrut.

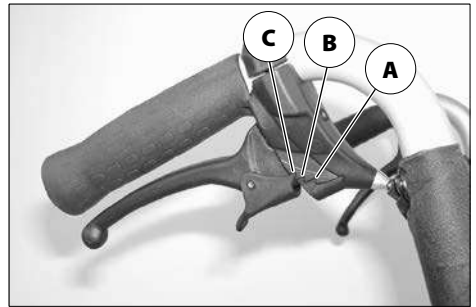
☞ Jos jarrun kytkemiseen vaaditaan kolmas lukituskohta (C), on jarru toimitettava jälkiasäädettäväksi ammattikorjaamoon.



### Rumpujarrujen vapautus

Vedä molemmista jarruvivuista [1], kunnes pidätyshaat (2) itsestään ponnahtavat ulos lukituskohdista.

Päästä jarruvivuista. – Seisontajarrut on vapautettu, ja pyörätuolilla voi taas ajaa.



## JALKATUET

Pyörätuolin tahaton liikkeelle lähteminen on estettävä ennen jalkatukiin kohdistuvia toimenpiteitä.

☞ Katso tätä varten lukua *Jarrut* sivulla 10.

### Pohjeyvö

Älä aja ilman pohjeyvötä. – Onnettomuusvaara.

Irrotettava pohjeyvö (1) estää jalkojen liukumisen taaksepäin astinlaudalta.

### Pohjeyvön irrottaminen

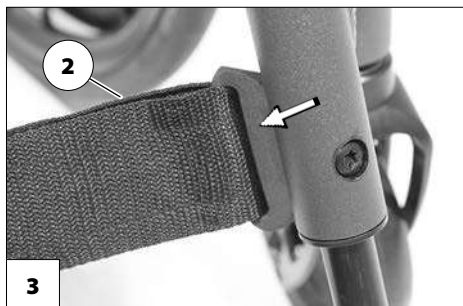
Poista pohjeyvö avaamalla tarrakiinnitys (2).

### Pohjeyvön kiinnittäminen

Kiinnitä pohjeyvö asettamalla se pohjeyvöpidikkeiden [3] läpi ja sulje tarrakiinnitys (2).

### Pohjeyvön pituuden säätäminen

Säädä pituutta asettamalla pohjeyvö pohjeyvöpidikkeisiin [3] ja säätämällä pituutta sopivaksi tarrakiinnityksen (2) avulla.



## Astinlauta, malli 1.155 / 1.156 / 1.158

Teetä astinlaudan asetukset ammattiliikkeessä.

Astinlaudan [1] korkeutta, kallistusta ja syvyyttä voidaan muokata yksilöllisten tarpeiden mukaan.

### Malli 1.156

Taita jalkatuet ylös pyörätuoliin istumista ja siitä nousemista varten [2].

☞ Ota huomioon astinlaudan ja kehikko-putken väliset puristuskohdat!

- Nosta molemmat jalat pois astinlaudalta.
- Irrota pohjeyö, jos pyörätuolissa sellainen on.

☞ Katso tätä varten luku *Pohjeyö* sivulla 13.

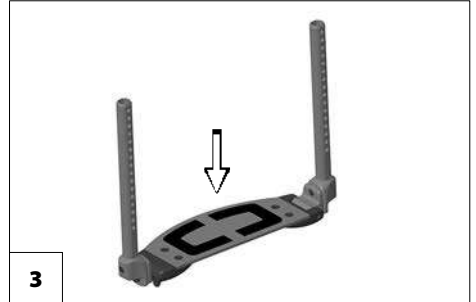
☞ Ennen liikkeelle lähtöä astinlauta on laskettava alas [1] ja pohjeyö kiinnitettävä.

### Astinlaudan kääntäminen ylös

Astinlaudan kääntämiseksi ylös täytyy irrallinen astinlautapuoli kääntää vasteeseen saakka ylös [2].

### Astinlaudan kääntäminen alas

Astinlaudan kääntämiseksi alas täytyy irrallinen astinlautapuoli kääntää vasteeseen saakka alas astinlaudan pidikkeeseen [3].



# ROISKESUOJA

Älä käytä roiskesuojaa pyörätuolin nostamiseen tai kantamiseen.

Älä liikuta tuolia, jos roiskesuojaa ei ole asennettu.

Rungon ja roiskesuojan väliin ei saa työntää käsiä. – Puristumisvaara!

Kun henkilökohtainen avustaja työntää pyörätuolia, siinä istuvan henkilön tulee asettaa kätensä syljiinsä; käsiä ei saa asettaa sivuille kehon ja roiskesuojan väliin. – Sormien puristumisvaara!

Sivuttaisessa siirtymisessä, jossa ei käytetä roiskesuojaa, jarruun voidaan osua vahingossa ja vaatteet voivat likaantua kosketuksessa käyttöpyörään.

Roiskesuoja [1] on (mallin ja kokoonpanon mukaisesti) kiinteä tai irrottavissa ja se suojaa käyttäjän vaatteita likaantumiselta ja käyttäjää tuulelta.



## Irrotettava roiskesuoja

### Roiskesuojan irrottaminen

Irrota roiskesuoja vetämällä sitä ylöspäin [2].

### Roiskesuojan asettaminen

Aseta roiskesuoja asettamalla se sen yläpuolella olevaan pidikkeeseen [1].

☞ Ota huomioon roiskesuojan ja kehikko-putken väliset puristuskohdat!

# SELKÄNOJA

## Selkänojan kääntäminen

Selkänojan [1] saa taitettua kokoon pyörätuolin varastoimista tai kuljettamista varten [2].

Vapauta selkänoja vetämällä tai työntämällä kangashihnaa (3) keskeltä ja taita selkänojaa istuinta kohti [2], kunnes kuulet kangashihnan kiinnityspulttien asettuvan paikoilleen.

☞ Tarkista selkäosan lukitus nostamalla sitä kevyesti.

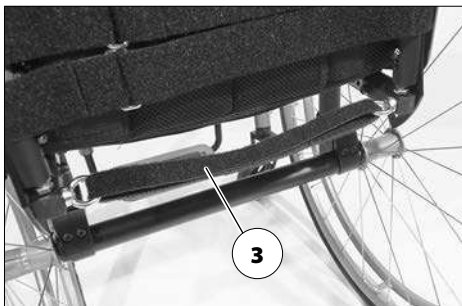


## Selkänojan suoristaminen

Suorista selkänoja vetämällä tai työntämällä kangashihnaa (3) keskeltä. Vedä selkänojaa ylös pysäyttimeen asti [1]. – Kiinnityspulttien täytyy tällöin lukittua kuultavasti.

☞ Tarkista selkäosan lukitus painamalla sitä kevyesti.

☞ Selkänojan helpompaa lukittumista varten on suositeltavaa voidella työntöpultit.





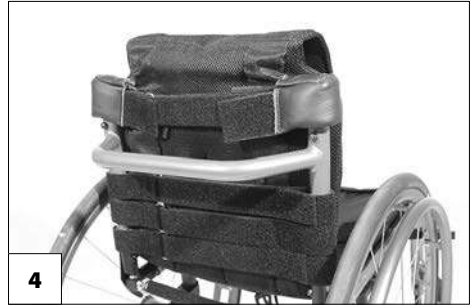
# Selkäkangas

## Selkäkankaan mukauttaminen

Tarranauhan tarrapuolen on ulotuttava vähintään 10 cm nukkapintaisen puolen yli!

Selkänöjan kireyttä voidaan säätää.

1. Irrota selkänöjan suojuus pois ja käännä se eteenpäin [4].
2. Avaa säädettävän kiristysnauhan tarranauha, säädä kireys sopivaksi ja sulje tarranauha.
3. Käännä selkäosa jälleen taaksepäin ja kiinnitä [5].



## Selkäpehmusteen irrottaminen

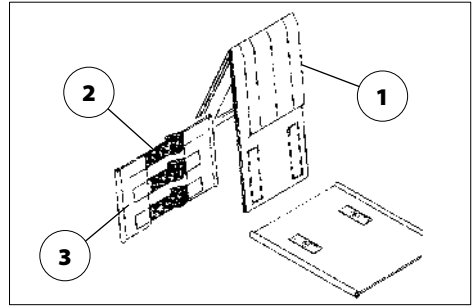
Poistaaksesi vedä ensin selkäpehmusteen (1) takaosa pois, sen jälkeen käännä se eteenpäin ja vedä pois säädettävästä selkäkankaasta (3).

## Selkäpehmusteen asettaminen paikoilleen

Aseta selkäpehmuste (1) paikoilleen keskelle ylempien tarravöiden ympäri (2) ja kiinnitä tarrakiinnityksellä säädettävään selkäkankaaseen (3).

- ☞ Pehmeää yläreunaa varten tulee jättää pieni rako ylemmän kiristyshihnan (2) ja ympärikäännetyn selkäpehmusteen (1) väliin.
- ☞ Kun käyttäjä taas nojautuu selkäpehmustetta (1) vasten, on kiinnitettävä huomiota seuraaviin asioihin:
- ☞ Selän painon täytyy olla jakautunut tasaisesti koko selkäpehmusteen alueelle.
- ☞ Selkäpehmusteen yläreunassa käden tulee sopia pehmusteen ja selän väliin.
- ☞ Käyttäjän päätä täytyy kiristyshihnojen säädön avulla voida pitää tasapainossa.

Pidennetyt selkäosat kiinnitetään asetetun selkänojakorkeuden mukaan tarvittaessa lisäksi istuinpinnan alle tarrakiinnikkeellä [4].



# TYÖNTÖKAHVAT

Korkeudeltaan säädettäviä työntökahvoja voidaan säätää portaattomasti noin 150 mm ja niiden ulosvetäminen on estetty [1].

## Kiinnittimillä varustetut korkeus-säädettävät työntökahvat

- ☞ Pidä säätämisen aikana toisella kädellä kiinni säädettävästä työntökahvasta.
- ☞ Kiristysvipu on jokaisen säädön jälkeen kierrettävä jälleen kiinni niin, ettei työntökahvaa voi enää kiertää.

### Korkeuden säätö:

Avaa kiristysvivun (2) yläpuolella olevaa kiristysruuvia, kunnes vastaavan työntökahvan voi säätää haluttuun asentoon.

### Kulman säätö:

Käännä työntökahvoja avaamalla kiristysvivun (2) kiristysruuvit ja kääntämällä työntökahvat haluttuun asentoon.

### Irrrottaminen/paikoilleen asettaminen:

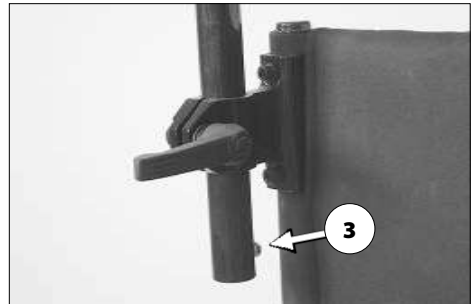
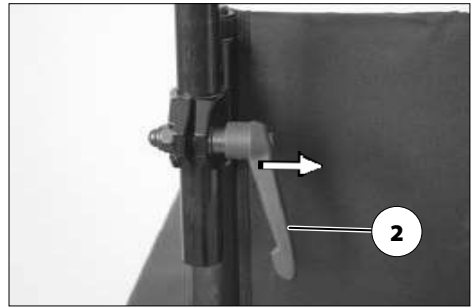
1. Jos haluat vetää työntökahvat irti tai asettaa ne paikoilleen, paina ensin vastaavaa jousipainiketta (3).
2. Kierrä sen jälkeen kiristysvivun (2) yläpuolella oleva kiristysruuvi jälleen kiinni.

## Kiristysvivun erikoispiirteet

Kiristysvipu (2) voidaan kääntää miellyttävimpään käyttöasentoon.

Vedä tällöin kiristysvipua (2) niin paljon ulospäin (nuolen suuntaan), että hammastus irtaota kiinnityksestä.

Anna hammastuksen lukittua uudelleen kiristysvivun (2) kiertämisen jälkeen.



# CARBON-MUOVIKAHVAT

(Koodi 411) (vain malli 1.158)

Älä käytä Carbon-muovikahvoja pyörätuolin työntämiseen, nostamiseen tai kantamiseen.

Carbon-muovikahvat [1] on tarkoitettu asettelemiseen.



## PYÖRÄT

Pyörien renkaat on valmistettu kumiseoksesta ja voivat jättää joillekin pinnoille vaikeasti poistettavia tai pysyviä jälkiä (esim. muovi-, puu- ja parkettilattia, matot, kokolattiamatot).

### Käyttöpöyrät

Älä käytä pyörätuolia, jos käyttöpöyriä ei ole asennettu.

Käyttöpöyrän paikoilleen asettamisen jälkeen lukitusnupin (3) on työnnettävä muutaman millimetrin verran ulos pyörän mutterista.

Käyttöpöyrät on kiinnitetty pikakiinnitysakseliin [2], ja ne voidaan irrottaa ja kiinnittää ilman työkaluja.

Sitä varten paina ensin pikakiinnitysakselin pyörännavan keskellä oleva lukitusnuppi (3) sisään.

Sen jälkeen vedä käyttöpöyrä pois tai kiinnitä se.

Pyörätuolin renkaiden ilmanpaine-  
arvot ovat nähtävissä luvussa *Tekniset tiedot*  
sivulla 35 tai renkaiden molemmin-  
puolisista merkinnöistä.

Jos käyttöpöyrässä on liikaa sivuttaista  
välystä tai jos pikakiinnitysakseli ei luki-  
tu paikoilleen, on käännettävä välittö-  
mästi alan erikoisliikkeen puoleen kun-  
nostusta varten.



Irrottamisen tai paikoilleentyöntämisen aikana ei pyörätuolissa saa istua. Pyörätuolin tulee olla tasaisella ja vakaalla alustalla. Pyörätuolin runko on ennen pyörän poistamista tuettava niin, että se ei pääse kaatumaan, ja pyörätuolin lähteminen liikkeelle on estettävä.

## Ilmarenkaiden vauriot

Rengasrikon korjaamiseen tarvitaan jälleennyjältä saatava vaahtopatruuna.

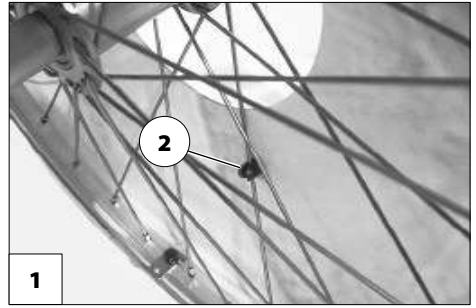
- ☞ Ota viivyttelämättä yhteyttä valtuutettuun huoltoon korjausta varten.

## Käsi- ja puolasuoja

Käsi- ja puolasuojus [1] estää käsiä joutumasta kosketuksiin pyörivien puolien kanssa ja suojaa näin käsiä loukkaantumiselta ja puolia vaurioitumiselta.

Puolasuoja kiinnitetään puoliin kolmella klipsillä (2).

- ☞ Ammattiliikkeen tulee suorittaa pinnasuojan vaihdon tai uusinnan.



# KAATUMISESTEET

Tietyissä tilanteissa kaatumisesteet eivät kykene tarjoamaan riittävää suojaa pyörätuolin kaatumista vastaan.

Seuraavia toimia ei missään nimessä saa tehdä:

- Ylävartalon voimakasta taaksepäin kallistamista.
- Nykivää ajoa, erityisesti ylämäessä.

Kaatumisturvallisuuden parantamiseksi älä milloinkaan aja ilman taakse käännettyä kaatumisestettä.

Molemmilla puolilla on kaatumisturvallisuutta parantava, taivutettu putki.

## Poiskäännettävät kaatumisesteet

Kaatumisesteet [1] voidaan kääntää sisään-päin istuimen alle [2].

- ☞ Kaatumisesteiden kääntämisen voi suorittaa hoitohenkilö tai henkilökohtainen avustaja.

## Kaatumisesteiden kääntäminen

Paina kaatumisestettä alaspäin niin, että se vapautuu lukitusta asennosta, ja kallista ne sitten sisään istuimen alle [2] tai taakse [1] käyttöön, kunnes se asettuu kulloisenkin asennon lukitukseen.

- ☞ Kun kaatumisesteitä on kaksi, vasemmanpuoleinen kaatumiseste kääntetään ensin sisään ja sitten oikeanpuoleinen kaatumiseste taakse.



# KIINNITYSVYÖ

Varmista, ettei kiinnitysvyön hihnan alle jää puristuksiin esineitä!

Kiinnitysvyö ei ole pyörätuolin kiinnitysjärjestelmän osa, eikä sitä ole tarkoitettu matkustajaa ja/tai pyörätuolia varten kuljetuksessa ajoneuvoissa.

Kiinnitysvyö [1] kiinnitetään takaapäin ruuveilla vastaavaan selkänojaputkeen.

Kiinnitysvyö vakauttaa istumista ja estää pyörätuolista eteenpäin putoamisen.

Kiinnitä kiinnitysvyö vetämällä sen molempia päitä eteenpäin ja lukitsemalla vyö siten, että kuuluu naksahdus. Avaa kiinnitysvyö painamalla molempia kiinnikkeitä sisäänpäin ja vetämällä vyön päitä poispäin toisistaan.

- 🔧 Kiinnitysvyön pituutta voi säätää; älä vedä sitä liian tiukalle.



# PERUSTASON TURVALLISUUSILMOITUKSIA

Nämä turvaohjeet ovat ote yleisistä turvallisuus- ja käsittelyohjeista, jotka ovat saatavilla verkkosivuiltamme: < [www.meyra.com](http://www.meyra.com) >.

Älä työnnä sormiasi avonaiseen runkoputkiin (esim. kaatumisesteiden irrottamisen jälkeen). – Loukkaantumisvaara!

Jaloilla "teputtaminen" (pyörätuolin liikkuttaminen jalkojen avulla) on sallittua ainoastaan hitaalla nopeudella vaakasuuralla ja tasaisella alustalla sisätiloissa.

Huomioi teputtaessasi jalkojen mahdollinen kiinnijäämisvaara.

Tässä istuma-asentoa ei saa siirtää istuimen ensimmäiselle kolmannekselle.

Pyörätuolin käytön aikana, myös sen ollessa pysähdyksissä ja erityisesti ylä- ja alamäessä, on säilytettävä turvallinen istuma-asento. – Onnettomuusvaara!

Turvallisessa istuma-asennossa käyttäjän niska on niskapehmusteessa kiinni ja hänen lantionsa on istuimen takaosan alueella.

Pyörätuolista saa nousta ylä- ja alamäissä ainoastaan hätätilanteissa henkilökohtaisen tai muun avustajan avulla! – Onnettomuusvaara!

Selkänöjan käyttö kallistettuna lisää kaatumisvaaraa.

Vältä tupakointia pyörätuolia käytettäessä.

Suoralle auringonpaisteelle altistettuna voivat istuinverhoilu/pehmusteet, käsinojapehmusteet, jalkatuet ja kahvat kumentua yli 41 °C lämpötilaan. – Loukkaantumisvaara paljaan ihon joutuessa kosketuksiin näiden osien kanssa! Vältä tällaista kuumenemistä pysäköimällä pyörätuolin aina varjoisaan paikkaan.

Siinä ei ole erityisiä kiinnityskohtia mukaan otettaville tavaroille.

## Mallia 1.158 koskevat erityiset turvallisuusohjeet

Pyörätuolimallisi runko-osat on valmistettu erittäin kestävästä hiilikuituvahvisteisesta muovista (Carbon-muovi).

Ylikuormitus, kuten pyörätuolin putoaminen tai onnettomuus voivat aiheuttaa hiilikuituihin näkyviä vaurioita (murtumia). – Vältä tavallisesta käytöstä aiheutuvia törmäyksiä ja iskuja.

Jos pyörätuoli putoaa tai on mukana onnettomuudessa, se on annettava jälleennyjän tarkastettavaksi.

Vaurioituneita Carbon-muoviosia ei saa käyttää uudelleen.

Vaurioituneet Carbon-muoviosat on vaihdettava mahdollisimman pian.

Carbon-muoviosiin ei saa asentaa mitään muita osia puristimilla tai ruuveilla.

Carbon-muoviosien muuttaminen esim. reikiä poraamalla tai osia lyhentämällä on kiellettyä.



## Avustaja

Avustajaa on informoitava kaikista mahdollisista vaaratilanteista ennen ajon alkamista. On myös varmistettava, että kaikki pyörätuolin rakenneosat, joihin avustajan on taruttava, on tiukasti kiinnitetty.

## Siirtyminen pyörätuolista

Siirry pyörätuolilla mahdollisimman lähelle kohtaa, jossa haluat poistua siitä.

- ☞ Katso tätä varten lukua *Jarrut* sivulla 10.
- ☞ Suosittelemme siirtymään pois tuolista avustajan avulla.

## Esineisiin tarttuminen

Vältä taivuttamasta yläruumista eteen-, sivulle- tai taaksepäin erityisesti raskaita esineitä nostettaessa tai laskettaessa. – Pyörätuolin kaatumis- tai kallistumisvaara, erityisesti istumaleveyden ollessa kapea ja istumakorkeuden korkea (istuintyyppi)!

## Alamäet, ylämäet ja kaltevat alustat

Alustan kaltevuuden saavuttaessa tietyn jyrkkyyden tuolin vakaus, jarrutus ja ohjaus on merkittävästi rajoittunut vähentyneen pidon vuoksi.

- ☞ Katso tätä varten luku *Tekniset tiedot* sivulla 35.

Oman turvallisuutesi vuoksi suosittelemme yli 1 %:n kaltevuuksilla ajamiseen avustajaa.

- ☞ Tämä alhainen kaltevuusarvo koskee niitä henkilöitä, jotka eivät itse kykene lainkaan muuttamaan kehonsa painopistettä siirtämällä ylävartaloaan.

Avustajan on otettava huomioon, että pyörätuolin ohjaaminen ylä-/alamäessä vaatii enemmän voimaa kuin tasaisella maalla ja että liukastumisen vaara kasvaa mäessä.

Älä koskaan nojaa ala- tai ylämäessä tai kaltevilla alustoilla alaspäin viettävään suuntaan.

Vältä nykiviä ajotilan muutoksia (erityisesti kriittisesti asetettujen ajoparametrien yhteydessä kuten esim. aktiivinen pyöräasento).

Älä koskaan aja nopeammin kuin kävelyvauhtia.

Takaperinajo muodostaa erityisen kaatumisvaaran.

Kaarraajossa ja käännytessä ylämäessä ja alamäessä uhkaa kaatumisvaara.

Jarrutusteho on kaltevalla ajopinnalla huomattavasti heikompi kuin tasaisella ja se heikkenee entisestään huonojen tieolosuhteiden (esim. kosteus, lumi, sora, lika) johdosta. Pyörien lukkiutuminen ja siitä seuraava vaarallinen liukuminen ja ei-toivottu suunnan muuttuminen voidaan välttää jarruttamalla varovaisesti ja ajonopeuteen sopeutumalla.

Kaltevan pinnan päättyessä on varottava, että astinlauta ei kosketa maata ja aiheuta äkkipyähdyistä ja sen johdosta vaaratilannetta.

Kaltevilla alustoilla (esimerkiksi sivusuuntaan viettävällä jalkakäytävällä) pyörätuoli kallistuu alaspäin viettävään suuntaan. Tämän suunnasta poikkeamisen korjaamiseksi on sinun tai henkilökohtaisen avustajan ohjattava vastaan.

## Esteiden ylittäminen

Esteen ylitysten jälkeen mahdollisesti irrotetut tukipyörät on asennettava takaisin ja mahdollisesti nostetut kaatumisesteet on laskettava takaisin.

Jokainen esteen ylitys muodostaa riskin! Kaatumisvaara on olemassa jo matalien esteiden (esim. kynnykset, maton reunat, askelmat jne.) kohdalla.

Esteiden ylittäminen on erityinen vaaratilanne, johon täytyy soveltaa ylämäkeen, alamäkeen ja sivusuunnassa kallistuvilla alustoilla ajamiseen liittyviä turvaohjeiden yhdistelmiä.

Ylitä kaikki esteet oman turvallisuutesi vuoksi vain avustajan saattamana. Poljinputkea on käytettävä tukena aina, kun pyörätuolia kallistetaan.

Voit ylittää pieniä (< 4 cm) esteitä itsenäisesti vaaratta myös, kun hyväksytyt lisäkelat ovat käytössä, mutta vain, jos hallitset pyörätuolin käsittelyyn riittävän hyvin.

Lähesty pienempiä esteitä, esim. kynnyksiä/ reunoja, aina hitaasti ja aja niiden luo suorassa kulmassa (90°), kunnes ohjauspyörät lähes koskettavat estettä. Pysäytä pyörätuoli hetkeksi ja aja sitten esteen yli.

Pyörätuolin kaatumiselta sivulle vältytään ylittämällä este aina eteenpäin ajaen ja ylittämällä se molemmilla etupyörillä ja sen jälkeen molemmilla takapyörillä samanaikaisesti.

Säilytä kuiluihin, portaisiin, rinteisiin, rantoihin jne. niin pitkä turvallisuusväli, että sinulle jää riittävästi aikaa/tilaa reagoida, jarruttaa ja kääntyä.

Mikäli mahdollista, anna useampien avustajien nostaa itsesi pyörätuolista ja kantaa haluamaasi paikkaan.

Portaiden nouseminen on sallittua vain kahden avustajan avulla. Avustajien on tunnettava vaaratilanteet ja ohjattava pyörätuolia vakaasti.

☞ Avustajat saavat tarttua ainoastaan poikittaiseen työntöputkeen ja sivukehiköön nostamatta kuitenkaan pyörätuolia kuljetuksen yhteydessä.

Asennetut tukipyörät on irrotettava, sillä ne voivat aiheuttaa vaaratilanteita avustajalle.

## Pyörätuolin lastaaminen

Roiskesuojaa, astinlautaa tai lisävarusteita ei saa käyttää pyörätuolin nostamiseen!

Pyörätuolin tahaton liikkeelle lähteminen on estettävä ennen sen nostamista!

☞ Katso tätä varten lukua *Jarrut* sivulla 10.

Lataamista varten puretut osat on säilytettävä huolellisesti ja asennettava takaisin paikalleen huolellisesti ennen ajoon lähtöä.

Pyörätuolin paino pienenee, kun irrotettavat osat on irrotettu.

Pyörätuolin voi lastata myös luiskien tai nostotasojen avulla.

☞ Noudata lastaamisessa aina soveltuvia käyttöohjeita ja huomioi rampin tai nostolavan enimmäiskantokyky.

## Kuljetus ajoneuvoissa

Kuljetuksen ajaksi irrotetut osat on varas-toitava turvallisesti ja asennettava huolel-lisesti takaisin ennen ajoon lähtöä.

Irrottettavien osien kantamista varten ei ole suunniteltu erityisiä kantokohtia.

Seuraavat toimenpiteet saattavat olla tila-syistä välttämättömiä ajoneuvossa tapahtu-vaan kuljetusta varten:

- selkäosan alaskääntäminen.
- Roiskesuojan irrottaminen.
- käyttöpyörien irrottaminen.

## Tyhjän pyörätuolin kuljetusvarmistus

Noudata kuljetusyrityksen määräyksiä ja ohjeita. – Kysy niistä ennen kuljetusta.

Pyörätuoli on kiinnitettävä siten, ettei se ai-heuta vaaraa sinulle eikä muille.

## Henkilökuljetus ajoneuvossa

Jos oma pyörätuolisi on hyväksytty käytet-täväksi istuimena henkilöautossa, tutustu kappaleeseen *Pyörätuolissa olevien tarrakil-pien merkitys* sivulla 43..

- ☞ Noudata ohjeita < *Meyra-pyörätuolien turvallisuus myös ajoneuvossa kuljetuk-sen aikana* >! – Tämä asiakirja ja lisätie-toja on luettavissa verkkosivustomme < [www.meyra.com](http://www.meyra.com) > kohdassa < *Information center* > (Tietokeskus).

## Matkustus julkisilla kulkuneuvoilla

Pyörätuolia ei ole tarkoitettu henkilön kyyditsemiseen julkisissa kulkuneuvoissa. Näissä tilanteissa voi ilmetä pyörätuolista johtuvia rajoituksia. Suosittelemme julkisen kulkuneuvon kiinteiden istuinten käyttöä.

Jos istumista pyörätuolissa ei kuitenkaan voida välttää, on seuraavat asiat huomioita-va:

- Käytä kuljetukseen merkittyä paikkaa.
- Noudata kuljetusyrityksen määräyksiä en-nen pyörätuolin sijoittamista.
- Sijoita pyörätuoli ajosuuntaa vastaan sil-le varatulle paikalle.
- Sijoita pyörätuoli siten, että selkänoja voi tukeutua sijoituspaikan reunaan.
- Pyörätuolin toisen puolen on lisäksi ol-tava kiinni jossain muussa sijoituspaikan reunassa, jotta pyörätuoli ei onnetto-muuden tai äkillisen jarrutuksen joh-dosta voi liukua pois paikoiltaan.
- Kytke lisäksi seisontajarrut.

## Julkisessa liikenteessä ajaminen

Noudata maassasi voimassa olevia julkisessa liikenteessä ajamista koskevia lakeja ja kysy tarvittaessa mahdollisia lisätarvikkeita jälleenmyyjältä.

Pyörätuoliin voidaan liittää valolaitteisto. Valolaitteistoon kuuluvat

- takavalot selässä
- takavalot käyttöpyörissä.

Jos näkyvyys on huono ja erityisesti pimeällä ajettaessa suosittelemme, että pyörätuoliin asennetaan käytössä oleva valolaitteisto ja se kytketään toimintaan, jotta ajettaessa näkee ja pyörätuoli myös näkyy paremmin.

- ☞ Osallistuessaan yleiseen tieliikenteeseen pyörätuolin käyttäjä on vastuussa pyörätuolin toiminta- ja käyttöturvallisuudesta kunnosta.
- ☞ Yleisillä teillä ajettaessa on otettava huomioon voimassa olevat liikennesäännöt ja noudatettava niitä.
- ☞ Käytä pimeällä ajaessasi mahdollisuuksien mukaan vaaleata, huomiota herättävää vaateusta, jotta tulet paremmin nähdä.
- ☞ Pimeällä ajettaessa on vältettävä ajarojen tai pyöriteiden käyttöä.
- ☞ Pidä huolta siitä, että valolaitteisto ei jää vaatteiden tai muiden pyörätuoliin ripustettujen esineiden alle.
- ☞ Mikäli käyttäjällä on ruumiillisia rajoitteita, kuten sokeus, pyörätuolia saa käyttää vain avustajan kanssa.

## PUHDISTUS

Ei-ioniset tensidit sekä liuotinaineet ja erityisesti alkoholit kuluttavat muoviverhouksen osia.

Carbon-muoviosia ei saa puhdistaa liuotimilla, liuotinpohjaisilla puhdistusaineilla, alkoholilla tai asetonilla.

Pehmusteissa ja päällisissä on tavallisesti hoito-ohjeet (tiedote).

- ☞ Katso tätä varten lukua *Puhdistusohjeessa olevien symbolien merkitys* sivulla 42.

Muissa tapauksissa tulee noudattaa seuraavia ohjeita:

- ☞ Puhdista pehmuste asianmukaisella puhdistusliinalla, joka on kostutettu lämpimällä vedellä, ja käyttämällä pH-arvoltaan neutraalia käsisäippuaa.
  - ☞ Poista tahrat sienien tai pehmeän harjan avulla.
  - ☞ Ei vesipesua! Älä pese pesukoneessa!
- Pyypi tämän jälkeen puhtaalla vedellä ja anna kuivua.
- Alusta, lisälaitteena saatava valolaitteisto ja pyörät voidaan puhdistaa kosteina pH-arvoltaan neutraalilla puhdistusaineella. Kuvaa osat hyvin puhdistamisen jälkeen.
- ☞ Tarkista, ettei alustassa esiinny korrosio- tai muita vaurioita.
  - ☞ Puhdista muoviosat pelkällä lämpimällä vedellä ja neutraalilla puhdistusaineella tai suovalla.

Lisätietoja puhdistuksesta ja hoidosta on kohdassa < *Information center* > (Tietokeskus) verkkosivullamme:

< [www.meyra.com](http://www.meyra.com) >.

## Pinnoite

Korkealaatuisen pintakäsittelyn ansiosta pyörätuoli on optimaalisesti suojattu korroosiota vastaan.

- ☞ Jos pinnoitteeseen tulee naarmuja tai muita pieniä vaurioita, ne on helppo korjata jälleenmyyjän välityksellä liikkeestämme saatavan lakkakynän avulla.

Liikkuvat osat pysyvät kauan toimintakunnossa, kun niitä voidellaan aika ajoin.

## Desinfiointi

Carbon-muoviosia ei saa desinfioida liuotimilla, liuotinpohjaisilla desinfiointiaineilla, alkoholilla tai asetonilla.

Jos tuotetta käyttää useampi henkilö (esim. hoitokodissa), niin tavallisten kaupoista saatavien desinfiointiaineiden käyttö on pakollista.

- ☞ Pehmusteet ja kahvat on puhdistettava ennen desinfiointia.
- ☞ Suihkuttaen tai pyyhkimällä suoritettava desinfiointi on sallittu käytettäessä testattuja ja hyväksytyjä desinfiointiaineita.
- ☞ Vaurioituneita pehmusteosia ei ehkä voida desinfioida asianmukaisesti.
  - Suosittelemme vaurioituneiden pehmusteosien vaihtamista.

Tietoja testatuista ja hyväksytyistä desinfiointiaineista ja -menetelmistä saa kansalliselta terveysviranomaiselta.

- ☞ Desinfiointiaineiden käyttö saattaa aiheuttaa sen, että pinnat mahdollisesti muuttuvat tietyissä tapauksissa siten, että se haittaa pitkäaikaisesti rakenteosien toimivuutta.
- ☞ Noudata aina myös näiden aineiden valmistajien antamia käyttöohjeita.

## KORJAUKSET

Pääasiassa vain jälleenmyyjä saa tehdä korjaukset.

## Kuntoonpano

Kunnostustöiden suorittamiseksi on käännettävä luottamuksella alan erikoisliikkeen puoleen. Siellä tunnetaan näiden töiden suorittamistavat.

## Huolto

Jos sinulla on kysyttävää tai tarvitset apua, ota yhteys jälleenmyyjään, joka huolehtii neuvonnasta, huollosta ja korjauksista.

## Varaosat

Hanki pyörätuoliasi varten tarvitsemasi varaosat ainoastaan jälleenmyyjän kautta. Pyörätuolin korjauksissa saa käyttää ainoastaan alkuperäisiä varaosia!

 Muiden yritysten osat voivat aiheuttaa häiriöitä.

Jälleenmyyjällä on asianmukaisin tuotenumero ja piirustuksin varustettu luettelo varaosista.

Varaosien tilaamisen yhteydessä on aina ilmoitettava pyörätuolin sarjanumero (SN), jotta myyntipiste osaa toimittaa oikeat osat! Se on merkitty tyyppikilpeen.

Kaikki jälleenmyyjän suorittamat pyörätuoliin kohdistuneet korjaukset edellyttävät sitä, että pyörätuolin käyttöohjeeseen on merkittävä lisätietoja, kuten asennus- /käyttöohjeita, sekä korjaustöiden päivämäärä, ja tästä on ilmoitettava varaosatilauksen yhteydessä.

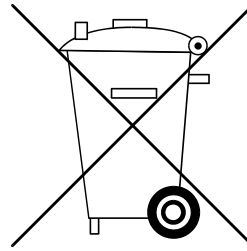
Näin myöhemmissä varaosatilauksissa ei esiinny vääriä tilaustietoja.

## Tavallista pidempiä käyttötaukoja koskeva ohje

Tavallista pidemmät käyttötauot eivät aiheuta erityistoimia. Säilytyslämpötiloja on kuitenkin noudatettava.

 Katso tätä varten lukua *Tekniset tiedot* sivulla 35.

## HÄVITTÄMINEN



Pyörätuolin hävityksessä tulee noudattaa kulloisiakin kansallisia lakimääräyksiä.

Kysy paikallisten jätehuoltoyritysten tiedot oman asuinkaupunkisi/-kuntasi vastaavasta virastosta.

Carbon-muoviosat on hävitettävä lajiteltuinna, ja voimme toimittaa ne edelleen hyötyjätekeräykseen.

# **HUOLTO**

Pyörätuolin puutteellinen tai laiminlyöty hoito ja huolto johtavat valmistajan tuotevastuun rajoittamiseen.

## **Huoltotyöt**

Seuraavassa huoltokaaviossa on ohjeet huoltotöiden suorittamiseen.

- ☞ Huoltokaavion mukaan ei voi päätellä todellisten tarvittavien pyörätuolin korjausten laajuutta.
- ☞ Tarkistus- tai huoltotöissä on aina oman tai muiden henkilöiden tahattoman loukkaantumisen vaara. – Siksi tarkistus- tai huoltotyöt on tehtävä riittävää varovaisuutta noudattamalla.

<b>Huoltokaavio</b>		
<b>MILLOIN</b>	<b>MITÄ</b>	<b>HUOMAUTUS</b>
<b>Ennen ajoon lähtöä</b>	<b>Yleistä</b> Tarkasta jarrujen toimivuus.	Tarkastus suoritetaan itse tai avustajan avulla.
<b>Ennen ajoon lähtöä</b>	<b>Tarkasta, että jarrujärjestelmä toimii moitteettomasti.</b>  Vedä jarruvipu vasteeseen saakka.	Tarkastus suoritetaan itse tai avustajan avulla.  Jarrujärjestelmän ollessa asianmukaisesti säädetty jarrutetun pyörän ei tule enää pyöriä normaaleissa käyttöolosuhteissa. Jos näin kuitenkin on, anna valtuutetun ammattikorjaamon kunnostaa jarrut.
<b>Ennen ajoon lähtöä</b>	<b>Tarkasta painojarrukulumisen varalta.</b>  Liikuta jarruvipua sivusuunnassa.	Suoritetaan itse tai avustajan avulla. Jos jarruvivun vällys on lisääntynyt, ota välittömästi yhteyttä ammattikorjaamoon kunnostusta varten. – Onnettomuusvaara!
<b>Ennen ajoon lähtöä</b> (jos saatavilla)	<b>Tarkasta renkaiden ilmanpaine.</b> Rengaspaine:  Katso <i>Renkaiden täyttöpain</i> ilmarenkaissa sivulla 35.	Tarkastus suoritetaan itse tai avustajan avulla. Toimenpiteeseen käytetään ilmanpaineen tarkastuslaitetta.
<b>Ennen ajoon lähtöä</b>	<b>Tarkista renkaiden pinnan kunto.</b>	Silmämääräinen tarkastus suoritetaan itse. Jos rengasprofiili on kulunut tai rengas on vaurioitunut, ota yhteyttä ammattikorjaamoon kunnostusta varten.



<b>Huoltokaavio</b>		
<b>MILLOIN</b>	<b>MITÄ</b>	<b>HUOMAUTUS</b>
<b>Ennen ajoon lähtöä</b>	<b>Selkänojan putken ja kehikkoputken vaurioiden tarkastus.</b>	Tarkastus suoritetaan itse tai avustaja suorittaa sen. Jos havaitset vääntymiä tai halkeamia esim. hit-saussauman alueella, ota välittömästi yhteys ammattikorjaamoon kunnostusta varten. – Onnettomuusvaara!
<b>Ajon aikana (vain malli 1.158)</b>	<b>Kehikosta äkillisesti kuuluvat naksahdukset ja/tai ajokäyttäytymisen muuttuminen</b>	Hakeudu heti valtuutettuun huoltoon.
Erityisesti ennen pimeässä ajoa (jos saatavilla)	<b>Tarkasta valot.</b> Tarkasta vilkkujen ja ajovalojen sekä heijastimien moitteeton toiminta.	Tarkastus suoritetaan itse tai avustajan avulla.
<b>8 viikon välein</b> (käyttöiheyden mukaan)	<b>Lisää seuraaviin osiin muutama pisara öljyä.</b>  – Lukituksen liikkuvat osat. – Jarruvivun laakerointi.	Suoritetaan itse tai avustajan avulla. Ennen öljyämistä osista on poistettavat vanhat öljyjäämät. Pidä huolta siitä, että ylimääräinen öljy ei pääse liikaamaan ympäristöä (esim. vaatteitasi).
<b>8 viikon välein</b> (käyttöiheyden mukaan)	<b>Tarkista, että kaikki ruuvi-liitokset on kiristetty asianmukaisesti.</b>	Tarkastus suoritetaan itse tai avustajan avulla.
<b>6 kuukauden välein</b> (käyttöiheyden mukaan)	<b>Tarkasta</b>  – puhtaus. – yleiskunto.	Katso Puhdistus.  Katso luku Kuntoonpano.

<b>Huoltokaavio</b>		
<b>MILLOIN</b>	<b>MITÄ</b>	<b>HUOMAUTUS</b>
<b>Valmistajan suositus:</b> 12 kuukauden välein (käyttöiheyden mukaan)	Turv tarkastus – Pyörätuoli.	Annettava alan erikoisliik- keen suoritettavaksi.

# TEKNISET TIEDOT

Kaikki < Teknisten tietojen > sisältämät tiedot koskevat vakiovarustusta.

Kokonaispituus riippuu käyttöpöyrien paikasta ja koosta.

Ellei muuta mainita, mitat perustuvat käyttöpöyriin, joiden koko on:  $\varnothing$  600 mm (24").

Levydet on ilmoitettu kelausvanteiden etäisyydellä 15 mm.

Mitat ilmoitettu  $\pm 15$  mm:n ja  $\pm 2^\circ$ :n tarkkuudella.

## Pyörätuolimittojen lyhenteet:

IK = istumakorkeus

IL = istumaleveys

IS = istumasyvyys

SK = selän korkeus

## Käyttäjän enimmäispainon laskeminen:

Suurin sallittu kokonaispaino koostuu pyörätuolin tyhjäpainosta ja suurimmasta sallitusta käyttäjän (henkilön) painosta.

Ylimääräinen paino, esim. jälkikäteen asennetuista osista tai matkatavaroista johtuva, pienentää suurinta sallittua käyttäjäpainoa.

## Esimerkki:

Käyttäjä haluaa ottaa mukaansa 5 kg matkatavaraa. Tästä johtuen käyttäjän suurin sallittu paino vähenee 5 kg.

## Renkaiden täyttöpaine ilmarenkaissa

Renkaan maksimipaine löytyy kummaltakin puolelta renkaasta.

### Rengaspaine – ohjauspyörä

Vakio:

2,5–3,5 bar = 36–50 psi

### Rengaspaine – käyttöpöytä

Vakio:

3,0–4,0 bar = 44–58 psi

Ultrakevyessä kulussa:

6 bar = 87 psi

Suurpaine:

8 bar = 116 psi

## Sovelletut standardit

Pyörätuoli vastaa seuraavan standardin vaatimuksia:

- EN 12183: 2014
- ISO 7176-8: 2014
- ISO 7176 -19: 2008 (ei mallissa 1.158)
  - ☞ Törmäystesti, jossa pyörätuoli oli kiinnitetty ajoneuvon turvavöihin, arvioitiin liitteen D testimenetelmien mukaisesti.

Käyttämämme rakenneryhvät ja osat vastaavat standardin EN 1021-2 määräyksiä suo-  
jauksesta syttymistä vastaan.

## ISO-standardin mukaiset tiedot mallille 1.155 NANO

	väh.	enint.
Kokonaispituus astinlauta mukaan lukien	750 mm	980 mm
Kokonaisleveys	465 mm	690 mm
Kokonaispaino	– kg	145 kg
Käyttäjän paino (sis. kuorman)	– kg	130 kg
Raskaimman osan paino	9,5 kg	– kg
Todellinen istuinsyvyys	380 mm	500 mm
Todellinen istuinleveys	300 mm	500 mm
Pituus kokoontaitettuna	– mm	– mm
Pituus kokoontaitettuna	– mm	– mm
Korkeus kokoontaitettuna	600 mm	660 mm
Istuimen korkeus etureunasta (ilman istuintyyntyjä)	450 mm	530 mm
Istuinkulma	0°	15°
Selkänojan kulma	85°	105°
Selkäkankaan korkeus	250 mm	450 mm
Jalkatuista istuimeen (säärin pituus)	360 mm	480 mm
Staattinen vakaus, alamäki (Jarrutesti on suoritettu asetuksen mukaisesti 7°:n kaltevuudessa)	–°	6°
Staattinen vakaus, ylämäki	–°	6°
Staattinen vakaus, sivusuunta	–°	6°
Dynaaminen vakaus, ylämäki	–°	–°
Jalkatuen kulma istuinpintaan	92°	100°
Käsinojien korkeus alkaen istuinpinnasta	170 mm	260 mm
Selkänoja sivutuen etureunaan	200 mm	250 mm
Käyttöpyörien halkaisija	540 mm	590 mm
Akselin vaakasuora asento	40 mm	115 mm
Esteiden ylittäminen (yli 40 mm vain avustajan kanssa)	– mm	100 mm
Vähimmäiskääntymissäde (ISO-standardin mukainen suositus 1000 mm)	950 mm	1200 mm
Kallistus	– mm	1300 mm
Testinuken paino (ISO 7176-8)	– kg	130 kg

## Tekniset lisätiedot mallille 1.155 NANO

	väh.	enint.
Pituus ilman jalkatukia	– mm	– mm
Kokonaiskorkeus	600 mm	970 mm
Istuintyynyn paksuus	30 mm	60 mm
Pituus ilman käyttöpyöriä (kaatumisesteet on irrotettu tai käännetty istuimen alle)	640 mm	760 mm
Kuorma	– kg	10 kg
Paino tyhjänä	9,5 kg	– kg
Kuljetuspaino (ilman tyynyä, käyttöpyöriä)	6,5 kg	– kg
Istuintyynyn paino	0,9 kg	– kg
Käyttöpyörän (1 kpl) paino	1,2 kg	2,4 kg
<u>Ohjauspyörä</u>		
ø 100 mm (4")		Täyskumi
ø 125 mm (5")		Täyskumi
ø 142 mm (5½")		Täyskumi
<u>Käyttöpyörä</u>		
ø 600 mm (24")		Ilma
ø 635 mm (25")		Ilma
ø 660 mm (26")		Ilma
<u>Työntökahvan korkeus</u>		
Koodi 502 (portaattomasti säädettävä)	– mm	150 mm
<u>Käyttöympäristöä koskevat tiedot</u>		
Ympäristölämpötila		-20 °C...+50 °C
Varastointilämpötila		-30 °C...+60 °C

## ISO-standardin mukaiset tiedot mallille 1.156 NANO X

	väh.	enint.
Kokonaispituus astinlauta mukaan lukien	720 mm	920 mm
Kokonaisleveys	490 mm	740 mm
Kokonaispaino	– kg	145 kg
Käyttäjän paino (sis. kuorman)	– kg	130 kg
Raskaimman osan paino	7 kg	– kg
Todellinen istuinsyvyys	380 mm	500 mm
Todellinen istuinleveys	300 mm	500 mm
Pituus kokoontaitettuna	720 mm	920 mm
Pituus kokoontaitettuna	320 mm	370 mm
Korkeus kokoontaitettuna	645 mm	965 mm
Istuimen korkeus etureunasta (ilman istuintyyntyjä)	450 mm	530 mm
Istuinkulma	0°	15°
Selkänojan kulma	85°	100°
Selkäkankaan korkeus	250 mm	450 mm
Jalkatuista istuimeen (säärin pituus)	360 mm	480 mm
Staattinen vakaus, alamäki (Jarrutesti on suoritettu asetuksen mukaisesti 7°:n kaltevuudessa)	–°	6°
Staattinen vakaus, ylämäki	–°	6°
Staattinen vakaus, sivusuunta	–°	6°
Dynaaminen vakaus, ylämäki	–°	–°
Jalkatuen kulma istuinpintaan	92°	100°
Käsinojen korkeus alkaen istuinpinnasta	170 mm	260 mm
Selkänoja sivutuen etureunaan	200 mm	250 mm
Käyttöpyörien halkaisija	540 mm	590 mm
Akselin vaakasuora asento	60 mm	120 mm
Pyörän pystykallistuma	0°	3°
Esteiden ylittäminen (yli 40 mm vain avustajan kanssa)	– mm	100 mm
Vähimmäiskääntymissäde (ISO-standardin mukainen suositus 1000 mm)	950 mm	1200 mm
Kallistus	– mm	1300 mm

## ISO-standardin mukaiset tiedot mallille 1.156 NANO X

	väh.	enint.
Testinuken paino (ISO 7176-8)	– kg	130 kg

### Tekniset lisätiedot mallille 1.156 NANO X

	väh.	enint.
Pituus ilman jalkatukia	– mm	– mm
Kokonaiskorkeus	600 mm	970 mm
Istuintyydyn paksuus	30 mm	60 mm
Pituus ilman käyttöpyöriä (kaatumisesteet on irrotettu tai käännetty istuimen alle)	640 mm	760 mm
Kuorma	– kg	10 kg
Paino tyhjänä	10 kg	– kg
Kuljetuspaino (ilman tyyntyä, käyttöpyöriä)	7 kg	– kg
Istuintyydyn paino	0,9 kg	– kg
Käyttöpyörän (1 kpl) paino	1,2 kg	2,4 kg

#### Ohjauspyörä

ø 100 x 30 mm (4")		Täyskumi
ø 125 x 30 mm (5")		Täyskumi
ø 142 x 37 mm (5½")		Täyskumi

#### Käyttöpyörä

ø 600 mm (24")		Ilma
ø 635 mm (25")		Ilma
ø 660 mm (26")		Ilma

#### Työntökahvan korkeus

Koodi 502 (portaattomasti säädettävä)	– mm	150 mm
---------------------------------------	------	--------

#### Käyttöympäristöä koskevat tiedot

Ympäristölämpötila		-20 °C...+50 °C
Varastointilämpötila		-30 °C...+60 °C

## ISO-standardin mukaiset tiedot mallille 1.158 NANO C

	väh.	enint.
Kokonaispituus astinlauta mukaan lukien	800 mm	982 mm
Kokonaisleveys	540 mm	680 mm
Kokonaispaino	– kg	110 kg
Käyttäjän paino (sis. kuorman)	– kg	100 kg
Raskaimman osan paino	5 kg	– kg
Todellinen istuinsyvyys	380 mm	460 mm
Todellinen istuinleveys	380 mm	440 mm
Pituus kokoontaitettuna	– mm	– mm
Pituus kokoontaitettuna	– mm	– mm
Korkeus kokoontaitettuna	– mm	– mm
Istuimen korkeus etureunasta (ilman istuintyyntyjä)	450 mm	530 mm
Istuinkulma	0°	15°
Selkänojan kulma	85°	100°
Selkäkankaan korkeus	250 mm	400 mm
Jalkatuista istuimeen (säärin pituus)	360 mm	480 mm
Staattinen vakaus, alamäki (Jarrutesti on suoritettu asetuksen mukaisesti 7°:n kaltevuudessa)	–°	6°
Staattinen vakaus, ylämäki	–°	6°
Staattinen vakaus, sivusuunta	–°	6°
Dynaaminen vakaus, ylämäki	–°	–°
Jalkatuen kulma istuinpintaan	100°	100°
Käsinojien korkeus alkaen istuinpinnasta	170 mm	260 mm
Selkänoja sivutuen etureunaan	200 mm	250 mm
Käyttöpyörien halkaisija	540 mm	590 mm
Akselin vaakasuora asento	45 mm	145 mm
Pyörän pystykallistuma	0°	3°
Esteiden ylittäminen (yli 40 mm vain avustajan kanssa)	– mm	120 mm
Vähimmäiskääntymissäde (ISO-standardin mukainen suositus 1000 mm)	950 mm	1200 mm
Kallistus	– mm	1300 mm



## ISO-standardin mukaiset tiedot mallille 1.158 NANO C

	väh.	enint.
Testinuken paino (ISO 7176-8)	– kg	100 kg

### Tekniset lisätiedot mallille 1.158 NANO C

	väh.	enint.
Pituus ilman jalkatukia	– mm	– mm
Kokonaiskorkeus	600 mm	970 mm
Istuintyydyn paksuus	30 mm	60 mm
Pituus ilman käyttöpyöriä (kaatumisesteet on irrotettu tai käännetty istuimen alle)	640 mm	760 mm
Kuorma	– kg	10 kg
Paino tyhjänä	7,5 kg	– kg
Kuljetuspaino (ilman tyyntyä, käyttöpyöriä)	5 kg	– kg
Istuintyydyn paino	0,9 kg	– kg
Käyttöpyörän (1 kpl) paino	1 kg	2,4 kg

#### Ohjauspyörä

ø 100 x 30 mm (4")		Täyskumi
ø 125 x 30 mm (5")		Täyskumi
ø 142 x 37 mm (5½")		Täyskumi

#### Käyttöpyörä

ø 600 mm (24")		Ilma
ø 635 mm (25")		Ilma
ø 660 mm (26")		Ilma

#### Työntökahvan korkeus

Koodi 502 (portaattomasti säädettävä)	– mm	150 mm
---------------------------------------	------	--------

#### Käyttöympäristöä koskevat tiedot

Ympäristölämpötila		-20 °C...+50 °C
Varastointilämpötila		-30 °C...+50 °C

## Puhdistusohjeessa olevien symbolien merkitys

(symbolit ovat eurooppalaisten standardien mukaisia)



Hienopesu annetussa enimmäislämpötilassa (°C).



Normaali pesu annetussa enimmäislämpötilassa (°C).



Käsinpesu



Ei saa valkaista.



Ei saa kuivata kuivausrummussa.

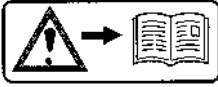


Ei saa silittää.



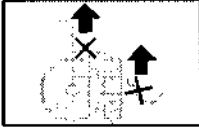
Ei kemialliseen pesuun.

## Pyörätuolissa olevien tarrakilpien merkitys



### Huomio!

Lue aina käyttöohjeet ja liitteenä olevat asiakirjat.

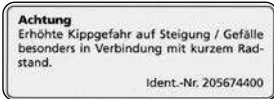


Älä nosta pyörätuolia sivutuista tai jalkatuista. Irrotettavat osat eivät sovellu kantamiseen.



### Huomio

Jarruille on suoritettava jälkisäätö.



### Huomio

Pyörätuolin lisääntynyt kaatumisvaara ylä-/alamäessä, erityisesti akselivälin ollessa säädettyinä lyhyeksi.



Tuotetta **ei** ole hyväksytty istuimeksi ajoneuvoon.



Huomautus puristumisvaarasta. – Älä tartu käsin.

## Tyypikilvessä olevien symbolien merkitys



Valmistaja



Tilausnumero



Sarjanumero



Valmistuspäivämäärä



Suurin sallittu käyttäjän paino



Suurin sallittu kokonaispaino



Suurin sallittu akselipaino



Suurin sallittu ylämäki



Suurin sallittu alamäki

max. ... km/h

Suurin sallittu nopeus



Tuote on hyväksytty käytettäväksi istuimena ajoneuvossa.



Käyttäjän sallittu enimmäispaino, kun tuotetta käytetään istuimena henkilöajoneuvossa.



Tuotetta **ei** ole hyväksytty istuimeksi ajoneuvoon.



Lääkinnällinen laite

# TARKASTUSTODISTUS

## Pyörätuolin tiedot:

Malli:

Toimitustodistuksen nro:

Sarjanumero (SN):

### Suosittelava turvatarkastus 1. vuonna (vähintään 12 kuukauden välein)

Jälleenmyyjän leima:

Allekirjoitus: \_\_\_\_\_

Paikka, aika: \_\_\_\_\_

Seuraava turvatarkastus 12 kuukauden kuluttua

Päivämäärä: \_\_\_\_\_

### Suosittelava turvatarkastus 2. vuonna (vähintään 12 kuukauden välein)

Jälleenmyyjän leima:

Allekirjoitus: \_\_\_\_\_

Paikka, aika: \_\_\_\_\_

Seuraava turvatarkastus 12 kuukauden kuluttua

Päivämäärä: \_\_\_\_\_

### Suosittelava turvatarkastus 3. vuonna (vähintään 12 kuukauden välein)

Jälleenmyyjän leima:

Allekirjoitus: \_\_\_\_\_

Paikka, aika: \_\_\_\_\_

Seuraava turvatarkastus 12 kuukauden kuluttua

Päivämäärä: \_\_\_\_\_

### Suosittelava turvatarkastus 4. vuonna (vähintään 12 kuukauden välein)

Jälleenmyyjän leima:

Allekirjoitus: \_\_\_\_\_

Paikka, aika: \_\_\_\_\_

Seuraava turvatarkastus 12 kuukauden kuluttua

Päivämäärä: \_\_\_\_\_

### Suosittelava turvatarkastus 5. vuonna (vähintään 12 kuukauden välein)

Jälleenmyyjän leima:

Allekirjoitus: \_\_\_\_\_

Paikka, aika: \_\_\_\_\_

Seuraava turvatarkastus 12 kuukauden kuluttua

Päivämäärä: \_\_\_\_\_

# TAKUUSUORITUKSET/ TAKUU

Käyttöohjeen noudattamatta jättäminen, väärin suoritettavat huoltotyöt sekä erityisesti ilman valmistajan suostumusta tehdyt tekniset muutokset ja täydennykset (lisäosat) johtavat valmistajan yleisen vastuun ja tuotteelle myönnetyn takuun raukeamiseen.

Sinun ja jälleenmyyjän väliset tai kansalliset takuuehdot voivat poiketa tässä luvussa mainituista ehdoista.

Tälle tuotteelle myönnämme yleisten myyntiehtojemme puitteissa lakisääteisen takuun sekä mahdollisesti luvattun tai sovitun takuun. Vastuu- ja takuuvaatimukset tulevat esittää yhdessä jäljempänä olevan VASTUUN JA TAKUULOMAKKEEN kanssa jälleenmyyjälle. Takuulomakkeeseen on kirjoitettava mallin nimi, toimitustodistuksen numero ja päivämäärä sekä tuotteen sarjanumero (SN).

Sarjanumero (SN) on nähtävissä tyyppikilvessä.

Vastuu- ja takuuvaatimusten hyväksymisen edellytyksenä on aina tuotteen määräystenmukainen käyttö, alan erikoisliikkeistä hankittujen alkuperäisvaraosien käyttö sekä säännölliset huolto- ja tarkastustyöt.

Takuu ei kata pintavaurioita, pyörien renkaiden vaurioita, irronneista ruuveista tai muttereista aiheutuneita vaurioita eikä usein toistuvista asennustöistä seuraavaa kiinnitysreikien kulumista.

Lisäksi takuun ulkopuolelle jäävät moottorin ja elektroniikan vauriot, jotka aiheutuvat epäasianmukaisesta puhdistamisesta höyrysuihkupesureilla tai komponenttien tahallisesta kastelemisesta tai tahattomasta kastumisesta.

Sellaisia vastuu- ja takuuvaatimuksia ei voida hyväksyä, jotka liittyvät säteilylähteiden, kuten voimakkaan lähetystehon omaavien matkapuhelimien, hiililaitteistojen ja muiden voimakkaasti säteilevien ja normimääritysten ulkopuolelle jäävien laitteiden aiheuttamiin häiriöihin.

Tämä käyttöohje on tuotteen osa, ja se on aina liitettävä mukaan käyttäjän tai omistajan vaihtuessa.

Voit arvioida tuotteemme sivustomme < [www.meyra.com](http://www.meyra.com) > < PMS > -alueen kohdassa < Information center > (Tietokeskus).

Oikeus tekniikan edistymisestä johtuviin teknisiin muutoksiin pidätetään.



Tämä tuote täyttää lääkinnällisistä laitteista annetun EYdirektiivin 93/42/ETY vaatimukset ja täyttää 25.5.2021 voimaan tulevan lääkinnällisistä laitteista annetun asetuksen (EU) 2017/745 vaatimukset.

## Vastuu- ja takuulomake

Täytetään huolellisesti! Voidaan tarvittaessa kopioida ja kopio lähettää jälleenmyyjälle.

# Takuusuoritukset/takuu

Mallinimike:

Toimitustodistuksen nro:

SN (katso tyyppikilpeä):

Toimituspäivä:

Jälleenmyyjän leima:

## Tarkastustodistus luovutusta varten

### Pyörätuolin tiedot:

Sarjanumero (SN):

Malli:

Toimitustodistuksen nro:

Jälleenmyyjän leima:

Allekirjoitus: \_\_\_\_\_

Paikka, aika: \_\_\_\_\_

Seuraava turvatarkastus 12 kuukauden kuluttua

Päivämäärä: \_\_\_\_\_

Jälleenmyyjä

---

---

**MEYRA GmbH**

Meyra-Ring 2



32689 Kalletal-Kalldorf  
SAKSA



Puh: +49 5733 922 - 311

Faksi: +49 5733 922 - 9311



info@meyra.de

www.meyra.de

---