

Kevytpyörätuolit

Malli 2.360 / 2.370



Käyttöohje



MEYRA®
Me liikutamme ihmisiä.

Sisältö

Käytettyjen tunnusmerkkien merkitykset	6
Johdanto	6
Malliluettelo	6
Käyttöaiheet	6
Vastaanottaminen	6
Määrittely	6
Käyttö	6
Pyörätuolin taittaminen kokoon/avaaminen/kantaminen	7
Mukautus	7
Uudelleenkäyttö	8
Käyttöikä	8
Yleiskuva	9
Malli 2.370	9
Yleiskuva	10
Malli 2.360	10
Jarrut	11
Painojarru – käyttäjä	11
Jarrujen kytkeminen	11
Jarrujen vapauttaminen	11
Käyttöjarru	11
Perhosjarru – käyttäjä	12
Jarrujen kytkeminen	12
Jarrujen vapauttaminen	12
Käyttöjarru	12
Rumpujarru – henkilökohtainen avustaja	13
Toiminta käyttöjarruna	13
Jalkatuet	14
Pohjestyö, malli 2.370	14
Pohjestyön irrottaminen	14
Pohjestyön kiinnittäminen	14
Pohjestyön pituuden säätäminen	14

Kantapäähihna	14
Kantapäähihnan pituuden säätö	14
Pohjestyö, malli 2.360	15
Pohjestyön irrottaminen	15
Pohjestyön kiinnittäminen	15
Pohjestyön pituuden säätäminen	15
Jalkatuen alaosa, malli 2.370	16
Jalkalevyt	16
Astinlauta	16
Jalkatuen alaosa, malli 2.360	17
Astinlauta	17
Jalkatuen yläosa, malli 2.370	18
Jalkatukien sivulle kääntäminen	18
Jalkatukien kääntäminen sisään	19
Jalkatukien irrottaminen	20
Jalkatukien paikoilleen asettaminen	20
Mekaanisesti korkeussäädettävät jalkatuet	21
Jalkatuen nostaminen/laskeminen	21
Käsinojat	22
Käsinojan irrottaminen	22
Käsinojan asettaminen paikoilleen	23
Käsinojan kääntäminen ylös	24
Käsinojan korkeuden säätö	24
Vaatteiden suoja	25
Vaatteiden suoja ja käsinojat	25
Työntötanko	26
Työntökahvat	27
Pyörät	28
Käyttöpyörät	28
Järjestelyrullat	28
Kaatumisesteet	29
Kaatumisesteiden kääntäminen	29

Päätuiki	30
Pöytälevy	30
Kiinnitysvyö	31
Perustason turvallisuusilmoituksia	32
Avustaja	32
Siirtyminen pyörätuolista	32
Esineisiin tarttuminen	32
Alamäet, ylämäet ja kaltevat alustat	32
Esteiden ylittäminen	32
Kuljetus ajoneuvoissa	33
Tyhjän pyörätuolin kuljetusvarmistus	33
Henkilökuljetus ajoneuvossa	33
Matkustus julkisilla kulkuneuvoilla	33
Julkisessa liikenteessä ajaminen	34
Puhdistus	34
Pinnoite	35
Desinfiointi	35
Hävittäminen	35
Huolto	35
Huoltotyöt	35
Huoltokaavio	37
Tekniset tiedot	39
Renkaiden täyttöpaine ilmarenkaissa	39
ISO-standardin mukaiset tiedot mallille 2.370 Smart S	40
Tekniset lisätiedot mallille 2.370 Smart S	41
ISO-standardin mukaiset tiedot mallille 2.360 Smart F	42
Tekniset lisätiedot mallille 2.360 Smart F	43
Puhdistusohjeessa olevien symbolien merkitys	44
Pyörätuolissa olevien tarrakilpien merkitys	45
Tyyppikilvessä olevien symbolien merkitys	46

Tarkastustodistus	47
Takuusuoritukset/takuu	48
Vastuu- ja takuulomake	49
Tarkastustodistus luovutusta varten	49
Muistiinpanot	50

KÄYTETTYJEN TUN- NUSMERKINTÖJEN MERKITYKSET

Väriällällä taustalla näkyviä turvallisuusilmoituksia on ehdottomasti noudatettava!

- ☞ Tämä symboli tarkoittaa ohjeita ja suosituksia.
- [] Viittaus kuvanumeroon.
- () Viittaus toimintoelementtiin kuvassa.

JOHDANTO

Lue tämä asiakirja ennen ensimmäistä käyttökertaa. Lasten ja nuorten on luettava tämä asiakirja tarpeen mukaan ennen ensimmäistä käyttökertaa vanhempien tai hoitajan tai saattajan kanssa.

Tämä käyttöohje auttaa sinua osaltaan pyörätuolin käsittelyyn tutustumisessa ja onnettomuuksien välttämisessä.

Näkövammaisille käyttäjille on tarjolla PDF-tiedostoja ja lisätietoja tuotteistamme sivustossamme osoitteessa

< www.meyra.com >.

- ☞ Käänny tarvittaessa valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.

Lisätietoja tuotteiden tuoteturvallisuudesta, mahdollisista takaisinkutsuista ja yleisistä käyttöohjeista on kohdassa < *Infozentrum* > (Tietokeskus) verkkosivuillamme:

< www.meyra.com >.

Käyttämämme rakenneryhmät ja osat täyttävät asiaankuuluvat normit täyttääkseen standardin EN 12183 syttymättömyyttä koskevan vaatimuksen.

MALLILUETTELO

Tämä käyttöohje koskee seuraavia malleja:

Malli 2.360 (vino kehikko)

Malli 2.370 (suora kehikko)

KÄYTTÖAIHEET

Jos pyörätuolin käytössä ilmenee allergisia reaktioita, ihon punoitusta ja/tai painaumuksia, on otettava välittömästi yhteys lääkäriin.

Tätä liikkumista helpottavaa tuotetta suositellaan seuraavien käyttöaiheiden yhteydessä:

- ☞ Voimakkaasti rajoittunut kävelykyky ja perustarve liikkua omassa asunnossa.
- ☞ Tarve liikkua asunnon ulkopuolella esim. lyhyesti raittiissa ilmassa tai käydä asunnon lähellä sijaitsevista paikoista, joissa on suoritettava tavanomaisia arkipäivään liittyviä asioita.

VASTAANOTTAMINEN

Kaikkien tuotteidemme virheettömyys tarkastetaan tehtaalla ja tuotteet pakataan erikoislaatikoihin.

- ☞ Pyydämme kuitenkin tarkastamaan ajoneuvon välittömästi sen jälkeen, kun se on vastaanotettu – mieluiten tavarantoimittajan läsnä ollessa – jotta mahdolliset kuljetuksen aikana syntyneet vauriot havaitaan mahdollisimman nopeasti.

- ☞ Pyörätuolin pakkaus tulee säilyttää mahdollisesti myöhemmin tarvittavaa kuljetusta varten.

MÄÄRITTELY

Pyörätuoli on suunniteltu aikuisille. Pyörätuoli on tarkoitettu ainoastaan yhden henkilön kuljetukseen istuimella, eikä sitä saa käyttää vetovälineenä, kuljetusvälineenä tms.

KÄYTTÖ

Älä milloinkaan koske pyörivien pyörien puoliin tai kitkapintoihin. – Loukkaantumisvaara!

Älä työnnä kättäsi painojarrun ja renkaiden väliin ajaessasi pyörätuolilla. – Loukkaantumisvaara!

Pyri välttämään pyörätuolin nykäyksittäistä käyttöä. – Kaatumisvaara!

Älä milloinkaan käytä pyörätuolia ilman paikoilleen asennettuja jalkatukia ja käsinojajyksiköitä!

Pyörätuolia voi tasaisella ja kiinteällä alustalla käyttää seuraavissa paikoissa:

- sisätiloissa (esim. asunnossa, päiväkodissa)
- ulkona (esim. puistojen päällystetyillä teillä)
- matkoilla (esim. bussissa ja junassa).
 - ☞ Pyörätuoli, jonka istuimen leveys on yli 500 mm, ei sovellu kuljetettavaksi junassa.
- Älä koskaan altista pyörätuolia ääri- ja vahingollisille ympäristöolosuhteille, kuten auringonvalolle, äärimmäiselle kylmyydelle ja suolapitoiselle vedelle.
- Suola ja muut likahiukkaset voivat kiinnittyä liikkuviin osiin ja estää niiden toiminnan.
- Aja pyörätuolia ainoastaan käyttöpöyriksen kelausvanteista.

Älä istu pyörätuolissa kannettavana, jos tuolia nostetaan lattian tason yläpuolelle. Pyörätuolin rakenneosat, joita ei ole kiinnitetty

pysyvästi, esim. sivutuet tai jalkatuet, voivat irrota ja aiheuttaa putoamisen pyörätuolista.

☞ Pyörätuoli on ajoneuvo, ei kantoväline.

Käytä tuolia vain *Tekniset tiedot* sivulla 39 -luvussa annettujen teknisten tietojen ja raja-arvojen mukaisesti.

PYÖRÄTUOLIN TAITTAMINEN KO- KON/AVAAMINEN/ KANTAMINEN

Pyörätuolin voi taittaa kokoon ilman työkaluja.

1. Irrota istuintyyny, jos sellainen on.
2. Irrota jalkatuet tai käännä molemmat jalkalevyt ylös.
3. Vedä istuinkangas edestä ja takaa keskeltä ylös.
4. Poista tarvittaessa kaksoistyöntötangon yhdistämistanko tai työntötanko.

Pyörätuolia voi kantaa kokoontaitettuna.

Työnnä sitä varten käsivarsi edestä ylöspäin taitetun turvavyön alle. Ota toisella kädellä kiinni taaemmasta istuinkankaan taitoksesta kantamisen helpottamiseksi.

Nosta pyörätuoli vaakasuorassa asennossa.

Kallista pyörätuolia hieman toiselle sivulle kokoamista varten. Paina kiinteästi maassa olevan puolen istuinosan putki alaspäin vasteeseen saakka.

☞ Paina tarvittaessa molempia istuinosan putkia kädellä, jotta ne menevät paikoilleen.

☞ Pidä huolta siitä, että istuinosan putki on oikein kiinnikkeessä.

MUKAUTUS

Mukautus- ja säätötyöt tulee aina antaa alan erikoisliikkeen suoritettaviksi.

Pyörätuoli on mukautettavissa yksilöllisiin kehonmittoihin. Ennen ensimmäistä käyttöä jälleenmyyjän tulee suorittaa pyörätuolin mukautus käyttäjää varten. Tässä yhteydessä on otettava huomioon käyttäjän ajokokemus, ruumiilliset rajoitukset ja pyörätuolin pääasiallinen käyttöpaikka.

- ☞ Suosittelemme pyörätuolin sopivuuden säännöllistä tarkastamista, jotta se sopii käyttäjälle aina optimaalisesti myös sairauden tai vammojen muuttuessa.

UDELLEENKÄYTTÖ

Pyörätuoli soveltuu uudelleenkäytettäväksi. Moduulirakenteensa ansiosta pyörätuoli voidaan mukauttaa erilaisten käyttäjien vammojen ja mittojen mukaan. Ennen josta uudelleenkäyttöä on pyörätuoli täydellisesti tarkastettava.

- ☞ Uudelleenkäytön edellyttämät hygieniset toimenpiteet on tehtävä validoidun hygieniasuunnitelman mukaisesti ja niihin on kuuluttava desinfiointi.

KÄYTTÖIKÄ

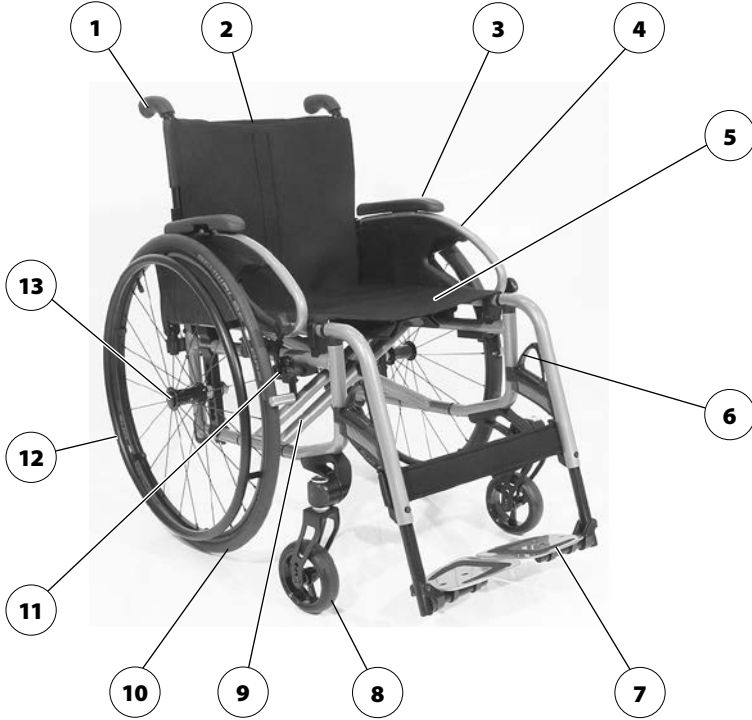
Tuotteen odotettavissa oleva keskimääräinen käyttöikä on 4 vuotta, jos sitä käytetään määräystenmukaisesti ja jos kaikkia huolto- ja kunnossapitomääräyksiä noudatetaan. Tuotteen käyttöikä riippuu sekä käyttökerrojen tiheydestä, käyttöolosuhteista että hoidosta. Tuotteen käyttöikää voi pidentää käyttämällä varaosia. Varaosia on saatavilla tavallisesti vielä 5 vuotta mallin valmistuksen lopettamisen jälkeen.

- ☞ Ilmoitettu normaali käyttöikä ei merkitse käyttöikää koskevaa lisätakuuta.

YLEISKUVA

Malli 2.370

Kaikkia malleja koskevaan yleiskuvaan on koottu pyörätuolin tärkeimmät osat.



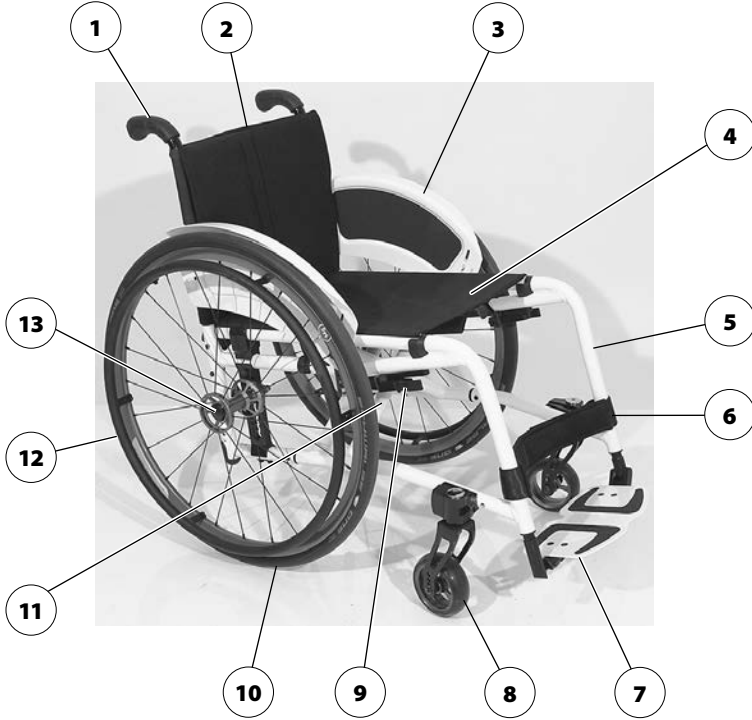
Kohta Osa

- | | | | |
|-----|--------------------------------|------|------------------------------------|
| (1) | Työntökahva | (8) | Ohjauspyörä |
| (2) | Selkänoja | (9) | Tyypikilpi |
| (3) | Käsinoja | (10) | Käyttöpyörä |
| (4) | Vaatteiden suoja | (11) | Jarruvipu – painojarru |
| (5) | Istuinkangas/istuintyyyny | (12) | Kelausvanne |
| (6) | Lukitusvipu – jalkatuki | (13) | Lukitusnappi – pikakiinnitysakseli |
| (7) | Astinlauta/lohkotut jalkalevyt | | |

YLEISKUVA

Malli 2.360

Kaikkia malleja koskevaan yleiskuvaan on koottu pyörätuolin tärkeimmät osat.



Kohta Osa

- | | | | |
|-----|--------------------------------|------|------------------------------------|
| (1) | Työntökahva | (8) | Ohjauspyörä |
| (2) | Selkänoja | (9) | Jarruvipu – painojarru |
| (3) | Vaatteiden suoja | (10) | Käyttöpyörä |
| (4) | Istuinkangas/istuintyyny | (11) | Tyypikilpi |
| (5) | Vino kehokko | (12) | Kelausvanne |
| (6) | Pohjeyö | (13) | Lukitusnappi – pikakiinnitysakseli |
| (7) | Astinlauta/lohkotut jalkalevyt | | |

JARRUT

Jarrutehon heikentyessä on pyörätuoli välittömästi vietävä ammattikorjaamoon korjattavaksi.

PU-renkailla varustetut pyörätuolit tulee asettaa pitkäaikaissäilytykseen kytkemättä painojarruja.

Pyörätuolin tahaton pois vieriminen estetään kytkemällä jarrut jarruvivulla (1) (seisontajarru).

Pyörätuoli on mallista riippuen varustettu painojarruilla [2] tai rumpujarruilla [3].

☞ Katso *Huoltokaavio* sivulla 37.

Painojarru – käyttäjä

Jarrujen kytkeminen

Pyörätuolin tahattoman poisvierimisen estämiseksi on molemmat jarruvivut käännettävä eteenpäin vasteeseen saakka [4].

☞ Pyörätuolia ei tule voida työntää jarrujen ollessa kytkettyinä päälle.

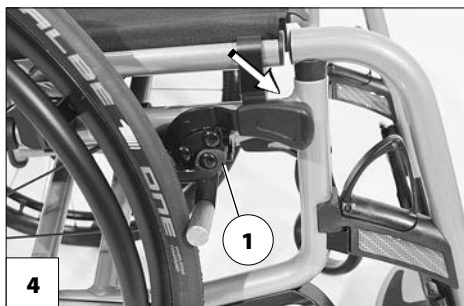
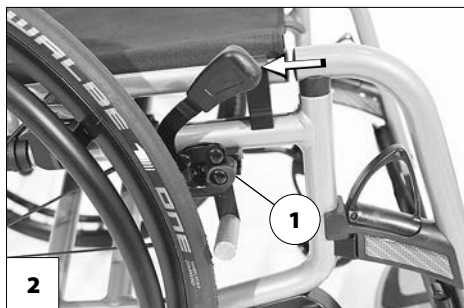
Jarrujen vapauttaminen

Käännä molemmat jarruvivut taaksepäin vasteeseen saakka [2].

Käyttöjarru

Pyörätuolia jarrutetaan kelausvanteen avulla.

☞ Pyörätuolin jarruttamiseen tulee tarvittaessa käyttää sopivia suojakäsineitä.

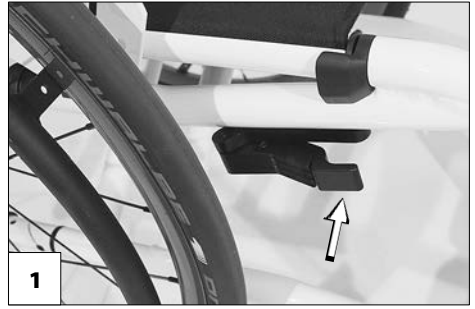


Perhosjarru – käyttäjä

Jarrujen kytkeminen

Estä pyörätuolin tahaton liike eteenpäin kääntämällä molemmat jarrukahvat ulos vasteeseen saakka [2].

- ☞ Pyörätuolia ei tule voida työntää jarrujen ollessa kytkettyinä päälle.



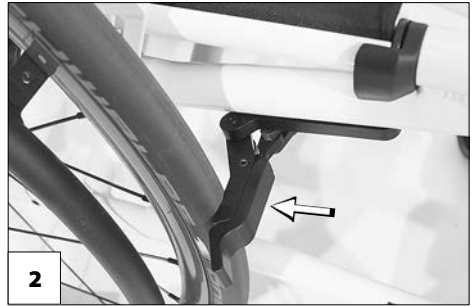
Jarrujen vapauttaminen

Käännä molemmat jarruvivut sisäänpäin vasteeseen saakka [1].

Käyttöjarru

Pyörätuolia jarrutetaan kelausvanteen avulla.

- ☞ Pyörätuolin jarruttamiseen tulee tarvittaessa käyttää sopivia suojakäsineitä.



Rumpujarru – henkilökohtainen avustaja

Malli 2.370

Rumpujarrua käyttää henkilökohtainen avustaja jarruvivun [1] avulla.

Toiminta käyttöjarruna

Paina molempia jarruvipuja tasaisesti ja vain kevyesti jarruttaaksesi pyörätuolia vaihteittain.

Rumpujarrujen lukitseminen

Vedä molemmista jarruvivuista [1], kunnes pidätyshaat (2) itsestään ponnahtavat ulos lukituskohdista.

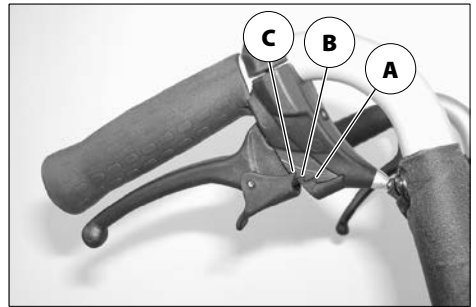
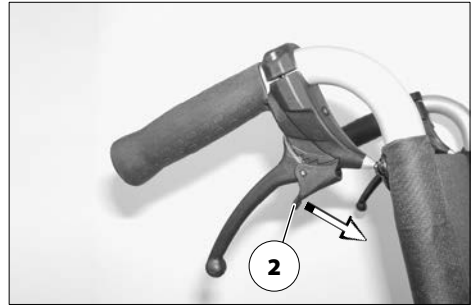
Vapauta jarruvivut. – Pidätyshaka lukkiutuu säädöstä riippuen ensimmäiseen (A) tai toiseen (B) lukituskohtaan ja kytkee jarrut päälle.

☞ Jos jarrun kytkemiseen päälle vaaditaan kolmas lukituskohta (C), on jarru toimittava jälkisäädettäväksi ammattikorjaamoon.

Rumpujarrujen vapautus

Vedä molemmista jarruvivuista [1], kunnes pidätyshaat (2) itsestään ponnahtavat ulos lukituskohdista.

Päästä jarruvivuista. – Seisontajarrut on vapautettu, ja pyörätuolilla voi taas ajaa.



JALKATUET

Pyörätuolin tahaton liikkeelle lähteminen on estettävä ennen jalkatukiin kohdistuvia toimenpiteitä.

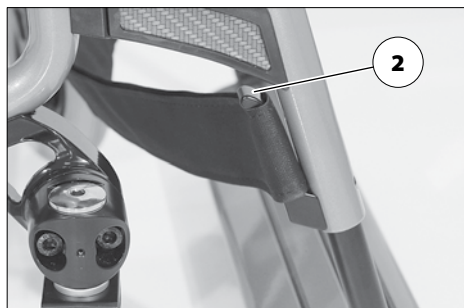
- ☞ Katso tätä varten lukua *Jarrut* sivulla 11.

Pohjevyö, malli 2.370

Älä aja ilman pohjevyötä. – Onnettomuusvaara.

Irrotettava pohjevyö (1) estää jalkojen liukumisen taaksepäin astinlaudalta.

- ☞ Pohjevyö on irrotettava jalkatukien kääntämiseksi ulos.
- ☞ Korkeussäädettävillä jalkatuilla varustetuissa pyörätuoleissa ei ole pohjevyötä, vaan pohjapehmuste.



Pohjevön irrottaminen

Pohjevön irrottamista varten se vedetään pois kiinnitysosista (2).

Pohjevön kiinnittäminen

Pohjevön kiinnittämistä varten sen molemmilla puolilla olevat silmukat työnnetään kiinnitysosien (2) yli.



Pohjevön pituuden säätäminen

Pohjevön pituuden säätämistä varten se viedään kiinnitysosien (2) läpi ja mukautetaan tarrakiinnityksen avulla vastaavaan pituuteen.

Kantapäähihna

Kantapäähihna (3) estää jalkojen luistamisen taaksepäin jalkalevyiltä.

Kantapäähihnan pituuden säätö

Kantapäähihnan pituuden säätämistä varten se viedään kiinnitysosien (2) läpi ja mukautetaan tarrakiinnityksen avulla vastaavaan pituuteen.

Pohjeyö, malli 2.360

Älä aja ilman pohjeyötä. – Onnettomuusvaara.

Irrotettava pohjeyö (1) estää jalkojen liukumisen taaksepäin astinlaudalta.

- ☞ Pohjeyö on irrotettava jalkatukien kääntämiseksi ulos.
- ☞ Korkeussäädettävillä jalkatuilla varustetuissa pyörätuoleissa ei ole pohjeyötä, vaan pohjepehmuste.

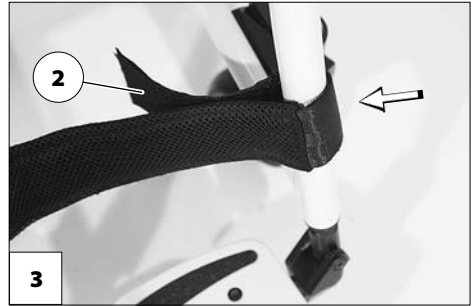


Pohjeyön irrottaminen

Poista pohjeyö avaamalla tarrakiinnitys (2).

Pohjeyön kiinnittäminen

Kiinnitä pohjeyö kiertämällä se vinon kehikkoputken [3] ympärille ja kiinnittämällä tarrakiinnitys (2).



Pohjeyön pituuden säätäminen

Pohjeyön pituutta säädetään viemällä se vinon kehikkoputken (3) ympärille ja mukauttamalla se tarrakiinnityksen (2) avulla haluttuun pituuteen.

Jalkatuen alaosa, malli 2.370

Pyörätuoliin istuutumista ja siitä poistumista varten täytyy jalkalevyt tai astinlauta [1] kääntää ylös.

- ☞ Ota huomioon puristuskohdat!
 - Nosta molemmat jalat jalkalevyiltä.
 - Irrota pohjeyö, jos pyörätuolissa sellainen on.
- ☞ Katso tätä varten luku *Pohjeyö, malli 2.370* sivulla 14.
- ☞ Ennen liikkeelle lähtöä täytyy jalkalevyt tai astinlauta kääntää takaisin alas [3] ja pohjeyö kiinnittää paikoilleen.

Jalkalevyt

Jalkalevyt voidaan kääntää ulospäin ylös [1] tai sisäänpäin alas [3].

Astinlauta

Ennen jalkatuen yläosan kääntöä tai poistamista täytyy astinlauta [4] kääntää ylös.

Astinlaudan kääntäminen ylös

Astinlaudan kääntämiseksi ylös täytyy irrallinen astinlautapuoli kääntää vasteeseen saakka ylös [4].

Astinlaudan kääntäminen alas

Astinlaudan kääntämiseksi alas täytyy irrallinen astinlautapuoli kääntää vasteeseen saakka alas astinlaudan pidikkeeseen [5].



Jalkatuen alaosa, malli 2.360

Pyörätuoliin istuutumista ja siitä poistumista varten täytyy jalkalevyt tai astinlauta [1] kääntää ylös.

- ☞ Ota huomioon puristuskohdat!
 - Nosta molemmat jalat jalkalevyiltä.
 - Irrota pohjeyö, jos pyörätuolissa sellainen on.
 - ☞ Katso tätä varten luku *Pohjeyö, malli 2.370* sivulla 14.
- ☞ Ennen liikkeelle lähtöä astinlauta on laskettava alas [3] ja pohjeyö kiinnitettävä.

Astinlauta

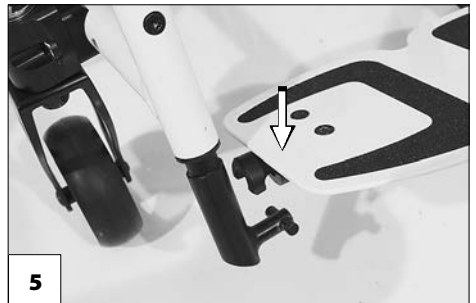
Astinlauta voidaan nostaa ylös pyörätuoliin asettumisen ja siitä nousemisen ajaksi [4].

Astinlaudan kääntäminen ylös

Astinlaudan kääntämiseksi ylös täytyy irrallinen astinlautapuoli kääntää vasteeseen saakka ylös [4].

Astinlaudan kääntäminen alas

Astinlaudan kääntämiseksi alas täytyy irrallinen astinlautapuoli kääntää vasteeseen saakka alas astinlaudan pidikkeeseen [5].



Jalkatuen yläosa, malli 2.370

Jalkatuen yläosaa ja sen sisään työnnettyä jalkatuen alaosaa kutsutaan yhdessä jalkatueksi.

Jalkatukien sivulle kääntäminen

Uloskäännetyt jalkatuet eivät ole lukkiutuneet, ja ne voivat helposti kääntyä takaisin. Ota tämä huomioon muiden toimenpiteiden (esim. kuljetuksen) yhteydessä.

Jotta pyörätuoliin olisi helppo istua tai siirtyä siitä pois ja jotta pyörätuolilla pääsisi ajamaan mahdollisimman lähelle esim. kaappia, vuodetta tai kylpyammetta, voidaan jalkatuet kääntää sisään tai ulos [1].

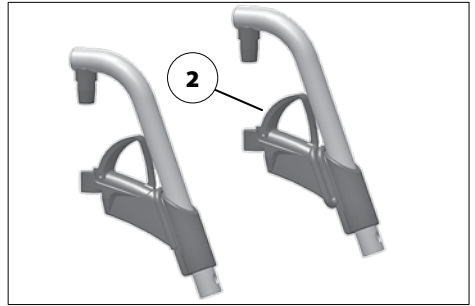
☞ Ennen jalkatukien kääntämistä täytyy pohjeyö irrottaa, jos sellainen on.

☞ Katso tätä varten luku *Pohjeyö, malli 2.370* sivulla 14.

Jalkatukien uloskääntämistä varten täytyy jalkalevyt tai astinlauta kääntää ylös.

☞ Katso tätä varten luku *Jalkatuen alaosa, malli 2.370* sivulla 16.

Sen jälkeen vedetään vastaava lukitusvipua (2) taaksepäin tai painetaan, jotta vastaava jalkatuki voidaan kääntää ulos.



Jalkatukien kääntäminen sisään

Jalkatukien kääntämiseksi sisään niitä on käännettävä eteenpäin, kunnes ne lukittuvat kuuluvasti paikoilleen [1].

- ☞ Jalkatukien sisään kääntämisen jälkeen niiden kiinnityksen tai lukituksen pitävyys on tarkastettava.
- ☞ Katso tätä varten luku *Jalkatuon alaosaa, malli 2.370* sivulla 16.



Jalkatukien irrottaminen

Jalkatuet voidaan irrottaa pyörätuoliin istumisen tai siitä nousemisen helpottamiseksi ja pyörätuolin pituuden pienentämiseksi (tärkeää kuljetuksen kannalta) [1].

- ☞ Ennen jalkatukien kääntämistä täytyy pohjeyö irrottaa.
 - ☞ Katso tätä varten luku *Pohjeyö, malli 2.370* sivulla 14.

Irrottamista varten käännä jalkatuet ensin pois [2] ja irrota sitten ylöspäin [1].

- ☞ Katso tätä varten luku *Jalkatukien sivulle kääntäminen* sivulla 18.
- ☞ Kiinnitä huomiota mahdolliseen puristumisvaaraan!

Jalkatukien paikoilleen asettaminen

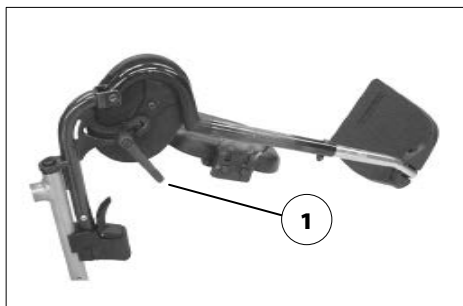
Jalkatukien paikoilleen asettamista varten ne painetaan sivuttain ulospäin käännettyinä etummaiseen kehikoputkeen samansuuntaisesti tämän kanssa ja ripustetaan alas. – Kiinnitystapin on liu'uttava kehikoputkeen.

- ☞ Kun jalkatuet on kiinnitetty paikoilleen, käännä ne sisäänpäin [3].
 - ☞ Katso tätä varten luku *Jalkatukien kääntäminen sisään* sivulla 19.



Mekaanisesti korkeussäädettävät jalkatuet

Älä koskaan tartu säätömekanismiin paljaalla kädellä säädön aikana. Anna henkilökohtaisen avustajan varmistaa, ettei jalkatuki pääse vahingossa putoamaan. Jalkatuki ei saa omasta painostaan pudota alas. – Loukkaantumiswaara!



Jalkatuen nostaminen/laskeminen

Ennen jalkatuen nostamista/laskemista henkilökohtaisen avustajan on vapautettava kuormitus tukea lyhyesti nostamalla.

Sen jälkeen avataan kiristysvipu (1) ja henkilökohtainen avustaja antaa jalkatuen hitaasti nousta/laskea halutulle tasolle.

Säädön jälkeen kiristysvipu (1) käännetään taas turvallisesti kiinni.

KÄSINOJAT

Älä käytä käsinoja pyörätuolin nostamiseen tai kantamiseen.

Älä aja ilman käsinoja.

Rungon ja käsinojen väliin ei saa työntää käsiä. – Puristumisvaara!

Kun henkilökohtainen avustaja työntää pyörätuolia, siinä istuvan henkilön tulee asettaa kätensä käsinojapehmusteille tai syliinsä, käsiä ei saa asettaa sivuille kehon ja käsinojen väliin. – Sormien puristumisvaara!

Käsinojat [1] ovat (mallista ja rakenteesta riippuen) irrottavissa ja säädettävissä korkeudeltaan ja ne toimivat samalla käsitukina, vaatteiden suojana ja tuulensuojana.

Käsinojan irrottaminen

(Malli 2.370)

Irrota käsinoja painamalla salpaa (3) ja kääntämällä käsinojat ylöspäin [4].

Irrota käsinoja sitten ylöspäin [2].



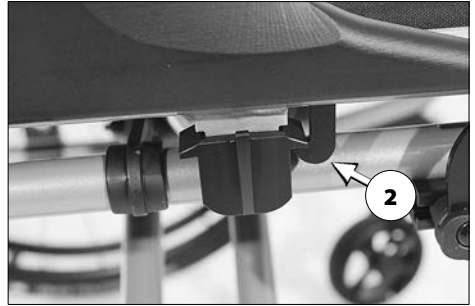
Käsinojan asettaminen paikoilleen

(Malli 2.370)

Työnnä käsinoja ensin istuinpinnan takaa ylhäältäpäin ohjausuraan [1].

Käännä käsinojaa sitten alaspäin ja paina sitä alas, kunnes se napsahtaa kuuluvasti kiinni salpaan (2).

☞ Selkäsinojan putken on oltava käsinojan putkikiinnityksessä (3).



Käsinojan kääntäminen ylös

(Malli 2.370)

Pyöräntuoliin istumista ja siitä poistumista varten käsinoja voidaan kääntää ylös [1] sekä taittaa selkänojan taakse [2].

Käännä käsinoja ylös painamalla ensin lukitusvipua (3).

Käännä käsinojaa tämän jälkeen ylös [1] ja käännä se tarvittaessa selkänojan taakse [2].

☞ Rumpujarrullisessa versiossa tai matala-selkäisessä mallissa käsinojaa ei voi taittaa selkänojan taakse.

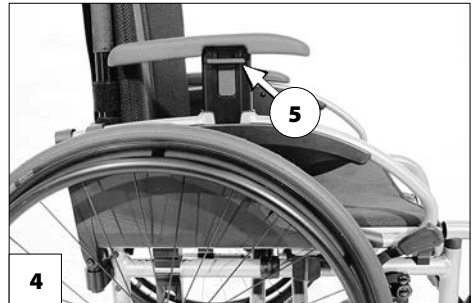
Käsinojan korkeuden säätö

(Malli 2.370)

Pehmustettujen käsitukien korkeutta voidaan säätää 5 eri asentoon [4].

Nostaaksesi tai laskeaksesi käsitukea vedä vipua (5) sormin ylöspäin tai paina alaspäin ja siirrä samalla käsituki haluttuun korkeuteen. Siirrä käsitukea tämän jälkeen vielä, kunnes se lukittuu kuuluvasti paikoilleen.

☞ Varmista kiinnityksen pitävyys kohottamalla tai painamalla alas käsitukea hieman.



VAATTEIDEN SUOJA

Älä käytä vaatteiden suojaa [1] + [2] pyörätuolin nostamiseen tai kantamiseen.

Älä liikuta tuolia, jos vaatteiden suojaa ei ole asennettu!

Rungon ja vaatteiden suojan väliin ei saa työntää käsiä. – Puristumisvaara!

Kun henkilökohtainen avustaja työntää pyörätuolia, siinä istuvan henkilön tulee asettaa kätensä syliinsä, käsiä ei saa asettaa sivuille kehon ja vaatteiden suojan väliin. – Sormien puristumisvaara!

Vaatteiden suoja ja käsinojat

Vaatteiden suojan ja käsinojien [2] korkeutta voi säätää, ja ne toimivat samanaikaisesti käsitukina, vaatteiden suojana että tuulisuojana.



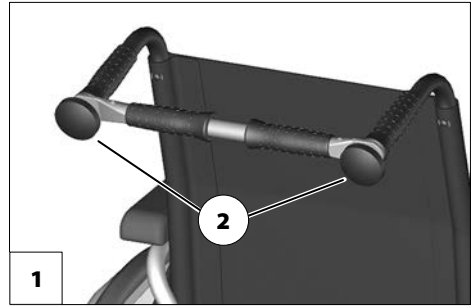
TYÖNTÖTANKO

Ennen kuin työntötankoa käsitellään, on pyörätuolin liikkuminen vahingossa estettävä. – Katso lukua *Jarrut* sivulla 11.

Irrotettava työntötanko, joka yhdistää taka-putket työntökahvoihin [1], on tarkoitettu pyörätuolin työntämiseen ja päätuen alustaksi.

Jos haluat irrottaa työntötangon tai taittaa pyörätuolin, kierrä molemmat kiinnitysruuvit (2) irti.

- ☞ Varmista ruuvien irrottamisen aikana, että työntötanko ei pääse putoamaan.
- ☞ Ruuvaa irrotettu ruuvi/ruuvit takaisin putkeen. – Näin ne pysyvät tallessa.



TYÖNTÖKAHVAT

Korkeudeltaan säädettäviä työntökahvoja voidaan säätää portaattomasti noin 20 cm ja niiden ulosvetäminen on estetty [1].

Kiinnittimillä varustetut korkeussäädettävät työntökahvat

- ☞ Pidä säätämisen aikana toisella kädellä kiinni säädettävästä työntökahvasta.
- ☞ Kiristysvipu on jokaisen säädön jälkeen kierrettävä jälleen kiinni niin, ettei työntökahvaa voi enää kiertää.

Korkeuden säätö:

Avaa kiristysvivun (2) yläpuolella olevaa kiristysruuvia, kunnes vastaavan työntökahvan voi säätää haluttuun asentoon.

Kulman säätö:

Avaa työntökahvojen kiertämistä varten kiristysvivun (2) yläpuolella olevaa ruuvia ja kierrä kahva haluttuun asentoon.

Irrottaminen/paikoilleen asettaminen:

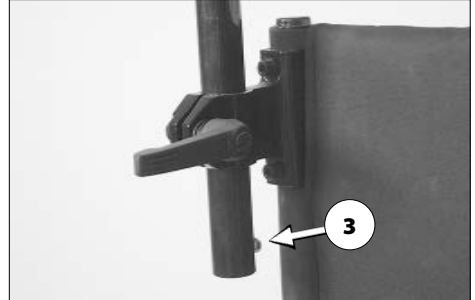
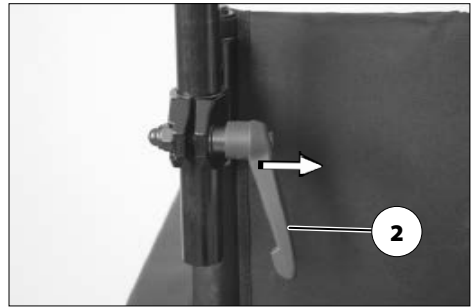
1. Jos haluat vetää työntökahvat irti tai asettaa ne paikoilleen, paina ensin vastaavaa jousipainiketta (3).
2. Kierrä sen jälkeen kiristysvivun (2) yläpuolella oleva kiristysruuvi jälleen kiinni.

Kiristysvivun erikoispiirteet

Kiristysvipu (2) voidaan kääntää miellyttävimpään käyttöasentoon.

Vedä tällöin kiristysvipua (2) niin paljon ulospäin (nuolen suuntaan), että hammastus irtaota kiinnityksestä.

Anna hammastuksen lukittua uudelleen kiristysvivun (2) kiertämisen jälkeen.



PYÖRÄT

Käyttöpyörät

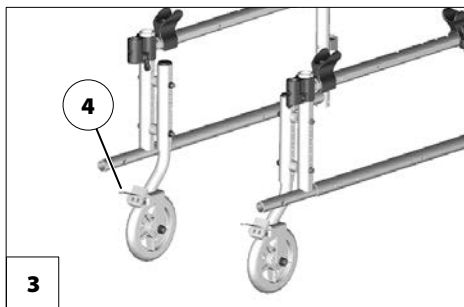
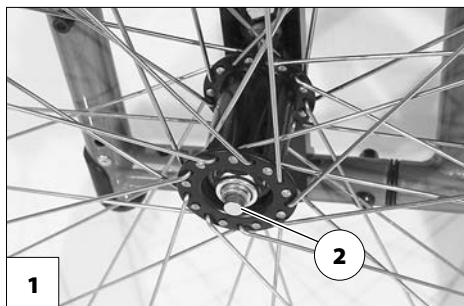
Käyttöpyörän paikoilleen asettamisen jälkeen lukitusnupin (2) on työnnettävä muutaman millimetrin verran ulos pyörän mutterista.

Käyttöpyörät on kiinnitetty pikakiinnitysakseliin [1], ja ne voidaan irrottaa ja kiinnittää ilman työkaluja.

Sitä varten paina ensin pikakiinnitysakselin pyörännavan keskellä oleva lukitusnuppi (2) sisään.

Sen jälkeen vedä käyttöpyörä pois tai kiinnitä se.

- Pyörätuolin renkaiden ilmanpainearvot ovat nähtävissä luvussa *Tekniset tiedot* sivulla 39 tai renkaiden molemminpuolisista merkinnöistä.
- Jos käyttöpyörässä on liikaa sivuttaista välystä tai jos pikakiinnitysakseli ei lukitu paikoilleen, on käännettävä välittömästi alan erikoisliikkeen puoleen kunnostusta varten.
- Irrottamisen tai paikoilleentyöntämisen aikana ei pyörätuolissa saa istua. Pyörätuolin tulee olla tasaisella ja vakaalla alustalla. Pyörätuolin runko on ennen pyörän poistamista tuettava niin, että se ei pääse kaatumaan, ja pyörätuolin lähteminen liikkeelle on estettävä.



- Järjestelyrullat eivät ole käytettävissä, kun käyttöpyörät ovat kiinni.
- Jos pyörätuoli halutaan pysäyttää, on käytettävä järjestelyrullin jarruja (4).

JÄRJESTELYRULLAT

Kun järjestelyrullat ovat käytössä, pyörätuolia ei voi jarruttaa tai pysäyttää jarruvivun avulla.

Järjestelyrullat [3] mahdollistavan pyörätuolin paremman ohjautuvuuden pienessä tilassa.

KAATUMISESTEET

Tietyissä tilanteissa kaatumisesteet eivät kykene tarjoamaan riittävästi suojaa pyörätuolin kaatumista vastaan.

Kaatumisesteet lisäävät kallistumisvakautta [1] ja ne ovat käännettävissä sisäänpäin istuimen alle [2].

- ☞ Kaatumisesteet voivat olla käytettävissä yksittäin tai pareittain mallista riippuen.
- ☞ Kaatumisesteiden kääntämisen voi suorittaa hoitohenkilö tai henkilökohtainen avustaja.

Kaatumisesteiden kääntäminen

Työnnä kaatumisesteitä alaspäin pois lukituksesta ja käännä ne sitten sisään- tai ulospäin, kunnes lukitus kytkeytyy [2].



PÄÄTUKI

Pyörätuoliin kuuluva päätuki on tarkoitettu pään asennon tueksi, se ei ole kuljetuksen aikainen suojaväline.

Säädettävän päätuen [1] yläreuna on asetettava lähelle takaraivoa noin silmien tasolle. Päätuen korkeuden säätämistä ja irrottamista varten on irrotettava kiristysruuvi (2).



PÖYTÄLEVY

Teräväreunaisista esineistä (esim. kellot, sormukset, veitset tai vyönsoljet) sekä karkearakeisesta pölystä voi jäädä pöytälevyyn epämiellyttävän näköisiä uurteita ja naarmuja.

Älä aseta kuumia esineitä pöydälle.

Älä aja pöydällä varustetulla pyörätuolilla, jos pöydällä on irtonaisia esineitä tai nesteellä täytettyjä astioita.

Älä käytä pöydän puhdistamiseen syövyttäviä tai rakeisia puhdistusaineita.

Pöytälevy ei saa käyttää kahvana pyörätuolia kannettaessa.

Pöytälevy työnnetään edestä käsinojan pehmusteen päälle [3].

- ☞ Varmista, että pöytälevy lepää vakaasti käsinojan pehmusteen päällä.



KIINNITYSVYÖ

Varmista, ettei kiinnitysvyön hihnan alle jää puristuksiin esineitä!

Kiinnitysvyö ei ole pyörätuolin kiinnitysjärjestelmän osa, eikä sitä ole tarkoitettu matkustajaa ja/tai pyörätuolia varten kuljetuksessa ajoneuvoissa.

Kiinnitysvyö [3] kiinnitetään takaapäin ruuveilla vastaavaan selkänojaputkeen.

Kiinnitysvyö vakauttaa istumista ja estää pyörätuolista eteenpäin putoamisen.

Kiinnitä kiinnitysvyö vetämällä sen molempia päitä eteenpäin ja lukitsemalla vyö siten, että kuuluu naksahdus. Avaa kiinnitysvyö painamalla molempia kiinnikkeitä sisäänpäin ja vetämällä vyön päitä poispäin toisistaan.

- ☞ Kiinnitysvyön pituutta voi säätää; älä vedä sitä liian tiukalle.



PERUSTASON TURVALLISUUSILMOITUKSIA

Avustaja

Avustajaa on informoitava kaikista mahdollisista vaaratilanteista ennen ajon alkamista. On myös varmistettava, että kaikki pyörätuolin rakenneosat, joihin avustajan on taruttava, on tiukasti kiinnitetty.

Siirtyminen pyörätuolista

Siirry pyörätuolilla mahdollisimman lähelle kohtaa, jossa haluat poistua siitä.

- ☞ Katso lisäksi kappaleiden *Jarrut* sivulla 11 ja *Käsinöjan kääntäminen ylös* sivulla 24 tiedot.
- ☞ Suosittelemme siirtymään pois tuolista avustajan avulla.

Esineisiin tarttuminen

Vältä taivuttamasta yläruumista eteen-, sivulle- tai taaksepäin erityisesti raskaita esineitä nostettaessa tai laskettaessa. – Pyörätuolin kaatumis- tai kallistumisvaara, erityisesti istumaleveyden ollessa kapea ja istumakorkeuden korkea (istuintyyppi)!

Alamäet, ylämäet ja kaltevat alustat

Alustan kaltevuuden saavuttaessa tietyn jyrkkyyden tuolin vakaus, jarrutus ja ohjaus on merkittävästi rajoittunut vähentyneen pidon vuoksi.

- ☞ Katso tätä varten luku *Tekniset tiedot* sivulla 39.

Oman turvallisuutesi vuoksi suosittelemme yli 1 %:n kaltevuuksilla ajamiseen avustajaa.

- ☞ Tämä alhainen kaltevuusarvo koskee niitä henkilöitä, jotka eivät itse kykene lainkaan muuttamaan kehonsa painopistettä siirtämällä ylävartaloaan.

Avustajan on otettava huomioon, että pyörätuolin ohjaaminen ylä-/alamäessä vaatii enemmän voimaa kuin tasaisella maalla ja että liukastumisen vaara kasvaa mäessä.

Älä koskaan nojaa ala- tai ylämäessä tai kaltevilla alustoilla alaspäin viettävään suuntaan.

Vältä nykiviä ajotilan muutoksia (erityisesti kriittisesti asetettujen ajoparametrien yhteydessä kuten esim. aktiivinen pyöräasento).

Älä koskaan aja nopeammin kuin kävelyvauhtia.

Takaperinajo muodostaa erityisen kaatumisvaaran.

Kaarreaajossa ja käännettäessä ylämäessä ja alamäessä uhkaa kaatumisvaara.

Jarrutusteho on kaltevalla ajopinnalla huomattavasti heikompi kuin tasaisella ja se heikkenee entisestään huonojen tieolosuhteiden (esim. kosteus, lumi, sora, lika) johdosta. Pyörien lukkiutuminen ja siitä seuraava vaarallinen liukuminen ja ei-toivottu suunnan muuttuminen voidaan välttää jarruttamalla varovaisesti ja ajonopeuteen sopeutuen.

Mäen alla on varottava, että jalkalevyt eivät kosketa maata ja aiheuta äkkipysähdystä ja sen johdosta vaaratilannetta.

Kaltevilla alustoilla (esimerkiksi sivusuuntaan viettävällä jalkakäytävällä) pyörätuoli kallistuu alaspäin viettävään suuntaan. Tämän suunnasta poikkeamisen korjaamiseksi on sinun tai henkilökohtaisen avustajan ohjattava vastaan

Esteiden ylittäminen

Esteen ylitysten jälkeen mahdollisesti irronneet tukipyörät on asennettava takaisin.

Jokainen esteen ylitys muodostaa riskin! Kaatumisvaara on olemassa jo matalien esteiden (esim. kynnykset, maton reunat, askelmat jne.) kohdalla.

Esteiden ylittäminen on erityinen vaaratilanne, johon täytyy soveltaa ylämäkeen, alamäkeen ja sivusuunnassa kallistuvilla alustoilla ajamiseen liittyviä turvaohjeiden yhdistelmiä.

Ylitä kaikki esteet oman turvallisuutesi vuoksi vain avustajan saattamana.

Voit ylittää pieniä (<4 cm) esteitä itsenäisesti vaarattomasti vain, jos hallitset pyörätuolin käsittelyn riittävän hyvin.

Lähesty pienempiä esteitä, esim. kynnyksiä/reunoja, aina hitaasti ja aja niiden luo suorassa kulmassa (90°), kunnes ohjauspyörät lähes koskettavat estettä. Pysäytä pyörätuoli hetkeksi ja aja sitten esteen yli.

Pyörätuolin kaatumiselta sivulle välttyään ylittämällä este aina eteenpäin ajaen ja ylittämällä se molemmilla etupyörillä ja sen jälkeen molemmilla takapyörillä samanaikaisesti.

Säilytä kuiluihin, portaisiin, rinteisiin, rantoihin jne. niin pitkä turvallisuusväli, että sinulle jää riittävästi aikaa/tilaa reagoida, jarruttaa ja kääntyä.

Mikäli mahdollista, anna useampien avustajien nostaa itsesi pyörätuolista ja kantaa haluamaasi paikkaan.

Portaiden nouseminen on sallittua vain kahden avustajan avulla. Avustajien on tunnettava vaaratilanteet ja ohjattava pyörätuolia vakaasti.

☞ Avustajat saavat tarttua ainoastaan työntökahvoihin ja sivukehikkoon nostamatta kuitenkaan pyörätuolia kuljetuksen yhteydessä.

Asennetut tukipyörät on irrotettava, sillä ne voivat aiheuttaa vaaratilanteita avustajalle.

Kuljetus ajoneuvoissa

Seuraavat toimenpiteet saattavat olla tilaisista välttämättömiä ajoneuvossa tapahtuvaa kuljetusta varten:

- jalkatukien irrottaminen
- käsinojien irrottaminen
- selkänojan kääntäminen tai irrottaminen
- käyttöpyörien irrottaminen.

Kuljetuksen ajaksi irrotetut osat on varastoitava turvallisesti ja asennettava huolellisesti takaisin ennen ajoon lähtöä!

Tyhjän pyörätuolin kuljetusvarmistus

Pyörätuoliin ja erityisesti kiinnityspisteisiin ei saa tehdä muutoksia.

Noudata kuljetusyriytyksen määräyksiä ja ohjeita.

☞ Kysy niistä ennen kuljetusta.

Kiinnitä kiinnityshihnat vain auton ja pyörätuolin tätä varten varattuihin rakenneosiin.

☞ Katso lukua *Pyörätuolissa olevien tarrakilpien merkitys* sivulla 45.

Henkilökuljetus ajoneuvossa

Pyörätuoli on sallittu käytettäväksi henkilökuljetuksessa istuimena ajoneuvoissa, vain jos tyyppikilvessä on jokin näistä merkeistä. Käyttäjän painoa koskevat rajoitukset on tarkistettava tyyppikilvestä tai kappaleesta *Tekniset tiedot* sivulla 39.

☞ Noudata ohjeita < *Meyra-pyörätuolien turvallisuus myös ajoneuvossa kuljetuksen aikana* >! – Tämä asiakirja ja lisätietoja on luettavissa verkkosivustomme < www.meyra.com > kohdassa < *Infozentrum* > (Tietokeskus)

Matkustus julkisilla kulkuneuvoilla

Pyörätuolia ei ole tarkoitettu henkilön kyyditsemiseen julkisissa kulkuneuvoissa. Näissä tilanteissa voi ilmetä pyörätuolista johtuvia rajoituksia. Suosittelemme julkisen kulkuneuvon kiinteiden istuinten käyttöä.

Jos istumista pyörätuolissa ei kuitenkaan voida välttää, on seuraavat asiat huomioitava:

- Käytä kuljetukseen merkittyä paikkaa.
- Noudata kuljetusyhtiön määräyksiä ennen pyörätuolin sijoittamista.
- Sijoita pyörätuoli ajosuuntaa vastaan sille varatulle paikalle.
- Sijoita pyörätuoli siten, että selkänoja voi tukeutua sijoituspaikan reunaan.
- Pyörätuolin toisen puolen on lisäksi oltava kiinni jossain muussa sijoituspaikan reunassa, jotta pyörätuoli ei onnettomuuden tai äkillisen jarrituksen johdosta voi liukua pois paikoiltaan.
- Kytke lisäksi seisontajarrut päälle.

Julkisessa liikenteessä ajaminen

Saksassa pyörätuolilla ajoa koskevat samat tieliikenneasetuksen määräykset (StVO) kuin jalankulkijoita.

Pyörätuoliin on asennettu tehtaalla taakosan heijastimet ja vetävät pyörät.

Jos näkyvyys on huono ja erityisesti pimeällä ajettaessa suosittelemme, että pyörätuoliin asennetaan käytössä oleva valolaitteisto ja se kytketään päälle, jotta ajettaessa näkee ja pyörätuoli myös näkyy paremmin.

☞ Osallistuessaan yleiseen tieliikenteeseen pyörätuolin käyttäjä on vastuussa pyörätuolin toiminta- ja käyttöturvallisuudesta kunnosta.

☞ Pimeällä ajettaessa on vältettävä ajoratojen tai pyöriteiden käyttöä.

☞ Pidä huolta siitä, että ajovalot, vilkku- ja takavalot tai heijastimet eivät jää vaatteiden tai muiden pyörätuoliin ripustettujen esineiden alle.

Puhdistus

Ei-ioniset tensidit sekä liuotinaineet ja erityisesti alkoholit kuluttavat muoviverhouksen osia.

Pehmusteissa ja päällisissä on tavallisesti hoito-ohjeet (tiedote). Muissa tapauksissa tulee noudattaa seuraavia ohjeita:

- ☞ Puhdista pehmusteet lämpimällä vedellä ja tavallisella käsipesuaineella.
- ☞ Poista tahrat sienien tai pehmeän harjan avulla.
- ☞ Pyyhi vaikeat tahrat tavallisella kaupoista saatavalla hienopesuaineella.
- ☞ Ei vesipesua! Älä pese pesukoneessa!

Pyyhi tämän jälkeen puhtaalla vedellä ja anna kuivua.

Alusta, heijastimet ja pyörät voidaan puhdistaa kosteina miedolla pesuaineella. Kuivaa osat hyvin puhdistamisen jälkeen.

- ☞ Tarkista, ettei alustassa esiinny korrosio- tai muita vaurioita.
- ☞ Puhdista muoviosat pelkällä lämpimällä vedellä ja neutraalilla puhdistusaineella tai suovalla.

Lisätietoja puhdistuksesta ja hoidosta on kohdassa < *Infozentrum* > (Tietokeskus) verkkosivullamme:

< www.meyra.com >.

Pinnoite

Korkealaatuisen pintakäsittelyn ansiosta pyörätuoli on optimaalisesti suojattu korrosiota vastaan.

- ☞ Maalipinnan ja kromin hoitoon suositellaan käytettäväksi kaupasta saatavia maalin ja kromin hoitoon tarkoitettuja merkkituotteita.
- ☞ Jos pinnoitteeseen tulee naarmuja tai muita pieniä vaurioita, ne on helppo korjata jälleenmyyjän välityksellä liikkeestämme saatavan lakkakynän avulla.

Liikkuvat osat pysyvät kauan toimintakunnossa, kun niitä voidellaan aika ajoin.

Desinfiointi

Jos tuotetta käyttää useampi henkilö (esim. hoitokodissa), niin tavallisten kaupoista saatavien desinfioimisaineiden käyttö on pakollista.

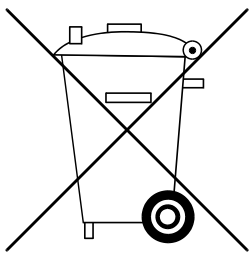
- ☞ Pehmusteet ja kahvat on puhdistettava ennen desinfiointia.
- ☞ Suihkuttaen tai pyyhkimällä suoritettava desinfiointi on sallittu käytettäessä testattuja ja hyväksytyjä desinfiointiaineita.

Luettelo Robert Koch Institut -laitoksen tarkastamista ja hyväksymistä desinfiointiaineista ja -menetelmistä löytyy osoitteesta:

< <http://www.rki.de> >.

- ☞ Desinfiointiaineiden käyttö saattaa aiheuttaa sen, että pinnat mahdollisesti muuttuvat tietyissä tapauksissa siten, että se haittaa pitkäaikaisesti rakenneosien toimivuutta.
- ☞ Noudata aina myös näiden aineiden valmistajien antamia käyttöohjeita.

HÄVITTÄMINEN



Pyörätuolin hävityksessä tulee noudattaa kulloisiakin kansallisia lakimääräyksiä.

Kysy paikallisten jätehuoltoyritysten tiedot oman asuinkaupunkisi/-kuntasi vastaavasta virastosta.

HUOLTO

Pyörätuolin puutteellinen tai laiminlyöty hoito ja huolto johtavat valmistajan tuotevastuun rajoittamiseen.

Huoltotyöt

Seuraavassa huoltokaaviossa on esitetty ohjeet huoltotöiden suorittamista varten.

- ☞ Se ei sisällä mitään tarkkoja tietoja kaikista pyörätuoliin todellisuudessa tarvittavista huoltotöistä.

Huoltokaavio

MILLOIN	MITÄ	HUOMAUTUS
Ennen ajoon lähtöä	Yleistä Tarkasta jarrujen toimivuus.	Tarkastus suoritetaan itse tai avustajan avulla.
Ennen ajoon lähtöä	Tarkasta, että jarrujärjestelmä toimii moitteettomasti Vedä jarruvipu vasteeseen saakka.	Tarkastus suoritetaan itse tai avustajan avulla. Jarrujärjestelmän ollessa asianmukaisesti säädetty jarrutetun pyörän ei tule enää pyöriä normaaleissa käyttöolosuhteissa. Jos näin kuitenkin on, anna valtuutetun ammattikorjaamon kunnostaa jarrut.
Ennen ajoon lähtöä	Tarkasta painojarrukulumisen varalta Liikuta jarruvipua sivusuunnassa	Suoritetaan itse tai avustajan avulla. Jos jarruvivun vällys on lisääntynyt, ota välittömästi yhteyttä ammattikorjaamoon kunnostusta varten. – Onnettomuusvaara!
Ennen ajoon lähtöä	Selkänojan putken ja kehikkopotken vaurioiden tarkastus	Tarkastus suoritetaan itse tai avustaja suorittaa sen. Jos havaitset vääntymiä tai halkeamia esim. hitsaus- sauman alueella, ota välittömästi yhteys ammattikorjaamoon kunnostusta varten. – Onnettomuusvaara!
Erityisesti ennen pimeässä ajoa (jos saatavilla)	Tarkasta valot Tarkasta vilkkujen ja ajovalojen sekä heijastimien moitteeton toiminta.	Tarkastus suoritetaan itse tai avustajan avulla.

MILLOIN	MITÄ	HUOMAUTUS
2 viikon välein (ajomatkan pituuden mukaan)	Tarkasta renkaiden ilmanpaine Rengaspaine: ☞ Katso <i>Renkaiden täyttöpain</i> ilmarenkaissa sivulla 39.	Tarkastus suoritetaan itse tai avustajan avulla. Toimenpiteeseen käytetään ilmanpaineen tarkastuslaitetta.
8 viikon välein (ajomatkan pituuden mukaan)	Tarkasta rengasprofiili Rengasprofiilin vähimmäisyvyys = 1 mm	Silmämääräinen tarkastus suoritetaan itse. Jos rengasprofiili on kulu- nut tai rengas on vaurioitu- nut, ota yhteyttä ammat- tikorjaamoon kunnostusta varten.
8 viikon välein (käyttöiheyden mukaan)	Lisää seuraaviin osiin muutama pisara öljyä – Lukituksen liikkuvat osat. – Jarruvivun laakerointi.	Suoritetaan itse tai avusta- jan avulla. Ennen öljyämistä osista on poistettavat vanhat öljyjää- mät. Pidä huolta siitä, että yli- määräinen öljy ei pääse li- kaamaan ympäristöä (esim. vaatteitasi).
8 viikon välein (käyttöiheyden mukaan)	Tarkasta, että kaikki ruuviliitokset on kiris- tetty tiukkaan	Tarkastus suoritetaan itse tai avustajan avulla.
6 kuukauden välein (käyttöiheyden mukaan)	Tarkasta – puhtaus – yleiskunto	Katso lukua Hoito. Katso lukua Kuntoonpano.
Valmistajan suositus: 12 kuukauden välein (käyttöiheyden mukaan)	Turvataarkastus – ajoneuvo	Annettava alan erikoisliik- keen suoritettavaksi.

TEKNISET TIEDOT

Kaikki < Teknisten tietojen > sisältämät tiedot koskevat vakiovarustusta.

Kokonaispituus riippuu käyttöpöyrien paikasta ja koosta.

Ellei muuta mainita, mitat perustuvat käyttöpöyriin, joiden koko on: \varnothing 610 mm (24").

Levydet on ilmoitettu kelausvanteiden etäisyydellä 15 mm.

Mitat ilmoitettu ± 15 mm:n ja $\pm 2^\circ$:n tarkkuudella.

Pyörätuolimittojen lyhenteet:

IK = istumakorkeus

IL = istumaleveys

IS = istumasyvyys

SK = selän korkeus

Käyttäjän enimmäispainon laskeminen:

Suurin sallittu kokonaispaino koostuu pyörätuolin tyhjäpainosta ja suurimmasta sallitusta käyttäjän (henkilön) painosta.

Ylimääräinen paino, esim. jälkikäteen asennetuista osista tai matkatavaroista johtuva, pienentää suurinta sallittua käyttäjäpainoa.

Esimerkki:

Käyttäjä haluaa ottaa mukaansa 5 kg matkatavaraa. Tästä johtuen käyttäjän suurin sallittu paino vähenee 5 kg.

Renkaiden täyttöpaine ilmarenkaissa

Renkaan maksimipaine löytyy kummaltakin puolelta renkaasta.

Rengaspaine – ohjauspyörä

Vakio:

2,5 - 3,5 bar = 36 - 50 psi

Rengaspaine – käyttöpöytä

Vakio:

3,0 - 4,0 bar = 44 - 58 psi

Ultrakevyessä kulussa:

6 bar = 87 psi

Suurpaine:

8 bar = 116 psi

ISO-standardin mukaiset tiedot mallille 2.370 Smart S

	väh	enint
Kokonaispituus sis. jalkatuet	880 mm	1030 mm
Kokonaisleveys	500 mm	720 mm
Kokonaispaino	10,5 kg	---
Käyttäjän paino (sis. kuorman)	---	150 kg
Raskaimman osan paino	6,5 kg	9,5 kg
Todellinen istuinsyvyys	380 mm	500 mm
Todellinen istuinleveys	320 mm	520 mm
Pituus kokoontaitettuna	880 mm	1030 mm
Pituus kokoontaitettuna	270 mm	320 mm
Korkeus kokoontaitettuna	700 mm	1050 mm
Istuimen korkeus etureunasta (ilman istuintyyntä)	390 mm	540 mm
Istuinkulma	0°	15°
Selkänojan kulma	90°	100°
Selkäkankaan korkeus	250 mm	500 mm
Jalkatuista istuimeen (säärrien pituus)	270 mm	490 mm
Staattinen vakaus, alamäki	---	6°
Staattinen vakaus, ylämäki	---	6°
Staattinen vakaus, sivusuunta	---	6°
Dynaaminen vakaus, ylämäki	---	6°
Jalkatuen kulma istuinpintaan	105°	111°
Käsinojen korkeus alkaen istuinpinnasta	210 mm	260 mm
Selkänoja sivutuen etureunaan	250 mm	310 mm
Käyttöpöyrien halkaisija	490 mm	540 mm
Akselin vaakasuora asento	40 mm	100 mm
Esteiden ylittäminen	0 mm	100 mm
Vähimmäiskääntymissäde	1200 mm	---

Tekniset lisätiedot mallille 2.370 Smart S

	väh	enint
Pituus ilman jalkatukia	680 mm	820 mm
Kokonaiskorkeus	700 mm	1050 mm
Istuintyynyn paksuus	30 mm	60 mm
Pituus ilman jalkatukia, käyttöpöyrät (kaatumisesteet on irrotettu tai käännetty istuimen alle)	530 mm	670 mm
Kuorma:	– kg	10 kg
Kuljetuspaino (ilman jalkatukia, sivuosia, tyynyä, käyttöpöyriä)	6,5 kg	9,5 kg
<u>Ohjauspyörä:</u>		
ø 100 mm (4"), ø 125 mm (5")		Ilma, PU, täyskumi
ø 142 mm (5½"), ø 175 mm (7")		Ilma, PU, täyskumi
<u>Työntökahvan korkeus</u>		
Koodi 502 (portaattomasti säädettävä)	855 mm	1095 mm
<u>Käyttöpöyrä:</u>		
ø 610 mm (24 x 1 3/8"), ø 550 mm (22 x 1")		Ilma, PU
<u>Käyttöympäristöä koskevat tiedot</u>		
Ympäristölämpötila		–25 °C ... +50 °C
Varastointilämpötila		–40 °C ... +65 °C

ISO-standardin mukaiset tiedot mallille 2.360 Smart F

	väh	enint
Kokonaispituus sis. jalkatuet	880 mm	1030 mm
Kokonaisleveys	500 mm	720 mm
Kokonaispaino	9,5 kg	---
Käyttäjän paino (sis. kuorman)	---	150 kg
Raskaimman osan paino	7,4 kg	---
Todellinen istuinsyvyys	380 mm	500 mm
Todellinen istuinleveys	320 mm	520 mm
Pituus kokoonlaitettuna	880 mm	1030 mm
Pituus kokoonlaitettuna	270 mm	320 mm
Korkeus kokoonlaitettuna	700 mm	1050 mm
Istuimen korkeus etureunasta (ilman istuintyynyjä)	430 mm	510 mm
Istuinkulma	2,5°	15°
Selkänojan kulma	90°	100°
Selkäkankaan korkeus	250 mm	500 mm
Jalkatuista istuimeen (säärrien pituus)	0 mm	0 mm
Staattinen vakaus, alamäki	---	6°
Staattinen vakaus, ylämäki	---	6°
Staattinen vakaus, sivusuunta	---	6°
Dynaaminen vakaus, ylämäki	---	6°
Jalkatuen kulma istuinpintaan	111°	111°
Käsinojen korkeus alkaen istuinpinnasta	170 mm	245 mm
Selkänoja sivutuen etureunaan	250 mm	310 mm
Käyttöpöorien halkaisija	540 mm	540 mm
Akselin vaakasuora asento	40 mm	100 mm
Esteiden ylittäminen	0 mm	100 mm
Vähimmäiskääntymissäde	1200 mm	---

Tekniset lisätiedot mallille 2.360 Smart F

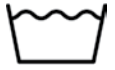
	väh	enint
Pituus ilman jalkatukia	800 mm	950 mm
Kokonaiskorkeus	700 mm	1050 mm
Istuintyynyn paksuus	30 mm	60 mm
Pituus ilman jalkatukia, käyttöpyörät (kaatumisesteet on irrotettu tai käännetty istuimen alle)	730 mm	880 mm
Kuorma:	---	10 kg
Kuljetuspaino (ilman jalkatukia, sivuosia, tyynyä, käyttöpyöriä)	7,4 kg	---
<u>Ohjauspyörä:</u>		
ø 142 mm (5½")		Täyskumi
ø 100 mm (4"), ø 125 mm (5")		Täyskumi
<u>Käyttöpyörä:</u>		
ø 610 mm (24 x 1 3/8"), ø 596 mm (24 x 1")		Ilma, PU
<u>Työntökahvan korkeus</u>		
Koodi 502 (portaattomasti säädettävä)	855 mm	1095 mm
<u>Käyttöympäristöä koskevat tiedot</u>		
Ympäristölämpötila		-25 °C ... +50 °C
Varastointilämpötila		-40 °C ... +65 °C

Puhdistusohjeessa olevien symbolien merkitys

(symbolit ovat eurooppalaisten standardien mukaisia)



Hienopesu annetussa enimmäislämpötilassa (°C)



Normaali pesu annetussa enimmäislämpötilassa (°C)



Ei saa valkaista



Ei saa kuivata kuivausrummussa

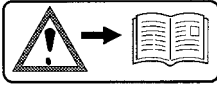


Ei saa silittää



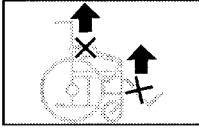
Ei kemialliseen pesuun

Pyörätuolissa olevien tarrakilpien merkitys



Huomio!

Lue aina käyttöohjeet ja liitteenä olevat asiakirjat.



Älä nosta pyörätuolia sivutuista tai jalkatuista. Irrotettavat osat eivät sovellu kantamiseen.

Achtung

Bremse nachstellen.

Ident.-Nr. 8390658

Huomio

Jarruille on suoritettava jälkikäätö.

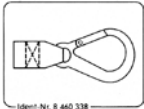
Achtung

Erhöhte Kippgefahr auf Steigung / Gefälle besonders in Verbindung mit kurzem Radstand.

Ident.-Nr. 205674400

Huomio

Pyörätuolin lisääntynyt kaatumisvaara ylä-/alamäessä, erityisesti akselivälin ollessa säädettyinä lyhyeksi



Ident.-Nr. 8 460 338

Kuljetusvarmistimien kiinnitysmahdollisuus.



Tuotetta **ei** ole hyväksytty istuimeksi ajoneuvoon.

Tyypikilvessä olevien symbolien merkitys



Valmistaja



Tilausnumero



Sarjanumero



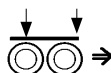
Valmistuspäivämäärä (vuosi – kalenteriviikko)



Suurin sallittu käyttäjän paino



Suurin sallittu kokonaispaino



Suurin sallittu akselipaino



Suurin sallittu ylämäki



Suurin sallittu alamäki

max. ... km/h

Suurin sallittu nopeus



Tuote on hyväksytty käytettäväksi istuimena ajoneuvossa



Tuotetta **ei** ole hyväksytty istuimeksi ajoneuvoon.

TARKASTUSTODISTUS

Ajoneuvon tiedot:

Malli:

Toimitustodistuksen nro:

Sarjanumero (SN):

Suosittelava turvatarkastus 1. vuonna (vähintään 12 kuukauden välein)

Jälleenmyyjän leima:

Allekirjoitus: _____

Paikka, aika: _____

Seuraava turvatarkastus 12 kuukauden kuluttua

Päivämäärä: _____

Suosittelava turvatarkastus 2. vuonna (vähintään 12 kuukauden välein)

Jälleenmyyjän leima:

Allekirjoitus: _____

Paikka, aika: _____

Seuraava turvatarkastus 12 kuukauden kuluttua

Päivämäärä: _____

Suosittelava turvatarkastus 3. vuonna (vähintään 12 kuukauden välein)

Jälleenmyyjän leima:

Allekirjoitus: _____

Paikka, aika: _____

Seuraava turvatarkastus 12 kuukauden kuluttua

Päivämäärä: _____

Suosittelava turvatarkastus 4. vuonna (vähintään 12 kuukauden välein)

Jälleenmyyjän leima:

Allekirjoitus: _____

Paikka, aika: _____

Seuraava turvatarkastus 12 kuukauden kuluttua

Päivämäärä: _____

Suosittelava turvatarkastus 5. vuonna (vähintään 12 kuukauden välein)

Jälleenmyyjän leima:

Allekirjoitus: _____

Paikka, aika: _____

Seuraava turvatarkastus 12 kuukauden kuluttua

Päivämäärä: _____

TAKUUSUORITUKSET/ TAKUU

Tälle tuotteelle myönnämme yleisten myyntiehtojemme puitteissa lakisääteisen takuun sekä mahdollisesti luvatus tai sovitun takuun. Vastuu- ja takuuvaatimukset tulee esittää yhdessä jäljempänä olevan VASTUUN JA TAKUULOMAKKEEN kanssa jälleenmyyjälle. Takuulomakkeeseen on kirjoitettava mallin nimi, toimitustodistuksen numero ja päivämäärä sekä tuotteen sarjanumero (SN). Sarjanumero (SN) on nähtävissä tyyppikilvessä.

Vastuu- ja takuuvaatimusten hyväksymisen edellytyksenä on aina tuotteen määräystenmukainen käyttö, alan erikoisliikkeistä hankittujen alkuperäisvaraosien käyttö sekä säännölliset huolto- ja tarkastustyöt.

Takuu ei kata pintavaurioita, pyörien renkaiden vaurioita, irronneista ruuveista tai muttereista aiheutuneita vaurioita eikä usein toistuvista asennustöistä seuraavaa kiinnitysreikien kulumista.

Lisäksi takuun ulkopuolelle jäävät moottorin ja elektroniikan vauriot, jotka aiheutuvat epäasianmukaisesta puhdistamisesta höyrysuihkupesureilla tai komponenttien tahallisuudesta kastelemisesta tai tahattomasta kulumisesta.

Sellaisia vastuu- ja takuuvaatimuksia ei voida hyväksyä, jotka liittyvät säteilylähteiden, kuten voimakkaan lähetystehon omaavien matkapuhelimien, hifilaitteistojen ja muiden

voimakkaasti säteilevien ja normimääritysten ulkopuolelle jäävien laitteiden aiheuttamiin häiriöihin.

Huomio:

- ! Käyttöohjeen noudattamatta jättäminen, väärin suoritettavat huoltotyöt sekä erityisesti ilman valmistajan suostumusta tehdyt tekniset muutokset ja täydennykset (lisäosat) johtavat valmistajan yleisen vastuun ja tuotteelle myönnetyn takuun raukeamiseen.

Ohje:

Tämä käyttöohje on tuotteen osa, ja se on aina liitettävä mukaan käyttäjän tai omistajan vaihtuessa.

Oikeus tekniikan edistymisestä johtuviin teknisiin muutoksiin pidätetään.



Tämä tuote täyttää lääkinnällisiä tuotteita koskevan EY-direktiivin 93/42/ETY vaatimukset.

Vastuu- ja takuulomake

Täytetään huolellisesti! Voidaan tarvittaessa kopioida ja kopio lähettää jälleenmyyjälle.

Takuusuoritukset/takuu

Mallinimike:

Toimitustodistuksen nro:

SN (katso tyyppikilpeä):

Toimituspäivä:

Jälleenmyyjän leima:

Tarkastustodistus luovutusta varten

Ajoneuvon tiedot:

Sarjanumero (SN):

Malli:

Toimitustodistuksen nro:

Jälleenmyyjän leima:

Allekirjoitus: _____

Paikka, aika: _____

Seuraava turvatarkastus 12 kuukauden kuluttua

Päivämäärä: _____

MUISTIINPANOT

Jälleenmyyjä

Mediq Suomi Oy

Koskelonkuja 4

02920 Espoo

PL 69

02921 Espoo

Puh. 020 112 1510

Faksi 020 112 1513



www.mediq.fi/apuvaline

etunimi.sukunimi@mediq.com

Valmistaja: MEYRA GmbH



Meyra-Ring 2

D-32689 Kalletal-Kalldorf



Puh: +49 5733 922 - 311

Faksi: +49 5733 922 - 9311



info@meyra.de

www.meyra.de
