

Sähköajoneuvot



*Turvallisuuden ja
yleiseen käsittelyyn
liittyviä ohjeita*



MEYRA®
Me liikutamme ihmisiä.

Sisältö

Johdanto	4
Yleiset turvaohjeet	5
Lakisääteiset määräykset	8
Korkeataajuuksinen säteily	10
Työntökäyttö	11
Ajoharjoittelu	12
Ajo-ominaisuudet	13
Jarrut	14
Hätäjarrutus	16
Painokuormitus	16
Renkaat	17
Korkeussäädettävät jalkatuet	18
Kulmasäädettävä selkänoja / istuimen kaltevuus	19
Päätuki	19
Kävelyn apuvälineen pidike	19
Kiinnitysvyö	20
Lukollinen kiinnitysvyö	20
Tarrakiinnikkeellinen kiinnitysvyö	21
Siirtyminen pois ajoneuvosta	22
Ahtaiden ajovyölien läpi ajaminen	23
Kaarraajo	24
Alamäet, ylämäet tai sivulle kalteva ajorata	25
Ylämäessä	26
Alamäessä	27
Kaatumisesteet	28
Esteiden ylittäminen	29
Portaanylitin	31
Istumakorkeuden säätö	32
Ohjeita käyttäjälle ennen istuinkorkeuden säätöä	32
Ohjeita käyttäjälle istuinkorkeuden säädön jälkeen	33
Kuljetus autolla tai kuljetuslaitteilla	34
Kuljetus suljettujen käyttöakkujen kanssa	34

Tyhjän sähköajoneuvon kuljetusvarmistus	35
Kuljetus ajoneuvoissa	36
Henkilökuljetus ajoneuvossa	36
Hisseihin ja nostolavoille ajaminen	37
Rampit ja nostolavat	37
Sisätiloihin tarkoitetut sähköajoneuvot	39
Julkisessa liikenteessä ajaminen	40
Tieolosuhteet/sää	41
Kuljetus julkisilla kulkuneuvoilla	42
Sijoituspaikka	42
Ohjeita käyttäjälle	42
Kokoontaitettavat sähköajoneuvot	42
Sähkölaitteistoa koskevia ohjeita	43
Käyttöakut	44
Suljetut käyttöakut	44
Avoimet käyttöakut	44
Käyttöakkujen lataaminen	44
Avoimien käyttöakkujen jälkitäyttö	45
Akkuihin liittyviä varastointiohjeita	46
Akkuun liittyvä ohje pidempien käyttötaukojen yhteydessä	46
Akkujen vaihtaminen	48
Latauslaite	49
Kunnossapito	50
Ohjeita jälleenmyyjälle, alan erikoisliikkeille	50
Renkaat	51
Puhdistus ja hoito	51
Pehmusteet ja päälliset	52
Desinfointi	53
Uudelleenkäyttö	53
Kuntoonpano	53
Huolto	53
Varaosat	54
Hävittäminen	54
Muistiinpanoja	55

JOHDANTO

Nämä turvallisuuteen ja yleiseen käsittelyyn liittyvät ohjeet < Sähköajoneuvoja > varten ovat syntyneet pyörätuolien käyttäjien, henkilökohtaisten avustajien ja yrityksemme turvallisuusalan ammattihenkilökunnan kokemusten pohjalta ja ne on koottu tähän sinua varten helposti ymmärrettävään muotoon kuvien ja tekstein. Perehdy tämän asiantuntijaryhmän kokemuksiin huolellisella lukemisella. Sinun ei tarvitse uhrata kuin hetki aikaasi parantaaksesi merkittävällä tavalla omaa ja lähimmäistesi turvallisuutta.

Tämä sinun tulee tietää:

- Tämä mukana toimitettu dokumentti täydentää oman sähköajoneuvosi käyttöohjetta ja ohjausrasian vastaavaa käyttöohjetta.
- Vaikka kuvissa esitetty ajoneuvo ei vastaisikaan täysin sinun hankkimaasi mallia, voit soveltaa tässä kuvattujen ohjeiden sisältöjä omaan ajoneuvomalliisi soveltuvin osin.
- Lue ennen ajoneuvon ensimmäistä käyttöönottoa tämä asiakirja ja käyttöohje huolellisesti läpi ja noudata ohjeita hallitaksesi turvallisesti ajoneuvosi ja saadaksesi aikaan moitteettoman toiminnan.
- Hankkimasi pyörätuolimallin käyttöturvallisuus on erittäin korkea. Tästä huolimatta on hyvä tunnistaa mahdolliset käytössä esiintyvät vaaratilanteet ja pystyä varautumaan niihin etukäteen.
- Vammasi asteesta riippuen ei tiettyjen turvallisuuden kannalta tärkeiden ajo- liikkeiden suorittaminen ole mahdollista, tai niitä voidaan suorittaa ainoastaan tietyin rajoituksin. Tämä siitä huolimatta, että ajoneuvo on mukautettu vammaasi.

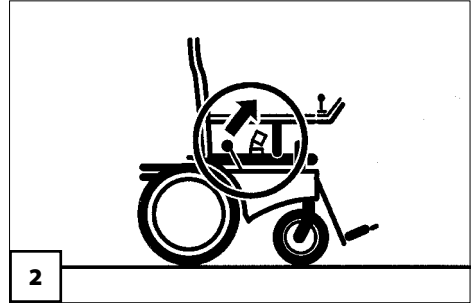
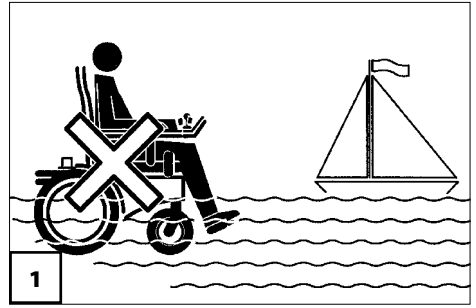
- ☞ Noudata tällaisessa tapauksessa erityistä varovaisuutta. On kysymys omasta turvallisuudestasi.
- Tämä dokumentti ottaa huomioon myös erikoisvarusteet, mikäli niiden turvallinen käsittely vaatii selitystä. Koska toimituksen sisältö vaihtelee tilauksesta riippuen, voi ajoneuvosi varustus poiketa tietyissä kohdin turvallisuusohjeen kuvista ja ohjeista.
- Sähköajoneuvon omistajan vaihdon yhteydessä nämä < Sähköajoneuvoja > koskevat Turvallisuuteen ja yleiseen käsittelyyn liittyvät ohjeet on yhdessä käyttöohjeiden kanssa luovutettava sähköajoneuvon mukana!
- Käyttämämme rakenneryhvät ja osat täyttävät asiaankuuluvat normit täyttääkseen standardin EN 12184 syyttämättömyyttä koskevan vaatimuksen.
- Pyörätuolin materiaalit ja rakenneryhvät täyttävät standardin EN ISO 10993-1 vaatimukset.

YLEISET TURVAOHJEET

Käytä ajoneuvoasi ainoastaan niin, kuten sen määrittelyssä/käytössä on käyttöohjeessa tarkoitettu.

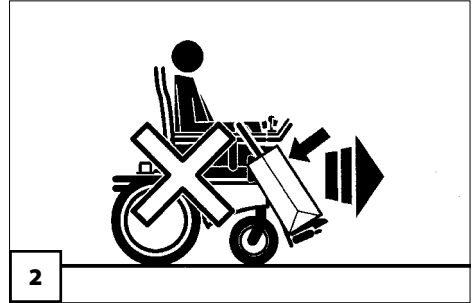
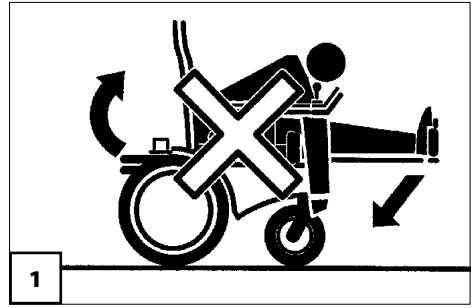
Esimerkki [1]:

- Älä aja pyörätuolilla veteen.
- Valitse tasainen ja tukeva paikka pysäköidessäsi ajoneuvosi, istuutuessasi siihen tai noustessasi siitä. Varmista se niin, ettei se voi vahingossa lähteä vierimään [2].
- Varmista myös, ettei ajoneuvoasi oteta luvatta käyttöön, kun se on pysäköitynä.
- Älä jätä ajoneuvoasi paikkaan, jossa siihen pääsee vapaasti käsiksi, jotta vältät sen luvattoman käytön, väärinkäytön ja osien irrottamisen.
- Älä milloinkaan jätä lapsia tai nuoria ajoneuvoihin ilman valvontaa.
- Älä kytke sähköajoneuvoa ajon aikana pois päältä ilman syytä. Seurauksena on hätäjarrutus ja ajoneuvo pysähtyy äkkinäisesti.
- Pysäytä sähköajoneuvo katkaisemalla virta vain siinä tapauksessa, että se kulkee holtittomasti. – Näin pysäytettyä ajoneuvoa ei saa enää käyttää. Ota välittömästi yhteyttä ajoneuvosi jälleenmyyjään.
- Älä heitä tai pudota ajoneuvon kuuluvia osia!
- Irrotettavia osia, kuten esim. ohjausrasiaa ja jalkatukia on käsiteltävä asianmukaisesti. Vain näin voidaan varmistaa moitteeton toiminta.
- Älä työnnä sormiasi avonaisiin runkoputkiin (esim. jalkatukien tai ohjausrasian irrottamisen jälkeen). – Loukkaantumisvaara!



- Sähköajoneuvon käytön aikana, myös sen ollessa paikoillaan ja erityisesti ylämäessä/alamäessä, on otettava turvallinen istuma-asento. – Onnettomuusvaara!
 - Turvallisessa istuma-asennossa käyttäjän niska on selkävyö-/pehmusteessa kiinni ja hänen lantionsa on istuinvyö-/pehmusteen takaosan alueella.
 - Älä tartu säätölaitteita käyttäessäsi (esim. selkänöja tai jalkatuet) käsin rakenneosien kääntöalueille. Sormet voivat jäädä puristuksiin ja loukkaantua.
- Tästä syystä:
- ☞ Laske vapaana oleva käsi käsinojalle.
 - ☞ Aseta jalat jalkalevyille.
 - ☞ Huomauta myös auttajille mahdollisesta loukkaantumisvaarasta.

- Tarkasta renkaiden kunto ja ilmanpaine.
- Tarkasta jarrut.
- Tarkista ennen jokaista ajoon lähtöä valojen toiminta.
- Jos kuljetat tavaroita ajoneuvollasi, ota aina huomioon, että ne eivät saa häiritä tai vaarantaa ajoneuvon käsittelyä.
- Jos ohjaussauvan läheisyyteen on ripustettu laukku, se voi tarttua käyttöpyörään ja vetää ohjaussauvaa vahingossa eteenpäin. Ajoneuvo riistäytyy hallinnasta, sen vauhti kiihtyy tahattomasti [2]!
- Suoralle auringonpaisteelle altistettuina voivat istuinverhoilu/pehmusteet, käsinojapehmusteet, jalkatuet ja kahvat kuumentua yli 41 °C lämpötilaan. – Paljaan ihon joutuessa kosketuksiin näiden osien kanssa on vaarana loukkaantuminen! Vältä tällaista kuumenemista pysäköimällä ajoneuvosi aina varjoisaan paikkaan.
- Jos olet törmännyt esteeseen, on ajokoneiston lisäksi tarkistettava, etteivät kaapeli ja käyttöakut ole vaurioituneet. – Mikäli kuulon tai näön perusteella havaitaan jokin vaurio, on se välittömästi annettava ammattikorjaamon korjattavaksi.
- Sähköiset tai käsin tehtävät säädöt on asetettava ajokäyttöä varten niin, että ajoneuvon turvallinen ohjaaminen on varmistettu.
- Eteen nostettu istuin tai taakse kallistettu selkänoja muodostaa aina kaatumisvaaran ajokäytössä.
- Kun työntökäyttö on kytketty päälle, ajoneuvoa ei voi enää ajaa tai jarruttaa ohjaussauvan/asetusarvoanturin kautta. – Onnettomuusvaara!
- Ennen sähköajoneuvolle suoritettavia huoltotoita sekä muutoksia, asetuksia ja



säätöjä on ajokäyttö kytkettävä päälle ja ajoneuvo kytkettävä pois päältä. – Onnettomuusvaara, jos ajoneuvo liikkuu tahattomasti!

Ohje:

Ota huomioon, että

- esineiden mukaanottaminen
- lisävarusteiden/osien lisääminen ja poistaminen

voi muuttaa painopisteen suhdetta ja vaikuttaa siten ajoturvallisuuteen.

- Käytä riittäviä tukivoimia, jotta kriittisissä ajotilanteissa (esim. jarrutuksessa, kaarteissa, esteistä selvittäessä) pysyt turvallisesti ajoneuvossa?
- Kiinnitetty kiinnitysvyö voi antaa sinulle tarpeellisen turvallisuuden (katso myös *Hätäjarrutus* sivulla 16). Jos mahdollista, älä käytä ajoneuvoasi yksin, jotta voit aina saada nopeasti apua häiriötilanteissa!

- Ota jälleenmyyjältäsi selvää seuraavista asioista:
 - Nimenomaan sinun ajoneuvosi ajo-ominaisuuksista; näin voit välttää mahdolliset vaaratilanteet.
 - Mitä muuntelu- ja säätömahdollisuuksia pyörätuolissasi on ja miten ne vaikuttavat ajokäyttöön ja ajoturvallisuuteen. Alan erikoisliikkeessä pyörätuolisi mukautetaan mielellään yksilöllisiin tarpeisiisi sopivaksi kaikki turvallisuusnäkökohdat huomioiden.



LAKISÄÄTEISET MÄÄRÄYKSET

Ota huomioon myös paikalliset lakisääteiset määräykset.

Lakisääteiset määräykset Saksassa (ote)


Ohje:

Ajokorttia ei tarvita sähköajoneuvoille, joiden maksiminopeus on enintään 15 km/h.

-  Sähköajoneuvon kuljettamiseen yli 10 km/h nopeudella vaaditaan vähintään 15 vuoden ikä. Tämä alaikäraja ei koske sähköajoneuvoja, joiden rakenteesta riippuva maksiminopeus on korkeintaan 10 km/h.
-  Julkisilla kävelyteillä, kuten esim. jalkakäytävillä, saa ajaa kävelyvauhtia.





Sähköajoneuvot, joiden nopeus on enintään 6 km/h

Vastuuvakuutuksen ottaminen on pakollista vasta sähköajoneuvoille, joiden nopeus on yli 6 km/h, mutta se on yleisesti suositeltavissa myös muille sähköajoneuvoille.

-  Sähköajoneuvot, kuten skootterit, sähköpyörätuolit, lisämoottorit ja sähkökulkuneuvot, joiden maksiminopeus on enintään 6 km/h, kuuluvat yksityisen vastuuvakuutuksen piiriin ilman lisämaksua. Tätä varten täytyy ainoastaan tehdä vapaamuotoinen hakemus vastaavalle vakuutusyhtiölle.

Sähköajoneuvot, joiden nopeus on yli 6 km/h

Toisin kuin sähköajoneuvot, joiden maksiminopeus on enintään 6 km/h, sellaiset sähköajoneuvot, joiden maksiminopeus on enintään 15 km/h, edellyttävät Saksan lainsäädännön mukaan seuraavaa:

-  Kaikissa ajoneuvoissa, joita käytetään yleisessä tieliikenteessä, on oltava selkänöjan takapuolella normin ECE-R69 mukainen peräkilpi.
-  Vastuuvakuutuksen ottaminen.
-  Paikallisen katsastustoimipaikan myöntämä ajoneuvon käyttöluupa.
-  Ajolupa on ajettaessa julkisessa tieliikenteessä pidettävä aina mukana.

Hyväksyntää varten tarvittava käyttöluupalausunto on sähköajoneuvon mukana.

Käänny ensin oman vakuutusyhtiösi puoleen. Saat sieltä vakuutuskilven (mopon rekisterikilpi), joka on asennettava taakse takaverhoukseen.

Näin varustettu sähköajoneuvo on sen jälkeen vietävä paikalliselle ajoneuvojen katsastusasemalle. Siellä käyttölupalausnon ja ajoneuvon vastaavuus tarkastetaan ja käyttölupalausunto varustetaan tämän jälkeen leimalla.

Käyttöluvan hakemismenettely saattaa vaihdella riippuen katsastusasemasta.

Normaalitapauksessa riittää kuitenkin käyttölupalausnon lähettäminen paikalliselle katsastusasemalle käyttöluvan hakemista varten.

Sieltä lähetetään sitten leimalla varustettu käyttölupa.

Oikea menettelytapa kannattaa selvittää etukäteen puhelimitse, jolloin vältetään turhilta matkoilta. Luvan ja rekisteröinnin jälkeen ajoneuvolla saa ajaa tieliikennelain mukaan.

 **Ohje:**

Kaikki näin rekisteröityyn ajoneuvoon tehdyt muutokset johtavat käyttöluvan raukeamiseen.

KORKEATAAJUUKSINEN SÄTEILY

tai työnnä sähköajoneuvo pois häiriöalueelta.

Sähköajoneuvomme vastaavat lääkinnällisistä laitteista annetun EY-direktiivin 93/42/ETY vaatimuksia. Siitä huolimatta muiden elektronisten laitteiden korkeataajuisista säteilyistä johtuvat häiriöt eivät ole täysin poissuljettavissa. Korkeataajuisista säteilyä esiintyy mm. tutka- ja lähetinlaitteistojen, hitsauslaitteistojen, pelastuspalvelujen radiopuhelinlaitteistojen sekä kaikenlaisten radiolähettimien, kuten radiopuhelimien läheisyydessä sekä julkisen liikenteen ajoneuvojen, kuten junien ja metron ovien alueella.

Käyttöhäiriöitä voi esiintyä ajettaessa voimakkaiden sähköhäiriökenttien läpi huolimatta ajoneuvon sähkölaitteiden tarkastetuista suojaustoimenpiteistä. Nämä häiriöt ilmenevät epätavallisena ajokäyttäytymisenä. Jos ajoneuvo reagoi toimintahäiriön sattuessa hallitsemattomasti tai jos sen toiminta häiriintyy toisten elektronisten laitteiden (näitä voivat olla hyvin herkäät sähkömagneettiset laitteet, kuten esim. tavaratalojen varkaudenestolaitteet) takia, pysähdy välittömästi ja kytke ajoneuvo pois päältä.

Muiden laitteiden, kuten esim. hengityslaitteiden, liitäntä voi myös aiheuttaa toimintahäiriöitä.

Matkapuhelimet on kytkettävä pois päältä sähköajoneuvolla ajettaessa. Matkapuhelimesta vapautuu säteilyä myös sen ollessa valmiustilassa, ilman että sillä puhutaan!

Sähköajoneuvoja ei tule käyttää lähellä sairaalateknisiä laitteita, jotka ovat hyvin herkkiä vahingoittumaan ja/tai joilla on elintoimintoja ylläpitävä tehtävä, eikä diagnosilaitteiden läheisyydessä.

Vedä ajoneuvon avain, jos sellainen on, tai turvapistoke irti. Pyydä tämän jälkeen apua

TYÖNTÖKÄYTTÖ

Sähköajoneuvoja saa käyttää työntökäytöllä käyttömoottorin ollessa pois päältä vain henkilökohtaisen avustajan kanssa vaaka-suoralla ajoradalla.

Työntökäytössä on otettava huomioon, että jarrutustehoa on enää vain seisontajarrulla, jos sellainen on. Jarruvipu ja ajo-/työntökäytön kytkinvipu täytyy olla joka hetki käyttäjän tai hänen henkilökohtaisen avustajansa ulottuvilla. Se ei saa jäädä esim. vaatteiden tai muiden vastaavien peittämäksi. Sähköajoneuvot, joissa ei ole seisontajarrua, ovat jarruttavia työntökäytössä vain siirtämällä ajo-/työntökäyttö-vaihdetangon ajokäytölle.

Huomio:

- ! Älä unohda työntökäytön jälkeen kytkeä käyttömoottoria takaisin ajokäytölle. Ohjaustehostimella varustetuissa ajoneuvoissa tämä on kytkettävä takaisin päälle. Muussa tapauksessa on vaarana, että ajoneuvo liikkuu hallitsemattomasti eteenpäin!

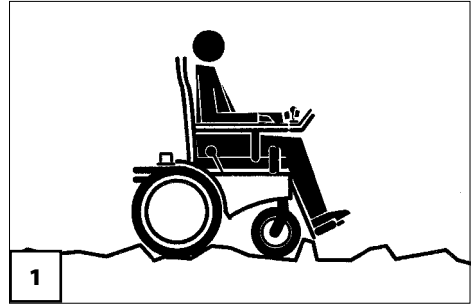
AJOHARJOITTELU

Sähköajoneuvon turvallista käyttöä varten sekä asuintiloissa että erityisesti asunnon ulkopuolella on välttämätöntä suorittaa tehokas ajoharjoittelu, joka käsittää seuraavat perusajotilanteet:

- käynnistäminen
- ohjaaminen
- jarruttaminen ajettaessa suoraan eteenpäin, kaarteissa ja peruutettaessa tasaisella maalla (mahd. avustajan kanssa).

Ensimmäisiä ajoharjoituksia varten vähennä maksimijonopeutta. Tutustu sähköajoneuvosi ajo-ominaisuuksiin ja kokeile vähitellen omia rajojasi. Sähköajoneuvolla tulee ajaa tutun ympäristön ulkopuolella ja yleisessä tieliikenteessä vasta sen jälkeen, kun ajoneuvoa voidaan turvallisesti hallita.

- ☞ Tarkista ennen jokaista liikkeelle lähtöä valojen toiminta. Tarkista jarrujen ja ohjauksen toimivuus liikkeelle lähdön jälkeen, hyvin alhaisella nopeudella ajaen.
- ☞ Vältä aluksi hyvin jyrkästi nousevaa tai laskevaa maastoa, huonokuntoisia tieosuuksia tai muita vastaavia ympäristöjä [1]. – Onnettomuusvaara!
- ☞ Älä yritä selviytyä vaativista ajotilanteista, kuten ylä- ja alamäet, esteet ja huonokuntoiset tieolosuhteet, ilman avustajan apua.
- ☞ Säilytä kuiluihin, portaisiin ja esteisiin niin pitkä turvaetäisyys, että sinulle jää riittävästi aikaa/tilaa ohjata, jarruttaa ja kääntyä.
- ☞ Märällä ajoradalla, irtaimella tai kaltevalta alustalla on aina olemassa liukumisvaara. Myös jarrutusmatka on tavallista pidempi.
- ☞ Vältä yhtäkkisiä ajosuunnan muutoksia siirtyessäsi ylä- tai alamäestä vaakata-



soiselle pinnalle, esteitä ylittäessäsi ja kaarteissa.

- ☞ Hidasta nopeutta aina ennen kaarretta. Mitä tiukemmasta kaarteesta on kyse, sen alhaisempi on ajonopeuden oltava. Älä nojaudu ulospäin kaarteissa.
- ☞ Vähennä maksiminopeutta vaikeissa ajotilanteissa tai ahtaissa tiloissa.

AJO-OMINAISUUDET

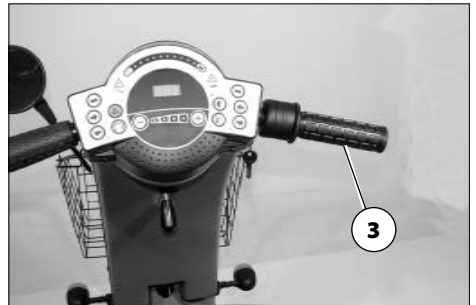
Kaikissa sähköajoneuvoissa maksiminopeus on ennalta valittavissa. Huomioi tämä esisäättö, jotta et ylläty ajoneuvon lähtiessä nopeasti liikkeelle ajonopeuden ollessa säädettyinä maksimiin. – Onnettomuusvaara!

Kun käytät ohjaussauvaa/asetusarvoanturia, vapautuu ensin turva-magneettijarru ja vasta sen jälkeen ajoneuvo lähtee liikkeelle.

Jarrun vapautumisen ja ajoneuvon liikkeelle lähtemisen väliin saattaa maksiminopeuden säädöstä riippuen jäädä niin sanottu ”joutokäyntialue”, jossa ajoneuvo saattaa tilanteesta riippuen lähteä vierimään ylämäessä tai estettä ylittäessä taaksepäin. Aja sen takia tämä ohjaussauvan/asetusarvoanturin joutokäynti-alue viivyttämättä ”läpi”.

Sähköpyörätuoleissa nopeutta säädellään kääntämällä ohjaussauvaa (1) eteen- tai taaksepäin ja ajosuuntaa säädellään kääntämällä ohjaussauvaa oikealle tai vasemmalle.

Mopedien nopeutta säädellään käyttämällä asetusarvoanturia (ajovipukytkin (2), kaasukahva (3) tai jalkakaasu (4)) ja ajosuuntaa säädellään kääntämällä ohjaustankoa.



JARRUT

Huomio:

- ! Yksipuolisesti vaikuttavien jarrujen tai alentuneen jarrutehon ilmetessä jarrut on heti annettava ammattikorjaamon korjattavaksi.
- Jarrujärjestelmän huoltotöitä saa suorittaa ainoastaan alan erikoisliike!

Yksittäiset ajoneuvomallit on varustettu erilaisilla, niiden käyttötarkoitukseen soveltuvilla jarrujärjestelmillä. Tarkista jarrujärjestelmän moitteeton toiminta ennen ajon alkua!

Tätä tarkoitusta varten on seuraavassa lueteltu sellaisia tarkastusmenetelmiä, jotka voit suorittaa joko itse tai avustajan avulla ilmoitetussa järjestyksessä:

1. Seisontajarru

- Käytä jarruvipua, jos sellainen on.
- Kytke työntökäyttö päälle (katso *Työntökäyttö* sivulla 11).
- Yritä työntää ajoneuvoa.

Ohje:

Jarru on kunnossa, jos ajoneuvoa ei pysty työntämään!

2. Magneettijarru

- Ajoneuvo on pysähtyneenä.
- Seisontajarru, jos sellainen on, on vapautettu.
- Ajokäyttö on kytketty päälle.
- Yritä työntää ajoneuvoa.

Ohje:

Jarru on kunnossa, jos ajoneuvoa ei pysty työntämään!

3. Automaattinen jarru

- Päästä ohjaussauva/asetusarvoanturi irti ajaessasi tasaisella maalla siten,

että ajoneuvo jarruttaa (katso ohjeet luvussa *Hätäjarrutus* sivulla 16).

Ohje:

Jarru on kunnossa, jos ajoneuvo pysähtyy lähes nykäyksettä.

Jarrutusmatka

Jarrutusmatka vastaa toimitustilassa standardin EN 12184 maksimiarvoja:

- 1,0 metriä nopeudella 6 km/h
- 1,5 metriä nopeudella 8 km/h
- 2,1 metriä nopeudella 10 km/h
- 2,9 metriä nopeudella 12 km/h
- 4,5 metriä nopeudella 15 km/h.

Jarrutusmatka voi pidentyä esim. ajoradan ominaisuuksien tai renkaiden kunnon vuoksi.

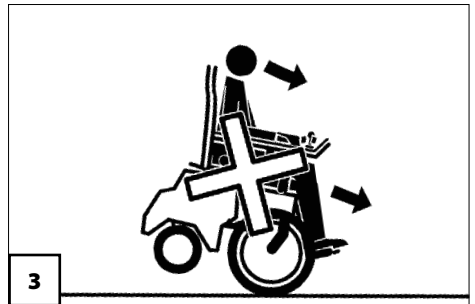
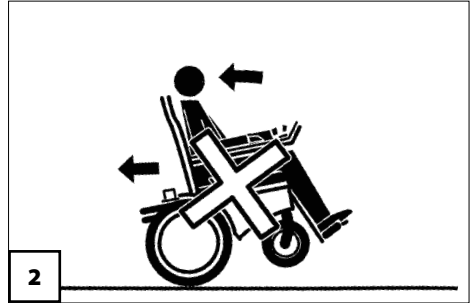
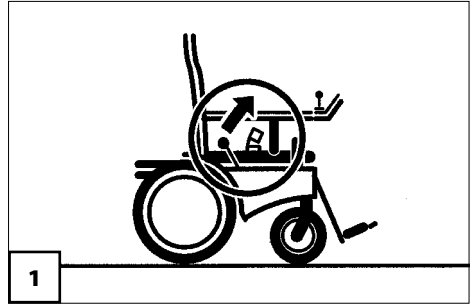
Käytä seisontajarrua aina, kun työntökäyttö keskeytetään, jotta tahaton liikkeelle lähteminen voidaan estää [1].

Huomio:

- ! Jarruta ajoneuvoa varovasti ja ajoissa.
- Tämä koskee erityisesti jarrutusta kohdattaessa ihmisiä ja ajettaessa alamäkiä.

Ajoneuvon mallin ja sen pyörien sijoituksen mukaan vaaratilanteita on pääasiassa kaksi:

- Kaatumisvaara yhtäkkisen jarruttamisen seurauksena peruutettaessa (takana suuret pyörät [2]).
- Kaatumisvaara yhtäkkisen jarruttamisen seurauksena eteenpäin ajettaessa (edessä suuret pyörät [3]).



HÄTÄJARRUTUS

Ajoneuvon voimakas jarruttaminen hätäjarrituksen yhteydessä voi singota sinut fyysisestä kunnostasi riippuen ulos ajoneuvosta. Kiinnitetty kiinnitysvyö estää tämän.

Huomio:

- ! Jos sairastat esim. synnynnäistä luutumisvajausta (osteogenesis imperfecta) tai vastaavaa, on loukkaantumisvaara hätäjarrituksen yhteydessä suuri. Ajatastä syystä erityisen varovaisesti välttääksesi näitä vaaratilanteita!

Hätäjarrituksen suorittaminen

Päästä ohjaussauvasta/asetusarvoanturista ja kytke sähköajoneuvo pois päältä. Ajoneuvo jarruttaa lyhyellä matkalla äkkinäisesti.

PAINOKUORMITUS

Ajoneuvon painokuormitusta ei saa ylittää eikä siinä saa olla useita henkilöitä! Kuormituksen raja-arvot löytyvät käyttöohjeen luvusta Tekniset tiedot tai ne voidaan katsoa ajoneuvon tyyppikilvestä.

RENKAAT

Renkaat on valmistettu kumiseoksesta, ja tietynlaisiin pintoihin ne voivat jättää vaikeasti poistettavia tai pysyviä jälkiä (esim. muovi-, puu- tai parkettilattiat, matot, päällysteet).

Rengaspaine

Tarkasta pyörätuolisi rengaspaine säännöllisesti ja aina ennen ajoon lähtöä! Liian alhainen rengaspaine lisää renkaiden kulumista ja vähentää:

- yhdellä akun latauksella ajettavan matkan pituutta
- ajomukavuutta
- ajoturvallisuutta
- renkaiden elinikää.

Renkaiden täyttöpainetiedot löytyvät ajoneuvon käyttöohjeesta kappaleesta < *Tekniset tiedot* >.

Älä ylitä suurinta sallittua rengaspainetta. – Tästä voi olla seurauksena edessä olevien pienten ohjauspyörien/kääntyvien pyörien vipatus.

Käytännön ohje:

Asetu renkaiden täyttöpaineen arvioimiseksi ajoneuvoon ja tarkkaile renkaiden pullistumaa siinä kohdassa, jossa renkaat koskettavat maata. Jos pullistuma on voimakas, renkaat täytyy pumpata. Jos pullistuma on tuskin havaittava, voidaan olettaa, että renkaissa on tarpeeksi ilmaa.

Renkaiden kunto

Normaalisti renkaat kuluvat käytössä. Jos renkaat ovat erittäin kuluneet tai vaurioituneet, ne vaarantavat ajoturvallisuuden ja tästä syystä ne on viipymättä annettava valtuutetun ammattikorjaamon vaihdettaviksi.

Ohje:

Jos renkaat ovat kuluneet eriasteisesti, ajoneuvo ei välttämättä kulje suoraan.

Ilmarenkaiden vauriot

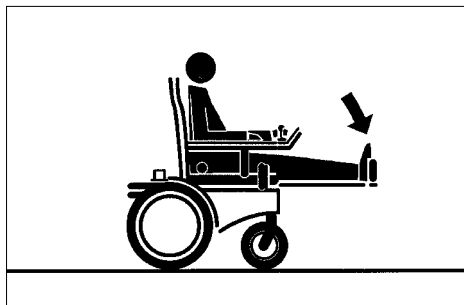
Rengasrikon korjaamiseen on suositeltavaa käyttää alan erikoisliikkeistä saatavaa vaah tomaista paikka-ainetta. – Tämän jälkeen on käännytävä viipymättä ammattikorjaamon puoleen.

KORKEUSSÄÄDETTÄVÄT JALKATUET

Korkeussäädettävillä jalkatuilla varustetuissa ajoneuvoissa on otettava huomioon se, että vaakasuoraan asentoon asetetut jalkatuet siirtävät kehon painopistettä eteenpäin ja muuttavat näin jarrutus- ja ohjauskykyä sekä lisäävät ajoneuvon luisumista sivulle ajettaessa poikittain ylä- tai alamäkeen nähden.

Huomio:

- ! Koskee käsikäyttöisiä jalkatukia.
- Vapauta vapautusvipu jalkatukien alas laskemiseksi varovasti, jotta välttyt jalkatukien yhtäkkiseltä putoamiselta jalan painon vaikutuksesta. – Loukkaantumisvaara!
- Ota ensin jalkatuesta kiinni, vapauta vasta sitten vipu. Laske jalkatuki hitaasti alas.



KULMASÄÄDETTÄVÄ SELKÄNOJA / ISTUIMEN KALTEVUUS

Voimakkaasti taaksepäin kallistettu kulmasäädettävä selkänoja tai istuimen kaltevuus vähentää aina ajoneuvon seisontavarmuutta [1].

Huomio:

- ! Aseta ennen jokaista ajoa – erityisesti ylämäessä ja esteitä ylitettäessä – selkänoja pystysuoraan asentoon ja istuimen kaltevuus vaakasuoraan tasoon. – Kaa-tumisvaara!

PÄÄTUKI

Säädettävällä päätuella varustettujen ajoneuvojen päätuen yläreunan tulee aina olla lähellä takaraivoa, noin silmien korkeudella [2].

Huomio:

- ! Älä aseta päätukea niskan korkeudelle!

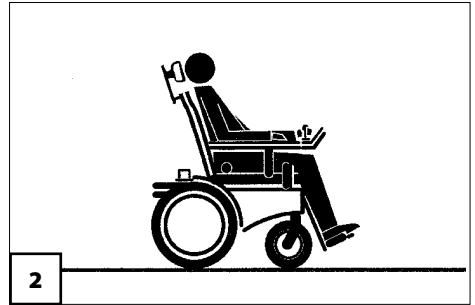
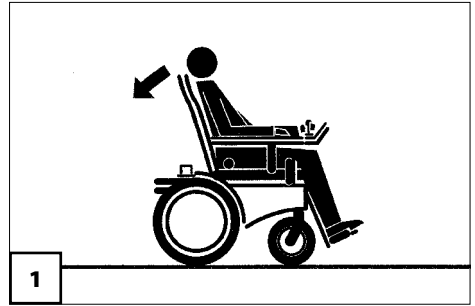
KÄVELYN APUVÄLINEEN PIDIKE

Kävelyn apuvälineen pidike toimii ainoastaan kainalosauvojen ja kävelykeppien pidikkeenä ja ammattikorjaamo voi asentaa sen myös jälkikäteen.

Apuväline asetetaan ajoneuvomallin mukaiseen kiinnitysalustaan ja kiinnitys varmistetaan hihnalla tai se painetaan käsinojan alapinnassa oleviin pidikkeisiin.

Huomio:

- ! Viallinen hihna tai viallinen kiinnitysalusta tulee vaihdattaa ammattikorjaamossa!



- Älä käytä apuvälineen pidikkeen kiinnitysalustaa sateenvarjotelineenä tai kuljetusalustana!

KIINNITYSVYÖ

Kiinnitysvyötä käytetään pyörätuolissa istuvan henkilön kiinnittämiseen.

- Istuma-asento on tällöin vakaampi.
- Näin pyörätuolista ei voi pudota eteenpäin.
- Kiinnitysvyö on säädettävissä portaattomasti käyttäjälle sopivaksi.

Huomio:

! Varmista, ettei kiinnitysvyön hihnan alle jää puristuksiin esineitä! – Ne voivat aiheuttaa kivuliaita painaumuksia.

Ohje:

Kiinnitysvyön jälkikäteen tapahtuvan asennuksen saa suorittaa ainoastaan ammattikorjaamo!

Huomio:

! Kiinnitysvyö ei ole pyörätuolin kiinnitysjärjestelmän osa eikä sitä ole tarkoitettu matkustajan ja/tai pyörätuolin kiinnitykseen matkustettaessa autossa.

Lukollinen kiinnitysvyö

Kiinnitysvyön kiinnittäminen

Vedä molemmat turvavyön nauhat eteen ja työnnä lukon osat sisäkkäin, kunnes ne lukkiutuvat [1].

- ☞ Tarkista vyön pitävyys lopuksi vetämällä.

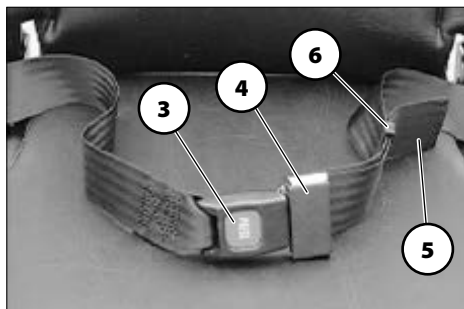
Kiinnitysvyön avaaminen

Avaa kiinnitysvyö painamalla lukko-osan punaista vapautuspainiketta (2).

Vyön pituuden säätö

Ohje:

Kiinnitysvyötä ei saa kiristää liikaa.



Pidä mallin mukaan joko lukko-osaa (3) tai solkea (4) suorassa kulmassa turvavyön nauhaan (5) nähden.

Pidennä tai lyhennä turvavyön hihnaa (5) työntämällä tai vetämällä sitä vastaavaan suuntaan.

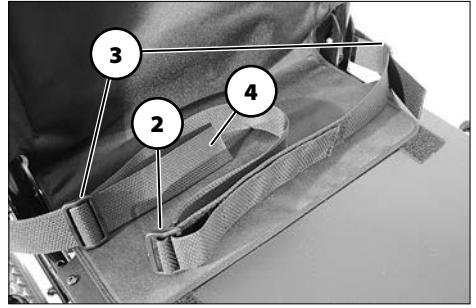
Lyhennä turvavyön irtonaista päätä (5) muovista kiinnikettä (6) siirtämällä.

Tarrakiinnikkeellinen kiinnitysvyö

Tarrakiinnikkeellisen kiinnitysvyön kiinnittäminen

Vie vyön pää tarra-/nukkanauhoineen (1) vyön salvan (2) lävitse, aseta haluttuun pituuteen ja sulje tarrakiinnitys.

- ☞ Tarkista vyön pitävyys lopuksi vetämällä.



Tarrakiinnikkeellisen kiinnitysvyön avaaminen

Avaa tarrakiinnitys ja vedä vyön pää (1) irti vyön salvasta (2).

Vyön pituuden säätö

☞ Ohje:

Kiinnitysvyötä ei saa kiristää liikaa.

Kiinnitysvyön pituutta voi säätää siirtämällä vyön salpaa (3) ja/tai vetämällä vyön päätä (4).

SIIRTYMINEN POIS AJONEUVOSTA

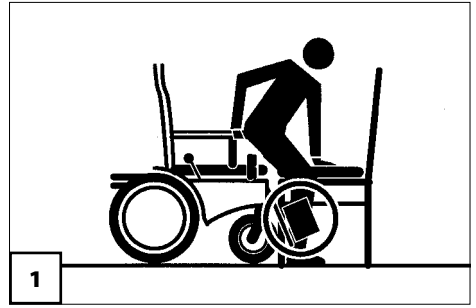
Yksin siirtyminen on vaarallista!
Siihen vaaditaan:

- paljon voimaa
- hyvää koordinoitukykyä
- luistamatonta tukea (esim. kämmenien tukeminen tuoliin, katso [1])
- riittävästi harjoitusta
- mahdollisten vaaratekijöiden tuntemusta.

Anna tästä johtuen avustajan auttaa itseäsi. Sovi hänen kanssaan miten toimitaan ja huomauta mahdollisista vaaroista, kuten esim. kompastuspaikat, reunat, joihin voi tönnäistä itsensä, sekä selitä hänelle myös vammasi laatu tai käytä liukulevyä.

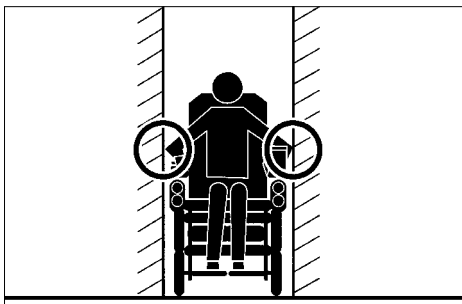
Huomio:

- ! Sähköajoneuvoon istuutuminen ja siitä poistuminen saa tapahtua vain ajoneuvon ollessa kytkettynä pois päältä ja seisontajarrun ollessa päällä tai ajokäytölle kytketyn kytkinvivun kanssa.
- Älä siirryessäsi missään tapauksessa tukeudu ohjausrasiaan.
 - ☞ Jos vahingossa kosketetaan ohjaussauvaan, voi sähköajoneuvo lähteä hallitsemattomasti liikkeelle!
- Istuimen ollessa tyhjänä, esim. siirryttäessä ajoneuvosta sänkyyn, WC:hen, autoon tai päinvastoin, ei milloinkaan saa astua jalkalevyjen varaan. – Onnettomuusvaara!
- Jalkalevyt sijaitsevat jalkojen alueella, jolloin niihin saattaa kompastua! Siksi on jalkalevyt käännettävä ylös ja jalkatuet sivuun, jotta jalkatila pysyy vapaana [1].



AHTAIDEN AJOVÄYLIEN LÄPI AJAMINEN

Varo käsiäsi ajaessasi ahtaiden, rajoitettujen väylien läpi, kuten esim. rakennusten sisäänkäynnit tai ovet. – Kynärvarsien ja käsien loukkaantumisvaara.



KAARREAJO

Valitse aina kaarteeseen jyrkkyyttä vastaava ajonopeus, eli älä koskaan aja kaarteeseen liian lujaa.

Huomio:

- ! Vaarana, että ajoneuvo, erityisesti kolmipyöräinen, poikkeaa ajosuunnasta tai kaatuu!

Sivutuen varmistamiseksi kaarreajossa älä koskaan aja ilman oikein asennettuja sivutukia/käsinojia (kehon tukeminen sivulta).

Koskee ajoneuvoja, joissa on takaohjaus

Huomio:

- ! Kaarteeseen ajettaessa perä heilahtaa!
- ! Vaaratilanne, jos ajetaan sivuttain hyvin lähelle:

- **ihmisiä ja esineitä**
 - kaarteeseen ajettaessa
 - perä heilahtaa
 - perä törmää ihmisiin tai esineisiin.

Seuraus:

- Loukkaantuminen tai vaurioita.

- **portaita tai kynnyksiä**

- kaarteeseen ajettaessa
- perä heilahtaa
- perä tai pyörä ajaa portaita alas.

Seuraus:

Ajoneuvo kaatuu. – Loukkaantumisvaara.

Ohje:

Vältä tästä syystä ajamista sivulta lähelle ihmisiä, esineitä, portaita, kynnyksiä tms.

Jos tämä ei ole mahdollista:

- aja tarpeeksi suuri kaarre
- tarkkaile perää vaarallisella alueella
- käsiohjauksella varustetuilla ajoneuvoilla onnettomuusvaara kaarretta ajettaessa.

ALAMÄET, YLÄMÄET TAI SIVULLE KALTEVA AJORATA

Ylämäkien, alamäkien tai pienten esteiden voittamiseksi sähköajoneuvo on varustettu äärimmäisen voimakkaalla voimansiirrolla, joka antaa suuren nousukyvyn. Määrätystä ajopinnan kaltevuudesta lähtien ajoneuvon vakaus sekä jarrutus- ja ohjaukseen käyttäytyminen kuitenkin rajoittuvat, koska kosketus maahan on vähäisempi. Suurin sallittu ylämäen jyrkkyys on tästä syystä rajoitettu.

- ☞ Tiedot suurimmasta sallitusta jyrkyydestä löytyvät ajoneuvon käyttöohjeesta.

Aja aina pienellä nopeudella ylä- ja alamäkiin.

Aja erittäin suuret ylämäet ja alamäet mukautetulla loppunopeudella.

Älä kytke ajoneuvoa työntökäytölle ylä- tai alamäessä. Automaattiset jarrut eivät toimi työntökäytössä. Tällöin ajoneuvoa voidaan jarruttaa ainoastaan seisontajarrun (valinnainen) avulla.

Älä työnnä ajoneuvoa ylä- tai alamäkeen.

Älä nojaudu mäen suuntaan ylä- tai alamäessä tai sivusuuntaan kaltevilla ajoradoilla.

Älä muuta istuimen ja selkäosan kaltevuutta ylä- tai alamäessä. – Pyörätuolin kaatumisvaara!

Kaarraajossa ja käännetyssä ylämäessä ja alamäessä uhkaa kaatumisvaara.

Vältä nykiviä ajotilan muutoksia (erityisesti kriittisesti asetettujen ajoparametrien yhteydessä kuten esim. suuret viiveet).

Huomio:

- ! Kolmipyöräisissä ajoneuvoissa kaatumisvaara on vieläkin suurempi
 - ajettaessa alamäkeen
 - sivusuunnassa kaltevilla ajopinnoilla
 - nojattaessa ylävartaloa sivullepäin.

Huomio:

- ! Älä koskaan kytke ylä- tai alamäessä ajo-/työntökäytön jarrun vapautusvipua/kytkinvipua työntökäytölle! Ajoneuvo alkaa ohjaamattomassa tilassa vieriä mäkeä alaspäin, ja sen voi pysäyttää vain seisontajarrun avulla.

Ylämäessä

Ajoneuvon kaatumisturvallisuus ylämäkeä ajettaessa on huomattavasti vähentynyt.

Koskee ajoneuvoja, joissa käyttöpyörät ovat takana

Näillä ajoneuvoilla on taipumus kaatua taaksepäin ylämäessä. Erityisesti, kun:

- suurin sallittu ylämäen jyrkkyys on ylitetty
- lähdetään liikkeelle yhtäkkiä
- selkäosa on kallistettuna taaksepäin
- istuinpinta on kallistettuna taaksepäin
- selkänojaan on ripustettu painavia tavaroita
- istuma-asentoa on nostettu (esim. istuintuynnyn tai istuinnostimen avulla)
- ylitetään esteitä.

Koskee ajoneuvoja, joissa käyttöpyörät ovat edessä

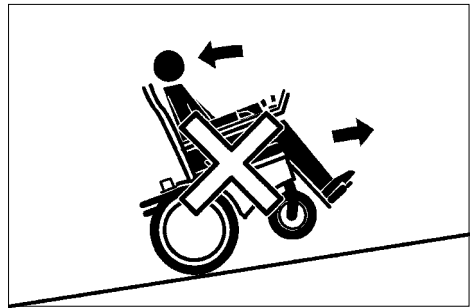
”Etuvedosta” johtuen käyttöpyörillä on taipumus luistaa ylämäessä.

Vältä sen takia myös tässä seuraavia asioita:

- suurin sallittu ylämäen jyrkkyys on ylitetty
- nykivää liikkeellelähtöä
- selkänojan kallistamista taaksepäin
- istuinpinnan kallistamista taaksepäin
- painavien tavaroiden ripustamista selkänojaan
- istuma-asennon nostamista (esim. istuintuynnyn avulla)
- esteiden ylittämistä.

Huomio:

- ! Useamman edellä mainitun vaikutuksen esiintyessä yhtä aikaa ajoneuvon kaatumisvaara (käyttöpyörät takana)



tai ”sutimisvaara” (käyttöpyörät edessä) kasvavat.

Ohje:

Noudata käyttöohjeessa ilmoitettua ajoneuvosi suurinta sallittua nousua. Huomautamme lisäksi, että käyttöohjeessa ilmoitettuja arvoja on pidettävä ehdottomina enimmäisarvoina, jotka voivat kuitenkin olla huomattavasti pienemmät huonojen ajoradan ominaisuuksien yhteydessä (vesi, sora, lehdet, lika jne.).

Alamäessä

Älä koskaan aja nopeammin kuin kävelyvauhtia!

Ajoneuvo ei saa missään vaiheessa riistäytyä hallinnastasi alamäessä.

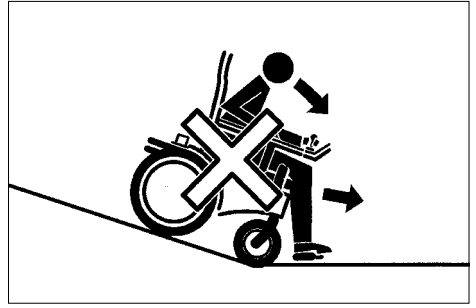
Huomio:

- ! Älä koskaan aseta jarrun vapautusvipua/ajo-/työntökäytön kytkinvipua työntökäytölle.

Huomioi ohjeet jarruttamisesta alamäkeen ajettaessa.

Huolehdi alamäen lopussa siitä, että jalkalevyt eivät kosketa maata eivätkä vaaranna sinua äkkinäisellä jarrutuksella.

Vältä erityisesti kriittisesti asetettujen ajo-parametrien yhteydessä (varsinkin suuret viiveet) nykiviä jarrutuksia.



KAATUMISESTEET

Kaatumisesteet lisäävät pyörätuolin vakautta ja estävät sen taaksepäin kaatumista esteitä ylitettäessä tai ylämäkeen ajettaessa.

Huomio:

- ! Tietyissä tilanteissa kaatumisesteet eivät riittävästi estä ajoneuvoa kaatumasta taaksepäin.



Vältä siksi ehdottomasti:

- ylävartalon voimakasta taaksepäin kallistamista
- yhtäkkistä liikkeellelähtöä, erityisesti ylämäessä.

ESTEIDEN YLITTÄMINEN

Jokainen esteen ylitys muodostaa riskin!

Esteiden ylittäminen on erityinen vaaratilanne, jossa on otettava huomioon mm. ylämäkeen ja alamäkeen ajamiseen liittyviä turvaohjeet.

Turvallisuussyistä muistutamme, että ajoneuvojen esteiden ylittämiskyky on rajallista.

Tiedot siitä löytyvät ajoneuvon käyttöohjeesta.

Kysy omalta jälleenmyyjältäsi oman yksilöllisesti mukautetun ajoneuvosi maksimaalista esteen ylittämiskorkeutta.

Huomio:

- ! Esteiden ylityskyky riippuu mm. ajoväylän kaltevuudesta ja jalkatukien säädöistä.

Kierrä esteet, kuten esim. kiskonurat, kiskot, viemärien kannet ja vastaavat vaaranlähteet kaukaa, mikäli mahdollista.

Säilytä kuuluihin, portaisiin, hisseihin ja esteisiin niin pitkä turvaetäisyys, että sinulle jää riittävästi aikaa/tilaa reagoida niihin, ohjata, jarruttaa ja kääntyä.

Jos esteiden välttäminen ei ole mahdollista, aja niitä kohti aina hitaasti ja suorassa kulmassa (90°) [1], kunnes etupyörät lähes koskettavat estettä. Aja esteen yli ottaen hieman vauhtia. Muutoin ajoneuvosi voi kallistua poikisuuntaan ja pudottaa sinut kyydistä.

Harkitse tarkoin, mikä esteen ylittämistapa sopii juuri siihen tilanteeseen parhaiten.

Huomio:

- ! Törmätyäsi esteeseen tarkasta kaikkien näkyvissä olevien johtojen ja ajoneuvon mahdolliset vauriot!



Ohje:

Ota huomioon esteiden ylittämisessä ajoluiskien avulla myös luku *Hisseihin ja nostolavoille ajaminen* sivulla 37

Ajaessasi alas porrastukselta (esim. jalkakäytävän reuna), saatat helposti pudota pyörätuolista jalkalevyjen/ jalkatukien osuessa maahan [1].

Kiskojen tai ajourien ylittämässä vaaditaan suurta tarkkaavaisuutta. – Ei-toivotut suunnanmuutokset mahdollisia!

Turvallinen ajo portaissa ei ole mahdollista tavallisilla sähköajoneuvoilla.

Ohje:

Kaatumisesteillä varustetut ajoneuvomallit ovat vakaampia. Siksi meidän ajoneuvomme on varustettu kaatumisesteillä.

Huomio:

 Kaatumisesteitä ei saa irrottaa!

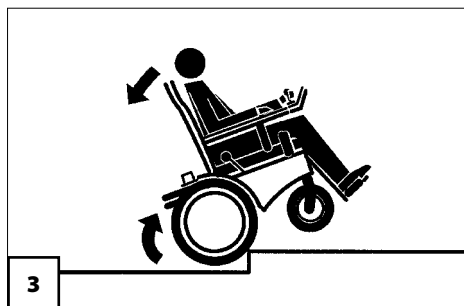
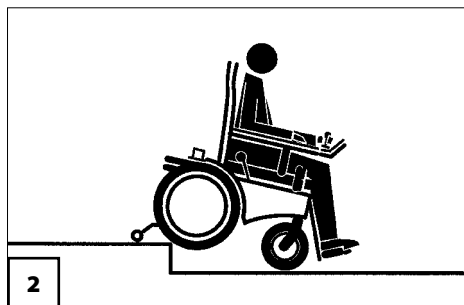
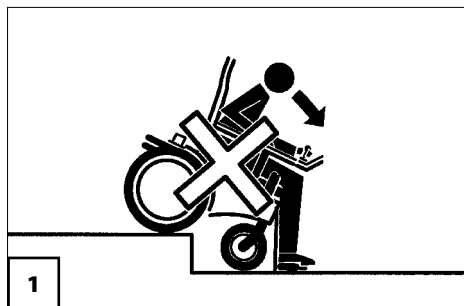
Epäsuotuisissa olosuhteissa (esim. estettä ylittäessä) kaatumisesteet voivat nostaa käyttöpyörät ilmaan. Tällöin ajoneuvo ei enää vedä [2]. – Vältä tämän tapaisia ajotilanteita, kierrä esteet!

Koskee ajoneuvoja, joissa käyttöpyörät ovat takana

Erittäin suuri ajoneuvon kaatumisvaara on silloin, kun käyttöpyörät ylittävät esteen reunan [3].

Vältä siksi ylittämisen yhteydessä:

- korkeampia esteitä kuin suurin sallittu esteen korkeus
- nykivää liikkeellelähtöä
- selkäosan kallistamista taaksepäin
- istuinpinnan kallistamista taaksepäin
- tavaroita selkänojan takana.

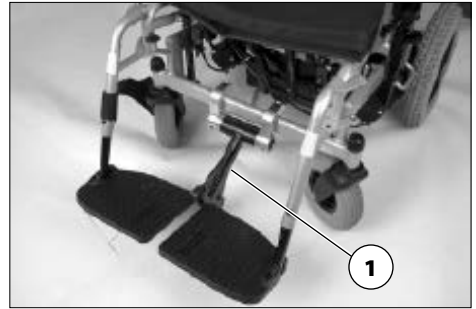


Portaanylitin

Portaanylitintä (1) tulee käyttää ainoastaan esteiden ylittämiseen.

Huomio:

- ! Se soveltuu ainoastaan kiinteiden, liikukumattomien esteiden ylittämiseen kiinteällä, tasaisella alustalla.
- ☞ Suurin ylitettävän esteen korkeus löytyy sähköajoneuvon käyttöohjeen kohdasta < *Tekniset tiedot* >.



Esteen ylittäminen

Lähesty estettä suoraan ja sen korkeutta vastaavalla, alhaisella nopeudella.

Portaanylitin osuu ensin esteeseen ja nostaa heilahduksella molemmat ohjauspyörät samanaikaisesti reunan ylitse.

Huomio:

- ! Kun esteitä ylitetään portaanylitin avulla, seuraavissa tilanteissa kaatumisvaara on suurempi!
- Säädetty istuinkaltevuus.
- Kun pyörätuolilla ajetaan selkänöjan ollessa kulmasäädettynä.
- Ylä- ja alamäessä/mäen päällä, erityisesti jos ei käytetä lantioturvavyötä.
- Kun este ylitetään vinosti.
- Lisämatkatavara selkänöjan takana tai yksipuolisesti käsinojalle ripustettuna.
- Jos ajetaan rengaspaineen ollessa liian alhainen.
- Jos ajetaan epätasaisella ja/tai irtaimella alustalla.

ISTUMAKORKEUDEN SÄÄTÖ

Istuinkorkeuden säätöä ei ole suunniteltu kestämään nopeita, toisiaan seuraavia nostoliikkeitä. Suorita siksi ainoastaan välttämättömät nostoliikkeet.

Jos istuinkorkeuden säätöä käytetään usein, sähköajoneuvon käyttöaika (akun kapasiteetti) vähenee.

Huomio:

- ! Säädä istuinkorkeutta vain tukevalla, tasisaisella alustalla, ei ajon aikana.
- Aseta selkänoja pystysuoraan asentoon ennen istuinkorkeuden säätöä.
- Aja esteiden yli vain istuinkorkeuden ollessa asetettuna alimpaan asentoon. – Pyörätuolin kaatumisvaara!
- Kun käytät istuinkorkeuden säätöä, aja vain pienempiä suoria ajoliikkeitä tasaisilla pinnoilla. – Pyörätuolin kaatumisvaara ohjausliikkeiden yhteydessä!
- Kun sähköpyörätuoli lastataan autoon ja sitä kuljetetaan, istuinkorkeuden säädön on oltava alimmassa asennossa.
- Tarkasta renkaiden ilmanpaine säännöllisesti välttyäksesi renkaiden epävakaudesta.

Ohjeita käyttäjälle ennen istuinkorkeuden säätöä

Istuinkorkeuden säätöä saa käyttää ainoastaan turvavyön ollessa kiinnitettynä!

Istuinkorkeuden säätöä varten täytyy sähköajoneuvon yläpuolella olla riittävästi vapaita tilaa. – Esimerkiksi ovenkarmit tai lamput [1] voivat aiheuttaa onnettomuusvaaran!

Jalat eivät saa olla esteen, esim. kirjoituspöydän, alla säätöä suoritettaessa [2].



Ohjeita käyttäjälle istuinkorkeuden säädön jälkeen

Rajoitetun näkökentän vuoksi on sähköajoneuvolla ajettaessa oltava erityisen varovainen [1]!

Varo alaspäin riippuvia esineitä [2]!

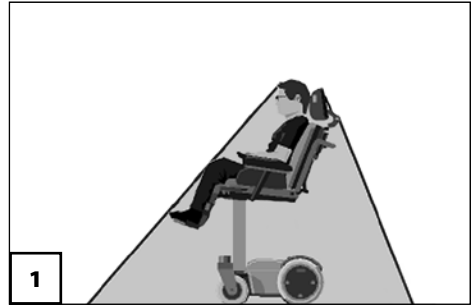
Älä nojaudu ylävartalolla istuimen reunojen yli! – Pyörätuolin kaatumisvaara!

Pyörätuolin kiihtyvyys ja ajonopeus pienevät turvallisuussyistä automaattisesti, kun istuinkorkeutta on nostettu osittain tai kokonaan.

🔊 Noudata sähköajoneuvossa olevia tarakilpiä!

Älä tartu istuimen alapintaan laskiessasi istuimen korkeutta. Ajoneuvon rungon ja istuimen välissä on suurempi puristuksiin jäämisen vaara [3]!

Pidä huolta siitä, että muiden henkilöiden ruumiinosat eivät jää puristuksiin tai että mitään esineitä ei ole ajoneuvon rungon ja istuimen välissä!



KULJETUS AUTOLLA TAI KULJETUSLAITTEILLA

Sähköajoneuvoja ei lastattaessa saa koskaan kallistaa yli 20°, koska silloin akkuhappoa saattaa vuotaa yli. – Ihon, vaatteiden ja ympäristön syöpymisvaara!

Sähköajoneuvon paikoillaan pysyminen on varmistettava siten, ettei se voi aiheuttaa onnettomuuksia, jos kuljetusajoneuvo tekee vaarallisia äkillisiä ohjausliikkeitä.

Älä koskaan käytä sellaisia kuljetusajoneuvoja, joita ei ole tarkoitettu kuljettamaan sähköpyörätuolissa istuvia henkilöitä. Kuljetus ilman asianmukaista kiinnitystä ei ole sallittu! – Onnettomuusvaara!

Siirtelyyn tai kuljetukseen ei saa käyttää selkänöjää, käsinoja tai jalkatukia.

Kuljetus suljettujen käyttöakku- jen kanssa

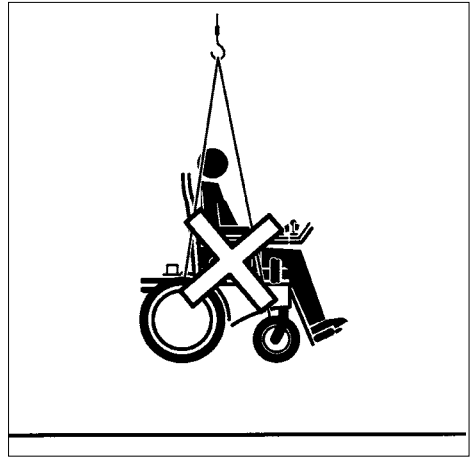
Suljetut käyttöakut eivät kuulu vaarallisiin tavaroihin.

Tämä luokittelu perustuu erilaisiin kansainvälisiin vaarallisia tavaroita koskeviin määräyksiin, kuten esim. DOT, ICAIO, IATA ja IMDG.

Suljettuja käyttöakkuja saa kuljettaa rajoituksetta tie-, rautatie- ja lentoliikenteessä.

Yksittäisillä kuljetusyhtiöillä saattaa kuitenkin olla muunlaisia sääntöjä, jotka kieltävät mainitunlaisen kuljetuksen tai rajoittavat sitä.

- ☛ Yksittäistapauksissa kannattaa tiedustella asiaa suoraan kuljetusyhtiöltä.



Tyhjän sähköajoneuvon kuljetusvarmistus

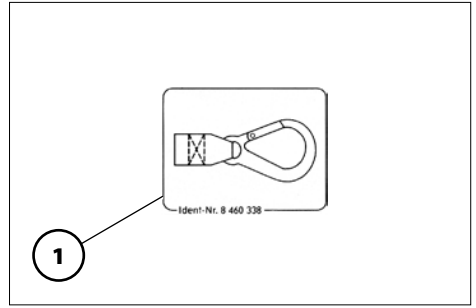
Noudata kuljetusyrityksen määräyksiä.

Kun sähköajoneuvo on kuljetusajoneuvossa, menettele seuraavasti:

1. Kytke sähköajoneuvo pois päältä ja kytke se ajokäytölle (käyttömoottori päälle).
 - ☞ Katso < Käyttöohje >.
2. Varastoi sähköajoneuvosta puretut osat turvallisesti ja suojatusti.
3. Varmista sähköajoneuvo kiinnityshihnoilla.
 - ☞ Kiinnitä kiinnityshihnat vain henkilöauton ja sähköajoneuvon sitä varten varattuihin rakenneosiin.
 - ☞ Sähköajoneuvon kiinnityspisteet on merkitty symbolilla (1).
 - ☞ Kiinnityspisteiden paikat näet sähköajoneuvon käyttöohjeesta.

Huomio:

- ! Sähköajoneuvoon ja erityisesti kiinnityspisteisiin ei saa tehdä muutoksia.
- Käytä ainoastaan sallittuja kiinnitysvälineitä.
- ☞ Sopivat kiinnittimet on määritelty kuljetusajoneuvon käyttöohjeessa.



Kuljetus ajoneuvoissa

Seuraavat toimenpiteet saattavat olla tilaisista välttämättömiä ajoneuvossa tapahtuvaa kuljetusta varten [1]:

- jalkatukien irrottaminen
- ohjausrasian irrottaminen
- käsinojien irrottaminen
- selkäosan alaskääntäminen.

Kuljetuksen ajaksi irrotetut osat on varastoitava turvallisesti ja asennettava huolellisesti takaisin ennen ajoon lähtöä!

Huomio:

- ! Älä käytä sähköpyörätuolia ilman asennettuja jalkatukia ja käsinojayksiköitä!

Luvussa *Tyhjän sähköajoneuvon kuljetusvarmistus* sivulla 35 mainittujen toimenpiteiden lisäksi on suoritettava seuraavat toimet:

- irrota pääsulake mahdollisuuksien mukaan.

👉 Katso < Käyttöohje >.

Henkilökuljetus ajoneuvossa

Tiedot siitä, onko juuri sinun sähköpyörätuolisi hyväksytty kuljetukseen ajoneuvossa, löydät oman sähköpyörätuolisi tyyppikilvestä.

👉 Ohje:

Noudata ohjeita < *Meyra-pyörätuolien turvallisuus myös ajoneuvossa kuljetuksen aikana* >! – Tämän dokumentin ja muita tietoja voi ladata < *Latausarkistosta* > Internet-sivuiltamme < *www.meyra.com* >.



HISSEIHIN JA NOSTOLA- VOILLE AJAMINEN

Hissit ja nostolavat ovat erityisen vaarallisia sähköajoneuvon käyttäjälle.

Huomio:

- ! Automaattisesti sulkeutuvat ovet muodostavat loukkaantumisvaaran käsille!

Vie ajoneuvo avustajan työntämänä nostolavalle, jos on olemassa putoamisvaara. Varmista ajoneuvo siten, että se ei lähde liikkeelle, jos ohjaussauvaa/asetusarvoanturia vahingossa käytetään!

Rampit ja nostolavat

Jos sähköajoneuvo kuormataan ajoluiskien tai nostolavojen avulla, seuraavia turvaohjeita on noudatettava:

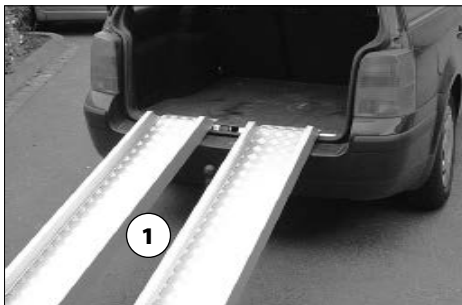
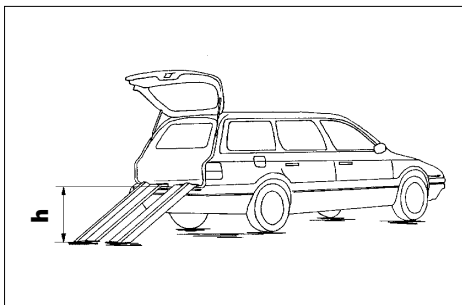
- kuljetusajoneuvon käyttöohje
- ajoluiskan tai nostolavan valmistajan ohjeet.

Huomio:

- ! Ajoluiskan merkityn maksimialustakorkeuden tulee olla suurempi kuin korkeus "h" maasta esim. henkilöauton kuormaustilaan.

Ramppimallit

1. Jaettu ramppi (1) sisältää vähintään kaksi kapeaa, kuljettavaa ajoluiskaa.
 - ☞ Kolmipyöräistä ajoneuvoa varten tarvitaan kolme kapeaa ajouraa tai yksiosainen ajoluiska.
2. Yksiosainen ajoluiska muodostuu yhdestä leveästä siirrettävästä ajourasta.
3. Kiinteä ajoluiska muodostuu leveästä ajourasta, joka on kiinteästi kiinnitetty ajoalustaan.



Sähköajoneuvo voidaan ajaa omalla käyttövoimalla rampin ylitse kuljetusajoneuvoon.

Vain sähköpyörätooleja varten:

- ☞ Ohjausrasia on tällöin vietävä asianmukaisesti pyörätuolin perässä kuljetusauton.
- ☞ Älä vedä johtoliitoksista.

Erityiset turvaohjeet

Sähköajoneuvo on henkilöautoja koskevista turvallisuusyistyistä sekä jaettujen ajoluiskien yhteydessä kuormattava tyhjänä (ilman matkatavaroita ja ilman henkilöä).

Ota huomioon, että sähköajoneuvo voi kaltevalla ajoluiskalla vieriä hieman taaksepäin lähdetessä ajamaan ylös tai jos ajo keskeytetään välillä (tyhjäkäyntialue).

Pysäköi henkilö- tai kuljetusauto tasaiselle, lujalle alustalle ja varmista, ettei se voi lähteä vahingossa liikkeelle

Aseta ajoluiska maata ja kuljetusajoneuvoa vasten siten, ettei se lähde liisumaan.

Sijoita ajoluiska siten, että sähköajoneuvon ohjaukskorjauksille jää vielä jää riittävästi tilaa eikä yksikään pyöristä mene ajoluiskan ylitse.

Käytä lastaamiseen ainoastaan kuivia, puhaita ja vahingoittumattomia ajoluiskia tai nostosiltoja.

Valitse alin mahdollinen maksiminopeus.

Vain hyväksytyt ajoluiskia tai nostolavoja saa käyttää (katso tyyppikilpi).

Huomio:

- ! Kuormitettavuuden on ajoluiskaa tai nostolavaa kohden oltava sähköajoneuvolle:
 - ilman kuljettajaa yli sallitun kokonaispainon, josta on vähennetty käyttäjän paino ja
 - kuljettajan kanssa (kiinteä ramppi) yli sallitun kokonaispainon!
- ☞ Sallittu sähköajoneuvon kokonais- ja käyttäjäpaino löytyvät käyttöohjeen kohdasta < *Tekniset tiedot* >.

SISÄTILOIHIN TARKOITETUT SÄHKÖAJONEUVOT

Sisätilojen sähköajoneuvot on tarkoitettu käytettäväksi tasaisella alustalla asunnossa ja työpaikalla. Ajo-ominaisuudet saattavat muuttua voimakkaasti kaltevalla alustalla ajettaessa ja esteitä ylitettäessä. Oman turvallisuutesi vuoksi suosittelemme turvautumista avustajan apuun tällaisissa ajotilanteissa.

JULKISESSA LIIKENTEESSÄ AJAMINEN

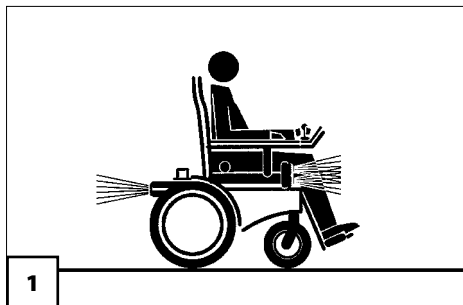
Saksassa ajoneuvolla ajettaessa on noudatettava tieliikenneasetuksen määräyksiä (StVO). Saksassa laki määrää tieliikennerekisteröintiasetuksen (StVZO) mukaisen varustuksen.

Ohje:

Kun ajat pyörätuolilla, osallistut yleiseen liikenteeseen ja olet vastuussa ajoneuvosi määräysten mukaisesta toiminnasta ja varustuksesta.

Huonon näkyvyyden vallitessa ja erityisesti pimeässä on valaistuslaitteisto aina kytkettävä päälle, jotta itse näet paremmin ja tulet nähtyäksi [1].

- Yleisillä teillä ajettaessa on otettava huomioon voimassa olevat liikennesäännöt ja noudatettava niitä.
- Tarkasta aina ennen ajoon lähtöä valojen toiminta.
- Käytä pimeällä ajaessasi mahdollisuuksien mukaan vaaleata, huomiota herättävää vaateetusta, jotta tulet paremmin nähtyäksi.
- Pidä huolta siitä, että ajovalot, vilkku- ja takavalot sekä heijastinpinnat eivät ole vaatteiden tai muiden sähköajoneuvon kiinnitettyjen esineiden peitossa.
- Kuten myös muita ajoneuvoja kuljetettaessa, sähköajoneuvoa ei saa ajaa alkoholin, lääkeaineiden (katso lääkkeen pakkausselostetta) tai huumeiden vaikutuksen alaisena.
- Sopeuta ajotyylisi sää- ja tieolosuhteita vastaavaksi.



TIEOLOSUHTEET/SÄÄ

Ajaessasi epätasaisessa maastossa voi toinen käyttöpyörästä menettää kosketuksen maahan, jolloin ajoneuvo saattaa suistua tieltä. – Vältä tästä johtuen epätasaista maastoa.

Sähköajoneuvosi sähköosat on suojattu rakenteensa puolesta kosteutta vastaan. Oman turvallisuutesi vuoksi emme kuitenkaan suosittele altistamaan sähköajoneuvoa sumulle, sateelle tai vastaaville sääolosuhteille [1].

Ohje:

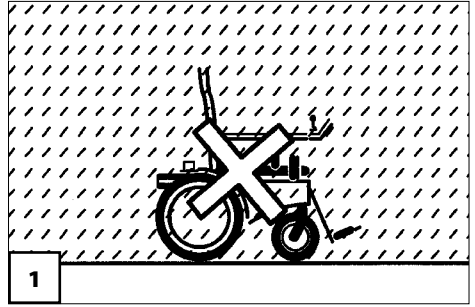
Suojaa pyörätuoli ulkona pysäköitäessä suojapressulla tai muulla ammattiliikkeestä saatavalla lisävarusteella kosteutta vastaan.

Työntökäyttö

Pyörätuolin työntäminen liukkaalla pinnalla (esim. jää, lumi, märät lehdet, asfaltin päällä oleva hiekka) sekä ylä- tai alamäessä saattaa johtaa vaarallisiin tilanteisiin. – Hallitsemattoman liukumisen vaara.

Ohje:

Käytä pyörätuolia erityisen varovaisesti liukkaalla tiellä. – Onnettomuusvaara!



KULJETUS JULKISILLA KULKUNEUVOILLA

Sijoituspaikka

Pysäköintiin varattu paikka on merkitty symbolilla [1].

Ohjeita käyttäjälle

Pysäköi sähköajoneuvosi ajosuuntaa vastaan sille varatulle paikalle.

Sijoita sähköajoneuvo siten, että selkänoja voi tukeutua sijoituspaikan reunaan.

Sähköajoneuvon toisen puolen on lisäksi oltava kiinni jossain muussa sijoituspaikan reunassa, jotta sähköajoneuvo ei onnettomuuden tai äkillisen jarrutuksen johdosta voi liukua pois paikoiltaan.

Ohje:

Kytke lisäksi seisontajarrut päälle.



KOKOONTAITETTAVAT SÄHKÖAJONEUVOT

Noudata käyttöohjeessa kuvattuja toimenpiteitä, jotta osaat oikein taittaa ajoneuvon kokoon.

Ajoneuvon sivuosat on yhdistetty toisiinsa saksimekanismin avulla. Älä koske tähän alueeseen kokoontaittamisen yhteydessä välttyäksesi ruhjevammoilta.

Varmista, että kaikki rakenneosat kokoontaittamisen tai irrottamisen jälkeen ovat uudelleen ajoon lähdetessä taas oikein kiinnitetty paikoilleen ja toimintakykyiset.

Älä anna johtojen jäädä puristuksiin ja pidä huolta, siitä, että ne tulevat asennetuiksi oikein. Ne eivät saa joutua kosketuksiin liikkuvien osien (esim. pyörien) kanssa.

SÄHKÖLAITTEISTOA KOSKEVIA OHJEITA

tilanteet, joissa yrityksemme on nimenomaisesti hyväksynyt kyseiset tuotteet.

Jos ajoneuvo reagoi epätavallisella tavalla tai suorittaa hallitsemattomia ajoliikkeitä, ohjaussauva/asetusarvoanturi on välittömästi vietävä vapaa-asentoon ja/tai ajoneuvo on heti kytkettävä pois päältä.

Sähköajoneuvon ajo-ominaisuuksien muutoksia saa suorittaa ainoastaan asianmukaisen koulutuksen saanut henkilökunta hyväksytyjä apuvälineitä käyttämällä.

Jokaisen ajo-ominaisuuksien muutoksen jälkeen on ajoneuvon turvallisuus varmistettava tarkastamalla ajoliikkeiden ja jarrutustoi-
menpiteiden toiminta.

Huomio:

- ! Ajo-ominaisuuksien väärät tai sopimattomat muutokset voivat vähentää sähköajoneuvon turvallisuutta ja vaarantaa käyttäjän turvallisuuden. – Emme vastaa ajo-ominaisuuksien väärrien tai sopimattomien muutosten aiheuttamista onnettomuuksista.

Ajoneuvon sähköiseen ohjaukseen ei saa suorittaa muutoksia. Kaikki muutokset, mukaan lukien muiden kuin alkuperäisosien käyttö, voivat heikentää ohjauksen ja ajoneuvon turvallisuutta.

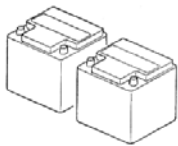
Myöntämämme takuu ei koske muunneltuja tuotteita, emmekä vastaa sellaisista vahingoista ja/tai vammoista, jotka ovat seurausta valtuuttamattomien henkilöiden suorittamista muutoksista.

Huomio:

- ! Emme vastaa vahingoista, jotka ovat aiheutuneet sen johdosta, että yhtiömme pyörätuoleihin on yhdistetty vieraita tuotteita (esim. perävaunuyksiköitä, sähkölaitteita tai elektronisia laitteita), jotka saattavat johtaa vaarallisiin tilanteisiin. Poikkeuksena tästä ovat sellaiset

KÄYTTÖAKUT

Sähköajoneuvo tarvitsee erityiset käyttöakut.



Suljetut käyttöakut

Suljettuja käyttöakkuja ei saa avata. Ne ovat huoltovapaita, eikä happo voi kuljetuksen aikana valua ulos.

Akun navat on suojattu asianmukaisilla napasuojuksilla.

Avoimet käyttöakut

Avoimien akkujen happotaso voidaan tarkastaa. Nämä akut **eivät** ole huoltovapaita. Kuljetuksen yhteydessä happoa voi valua ulos. Akun navat on suojattu asianmukaisilla napasuojuksilla.

Yleiset turvaohjeet

Huomio:

! Akkuhappo on voimakkaasti syövyttävää! Se voi polttaa ihon ja johtaa sokeutumiseen sekä vahingoittaa vaatteita tai lattiaa.

- Pidä lapset kaukana akuista, lisätarvikkeista ja pakkausmateriaalista.
- Puhdista kädet aina sen jälkeen, kun olet työskennellyt akkujen parissa.
- Jos olet joutunut kosketuksiin hapon kanssa: Huuhtele heti hapon kanssa kosketuksiin joutuneita ihoalueita tai ruumiinosia juoksevan veden alla pidemmän aikaa. Ota tämän jälkeen yhteys lääkäriin. Riisu välittömästi hapon kanssa kosketuksiin joutuneet vaatteet. Käsittele vaatteet saippuuliuksella ja

huuhtele tämän jälkeen runsaalla vedellä.

- Kytke ennen ajoneuvon sähkölaitteissa suoritettavia töitä ajoneuvo pois päältä ja vedä pääsulake ulos.
- Akuilla työskenneltäessä älä pidä sormuksia, rannekoruja tai metallirannekkeisia kelloja, äläkä aseta työkalua akkujen päälle. – Oikosulku voi aiheuttaa räjähdysvaaran.
- Valaisulaitteiston jännite ei sovellu muiden laitteiden (esim. radio, matkapuhelin) käyttämiseen. – Oikosulun tai tulipalon vaara! Käytä tämänkaltaisten laitteiden kanssa lisätarvikkeiden löytävää jännitteenmuuntajaa. Kysy laitteesta jälleenmyyjältäsi.
- Jos akkutilassa on nestettä, poista se huolellisesti kädensuojasta käyttäen. Kyseessä voi olla syövyttävä akkuhappo.

Itsestään tyhjeneminen

Akut tyhjentyvät aikaa myöten itsestään, vaikka niitä ei käytetä. Katso tästä syystä akun merkkivalo aina ennen ajoon lähtöä.

Älä lähde ajamaan, jos akut ovat lähes kokonaan tyhjentyneet (nähtävissä akun merkkivalosta).

☠ Hätätilanteet ovat enää vain rajoitetusti hallittavissa!

Käyttöakkujen lataaminen

Käyttöakkujen lataamiseen on käytettävä latauslaitetta, joka on suunniteltu käyttöakkujen tyypille ja nimelliskapasiteetille. Valtuutettu jälleenmyyjäsi auttaa Sinua mielellään oikean latauslaitteen valinnassa. Takuu on täydessä laajuudessaan voimassa vain, jos käytetään tarkoitukseen soveltuvaa latauslaitetta.

Purkautuneen käyttöakun lataus on helppoa ja turvallista suorittaa. Noudata sähköajoneuvon ja latauslaitteen käyttöohjeen ohjeita.

- ☞ Katso lisäksi:
- ☞ alaluku < *Lataus* > käyttöohjeessa.
- ☞ latauslaitteen käyttöohje!

Akut tulee ladata heti sähköajoneuvon päivittäisen käytön jälkeen, jotta täysi ajoteho on seuraavana päivänä jälleen käytettävissä.

Jos sähköajoneuvoa ei pidempään aikaan käytetä, akut tulee ladata kerran kuukaudessa. Siten sähköajoneuvo pysyy jatkuvasti käyttövalmiina.

Huomio:

- ! Lataa akut vain hyvin ilmastoiduissa, kuivissa tiloissa.
- Suojaa akkujen latauslaite kuumuudelta, kosteudelta, tippuvalta ja roiskuvalta vedeltä sekä iskuilta, koska latauslaitteessa on jännite. – Oikosulku- ja hengetuoli!
- Huolehdi siitä, että latauslaitteen tuuletus toimii latauksen yhteydessä (ei saa peittää), jotta sivutuotteena syntyvä lämpö johtuu pois. – Tulipalon vaara!

- Aseta akun latauslaite latausta varten tukevalle alustalle.
- Älä aseta akun latauslaitetta latausta varten sähköajoneuvon istuimelle.
- Vältä tupakointia, avotulta ja kipinöiden syntymistä, kun olet tekemisissä johtojen ja sähkölaitteiden kanssa. Mahdollisesti syntyvät latauskaasut ovat myös räjähtäviä.
- Vältä staattisen sähkö aiheuttamaa kipinämuodostusta (aiheutuu esim. synteettisestä lattiapäällysteestä).

Erityisiä ohjeita avoimia akkuja varten

Älä lataa avoimia akkuja asuinalueen välittömässä läheisyydessä. Niistä voi vapautua terveydelle haitallisia kaasuja. Huolehdi riittävästä tuuletuksesta tilassa, jossa suoritetaan akkujen latauksen. – Hätätapauksessa avaa ikkunat ja/tai ovet.

- Hapon tarkastuslaitteen (areometri) käsittelyssä on olemassa vaara, että akkuhapon määrittämisen aikana tarkastuslaitteesta valuu ulos akkuhappoa!
- Hapon tarkastuslaitteella tapahtuneen avoimien akkujen tarkastuksen jälkeen on sulkutulpat ehdottomasti kierrettävä uudelleen kiinni, jotta ulosvaluva akkuhappo ei aiheuta mitään vaurioita. – Syöpymisvaara!

Avoimien käyttöakkujen jälkitäyttö

Huomio:

- ! Älä kallista avoimia akkuja – jos happoa valuu ulos, on olemassa syöpymisvaara.

Suojaa silmiäsi ja vaateustasi happoroiskeilta avointen akkujen tarkastuksen ja jälkitäytön yhteydessä suojalaseja käyttämällä. Käytä suojäkäsineitä.

Ohje:

Käytä ainoastaan tislattua vettä avoimien akkujen täyttämiseksi. Täytä lisää vain tislattua vettä akkujen ollessa täysin ladattuja. Älä käytä metallisuppilaa täyttämiseen. Oikosulun vaara.

Erityisiä ohjeita suljettuja akkuja varten

Muutamiin ajoneuvomalleihin asennetaan avointen akkujen sijaan huoltovapaat suljettut akut. Näiden akkujen latauksen yhteydessä – kaikissa olosuhteissa – saa käyttää vain hyväksytyä latauslaitetta!

Lataaminen latauslaitteilla, jotka ovat sallittuja vain avoimille akuille, johtaa akun rikkoutumiseen liian korkeiden jännitteiden takia. – Räjähdyksivaara!

Milloin akut ladataan?

- ennen ensimmäistä ajoa
- ennen pidempiä matkoja
- kun pyörätuolia ei ole käytetty pidempään aikaan

- kun akun merkkivalo osoittaa alle 25 % akkukapasiteettia.

- ☞ Lataa akkuja niin usein kuin mahdollista.
- ☞ Lataa niitä riittävän kauan.

Suosittelomme akkujen lataamista yön yli. Täysin tyhjentyneiden akkujen lataaminen kestää vähintään 12 tuntia.

Ohje:

Poikkeustapauksissa latausaikaa voidaan pidentää enintään 16 tuntiin. Ajan ylityksen tai muun häiriön yhteydessä latauslaite näyttää vikaa (katso käyttöohje < Latauslaite >). – Käänny häiriötapauksessa alan erikoisliikkeen puoleen.

Ennen ensimmäistä ajoa

Ennen ensimmäistä ajoa käyttöakut tulee ladata.

Ennen pyörätuolin pidempiä käyttötaukoja

Jos sähköajoneuvoa ei tarvita pidempään aikaan, on akut sitä ennen ladattava täyteen. – Näin akkujen eliniästä tulee mahdollisimman pitkä. Irrota lopuksi pääsulake ja työnä se toisinpäin takaisin pidikkeeseen. Näin pääsulake ei joudu kadoksiin.

Akkuihin liittyviä varastointiohjeita

Ennen varastointia, esim. ennen talvitaukoa, on seuraavat seikat otettava huomioon akkujen säilymisen suhteen:

- ☞ Lataa akut täyteen.
- ☞ Irrota virta-avain (mikäli sellainen on).
- ☞ Irrota pääsulake ja työnnä se toisinpäin takaisin pitimeen. – Näin sulake ei joudu kadoksiin. Vaihtoehto: Löysää akun napa ja ota irti.

Akkuun liittyvä ohje pidempien käyttötaukojen yhteydessä

Akkujen käyttöiän lisäämiseksi on akut ladattava, vaikka ajoneuvoa käytettäisiinkin vain rajoitetuissa määrin tai käytössä olisi taukoja (ylläpitovaraus). – Tässä yhteydessä on noudatettava seuraavaa ohjetta:

- ☞ Akkuja on ladattava vähintään kerran kuukaudessa yli 16 tunnin ajan.

Akkujen vaihtaminen

Käyttöakut joutuvat kovan rasituksen alaiseksi sähköajoneuvon päivittäisessä käytössä ja ne voivat suorittaa tehtävänsä vain, jos niitä hoidetaan ja ladataan säännöllisesti. Käyttöakkuihin kohdistuu normaali vanhenemisprosessi. Jos käyttöakut - asianmukaisesta lataamisesta huolimatta - eivät enää anna täyttä tehoa tai ovat viallisia, on molemmat käyttöakut vaihdettava.

Akkuja, joiden kapasiteetti on erilainen, ei saa käyttää.

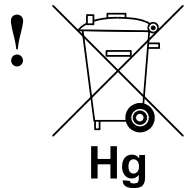
Ohje:

Akun vaihdon saa suorittaa vain ammattikorjaamo, sillä se tietää mahdolliset vaaramomentit ja huolehtii viallisten käyttöakkujen määräystenmukaisesta hävittämisestä.

Suorittaessasi töitä akkujen läheisyydessä älä missään tapauksessa kosketa akkujen napoja työkaluilla, johdonpäillä tai muilla metallisilla esineillä. Oikosulun vaara ja räjähdysvaara!

Älä koskaan tuo avotulta akkujen läheisyyteen ja vältä myös kipinöiden syntyä. Räjähdysvaara!

Huomio:



Käytöstä poistettuja akkuja ei saa heittää kotitalousjätteen joukkoon.

Akusta voi valua ulos happoa ja vahingoittaa ympäristöä. Akuissa oleva lyijy menee myös hukkaan metallisena raaka-aineena. Vie käytöstä poistettu akku tästä syystä joko

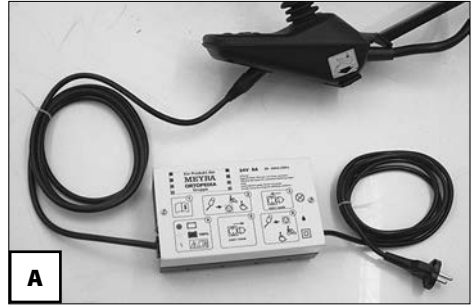
- akun valmistajalle
- jälleenmyyjälle
- tai tunnettuun keräyspisteeseen (esim. kunnalliset tai yksityiset jätehuoltoyritykset).

Latauslaite

Sähköajoneuvo tarvitsee erityisen latauslaitteen.

Huomio:

- ! Vain sähköajoneuvoja varten tarkoitettuja ja niiden akkutyypin varten hyväksytyjä latauslaitteita saa käyttää [A]!
- Noudata latauslaitteen käyttöohjetta!
- Latauslaitteen on sovittava latausvirtapiiriin, jonka sisäinen resistanssi on 100 mΩ.
- Latauslaitteen ja akkujen on vastattava standardin EN 12184 teknisiä vaatimuksia.



KUNNOSSAPITO

Kuten jokainen muukin tekninen tuote, myös sähköajoneuvo tarvitsee säännöllistä hoitoa ja huoltoa. Seuraavat hoito-ohjeet ja huolto-ohje kuvaavat ne toimenpiteet, jotka on suoritettava, jotta sähköajoneuvo tarjoaa myös pidemmän käytön jälkeen seuraavat edut:

- oman ja muiden ihmisten turvallisuuden
- käyttövalmiuden
- arvon säilymisen.

Sähköajoneuvon puutteellinen tai suorittamatta jätetty hoito ja huolto johtaa valmistajan vastuun rajoitukseen.

Ohjeita jälleenmyyjälle, alan erikoisliikkeille

Huolto- ja kunnossapito-ohje löytyy Internet-sivuiltamme < www.meyra.com >. Nämä ohjeet sisältävät esimerkiksi seuraavat tiedot:

1. Työkaluilla suoritettavat säädöt.
2. Tärkeiden korjausten suorittamisohjeet.
3. Mallikohtaisiin muutoksiin liittyvät ohjeet.
4. Ajokäyttötymisen ohjelmointi.
5. Vuositarkastuksen tarkastuslista.

Tarkastusluettelosta löytyy luettelo vuositarkastuksen yhteydessä suoritettavista toimintatarkastuksista.

Niissä on esitetty viitteellisesti kunkin tarkastuskerran laajuus.

Ohje:

Ne eivät anna tietoa tosiasiallisesta, ajoneuvossa todetusta huollon tarpeesta.

Käyttöohjeen tarkastustodistus on täytettävä jokaisen suoritettun vuositarkastuksen jälkeen.

Huolto- ja kunnossapito-oppaasta voi lisäksi tarvittaessa kopioida tarkastustodistusten malliasiakirjan. Se on sitten liitettävä käyttöohjeeseen.

Renkaat

Jos saman pyöräparin pyörien rengaspaine on erilainen, sähköajoneuvo puoltaa jommalle kummalle puolelle ja vaikeuttaa suoraan ajamista.

- ☞ Jos rengaspaine on liian alhainen, pyörimisvastus on suurempi ja käyttöakuista otetaan enemmän virtaa sähköajoneuvon käyttämistä varten.

Renkaita täytettäessä on pyrittävä saavuttamaan suurin sallittu rengaspaine.

- ☞ Suurinta sallittua painetta ei kuitenkaan saa ylittää.

Renkaat on tarkastettava säännöllisesti seuraavien seikkojen suhteen:

- ☞ Rengaspaine, katso luku < *Tekniset tiedot* > käyttöohjeessa.
- ☞ Renkaiden venttiilien suojaus pölyltä venttiilitulpilla.
- ☞ Profiili/kunto.
 - Kulunut profiili heikentää pyörätuolin ajettavuutta.
- ☞ Renkaat on aina vaihdettava pareittain.

Puhdistus ja hoito

Valolaitteistot on pidettävä aina puhtaina ja ennen jokaista ajoon lähtöä on tarkistettava valojen toiminta.

- Sähköajoneuvoa ei saa puhdistaa painepesurilla! – Oikosulun vaara!
- ☞ Älä päästä vettä tai kosteutta sähköisiin rakenneosiin tai johtoihin!
 - Vesisuihku saattaa vaurioittaa elektroniikkaa ja ohjauskenttää.

Käytä hoitoon silikonitonta vesipohjaista puhdistus- ja hoitoainetta.

- ☞ Noudata aina myös näiden aineiden valmistajien antamia käyttöohjeita.

Älä käytä syövyttäviä puhdistusaineita, esim. liuotinaineita, kovia harjoja tms.

Pehmusteet ja päälliset

Pehmusteissa ja päällisissä on tavallisesti hoito-ohjeet (tiedote). Muissa tapauksissa tulee noudattaa seuraavia ohjeita:

- ☞ Puhdista pehmusteet lämpimällä vedellä ja tavallisella käsipesuaineella.
- ☞ Poista tahrat sienien tai pehmeän harjan avulla.
 - Hankaa vaikeat tahrat tavallisella kau-poista saatavalla hienopesuaineella.
- ☞ Ei märkäpesua! Älä pese pesukoneessa!

Pyyhi tämän jälkeen puhtaalla vedellä ja anna kuivua.

Muoviosat

Pyörätuolin muoviset verhoiluosat ja vastaavat on valmistettu korkeatasoisista muovilaaduista.

Puhdista muoviosat pelkällä lämpimällä vedellä ja neutraalilla puhdistusaineella tai suovalla.

Huomio:

- ! Ei-ioniset tensidit sekä liuotinaineet ja erityisesti alkoholit kuluttavat muoviverhouksen osia.

Käytettäessä tavallisia muovinpuhdistusaineita on aina noudatettava valmistajan käyttöohjeita.

Pinnoite

Korkealaatuisen pintakäsittelyn ansiosta pyörätuoli on optimaalisesti suojattu korroosiota vastaan.

Maalipinnan ja kromin hoitoon suositellaan käytettäväksi kaupasta saatavia maalin ja kromin hoitoon tarkoitettuja merkkituotteita.

Jos pinnoitteeseen tulee naarmuja tai muita pieniä vaurioita, ne on helppo korjata jälleenmyyjän välityksellä liikkeestämme saatavissa olevan lakkakynän avulla.

Liikkuvat osat pysyvät kauan toimintakunnossa, kun niitä voidellaan aika ajoin.

- ☞ Katso käyttöohjeen luku < *Huoltotyöt* >.

Desinfointi

Jos tuotetta käyttää useampi henkilö (esim. hoitokodissa), niin tavallisten kaupoista saatavien desinfiomisaineiden käyttö on pakollista.

Pehmusteet ja kahvat on puhdistettava ennen desinfiointia.

Suihkuttamalla tai pyyhkimällä suoritettava desinfiointi on sallittu käytettäessä testattuja ja hyväksytyjä desinfiointiaineita.

- ☞ Noudata aina myös näiden aineiden valmistajien antamia käyttöohjeita.

Luettelo Robert Koch Institut -laitoksen tarkastamista ja hyväksymistä desinfiointiaineista ja -menetelmistä löytyy osoitteesta:

< <http://www.rki.de> >.

Desinfiointiaineiden käyttö saattaa aiheuttaa sen, että pinnat mahdollisesti muuttuvat tietyissä tapauksissa siten, että se haittaa pitkäaikaisesti rakenneosien toimivuutta.

Uudelleenkäyttö

Ennen jokaista uudelleenkäyttöä on sähköajoneuvo täydellisesti tarkastettava.

☞ Ohje:

Uudelleenkäyttöä varten vaadittavat hygieeniset toimenpiteet on suoritettava validoidun hygieniasuunnitelman mukaisesti.

Jos jälleenmyyjä/alan erikoisliike muuntaa/ muokkaa merkittävästi ajoneuvoa käyttämättä tähän alkuperäisvaraosia, se saattaa tietyissä tilanteissa merkitä sitä, että ajoneuvolle on haettava uusi myyntilupa. Tämän seurauksena erikoisliikkeen on saatava ajoneuvolle uusi vaatimustenmukaisuusarvio ja -tarkastus.

Kuntoonpano

Käänny paikallisen jälleenmyyjän tai jonkin toisen ammattikorjaamon puoleen kuntoonpanoon liittyvissä asioissa. He ovat saaneet siihen tarvittavan koulutuksen ja heillä on asiantunteva henkilöstö.

Huolto

Jos Sinulla on kysyttävää tai tarvitset apua laitteeseen liittyvissä asioissa, käänny paikallisen jälleenmyyjän puoleen, joka huolehtii neuvontaan, huoltoon tai korjaukseen liittyvistä asioista.

Varaosat


Hanki pyörätuoliasi varten tarvitsemasi varaosat ainoastaan jälleenmyyjän kautta. Pyörätuolin korjauksissa saa käyttää ainoastaan alkuperäisiä varaosia!

Ohje:

Muiden yritysten osat voivat aiheuttaa häiriöitä.

Jälleenmyyjällä on asianmukaisin tuotenumero ja piirustuksin varustettu luettelo varaosista.

Huomio:

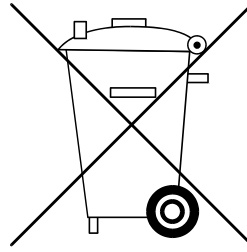
 Turvallisuuden kannalta olennaisten osien ja rakenneryhmien asentaminen on annettava ammattikorjaamon suoritettavaksi. – Onnettomuusvaara!

Varaosatilauksen yhteydessä on oikeita osia varten aina ilmoitettava ajoneuvon sarjanumero (SN)! Se on merkitty tyyppikilpeen.

Kaikki jälleenmyyjän suorittamat ajoneuvon kohdistuneet muutokset/muokkaukset edellyttävät sitä, että ajoneuvon käyttöohjeeseen on merkittävä lisätietoja, kuten esim. asennus- /käyttöohjeita, sekä muutostöiden päivämäärä ja tästä on ilmoitettava varaosatilauksen yhteydessä.

Näin myöhemmissä varaosatilauksissa ei esiinny vääriä tilaustietoja.

Hävittäminen



Pyörätuolin hävityksessä tulee noudattaa kulloisiakin kansallisia lakimääräyksiä.

Kysy paikallisten jätehuoltoyritysten tiedot oman asuinalueesi/-kuntasi vastaavasta virastosta.

Laitteen pakkaus soveltuu raaka-ainekierrätykseen.

Metalliosat soveltuvat romumetallin kierrätykseen.

Myös muoviosat ovat kierrätykseen soveltuvia.

Sähköiset rakenneosat ja piirilevyt voidaan hävittää sähköromuna.

Jälleenmyyjä

Mediq Suomi Oy

Koskelonkuja 4

02920 Espoo

PL 69

02921 Espoo

Puh. 020 112 1510

Faksi 020 112 1513



www.mediq.fi/apuvaline

etunimi.sukunimi@mediq.com

Valmistaja: MEYRA GmbH



Meyra-Ring 2

D-32689 Kalletal-Kalldorf



Puh: +49 5733 922 - 311

Faksi: +49 5733 922 - 9311



info@meyra.de

www.meyra.de
