

Hoivapyörätuoli

Malli 9.072



Käyttöohje



MEYRA®
Me liikutamme ihmisiä.

Sisältö


Käytettyjen tunnusmerkkien merkitykset	5
Johdanto	5
Malliluettelo	5
Käyttöaiheet	5
Vastaanottaminen	5
Määrittely	6
Käyttö	6
Mukautus	6
Uudelleenkäyttö	6
Käyttöikä	7
Yleiskuva	8
Jarrut	9
Painojarru – käyttäjä	9
Jarrujen kytkeminen päälle	9
Jarrujen vapauttaminen	9
Käyttöjarru	9
Rumpujarru – henkilökohtainen avustaja	10
Toiminta käyttöjarruna	10
Jalkatuet	11
Jalkatuen alaosa	11
Jalkalevyt	11
Jalkatuen yläosa	12
Jalkatukien sivulle kääntäminen	12
Jalkatukien kääntäminen sisään	13
Jalkatukien irrottaminen	13
Jalkatukien paikoilleen asettaminen	13
Mekaanisesti korkeussäädettävät jalkatuet	14
Jalkatuen nostaminen/laskeminen	14
Jalkalevyn korkeuden säätö	15
Pohjapehmusteiden korkeudensäätö	15

Käsinojat	16
Käsinojan irrottaminen	16
Käsinojan asettaminen paikoilleen	16
Sivutukien korkeudensäätö	17
Sivutuen pehmusteen syvyyden säätö	17
Sivutuen pehmusteen siirtäminen	17
Kaltevuussäädettävä selkäosa	18
Selkäosan kaltevuuden säätö	18
Selkänojan taittaminen kokoon	19
Selkänojan kääntäminen pystyyn	19
Selkäosan pehmuste	20
Päätuki	21
Istuin	21
Istumakaltevuus	22
Istumakaltevuuden säätö	22
Nousuapu	23
Vartalon turvatuet	23
Vartalon turvatukien irrottaminen	23
Pyörät	24
Käyttöpyörät	24
Rengasrikko ilmatäytteisiä renkaita käytettäessä	24
Kelausvanne	25
Kallistussuoja	25
Erillinen kallistussuoja	25
Kiinnitysvyö	26
Pöytälevy	26
Kokoontaittaminen / avaaminen	27
Pyörätuolin kokoontaittaminen	27
Pyörätuolin kokoaminen	27

Perustason turvallisuusilmoituksia	28
Avustaja	28
Siirtyminen pyörätuolista	28
Esineisiin tarttuminen	28
Alamäet, ylämäet ja kaltevat alustat	28
Esteiden ylittäminen	29
Pyörätuolin lastaaminen	29
Kuljetus ajoneuvoissa	30
Tyhjän pyörätuolin kuljetusvarmistus	30
Henkilökuljetus ajoneuvossa	30
Matkustus julkisilla kulkuneuvoilla	30
Julkisessa liikenteessä ajaminen	30
Puhdistus	31
Pinnoite	31
Desinfiointi	31
Hävittäminen	32
Huolto	32
Huoltotyöt	32
Huoltokaavio	33
Tekniset tiedot	35
Renkaiden täyttöpaine ilmarenkaissa	35
ISO-standardin mukaiset tiedot mallille 9.072	36
Tekniset lisätiedot mallille 9.072	37
Puhdistusohjeessa olevien symbolien merkitys	38
Pyörätuolissa olevien tarrakilpien merkitys	39
Tyyppikilvessä olevien symbolien merkitys	40
Tarkastustodistus	41
Takuusuoritukset /takuu	42
Vastuu- ja takuulomake	43
Tarkastustodistus luovutusta varten	43

KÄYTETTYJEN TUN- NUSMERKINTÖJEN MERKITYKSET


Väriällisellä taustalla näkyviä turvallisuusilmoituksia on ehdottomasti noudatettava!

-  Tämä symboli tarkoittaa ohjeita ja suosituksia
- [] Viittaus kuvanumeroon
- () Viittaus toimintoelementtiin kuvassa.

JOHDANTO

Lue tämä asiakirja ennen ensimmäistä käyttökertaa. Lasten ja nuorten on luettava tämä asiakirja tarpeen mukaan ennen ensimmäistä käyttökertaa vanhempien tai hoitajan tai saattajan kanssa.


Tämä käyttöohje auttaa sinua osaltaan pyörätuolin käsittelyyn tutustumisessa ja onnettomuuksien välttämisessä.

-  Käyttöohjeessa esiintyvät varustevaihtoehdot saattavat poiketa ostamasi mallin varusteista.

Siksi käyttöohjeessa on myös sellaisia vaihtoehtoja käsitteleviä lukuja, jotka eivät mahdollisesti koske juuri sinun ajoneuvoasi.

Näkövammaisille käyttäjille on tarjolla PDF-tiedostoja ja lisätietoja tuotteistamme sivustossamme osoitteessa

< www.meyra.com >.

-  Käänny tarvittaessa valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.

Lisätietoja tuotteiden tuoteturvallisuudesta, mahdollisista takaisinkutsuista ja yleisistä käyttöohjeista on kohdassa < *Infozentrum* > (Tietokeskus) verkkosivuillamme:

< www.meyra.com >.

Käyttämämme rakenneryhmät ja osat täyttävät asiaankuuluvat normit täyttääkseen

standardin EN 12183 syttymättömyyttä koskevan vaatimuksen.

MALLILUETTELO


Tämä käyttöohje koskee seuraavia malleja:

Malli 9.072

KÄYTTÖAIHEET



Jos pyörätuolin käytössä ilmenee allergisia reaktioita, ihon punoitusta ja/tai painaumiä, on otettava välittömästi yhteys lääkäriin.

Tätä liikkumista helpottavaa tuotetta suositellaan seuraavien käyttöaiheiden yhteydessä:

-  Kelausvanteilla ja istuimen kallistuksella sekä manuaalisella istuinsäädöllä varustetun pyörätuolin käyttäminen on tarpeellista sellaisissa tapauksissa, jos hoidettavan henkilön ei terveydellisen tilansa johdosta ole mahdollista istua pitempiä aikoja suorassa asennossa tavanomaisessa pyörätuolissa ja hoidettava henkilö viettää pyörätuolissa pitempiä ajanjaksoja kerrallaan.

VASTAANOTTAMINEN

Kaikkien tuotteidemme virheettömyys tarkastetaan ja tuotteet pakataan erikoislaatikoihin.

-  Pyydämme kuitenkin tarkastamaan ajoneuvon välittömästi sen jälkeen, kun se on vastaanotettu – mieluiten tavarantoimittajan läsnä ollessa – jotta mahdolliset kuljetuksen aikana syntyneet vauriot havaitaan mahdollisimman nopeasti.
-  Pyörätuolin pakkaus tulee säilyttää mahdollisesti myöhemmin tarvittavaa kuljetusta varten.

MÄÄRITTELY

Pyörätuoli on suunniteltu nuorten ja aikuisten käyttöön. Pyörätuoli on tarkoitettu ainoastaan yhden henkilön kuljetukseen istuimella, eikä sitä saa käyttää vetovälineenä, kuljetusvälineenä tms. Pyörätuolin tarkoitus on helpottaa hoitotoimenpiteitä sekä tukea hoitohenkilöä ja vähentää häneen kohdistuvaa kuormitusta. Hoidettava voi liikuttaa pyörätuolia pieniä matkoja sisätiloissa keulausvanteiden avulla, kun käytössä on malli, jossa on suuret käyttöpyörät.

KÄYTTÖ

Älä milloinkaan koske pyörivien pyörien puoliin tai kitkapintoihin. – Loukkaantumisvaara!

Älä työnnä kättäsi painojarrun ja renkaiden väliin ajaessasi pyörätuolilla. – Loukkaantumisvaara!

Pyri välttämään pyörätuolin nykäyksittäistä käyttöä. – Kaatumisvaara!

Älä milloinkaan käytä pyörätuolia ilman paikoilleen asennettuja jalkatukia ja käsinojajyksiköitä!

Pyörätuoli, jonka istuimen leveys on yli 500 mm, ei sovellu kuljetettavaksi junassa.

Pyörätuolia voi tasaisella ja kiinteällä alustalla käyttää seuraavissa paikoissa:

- sisätiloissa (esim. asunnossa, päiväkodissa),
- ulkona (esim. puistojen päällystetyillä teillä),

Älä koskaan altista pyörätuolia ääriämpötiloille ja vahingollisille ympäristöolosuhteille, kuten auringonvalolle, äärimmäiselle kylmyydelle ja suolapitoiselle vedelle.

Suola ja muut likahiukkaset voivat kiinnittyä liikkuviin osiin ja estää niiden toiminnan.

Aja pyörätuolia ainoastaan käyttöpyörien keulausvanteista.

Älä istu pyörätuolissa kannettavana, jos tuolia nostetaan lattian tason yläpuolelle. Pyörätuolin rakenneosat, joita ei ole kiinnitetty pysyvästi, esim. sivutuet tai jalkatuet, voivat irrota ja aiheuttaa putoamisen pyörätuolista.

☞ Pyörätuoli on ajoneuvo, ei kantoväline.

Käytä tuolia vain *Tekniset tiedot* sivulla 35 -luvussa annettujen teknisten tietojen ja raja-arvojen mukaisesti.

Tietyt pyörätuolimallit lisävarusteineen voivat olla hätäpoistumisreittien enimmäisleveyttä leveämpiä.

☞ Varmista aina, että mahdolliset hätäpoistumisreitit ovat tarpeeksi leveitä pyörätuolillesi.

MUKAUTUS

Mukautus- ja säätötyöt tulee aina antaa alan erikoisliikkeen suorittaviksi.

Pyörätuoli on mukautettavissa yksilöllisiin kehonmittoihin. Ennen ensimmäistä käyttöä jälleenmyyjän tulee suorittaa pyörätuolin mukautus käyttäjää varten. Tässä yhteydessä on otettava huomioon käyttäjän ajokokemus, ruumiilliset rajoitukset ja pyörätuolin pääasiallinen käyttöpaikka.

☞ Suosittelemme pyörätuolin sopivuuden säännöllistä tarkastamista, jotta se sopii käyttäjälle aina optimaalisesti myös sairauden tai vammojen muuttuessa.

UUELLEENKÄYTTÖ

Pyörätuoli soveltuu uudelleenkäytettäväksi. Moduulirakenteensa ansiosta pyörätuoli voidaan mukauttaa erilaisten käyttäjien vammojen ja mittojen mukaan. Ennen josta uudelleenkäyttöä on pyörätuoli täydellisesti tarkastettava.

- Uudelleenkäytön edellyttämät hygieniset toimenpiteet on tehtävä validoidun hygieniasuunnitelman mukaisesti ja niihin on kuuluttava desinfiointi.

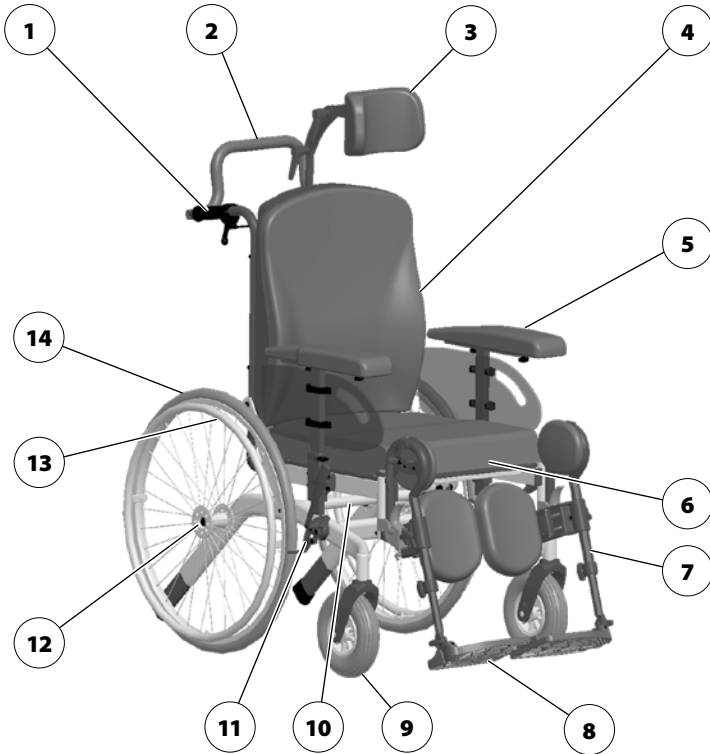
KÄYTTÖIKÄ

Tuotteen odotettavissa oleva keskimääräinen käyttöikä on 4 vuotta, jos sitä käytetään määräystenmukaisesti ja jos kaikkia huolto- ja kunnossapitomääräyksiä noudatetaan. Tuotteen käyttöikä riippuu sekä käyttökerrojen tiheydestä, käyttöolosuhteista että hoidosta. Tuotteen käyttöikä voi pidentää käyttämällä varaosia. Varaosia on saatavilla tavallisesti vielä 5 vuotta mallin valmistuksen lopettamisen jälkeen.

- Ilmoitettu normaali käyttöikä ei merkitse käyttöikää koskevaa lisätakuuta.

YLEISKUVA

Tässä esitetään yleisesti kaikkia malleja koskevat hoivapyörätuolin tärkeimmät osat.



Kohta_Osa

- | | |
|-----------------|---|
| (1) Työntökahva | (8) Jalkalevy |
| (2) Työntötanko | (9) Ohjauspyörä |
| (3) Päätukki | (10) Tyypikilpi |
| (4) Selkänoja | (11) Jarruvipu – painojarru |
| (5) Käsinoja | (12) Lukitusnuppi – pikakiinnitysakseli |
| (6) Istuintyyny | (13) Kelausvanne |
| (7) Jalkatuki | (14) Käyttöpyörä |

JARRUT

Jarrutehon heikentyessä on pyörätuoli välittömästi vietävä ammattikorjaamoon korjattavaksi.

Pyörätuolin tahaton pois vieriminen estetään kytkemällä jarrut jarruvivulla (1) (seisontajarru).

Pyörätuoli on mallista riippuen varustettu painojarruilla [2] tai rumpujarruilla [3].

Painojarru – käyttäjä

Jarrujen kytkeminen päälle

Pyörätuolin varmistamiseksi tahatonta poisvierimistä vastaan käännä [4] molemmat jarruvivut eteenpäin vasteeseen saakka.

- ☞ Pyörätuolia ei tule voida työntää jarrujen ollessa kytkettyinä päälle.

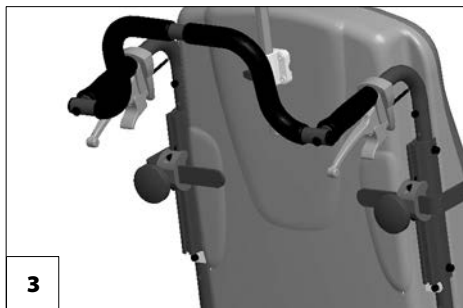
Jarrujen vapauttaminen

Käännä molemmat jarruvivut taaksepäin vasteeseen saakka [2].

Käyttöjarru

Pyörätuolia jarrutetaan kelausvanteen avulla.

- ☞ Pyörätuolin jarruttamiseen tulee tarvittaessa käyttää sopivia suojakäsineitä.

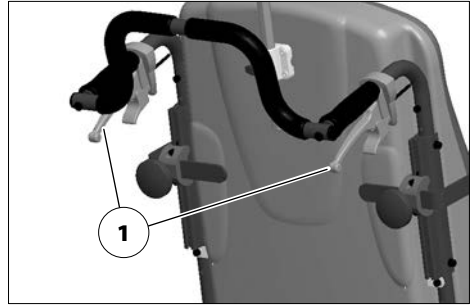


Rumpujarru – henkilökohtainen avustaja

Rumpujarrua käyttää henkilökohtainen avustaja jarruvivun (1) avulla.

Toiminta käyttöjarruna

Paina molempia jarruvipuja tasaisesti ja vain kevyesti jarruttaaksesi pyörätuolia vaihteittain.

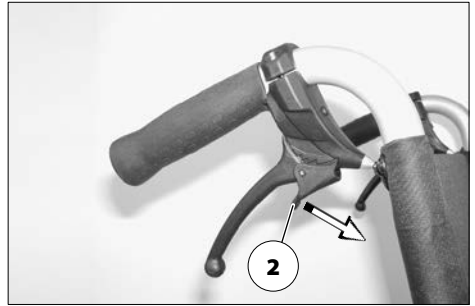


Rumpujarrujen lukitseminen

Vedä molemmista jarruvivuista (1), kunnes pidätyshaat (2) itsestään ponnahtavat ulos lukituskohdista.

Vapauta jarruvivut. – Pidätyshaka lukkiutuu säädöstä riippuen ensimmäiseen (A) tai toiseen (B) lukituskohtaan ja kytkee jarrut päälle.

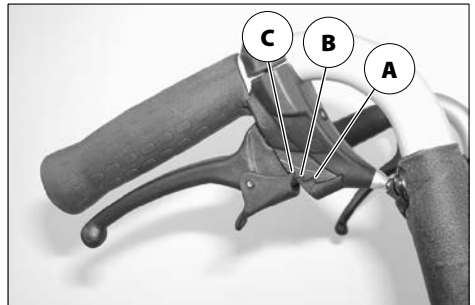
☞ Jos jarrun kytkemiseen päälle vaaditaan kolmas lukituskohta (C), on jarru toimittava jälkिसäädettäväksi ammattikorjaamoon.



Rumpujarrujen vapautus

Vedä molemmista jarruvivuista (1), kunnes pidätyshaat (2) itsestään ponnahtavat ulos lukituskohdista.

Päästä jarruvivuista. – Seisontajarrut on vapautettu, ja pyörätuolilla voi taas ajaa.



JALKATUET

Pyörätuolin tahaton liikkeelle lähteminen on estettävä ennen jalkatukiin kohdistuvia toimenpiteitä.

☞ Katso tätä varten lukua *Jarrut* sivulla 9.

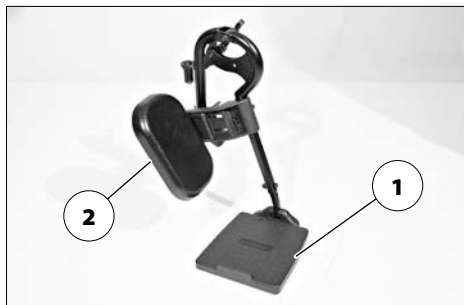
Jalkatuen alaosa

Pyörätuoliin menemistä tai siitä poistumista sekä "teputusta" (pyörätuolin liikkuttaminen jaloilla) varten täytyy jalkalevyt (1) kääntää ylös sekä pohjapehmusteet (2) kääntää ajosuuntaan nähden ulospäin [3].

- ☞ Ota huomioon puristuskohdat!
 - Nosta molemmat jalat jalkalevyiltä.
- ☞ Ennen liikkeelle lähtöä täytyy jalkalevyt tai astinlauta kääntää takaisin alas [3] ja pohjeyö kiinnittää paikoilleen.

Jalkalevyt

Jalkalevyt voidaan taittaa ulos- ja ylöspäin [3] tai sisään- ja alaspäin [4].



JALKATUEN YLÄOSA

Jalkatuen yläosaa ja sen sisään työnnettyä jalkatuen alaosa kutsutaan yhdessä jalkatueksi [1].

Jalkatukien sivulle kääntäminen

Uloskäännetyt jalkatuet eivät ole lukkiutuneet ja ne voivat helposti kääntyä takaisin. Ota tämä huomioon muiden toimenpiteiden (esim. kuljetuksen) yhteydessä.

Helppoa pyörätuoliin menemistä/siitä poistumista sekä esim. lähelle kaappia, vuodetta tai kylpyammetta ajoa varten jalkatuet voidaan kääntää ulospäin [2].

- ☞ Ennen jalkatukien kääntämistä täytyy pohjeyö irrottaa, jos sellainen on.
- ☞ Katso lukua *Jalkatuen alaosa* sivulla 11.

Jalkatukien uloskääntämistä varten täytyy jalkalevyt tai astinlauta kääntää ylös.

- ☞ Katso tätä varten lukua *Jalkatuen alaosa* sivulla 11.

Sen jälkeen vedetään vastaava lukitusvipua (3) taaksepäin tai painetaan, jotta vastaava jalkatuki voidaan kääntää ulos.



Jalkatukien kääntäminen sisään

Jalkatukien kääntämiseksi sisään niitä on käännettävä eteenpäin, kunnes ne kuuluvasti lukittuvat paikoilleen [1].

- ☞ Jalkatukien sisään kääntämisen jälkeen niiden kiinnityksen tai lukituksen pitävyys on tarkastettava.
 - ☞ Katso tähän liittyen myös luku *Jalkatuen alaosa* sivulla 11.



Jalkatukien irrottaminen

Jalkatuet voidaan irrottaa pyörätuoliin istumisen tai siitä nousemisen helpottamiseksi ja pyörätuolin pituuden pienentämiseksi (tärkeää kuljetuksen kannalta) [2].

- ☞ Ennen jalkatukien poistamista täytyy pohjapehmusteet kääntää ulospäin.
- ☞ Katso tätä varten lukua *Jalkatuen alaosa* sivulla 11.



Irrottamista varten käännä jalkatuet ensin pois [2] ja irrota sitten ylöspäin [1].

- ☞ Katso tätä varten lukua *Jalkatuen alaosa* sivulla 11.
- ☞ Kiinnitä huomiota mahdolliseen puristumisvaaraan!

Jalkatukien paikoilleen asettaminen

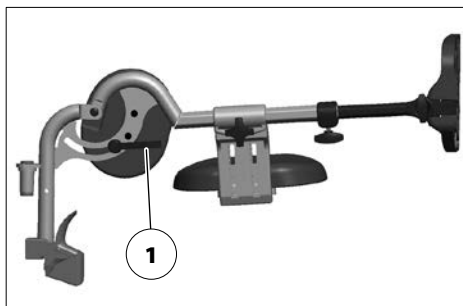
Jalkatukien paikoilleen asettamista varten ne painetaan sivuittain ulospäin käännettynä etummaiseen kehikkoputkeen samansuuntaisesti tämän kanssa ja ripustetaan alas. – Kiinnitystapin on liu'uttava kehikkoputkeen.

- ☞ Kun jalkatuet on kiinnitetty paikoilleen, käännä ne sisäänpäin [1].
 - ☞ Katso tätä varten lukua *Tekniset tiedot* sivulla 35.

Mekaanisesti korkeussäädettävät jalkatuet

Älä koskaan tartu säätömekanismiin paljaalla kädellä säädön aikana. Anna henkilökohtaisen avustajan varmistaa, ettei jalkatuki pääse vahingossa putoamaan.

Jalkatuki ei saa omasta painostaan pudota alas. – Loukkaantumiswaara!



Jalkatuen nostaminen/laskeminen

Ennen jalkatuen nostamista/laskemista henkilökohtaisen avustajan on vapautettava kuormitus tukea lyhyesti nostamalla.

Sen jälkeen avataan kiristysvipu (1) ja henkilökohtainen avustaja antaa jalkatuen hitaasti nousta/laskea halutulle tasolle.

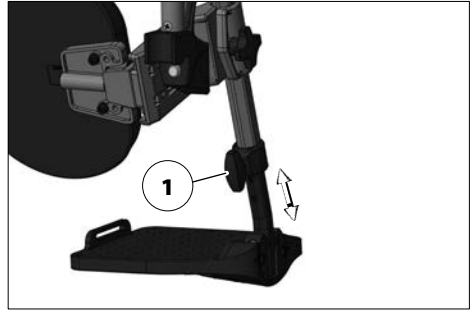
Säädön jälkeen kiristysvipu (1) käännetään taas turvallisesti kiinni.

Jalkalevyn korkeuden säätö

Irrota puristusruuvi (1) korkeussäätöä varten.

- ☞ Löysää puristusruuvi (1) niin laajasti, ettei siirron yhteydessä tapahdu maali-vaurioita.
- ☞ Huomioi merkintä suurimmalle ulosvedolle (2).

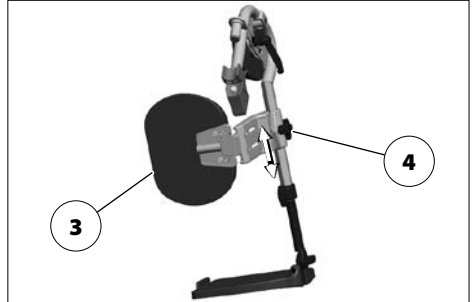
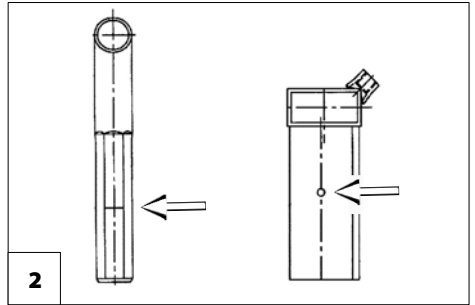
Nosta jalkalevy haluttuun korkeuteen ja käännä puristusruuvi (1) jälleen kiinni.



Pohjapehmusteiden korkeudensäätö

Avaa pohjapehmusteiden (3) korkeudensäätöä varten vastaava kiristysruuvi (4).

Korkeusasetuksen jälkeen käännä kiristysruuvi (4) takaisin kiinni.



KÄSINOJAT

Älä käytä käsinoja [1] pyörätuolin nostamiseen tai kantamiseen.

Älä aja ilman käsinoja.

Rungon ja käsinojen väliin ei saa työntää käsiä. – Puristumisvaara!

Kun henkilökohtainen avustaja työntää pyörätuolia, siinä istuvan henkilön tulee asettaa kätensä käsinojapehmusteille tai syliinsä, käsiä ei saa asettaa sivuille kehon ja käsinojen väliin. – Sormien puristumisvaara!

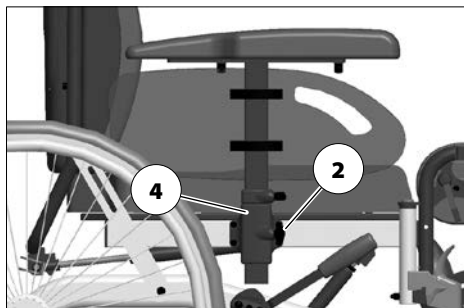
Käsinojan irrottaminen

Avaa irrottamista varten ensin kiristysruuvi (2) ja poista sen jälkeen sivutuet ylöspäin vetämällä [3].

- ☞ Poista ensin tarvittaessa vartalon turvatuet.
- ☞ Katso tätä varten lukua *Vartalon turvatu-
kien irrottaminen* sivulla 23.

Käsinojan asettaminen paikoilleen

Käsinoja asetetaan paikoilleen työntämällä se ensin vasteeseen saakka pidikkeeseen (4) ja kiertämällä sen jälkeen kiristysruuvi (2) kiinni.



Sivutukien korkeudensäätö

Ennen kiristysruuvien (2) löysäämistä käsi-
noja on kädellä varmistettava alasputo-
mista vastaan. – Puristumisvaara!

Sivutuen enimmäiskorkeus on saavutettu,
kun nelikulmisen putken merkintä tulee
näkyviin.

Avaa sivutukien korkeudensäätöä varten en-
sin korkeusvasteen kiristysruuvi (1).

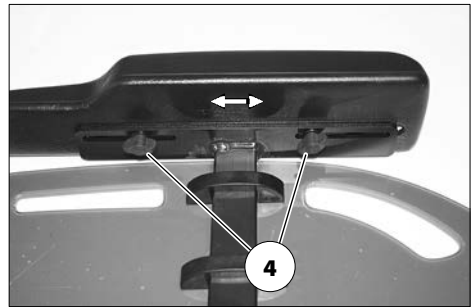
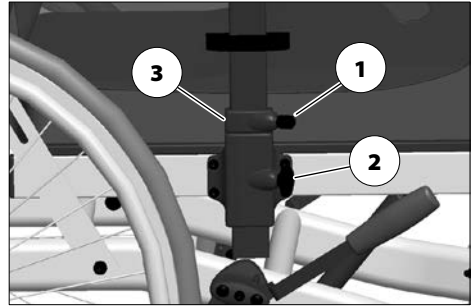
Löysää sen jälkeen kiristysruuvi (2).

- ☞ Löysää kiristysruuveja (1) + (2) niin pal-
jon, ettei säädön yhteydessä synny
maalivaurioita.

Pidä sivutukea halutulla korkeudella ja kierrä
kiristysruuvi (2) jälleen kiinni.

Työnnä korkeusvaste (3) vasteeseen saakka
alas ja kierrä kiristysruuvi (1) kiinni.

- ☞ Anna ammattikorjaamon tarvittaessa
mukauttaa vaatesuojia uuteen sivutu-
kien korkeuteen.



- ☞ Sivutuen pehmusteen siirron jälkeen on
kiristysruuvit (4) taas ruuvattava sisään
ja kierrettävä kiinni.

Sivutuen pehmusteen syvyyden säätö

Sivutuen pehmusteen säätöä varten istui-
men syvyyttä vastaavasti on kiristysruuvit
(4) avattava.

- ☞ Sivutuen pehmustetta siirtämällä ta-
pahtuneen säädön jälkeen on kiristys-
ruuvit (4) taas kierrettävä kiinni.

Sivutuen pehmusteen siirtäminen

Riippuen tarvittavasta syvyyden säädöstä
voidaan sivutuen pehmustetta siirtää vielä
kaksi asentoa eteenpäin.

Sivutuen pehmusteen siirtämistä varten on
vastaavat kiristysruuvit (4) ruuvattava ulos.

KALTEVUUSSÄÄDETTÄVÄ SELKÄOSA

Ennen selkänojan säätämistä on pyörätuoli varmistettava tahatonta poisvierimistä vastaan.

☞ Katso tätä varten lukua *Jarrut* sivulla 9.

Selkäosan kaltevuuden säätö

Selkänojan kaltevuutta [1] voidaan säätää portaattomasti kaasupainejousen avulla.

Selkänojan portaatonta kaltevuuden säätöä varten on käytettävä oikeanpuoleista vipua (3) työntötangossa.

☞ Käytä molempia työntökahvoja tai työntötankoa vipuna ja aseta niiden avulla selkänoja oikeaan kulmaan. – Pyörätuolin kaatumisvaara!

☞ Säätö tulisi suorittaa ainoastaan käyttäjän istuessa pyörätuolissa.

Vapauta kaltevuuden säädön jälkeen vipu (3).

☞ Tarkista selkänojan ja istuinyksikön kiinteä säätö.



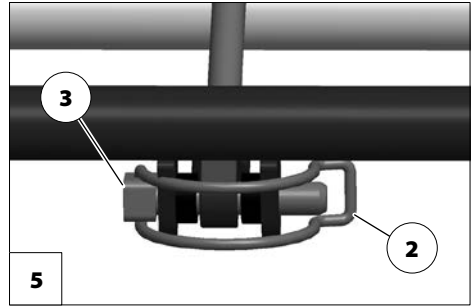
Selkänojan taittaminen kokoon

Selkänojan kokoontaittamista varten [1] on ensin käännettävä auki turvakaari (2), ja sen jälkeen poistettava työntöpultti (3).

- ☞ Samalla pidetään toisella kädellä kiinni selkänojaa työntökahvasta tai työntötangosta, jotta voidaan estää tahaton taaksepäin taittuminen.
- ☞ Irralliset väliholkit voivat pudota ja vieriä pois. – Älä anna väliholkkien kadota!

Taita sen jälkeen selkänoja eteenpäin kokoon [1].

- ☞ Työntöpultti työnnetään takaisin paikoilleen sen jälkeen, kun kaasupainejousi selkänojaa varten on ripustettu ulos [4], jotta voidaan välttää pultin ja väliholkin katoaminen.



Selkänojan kääntäminen pystyyn

Kun selkänoja on käännetty pystyyn [4], kaasupainejousi nostetaan ja se ripustetaan paikoilleen. Sen jälkeen työntöpultti (3) ja väliholkki asetetaan paikoilleen ja turvakaari (2) käännetään kiinni [5].

- ☞ Kun selkänoja on käännetty pystyyn ja työntöpultti asetettu paikoilleen, on lukitus tarkastettava.
- ☞ Jotta työntöpultti toimii moitteettomasti, on se aina pidettävä puhtaana.



Selkäosan pehmuste

Selkäosan pehmuste on kiinnitetty tarranauhoilla selkäosaan [1] ja sen voi irrottaa puhdistus- tai huoltotöitä varten [2].

- ☞ Sen päällinen voidaan vetoketjun ansiosta irrottaa pesua varten.
- ☞ Noudata pesuohjeessa (3) annettuja tietoja.

Kohdista selkäosan pehmuste selkäosaan mukaisesti ja paina se kiinni [1].



PÄÄTUKI

Pyörätuoliin kuuluva päätuki on tarkoitettu pään asennon tueksi, se ei ole kuljetuksen aikainen suojaväline.

Säädettävän päätuen [1] yläreuna on asetettava lähelle takaraivoa noin silmien tasolle.

☞ Älä aseta päätukea niskan korkeudelle!

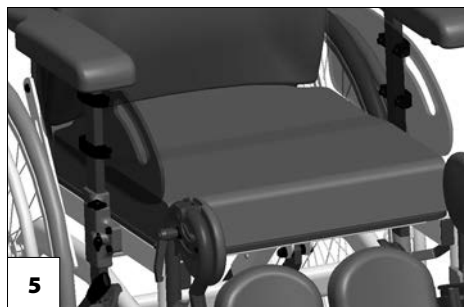
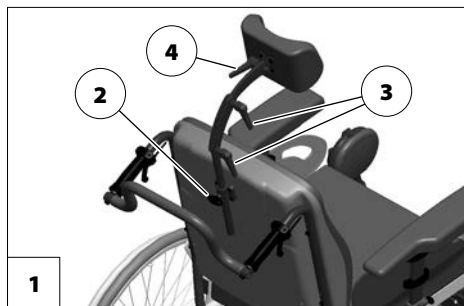
Päätuki [1] on yksilöllisesti säädettävissä kulloisenkin käyttäjän mukaan.

Päätuen korkeudensäätöä ja irrottamista varten on kiristysruuvi (2) avattava.

Päätuen kohdistamista varten on kiristysvipu (3) avattava.

Pehmusteen kaltevuuden säätöä varten on kiristysvipu (4) avattava.

☞ Sen jälkeen kun paikoilleen asettaminen/säätö on suoritettu, kiristysruuvit ja kiristysvipu on taas kierrettävä kiinni.



ISTUIN

Istuintyyny

Istuintyyny on kiinnitetty istuinlevyyn tarra-nauhalla [5].

ISTUMAKALTEVUUS

Ennen istuinyksikön säätämistä on pyörätuoli varmistettava tahatonta poisvierimistä vastaan.

☞ Katso tätä varten lukua *Jarrut* sivulla 9.

Istuinyksikköä voi kallistaa portaattomasti kaasupainejousen avulla [1].

Istumakaltevuuden säätö

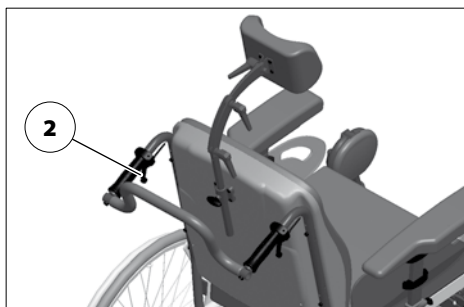
Istuinyksikön portaatonta säätöä varten on käytettävä vasemmanpuoleista vipua (2) työntötangossa.

☞ Käytä molempia työntökahvoja tai työntankoa vipuna ja aseta niiden avulla istuinosa oikeaan kulmaan. – Pyörätuolin kaatumisvaara!

☞ Säätö tulisi suorittaa ainoastaan käyttäjän istuessa pyörätuolissa.

Vapauta istuinyksikön säädön jälkeen vipu (3).

☞ Tarkista selkänojan ja istuinyksikön kiinteä säätö.



NOUSUAPU

Ennen nousuavun käyttöä on pyörätuoli varmistettava ja jalkalevyt käännettävä ylös.

☞ Katso tätä varten lukua *Jarrut* sivulla 9.

Pyörätuolista nousemista helpotetaan kallistamalla istuinta eteenpäin [1] (negatiivinen istuinkaltevuus).

☞ Negatiivisen istuinkaltevuuden säädön tarkoituksena on tuen antaminen ylösnoustaessa pyörätuolin ollessa paikoillaan.



VARTALON TURVATUET

Vartalon turvatukien [2] leveyttä voi säätää ja ne voi irrottaa.

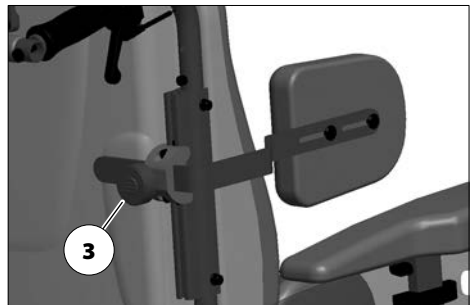


Vartalon turvatukien irrottaminen

Vartalon leveyden säätö:

Sen jälkeen kun kiristysruuvi (3) on avattu, voidaan vastaava vartalon turvatuki säätää haluttuun vartalon leveyteen tai turvatuki voidaan irrottaa.

☞ Tämän jälkeen vastaava kiristysruuvi (3) kierretään taas kiinni.



PYÖRÄT

Käyttöpyörät

Käyttöpyörän paikoilleen asettamisen jälkeen lukitusnupin (2) on työnnettävä muutaman millimetrin verran ulos pyörän mutterista.

Käyttöpyörät on kiinnitetty pikakiinnitysakseliin [1] ja ne voidaan irrottaa ja kiinnittää ilman työkaluja.

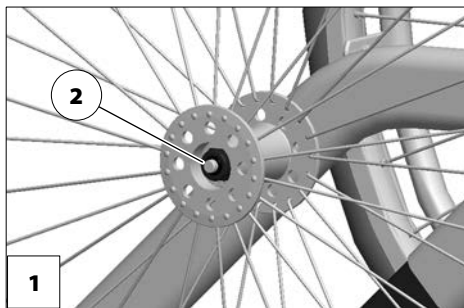
Sitä varten paina ensin pikakiinnitysakselin pyörännavan keskellä oleva lukitusnuppi (2) sisään.

Sen jälkeen vedä käyttöpyörä pois tai kiinnitä se.

- ☞ Pyörätuolin renkaiden ilmanpainearvot ovat nähtävissä luvussa *Technische Daten* auf Seite 35 tai renkaiden molempuolisista merkinnöistä.
- ☞ Jos käyttöpyörässä on liikaa sivuttaista välystä tai jos pikakiinnitysakseli ei lukitu paikoilleen, on käännettävä välittömästi alan erikoisliikkeen puoleen kunnostusta varten.
- ☞ Irrottamisen tai paikoilleentyöntämisen aikana ei pyörätuolissa saa istua. Pyörätuolin tulee olla tasaisella ja vakaalla alustalla. Ennen pyörän poistamista on pyörätuolin runko tuettava niin, että se ei pääse kaatumaan ja pyörätuolin lähteminen liikkeelle on estettävä.

Rengasrikko ilmatäytteisiä renkaita käytettäessä

- ☞ Rengasrikon sattuessa on suositeltavaa hankkia alan erikoisliikkeistä saatavaa vaah tomaista paikka-ainetta. – Tämän jälkeen on käännettävä viipymättä ammattikorjaamon puoleen.



Kelausvanne

Varo käsiäsi ajaessasi ahtaiden ajoväylien kautta, kuten esim. rakennusten sisäänkäynnit, oviaukot tai ajoradan kapeat kohdat. – Käsien loukkaantumisvaara!

Vaihda vaurioituneet kelausvanteet välittömästi välttääksesi käsien loukkaantumisen kelausvanteilla ja varmistaaksesi, että pyörätuoli pysyy jatkuvasti varmasti hallinnassasi.

Kaikkien asennustöiden jälkeen lukituksen pitävyys on tarkistettava vetämällä pika-kiinnitysakselia sivuittain!

Kelausvanteiden vaihtamisesta tai kelausvanteen etäisyyden muuttamisesta huolehtii valtuutettu korjaamo.

Kaikki kelausvanteet on tarkoitettu asennettaviksi 15 mm [1] – 25 mm (vakiosäätö) etäisyydelle kuljetuspyörästä.



KALLISTUSSUOJA

Erillinen kallistussuoja

Kallistussuoja [2] voidaan asettaa alempaan kehikkoputkeen.

Asetettaessa ja irrottaessa kallistussuojaa on aina painettava oikeaa jousipainiketta (3).

- ☛ Vastaavan jousipainikkeen (3) täytyy sen jälkeen näkyvästi ja kuuluvasti lukitua haluttuun asentoon!

KIINNITYSVYÖ

Varmista, ettei kiinnitysvyön hihnan alle jää puristuksiin esineitä!

Kiinnitysvyö ei ole pyörätuolin kiinnitysjärjestelmän osa, eikä sitä ole tarkoitettu matkustajaa ja/tai pyörätuolia varten kuljetuksessa ajoneuvoissa.

Kiinnitysvyö [1] kiinnitetään liitoslaatoilla vastaaviin sivuttaisiin pystytukiin.

Kiinnitysvyö vakauttaa istumista ja estää pyörätuolista eteenpäin putoamisen.

Kiinnitä kiinnitysvyö vetämällä sen molempia päitä eteenpäin ja lukitsemalla vyö siten, että lukitusosat jäävät toistensa sisään.

Kiinnitä kiinnitysvyö vetämällä sen molempia päitä eteenpäin ja lukitsemalla vyö siten, että kuuluu naksahdus. Avaa kiinnitysvyö painamalla lukon avauspainiketta.

☞ Kiinnitysvyön pituutta voi säätää; älä vedä sitä liian tiukalle.



PÖYTÄLEVY

Teräväreunaisista esineistä (esim. kellot, sormukset, veitset tai vyönsoljet) sekä karkearakeisesta pölystä voi jäädä pöytälevyyn epämiellyttävän näköisiä uurteita ja naarmuja.

Älä aseta kuumia esineitä pöydälle.

Älä aja pöydällä varustetulla pyörätuolilla, jos pöydällä on irtonaisia esineitä tai nesteellä täytettyjä astioita.

Älä käytä pöydän puhdistamiseen syövyttäviä tai rakeisia puhdistusaineita.

Pöytälevyä ei saa käyttää kahvana pyörätuolia kannettaessa.

Pöytälevy työnnetään edestä käsinojan pehmusteen päälle [2].

☞ Varmista, että pöytälevy lepää vakaasti käsinojan pehmusteen päällä.

KOKOONTAITTAMINEN / AVAAMINEN

Ennen kokoontaittamista/kokoamista on pyörätuoli varmistettava.

☞ Katso tätä varten lukua *Jarrut* sivulla 9.

Pyörätuolin kokoontaittaminen

Pyörätuoli taitetaan kokoon [2] seuraavasti:

1. Poista tarvittaessa istuintyyny.
2. Poista jalkatuet tai käännä ne sivulle.
☞ Katso tätä varten luku *Jalkatuet* sivulla 11.
3. Poista sivutuet.
☞ Katso tätä varten luku *Käsinojat* sivulla 16.
4. Taita selkänoja kokoon.
☞ Katso tätä varten luku *Selkänojan taittaminen kokoon* sivulla 19.

Pyörätuolin kokoaminen

Pyörätuoli kootaan suorittamalla toimet päinvastaisessa järjestyksessä.

Kiinnitä kokoamisen yhteydessä huomiota siihen, että jokainen osa asetetaan asianmukaisesti paikoilleen ja kiinnitetään turvallisesti. Tarkista, että rakenneosat on kiinnitetty kunnolla.



PERUSTASON TURVALLISUUSILMOITUKSIA

Älä työnnä sormiasi avonaisiin runkoputkiin (esim. käsinojien, jalkatukien tai kaatumisesteiden irrottamisen jälkeen). – Loukkaantumisvaara!

Jaloilla "teputtaminen" (pyörätuolin liikkuttaminen jalkojen avulla) on sallittua ainoastaan hitaalla nopeudella vaakasuoralla ja tasaisella alustalla sisätiloissa.

Tässä istuma-asentoa ei saa siirtää istuimen ensimmäiselle kolmannekselle.

Pyörätuolin käytön aikana, myös sen ollessa pysähdyksissä ja erityisesti ylä- ja alamäessä, on säilytettävä turvallinen istuma-asento. – Onnettomuusvaara!

Turvallisessa istuma-asennossa käyttäjän niska on niskapehmusteessa kiinni ja hänen lantionsa on istuimen takaosan alueella.

Pyörätuulista saa nousta ylä- ja alamäissä ainoastaan hätätilanteissa henkilökohtaisen tai muun avustajan avulla! – Onnettomuusvaara!

Muuta istumakaltevuutta vain, kun pyörätuoli on vaakasuoralla, tasaisella pinnalla. Kaltevilla pinnoilla on olemassa pyörätuolin kaatumisvaara!

Selkänöjan käyttö kallistettuna lisää kaatumisvaaraa.

Varmista ennen liikkeelle lähtöä, että istuinkaltevuutta ei ole säädetty negatiiviseksi ja että istuinkaltevuus takaa turvallisen istuma-asennon.

Avustaja

Avustajaa on informoitava kaikista mahdollisista vaaratilanteista ennen ajon alkamista. On myös varmistettava, että kaikki pyörätuolin rakenneosat, joihin avustajan on taruttava, on tiukasti kiinnitetty.

Siirtyminen pyörätuulista

Siirry pyörätuulilla mahdollisimman lähelle kohtaa, jossa haluat poistua siitä.

- ☞ Katso lisäksi kappaleiden *Käsinojat* sivulla 16 ja *Käsinojan irrottaminen* sivulla 16 tiedot.
- ☞ Suosittelemme siirtymään pois tuulista avustajan avulla.

Esineisiin tarttuminen

Vältä taivuttamasta yläruumista eteen-, sivulle- tai taaksepäin erityisesti raskaita esineitä nostettaessa tai laskettaessa. – Pyörätuolin kaatumis- tai kallistumisvaara, erityisesti istumaleveyden ollessa kapea ja istumakorkeuden korkea (istuintyyppi)!

Alamäet, ylämäet ja kaltevat alustat

Alustan kaltevuuden saavuttaessa tietyn jyrkkyyden tuolin vakaus, jarrutus ja ohjaus on merkittävästi rajoittunut vähentyneen pidon vuoksi.

- ☞ Katso tätä varten luku *Tekniset tiedot* sivulla 35.

Oman turvallisuutesi vuoksi suosittelemme yli 1 %:n kaltevuuksilla ajamiseen avustajaa.

- ☞ Tämä alhainen kaltevuusarvo koskee niitä henkilöitä, jotka eivät itse kykene lainkaan muuttamaan kehonsa painopistettä siirtämällä ylävartaloaan.

Avustajan on otettava huomioon, että pyörätuolin ohjaaminen ylä-/alamäessä vaatii enemmän voimaa kuin tasaisella maalla ja että liukastumisen vaara kasvaa mäessä.

Älä koskaan nojaa ala- tai ylämäessä tai kaltevilla alustoilla alaspäin viettävään suuntaan.

Vältä nykiviä ajotilan muutoksia (erityisesti kriittisesti asetettujen ajoparametrien yhteydessä kuten esim. aktiivinen pyöräasento).

Älä koskaan aja nopeammin kuin kävelyvauhtia.

Takaperinajo muodostaa erityisen kaatumisvaaran.

Kaarraajossa ja kääntyttäessä ylämäessä ja alamäessä uhkaa kaatumisvaara.

Jarrutusteho on kaltevalla ajopinnalla huomattavasti heikompi kuin tasaisella ja se heikkenee entisestään huonojen tieolosuhteiden (esim. kosteus, lumi, sora, lika) johdosta. Pyörien lukkiutuminen ja siitä seuraava vaarallinen liukuminen ja ei-toivottu suunnan muuttuminen voidaan välttää jarruttamalla varovaisesti ja ajonopeuteen sopeutuen.

Mäen alla on varottava, että jalkalevyt eivät kosketa maata ja aiheuta äkkipysähdystä ja sen johdosta vaaratilannetta.

Kaltevilla alustoilla (esimerkiksi sivusuuntaan viettävällä jalkakäytävällä) pyörätuoli kallistuu alaspäin viettävään suuntaan. Tämän suunnasta poikkeamisen korjaamiseksi on sinun tai henkilökohtaisen avustajan ohjattava vastaan

Esteiden ylittäminen

Esteen ylitysten jälkeen mahdollisesti irronneet tukipyörät on asennettava takaisin.

Jokainen esteen ylitys muodostaa riskin! Kaatumisvaara on olemassa jo matalien esteiden (esim. kynnykset, maton reunat, askelmat jne.) kohdalla.

Esteiden ylittäminen on erityinen vaaratilanne, johon täytyy soveltaa ylämäkeen, alamäkeen ja sivusuunnassa kallistuvilla alustoilla

ajamiseen liittyviä turvaohjeiden yhdistelmiä.

Ylitä kaikki esteet oman turvallisuutesi vuoksi vain avustajan saattamana.

Voit ylittää pieniä (<4 cm) esteitä itsenäisesti vaarattomasti vain, jos hallitset pyörätuolin käsittelyn riittävän hyvin.


Lähesty pienempiä esteitä, esim. kynnyksiä/reunoja, aina hitaasti ja aja niiden luo suorassa kulmassa (90°), kunnes ohjauspyörät lähes koskettavat estettä. Pysäytä pyörätuoli hetkeksi ja aja sitten esteen yli.

Pyörätuolin kaatumiselta sivulle välttyään ylittämällä este aina eteenpäin ajaen ja ylittämällä se molemmilla etupyörillä ja sen jälkeen molemmilla takapyörillä samanaikaisesti.

Säilytä kuiluihin, portaisiin, rinteisiin, rantoihin jne. niin pitkä turvallisuusväli, että sinulle jää riittävästi aikaa/tilaa reagoida, jarruttaa ja kääntyä.

Mikäli mahdollista, anna useampien avustajien nostaa itsesi pyörätuolista ja kantaa haluamaasi paikkaan.

Portaiden nouseminen on sallittua vain kahden avustajan avulla. Avustajien on tunnettava vaaratilanteet ja ohjattava pyörätuolia vakaasti.

 Avustajat saavat tarttua ainoastaan työntökahvoin ja sivukehikkoon nostamatta kuitenkaan pyörätuolia kuljetuksen yhteydessä.

Asennetut tukipyörät on irrotettava, sillä ne voivat aiheuttaa vaaratilanteita avustajalle.

Pyörätuolin lastaaminen

Jalkatukia, sivutukia tai lisävarusteita ei saa käyttää pyörätuolin nostamiseen!

Pyörätuolin tahaton liikkeelle lähteminen on estettävä ennen sen nostamista!

☞ Katso tätä varten lukua *Jarrut* sivulla 9.

Pyörätuolin lastaamisessa voidaan käyttää apuna rampeja tai nostolavoja.

☞ Noudata lastaamisessa aina soveltuvia käyttöohjeita ja huomioi rampin tai nostolavan enimmäiskantokyky.

Kuljetus ajoneuvoissa

Seuraavat toimenpiteet saattavat olla tilaisista välttämättömiä ajoneuvossa tapahtuvaa kuljetusta varten:

- Jalkatukien irrottaminen.
- Käsinojen irrottaminen.
- Selkänojan kääntäminen tai irrottaminen.
- Käyttöpyörien irrottaminen

Kuljetuksen ajaksi irrotetut osat on varastoitava turvallisesti ja asennettava huolellisesti takaisin ennen ajoon lähtöä!

Tyhjän pyörätuolin kuljetusvarmistus

Pyörätuoliin ja erityisesti kiinnityspisteisiin ei saa tehdä muutoksia.

Noudata kuljetusyrityksen määräyksiä ja ohjeita.

☞ Kysy niistä ennen kuljetusta.

Kiinnitä kiinnityshihnat vain auton ja pyörätuolin tätä varten varattuihin rakenneosiin.

☞ Katso lukua *Pyörätuolissa olevien tarrakilpien merkitys* sivulla 39.

Henkilökuljetus ajoneuvossa

Jos oma pyörätuoli on hyväksytty käytettäväksi istuimena henkilöautossa, tutustu kappaleeseen *Pyörätuolissa olevien tarrakilpien merkitys* sivulla 39.

☞ Noudata ohjeita < *Meyra-pyörätuolien turvallisuus myös ajoneuvossa kuljetuksen aikana* >! – Tämä asiakirja ja lisätietoja on luettavissa verkkosivustomme < www.meyra.com > kohdassa < *In-fozentrum* > (Tietokeskus)

Matkustus julkisilla kulkuneuvoilla

Pyörätuolia ei ole tarkoitettu henkilön kyyditsemiseen julkisissa kulkuneuvoissa. Näissä tilanteissa voi ilmetä pyörätuolista johtuvia rajoituksia. Suosittelemme julkisen kulkuneuvon kiinteiden istuinten käyttöä.

Jos istumista pyörätuolissa ei kuitenkaan voida välttää, on seuraavat asiat huomioitava:

- Käytä kuljetukseen merkittyä paikkaa.
- Noudata kuljetusyrityksen määräyksiä ennen pyörätuolin sijoittamista.
- Sijoita pyörätuoli ajosuuntaa vastaan sille varatulle paikalle.
- Sijoita pyörätuoli siten, että selkänoja voi tukeutua sijoituspaikan reunaan.
- Pyörätuolin toisen puolen on lisäksi oltava kiinni jossain muussa sijoituspaikan reunassa, jotta pyörätuoli ei onnettomuuden tai äkillisen jarrutuksen johdosta voi liukua pois paikoiltaan.
- Kytke lisäksi seisontajarrut päälle.

Julkisessa liikenteessä ajaminen

Saksassa pyörätuolilla ajoa koskevat samat tieliikenneasetuksen määräykset (StVO) kuin jalankulkijoita.

Pyörätuoliin voidaan liittää valolaitteisto. Valolaitteistoon kuuluvat

- takavalot selässä

- takavalot käyttöpyörissä.

Jos näkyvyys on huono ja erityisesti pimeällä ajettaessa suosittelemme, että pyörätuoliin asennetaan käytössä oleva valolaitteisto ja se kytketään päälle, jotta ajettaessa näkee ja pyörätuoli myös näkyy paremmin.

- ☞ Osallistuessaan yleiseen tieliikenteeseen pyörätuolin käyttäjä on vastuussa pyörätuolin toiminta- ja käyttöturvallisuudesta kunnosta.
- ☞ Pimeällä ajettaessa on vältettävä ajoratojen tai pyöriteiden käyttöä.
- ☞ Pidä huolta siitä, että valolaitteisto ei jää vaatteiden tai muiden pyörätuoliin ripustettujen esineiden alle.

Puhdistus

Ei-ioniset tensidit sekä liuotinaineet ja erityisesti alkoholit kuluttavat muoviverhouksen osia.

Pehmusteissa ja päällisissä on tavallisesti hoito-ohjeet (tiedote). Muissa tapauksissa tulee noudattaa seuraavia ohjeita:

- ☞ Puhdista pehmusteet lämpimällä vedellä ja tavallisella käsipesuaineella.
- ☞ Poista tahrat sienien tai pehmeän harjan avulla.
- ☞ Pyyhi vaikeat tahrat tavallisella kaupoista saatavalla hienopesuaineella.
- ☞ Ei vesipesua! Älä pese pesukoneessa!

Pyyhi tämän jälkeen puhtaalla vedellä ja anna kuivua.

Alusta, valolaitteisto ja pyörät voidaan puhdistaa kosteina miedolla pesuaineella. Kuivaa osat hyvin puhdistamisen jälkeen.

- ☞ Tarkista, ettei alustassa esiinny korroosio- tai muita vaurioita.
- ☞ Puhdista muoviosat pelkällä lämpimällä vedellä ja neutraalilla puhdistusaineella tai suovalla.

Lisätietoja puhdistuksesta ja hoidosta on kohdassa < *Infozentrum* > (Tietokeskus) verkkosivullamme:
< www.meyra.com >.

Pinnoite

Korkealaatuisen pintakäsittelyn ansiosta pyörätuoli on optimaalisesti suojattu korroosiota vastaan.

- ☞ Jos pinnoitteeseen tulee naarmuja tai muita pieniä vaurioita, ne on helppo korjata jälleenmyyjän välityksellä liikeestämme saatavan lakkakynän avulla.

Liikkuvat osat pysyvät kauan toimintakunnossa, kun niitä voidellaan aika ajoin.

Desinfointi

Jos tuotetta käyttää useampi henkilö (esim. hoitokodissa), niin tavallisten kaupoista saatavien desinfiomisaineiden käyttö on pakollista.

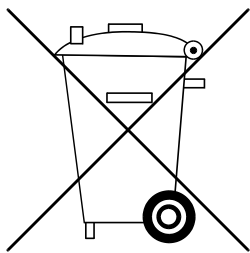
- ☞ Pehmusteet ja kahvat on puhdistettava ennen desinfiointia.
- ☞ Suihkuttaen tai pyyhkimällä suoritettava desinfiointi on sallittu käytettäessä testattuja ja hyväksytyjä desinfiointiaineita.

Luettelo Robert Koch Institut -laitoksen tarkastamista ja hyväksymistä desinfiointiaineista ja -menetelmistä löytyy osoitteesta:

< <http://www.rki.de> >.

- ☞ Desinfiointiaineiden käyttö saattaa aiheuttaa sen, että pinnat mahdollisesti muuttuvat tietyissä tapauksissa siten, että se haittaa pitkäaikaisesti rakenneosien toimivuutta.
- ☞ Noudata aina myös näiden aineiden valmistajien antamia käyttöohjeita.

HÄVITTÄMINEN



Pyörätuolin hävityksessä tulee noudattaa kulloisiakin kansallisia lakimääräyksiä.

Kysy paikallisten jätehuoltoyritysten tiedot oman asuinkaupunkisi/-kuntasi vastaavasta virastosta.

HUOLTO

Pyörätuolin puutteellinen tai laiminlyöty hoito ja huolto johtavat valmistajan tuotevastuun rajoittamiseen.

Huoltotyöt

Seuraavassa huoltokaaviossa on esitetty ohjeet huoltotöiden suorittamista varten.

- ☞ Se ei sisällä mitään tarkkoja tietoja kaikista pyörätuoliin todellisuudessa tarvittavista huoltotöistä.

Huoltokaavio

MILLOIN	MITÄ	HUOMAUTUS
Ennen ajoon lähtöä	Yleistä Tarkasta jarrujen toimivuus.	Tarkastus suoritetaan itse tai avustajan avulla.
Ennen ajoon lähtöä	Tarkasta, että jarrujärjestelmä toimii moitteettomasti Vedä jarruvipu vasteeseen saakka.	Tarkastus suoritetaan itse tai avustajan avulla. Jarrujärjestelmän ollessa asianmukaisesti säädetty jarrutetun pyörän ei tule enää pyöriä normaaleissa käyttöolosuhteissa. Jos näin kuitenkin on, anna valtuutetun ammattikorjaamon kunnostaa jarrut.
Ennen ajoon lähtöä	Tarkasta painojarrukulumisen varalta Liikuta jarruvipua sivusuunnassa	Suoritetaan itse tai avustajan avulla. Jos jarruvivun vällys on lisääntynyt, ota välittömästi yhteyttä ammattikorjaamoon kunnostusta varten. – Onnettomuusvaara!
Ennen ajoon lähtöä	Selkänojan putken ja kehikkoputken vaurioiden tarkastus	Tarkastus suoritetaan itse tai avustaja suorittaa sen. Jos havaitset vääntymiä tai halkeamia esim. hitsaus- sauman alueella, ota välittömästi yhteys ammattikorjaamoon kunnostusta varten. – Onnettomuusvaara!
Erityisesti ennen pimeässä ajoa (jos saatavilla)	Tarkasta valot Tarkasta vilkkujen ja ajovalojen sekä heijastimien moitteeton toiminta.	Tarkastus suoritetaan itse tai avustajan avulla.

MILLOIN	MITÄ	HUOMAUTUS
2 viikon välein (ajomatkan pituudesta riippuen)	Tarkasta renkaiden ilmanpaine Rengaspaine: ☞ Katso <i>Renkaiden täyttöpain</i> ilmarenkaissa sivulla 35.	Tarkastus suoritetaan itse tai avustajan avulla. Toimenpiteeseen käytetään ilmanpaineen tarkastuslaitetta.
8 viikon välein (ajomatkan pituudesta riippuen)	Tarkasta rengasprofiili Rengasprofiilin vähimmäisyvyys = 1 mm	Silmämääräinen tarkastus suoritetaan itse. Jos rengasprofiili on kulu- nut tai rengas on vaurioitu- nut, ota yhteyttä ammatti- korjaamoon kunnostusta varten.
8 viikon välein (käyttöiheydestä riippuen)	Lisää seuraaviin osiin muutama pisara öljyä – Lukituksen liikkuvat osat. – Jarruvivun laakerointi.	Suoritetaan itse tai avustajan avulla. Ennen öljyämistä osista on poistettavat vanhat öljyjäämät. Pidä huolta siitä, että ylimääräinen öljy ei pääse liikaamaan ympäristöä (esim. vaatteitasi).
8 viikon välein (käyttöiheydestä riippuen)	Tarkasta, että kaikki ruuviliitokset on kiristetty tiukkaan	Tarkastus suoritetaan itse tai avustajan avulla.
6 kuukauden välein (käyttöiheydestä riippuen)	Tarkasta – puhtaus – yleiskunto	Katso lukua Hoito. Katso lukua Kuntoonpano.
Valmistajan suositus: 12 kuukauden välein (käyttöiheydestä riippuen)	Turvataarkastus – ajoneuvo	Annettava alan erikoisliikkeen suoritettavaksi.

TEKNISET TIEDOT

Kaikki < Teknisten tietojen > sisältämät tiedot koskevat vakiovarustusta.

Kokonaispituus riippuu käyttöpyörien paikasta ja koosta.

Ellei muuta mainita, mitat perustuvat käyttöpyöriin, joiden koko on: \varnothing 610 mm (24").

Leveydet on ilmoitettu kelausvanteiden etäisyydellä 15 mm.

Mitat ilmoitettu $\pm 1,5$ cm ja $\pm 2^\circ$ tarkkuudella.

Pyörätuolimittojen lyhenteet:

IK = istumakorkeus

IL = istumaleveys

IS = istumasyyvyys

SK = selän korkeus

Käyttäjän enimmäispainon laskeminen:

- ☞ Suurin sallittu kokonaispaino koostuu pyörätuolin tyhjäpainosta ja suurimmasta sallitusta käyttäjän (henkilön) painosta.

Ylimääräinen paino, esim. jälkikäteen asennetuista osista tai matkatavaroista johtuva, pienentää suurinta sallittua käyttäjäpainoa.

Esimerkki:

Käyttäjä haluaa ottaa mukaansa 5 kg matkatavaraa. Tästä johtuen käyttäjän suurin sallittu paino vähenee 5 kg.

Renkaiden täyttöpaine ilmarenkaissa

Renkaan maksimipaine löytyy kummaltakin puolelta renkaasta.

Rengaspaine – käyttöpyörä

Vakio:

3,0 - 4,0 bar = 44 - 58 psi

Ultrakevyessä kulussa:

6 bar = 87 psi

Suurpaine:

8 bar = 116 psi

ISO-standardin mukaiset tiedot mallille 9.072

	väh	enint
Kokonaispituus sis. jalkatuet	1180 mm	1740 mm
Kokonaisleveys	620 mm	690 mm
Kokonaispaino	– kg	198 kg
Käyttäjän paino (sis. kuorma) (IL 43/46)	– kg	130 kg
Käyttäjän paino (sis. kuorma) (IL 48/51)	– kg	160 kg
Raskaimman osan paino	22 kg	38 kg
Todellinen istuinsyvyys	420 mm	480 mm
Todellinen istuinleveys	430 mm	510 mm
Pituus kokoontaitettuna	– mm	– mm
Pituus kokoontaitettuna	– mm	– mm
Korkeus kokoontaitettuna	– mm	– mm
Istuimen korkeus etureunasta (ilman istuintyynyjä)	460 mm	460 mm
Istuinkulma	-2°	25°
Selkänojan kulma	0°	45°
Selkäkankaan korkeus	530 mm	560 mm
Jalkatuista istuimeen (säärrien pituus)	350 mm	500 mm
Staattinen vakaus, alamäki	6°	6°
Staattinen vakaus, ylämäki	6°	6°
Staattinen vakaus, sivusuunta	6°	4°
Dynaaminen vakaus, ylämäki	6°	6°
Jalkatuen kulma istuinpintaan	20°	95°
Käsinojien korkeus alkaen istuinpinnasta	210 mm	270 mm
Selkänoja sivutuen etureunaan	280 mm	360 mm
Käyttöpöyriä halkaisija	535 mm	535 mm
Akselin vaakasuora asento	-100 mm	-100 mm
Esteiden ylittäminen	0 mm	50 mm
Vähimmäiskääntymissäde	1250 mm	–

Tekniset lisätiedot mallille 9.072

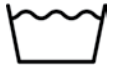
	väh	enint
Pituus ilman jalkatukia	910 mm	910 mm
Kokonaiskorkeus	1040 mm	1130 mm
Istuintyynyn paksuus	70 mm	70 mm
Pituus ilman jalkatukia, käyttöpöyrät (kaatumisesteet on irrotettu tai käännetty istuimen alle)	720 mm	1240 mm
Kuorma:	– kg	10 kg
Kuljetuspaino (ilman jalkatukia, sivuosia, tyynyä, käyttöpöyriä)	22 kg	– kg
<u>Ohjauspyörä:</u>		
ø 200 mm (7")		PU
<u>Käyttöpöyrä:</u>		
ø 610 mm (24 x 1 3/8")		PU
<u>Käyttöympäristöä koskevat tiedot</u>		
Ympäristölämpötila		-25 °C – +50 °C
Varastointilämpötila		-40 °C – +65 °C

Puhdistusohjeessa olevien symbolien merkitys

(symbolit ovat eurooppalaisten standardien mukaisia)



Hienopesu annetussa enimmäislämpötilassa (°C)



Normaali pesu annetussa enimmäislämpötilassa (°C)



Ei saa valkaista



Ei saa kuivata kuivausrummussa

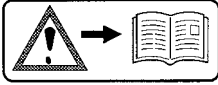


Ei saa silittää



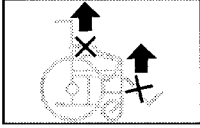
Ei kemialliseen pesuun

Pyörätuolissa olevien tarrakilpien merkitys



Huomio!

Lue aina käyttöohjeet ja liitteenä olevat asiakirjat.



Älä nosta pyörätuolia sivutuista tai jalkatuista. Irrotettavat osat eivät sovellu kantamiseen.



Istuinkaltevuuuden / istumakulman säätövipu.



Selkäosan kulman säätövipu.



Tuotetta **ei** ole hyväksytty istuimeksi ajoneuvossa.



Huomautus puristumisvaarasta. – Älä tartu käsin

Tyypikilvessä olevien symbolien merkitys



Valmistaja



Tilausnumero



Sarjanumero



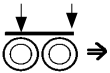
Valmistuspäivämäärä (vuosi – kalenteriviikko)



Suurin sallittu käyttäjän paino



Suurin sallittu kokonaispaino



Suurin sallittu akselipaino



Suurin sallittu ylämäki



Suurin sallittu alamäki

max. ... km/h

Suurin sallittu nopeus



Tuote on hyväksytty käytettäväksi istuimena ajoneuvossa



Tuotetta ei ole hyväksytty istuimeksi ajoneuvossa.

TARKASTUSTODISTUS

Ajoneuvon tiedot:

Malli:

Toimitustodistuksen nro:

Sarjanumero (SN):

Suosittelava turvatarkastus 1. vuonna (vähintään 12 kuukauden välein)

Jälleenmyyjän leima:

Allekirjoitus: _____

Paikka, aika: _____

Seuraava turvatarkastus 12 kuukauden kuluttua

Päivämäärä: _____

Suosittelava turvatarkastus 2. vuonna (vähintään 12 kuukauden välein)

Jälleenmyyjän leima:

Allekirjoitus: _____

Paikka, aika: _____

Seuraava turvatarkastus 12 kuukauden kuluttua

Päivämäärä: _____

Suosittelava turvatarkastus 3. vuonna (vähintään 12 kuukauden välein)

Jälleenmyyjän leima:

Allekirjoitus: _____

Paikka, aika: _____

Seuraava turvatarkastus 12 kuukauden kuluttua

Päivämäärä: _____

Suosittelava turvatarkastus 4. vuonna (vähintään 12 kuukauden välein)

Jälleenmyyjän leima:

Allekirjoitus: _____

Paikka, aika: _____

Seuraava turvatarkastus 12 kuukauden kuluttua

Päivämäärä: _____

Suosittelava turvatarkastus 5. vuonna (vähintään 12 kuukauden välein)

Jälleenmyyjän leima:

Allekirjoitus: _____

Paikka, aika: _____

Seuraava turvatarkastus 12 kuukauden kuluttua

Päivämäärä: _____

TAKUUSUORITUKSET / TAKUU

Valmistaja vastaa tästä tuotteesta yleisten kauppaehtojensa mukaisesti ja myöntää sille lakisääteisen takuun oman määrittelyn laatuhuoltonsa puitteissa. Vastuu- ja takuuvaatimukset tulee esittää yhdessä jäljempänä olevan VASTUU- JA TAKUULOMAKKEEN kanssa jälleenmyyjälle. Takuulomakkeeseen on kirjoitettava mallin nimi, toimitustodistuksen numero ja päivämäärä sekä tuotteen sarjanumero (SN).

Sarjanumero (SN) on nähtävissä tyyppikilvessä.

Vastuu- ja takuuvaatimusten hyväksymisen edellytyksenä on aina tuotteen määräystenmukainen käyttö, alan erikoisliikkeistä hankittujen alkuperäisvaraosien käyttö sekä säännölliset huolto- ja tarkastustyöt.

Takuu ei kata pintavaurioita, pyörien renkaiden vaurioita, irronneista ruuveista tai muttereista aiheutuneita vaurioita eikä usein toistuvista asennustöistä seuraavaa kiinnitysreikien kulumista.

Lisäksi takuun ulkopuolelle jäävät moottorin ja elektroniikan vauriot, jotka aiheutuvat epäasianmukaisesta puhdistamisesta höyrysuihkupesureilla tai komponenttien tahallisesta kastelemisesta tai tahattomasta kastumisesta.

Sellaisia vastuu- ja takuuvaatimuksia ei voida hyväksyä, jotka liittyvät säteilylähteiden, kuten voimakkaan lähetystehon omaavien

matkapuhelimien, hifilaitteistojen ja muiden voimakkaasti säteilevien ja normimääritysten ulkopuolelle jäävien laitteiden aiheuttamiin häiriöihin.

Huomio:

- ! Käyttöohjeen noudattamatta jättäminen, väärin suoritettavat huoltotyöt sekä erityisesti ilman valmistajan suostumusta tehdyt tekniset muutokset ja täydennykset (lisäosat) johtavat valmistajan yleisen vastuun ja tuotteelle myönnetyn takuun raukeamiseen.

Ohje:

Tämä käyttöohje on tuotteen osa, ja se on aina liitettävä mukaan käyttäjän tai omistajan vaihtuessa.

Oikeus tekniikan edistymisestä johtuviin teknisiin muutoksiin pidätetään.



Tämä tuote täyttää lakisääteiset vaatimukset koskevan EY-direktiivin 93/42/ETY vaatimukset.

Vastuu- ja takuulomake

Täytetään huolellisesti! Voidaan tarvittaessa kopioida ja kopio voidaan lähettää jälleenmyyjälle.

Takuusuoritukset /takuu

Mallinimike:

Toimitustodistuksen nro:

SN (katso tyyppikilpeä):

Toimituspäivä:

Jälleenmyyjän leima:

Tarkastustodistus luovutusta varten

Ajoneuvon tiedot:

Sarjanumero (SN):

Malli:

Toimitustodistuksen nro:

Jälleenmyyjän leima:

Allekirjoitus: _____

Paikka, aika: _____

Seuraava turvatarkastus 12 kuukauden kuluttua

Päivämäärä: _____

Jälleenmyyjä

Mediq Suomi Oy

Koskelonkuja 4

02920 Espoo

PL 69

02921 Espoo

Puh. 020 112 1510

Faksi 020 112 1513



www.mediq.fi/apuvaline

etunimi.sukunimi@mediq.com

Valmistaja: MEYRA GmbH



Meyra-Ring 2

D-32689 Kalletal-Kalldorf



Puh: +49 5733 922 - 311

Faksi: +49 5733 922 - 9311



info@meyra.de

www.meyra.de
