



Sähköpyörätuoli

Malli iChair: 1.610 MC1 / 1.611 MC2 /
1.612 MC3 / 1.613 MC Front /
1.615 MC2 RS / 1.616 MC S

Käyttöohje



Sisältö

Käytettyjen tunnusmerkkien merkitykset	7
Johdanto	7
Malliluettelo	7
Käytön aiheet / käytön esteet	8
Vastaanottaminen	8
Käyttötarkoitus	9
Käyttö	9
Mukautus	9
Yhdistäminen muiden valmistajien tuotteisiin	10
Uudelleenkäyttö	10
Käyttöikä	10
Perusasento	10
Yleiskuva	11
Malli 1.610	11
Malli 1.611	12
Malli 1.612	13
Malli 1.613	14
Malli 1.615	15
Malli 1.616	16
Sähköpyörätuolin käsittely	17
Sähköpyörätuolin varmistus	17
Toimintatarkastus	17
Ajo-ominaisuudet	17
Jarrut	17
Käyttäjarru	17
Pyörätuolin jarruttaminen	17
Seisontajarru	17
Jarrujen kytkeminen	18
Jarrujen vapauttaminen	18
Ajo-/työntökäyttö	19
Kytkenä työntökäytölle	19
Kytkenä ajokäytölle	19

Ajokuntoon valmistelemine	20
Tarkastukset ennen ajoon lähtöä	22
Akkujen lataaminen	22
Ohjausrasian sijoittaminen	23
Toimintakuvaus	23
Etäisyyden säätö käsitukeen	23
Ohjausrasian irrottaminen	23
Ohjausrasian asettaminen paikoilleen	23
Ohjausrasian kääntäminen sivuun	24
Ohjausrasian korkeuden säätö	24
Jalkatuet	25
Pohjeyö	25
Pohjeyön irrottaminen	25
Pohjeyön kiinnittäminen	25
Pohjeyön pituuden säätäminen	25
Jalkatuen alaosa	26
Jalkalevyt	26
Astinlauta	26
Jalkatuen yläosa	27
Jalkatukien sivulle kääntäminen	27
Jalkatukien kääntäminen sisään	28
Jalkatukien irrottaminen	29
Jalkatukien paikoilleen asettaminen	29
Mekaanisesti korkeussäädettävät jalkatuet	30
Jalkatuen nostaminen/laskeminen	30
Sähköisesti säädettävät jalkatuet	31
Korkeuden säätö	31
Sähköisesti korkeussäädettävien jalkatukien irrottaminen	32
Sähköisesti korkeussäädettävien jalkatukien paikoilleen asettaminen	32

Käsinojat	33
Käsinojan irrottaminen	33
Käsinojan asettaminen paikoilleen	33
Valaistut vaatteiden suojalevyt	34
Vaatteiden suojalevyjen valojen kytkeminen käyttöön/pois	34
Selkänoja	35
Selkänojan taittaminen kokoon	35
Selkänojan kääntäminen pystyyn	35
Selkänojan kaltevuuden säätö	35
Selkänojan turvalliset asennot	36
Selän mukautus	37
Selkäpehmusteen irrottaminen	37
Selkäpehmusteen asettaminen paikoilleen	37
Sähköisesti säädettävä selkänoja	38
Sähköisesti säädettävän selkänojan taittaminen kokoon	38
Selkänojan kääntäminen pystyyn	38
Selkänojan pehmuste	39
Selkänojan turvalliset asennot	39
Istuin	40
Istuinpehmuste	40
Istuintyyny	40
Istumakaltevuus	40
Istumakaltevuuden säätäminen käsin	41
Istumakaltevuuden säätäminen sähköisesti	41
Istumakorkeuden säätö	42
Päätuiki	43
Kiinnitysvyö	44
USB-liitäntä	45
Henkilökohtaisen avustajan ohjauksen etusijaiskytkentä	46
Ohjauksen mukauttaminen	46
Valot	47
Peruutuspeili	47
Peruutuspeilin irrottaminen	47
Peruutuspeilin asettaminen paikoilleen	47
Peilin säätö	47

Lastaaminen ja kuljetus	48
Lastaaminen	48
Rampit ja nostolavat	48
Henkilökuljetus ajoneuvossa	48
Kiinnittäminen kuljetusta varten	49
Renkaat	50
Huolto	50
Huoltotyöt	50
Huoltokaavio	51
Sulakkeet	53
Sulakkeiden vaihto	53
Valot	54
Ajovalot	54
Häiriön poisto	55
Perustason turvallisuusilmoituksia	56
Avustaja	56
Siirtyminen pois sähköpyörätuolista	56
Esineisiin tarttuminen	57
Alamäet, ylämäet ja kaltevat alustat	57
Esteiden ylittäminen	58
Sähkölaitteet	58
Matkustus julkisilla kulkuneuvoilla	58
Julkisessa liikenteessä ajaminen	59
Puhdistus	59
Pinnoite	60
Desinfiointi	60
Korjaukset	60
Kuntoonpano	60
Huolto	60
Varaosat	60
Tavallista pidempiä käyttötaukoja koskeva ohje	61
Hävittäminen	61

Tekniset tiedot	62
Toiminta-alue	62
Nousukyky	62
Sovelletut standardit	62
ISO 7176-15 -standardin mukaiset tiedot mallille 1.610	63
Tekniset lisätiedot mallille 1.610	64
ISO 7176-15 -standardin mukaiset tiedot mallille 1.611	66
Tekniset lisätiedot mallille 1.611	67
ISO 7176-15 -standardin mukaiset tiedot mallille 1.612	69
Tekniset lisätiedot mallille 1.612	70
ISO 7176-15 -standardin mukaiset tiedot mallille 1.613	72
Tekniset lisätiedot mallille 1.613	73
ISO 7176-15 -standardin mukaiset tiedot mallille 1.615	75
Tekniset lisätiedot mallille 1.615	76
ISO 7176-15 -standardin mukaiset tiedot mallille 1.616	78
Tekniset lisätiedot mallille 1.616	79
Puhdistusohjeessa olevien symbolien merkitys	81
Istuinnostimen tarrakilven symbolien merkitykset	81
Sähköpyörätuolissa olevien tarrakilpien merkitykset	82
Tyypikilvessä olevien symbolien merkitys	83
Tarkastustodistus	84
Takuusuoritukset/takuu	85
Vastuu- ja takuulomake	86
Tarkastustodistus luovutusta varten	86
Muistiinpanot	87

KÄYTETTYJEN TUN- NUSMERKINTÖJEN MERKITYKSET

Väriällällä taustalla näkyviä turvallisuusilmoituksia on ehdottomasti noudatettava!

- ☞ Tämä symboli tarkoittaa ohjeita ja suosituksia.
- [] Viittaus kuvanumeroon.
- () Viittaus toimintoelementtiin kuvassa.

JOHDANTO

Lue tämä asiakirja ennen ensimmäistä käyttökertaa.

Lasten ja nuorten on luettava tämä asiakirja tarpeen mukaan ennen ensimmäistä käyttökertaa vanhempien tai hoitajan tai saattajan kanssa.

Käyttöohjeen avulla tulet tutuksi pyörätuolisi kanssa ja opit sen oikean käsittelyn, mikä auttaa sinua välttämään onnettomuudet.

- ☞ Käyttöohjeessa esiintyvät varustevaihtoehdot saattavat poiketa ostamasi mallin varusteista.

Sen vuoksi se sisältää myös lisätarvikkeita käsitteleviä lukuja, jotka eivät välttämättä koske juuri sinun sähköpyörätuoliasi. Luettelo saatavana olevista lisätarvikkeista ja -varusteista on sähköpyörätuolin tilauslomakkeessa.

Näkövammaisille käyttäjille on tarjolla PDF-tiedostoja ja lisätietoja tuotteistamme sivustossamme osoitteessa:

< www.meyra.com >.

- ☞ Käänny tarvittaessa valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.

Näkökyvyltään rajoittuneet henkilöt voivat myös pyytää avustajaa lukemaan ohjeet ääneen.

Käy säännöllisesti tarkistamassa lisätietoja tuotteiden tuoteturvallisuudesta ja mahdollisista takaisinkutsuista kohdasta < Infozentrum > (Tietokeskus) verkkosivuiltamme: < www.meyra.com >.

Olemme kehittäneet sähköpyörätuolin, joka täyttää lääkinnälliselle tuotteelle määritetyt tekniset ja lakisäätteiset ehdot. Mikäli käytön aikana kuitenkin esiintyy vakava haittapahtuma, ilmoita siitä sähköpostiosoitteeseemme < info@meyra.de > ja raportoi se jäsenmaasi vastaavalle viranomaiselle.

MALLILUETTELO

Tämä käyttöohje koskee seuraavia malleja:

- Malli 1.610
- Malli 1.611
- Malli 1.612
- Malli 1.613
- Malli 1.615
- Malli 1.616

KÄYTÖN AIHEET / KÄYTÖN ESTEET

Jos sähköpyörätuolin käytön yhteydessä ilmenee allergisia reaktioita, ihon punoitusta ja/tai painaumuksia, on otettava välittömästi yhteys lääkäriin.

Kosketusallergioiden välttämiseksi suosittelemme käyttämään sähköpyörätuolia vain vaatteet yllä.

Sähköpyörätuolisi monipuoliset toiminnot mahdollistavat käytön seuraavissakin tilanteissa: liikkuvuuden/kävelyn merkittävä tai täysi rajoittuminen ja alaraajojen rakenteelliset ja/tai toiminnalliset vauriot (kuten amputaatio, vammat, muskuloskeletaaliset/neuromuskuloskeletaaliset liikehäiriöt jne., joiden syynä ovat esimerkiksi

- halvaukset
- raajan menetys (jalan amputointi)
- raajan vauriot/epämuodostumat
- nivelten jäykistyminen/vauriot
- muut sairaudet.

Yksilöllisessä hoidossa on otettava lisäksi huomioon vammaisen käyttäjän fyysinen ja psyykinen tila, ikä ja henkilökohtaiset asuinolot ja ympäristö.

Yksittäistapauksissa terveydenhuollon ammattilaisen (kuten lääkinnällisen laitteen käytössä tai kuntoutuksessa opastavan hoitajan) on tarkistettava, testattava kaikki hoitomuodot ja sovitettava ne käyttäjän vammojen mukaisesti. Tähän sisältyy myös mahdollisuus siihen, että henkilöt, joilla on käytön esteissä mainittuja ongelmia, voivat kognitiivisilta, fyysisiltä ja luonteenomaisilta kyvyiltään soveltua malliluettelossa mainitun mallin käyttäjiksi.

Sähköpyörätuolia ei saa käyttää seuraavissa tilanteissa:

- kognitiiviset häiriöt ja älyllinen kehitysvammaisuus, jotka sulkevat pois sähköpyörätuolin itsenäisen käytön
- näkökyvyn rajoitukset, joita ei voi korjata apuvälineillä tai muilla keinoilla ja jotka rajoittavat jokapäiväistä elämää
- lääkityksen vaikutus (keskusteltava lääkärin tai farmaseutin kanssa)
- tilat, jotka estävät ohjauksen itsenäisen käytön
- vakavat tasapaino-ongelmat ja/tai aistihäiriöt
- puutteellinen istuma-asennon ylläpito-kyky.
 - ☞ Kysy näistä ja sähköpyörätuoliin liittyvistä muista mahdollisista riskeistä lääkäriltä, terapeutilta tai jälleennyjältä.

VASTAANOTTAMINEN

Kaikkien tuotteidemme virheettömyys tarkastetaan tehtaalla ja tuotteet pakataan erikoislaatikoihin.

- ☞ Pyydämme kuitenkin tarkastamaan sähköpyörätuolin välittömästi sen jälkeen, kun se on vastaanotettu – mieluiten tavarantoimittajan läsnä ollessa – jotta mahdolliset kuljetuksen aikana syntyneet vauriot havaitaan mahdollisimman nopeasti.
- ☞ Sähköpyörätuolin pakkaus tulee säilyttää mahdollisesti myöhemmin tarvittavaa kuljetusta varten.

KÄYTTÖTARKOITUS

Sähköpyörätuoli on ympäristöstävällinen sähköajoneuvo. Sähköpyörätuolien mallit 1.610, 1.611, 1.612, 1.613 ja 1.615 on tarkoitettu nuorille ja aikuisille ja malli 1.616 on kehitetty nuorille ja pienikasvuaisille aikuisille.

KÄYTTÖ

Älä käytä sähköpyörätuolia ilman asennettuja jalkatukia ja käsinojajyksiköitä!

Sähköpyörätuoli on tarkoitettu ainoastaan **istuvan** henkilön liikkumiseen. – Sitä ei ole tarkoitettu kuormien vetämiseen tai muulla tavalla kuljettamiseen.

Sähköpyörätuoli on asetettava tasaiselle ja vakaalle alustalle ja sitä voi käyttää seuraavissa tiloissa:

- sisätiloissa (esim. asunnossa, päiväkodissa)
- ulkona (esim. puistojen päällystetyillä teillä).
- Älä koskaan altista sähköpyörätuolia ääriämpötiloille ja vahingollisille ympäristöolosuhteille, kuten auringonvalolle, äärimmäiselle kylmyydelle ja suolapitoiselle vedelle.
- Suola ja muut likahiukkaset voivat kiinnittyä liikkuviin osiin ja estää niiden toiminnan.

Sähköpyörätuolia voidaan mukauttaa monella eri tavalla käyttäjän kokoon sopivaksi.

Kansalliset rajoitukset voivat rajoittaa pyörätuolin mukaan ottamista linja-autoihin, juniin ja lentokoneisiin.

- ☞ Kysy kuljetuspalvelun tarjoavalta yritykseltä mahdollisista rajoituksista.
- ☞ Selvitä ennen lentomatkaa lentoyhtiön erityiskuljetusehdot sekä ilmakuljetusta

koskevat lakisäätteiset määräykset lähtömaassa tai lomakohteessa.

Käytä sähköpyörätuolia vain luvussa *Tekniset tiedot* sivulla 62 annettujen tietojen ja raja-arvojen mukaisesti.

MUKAUTUS

Anna aina jälleenmyyjän suorittaa kaikki mukautus-, asennus- ja korjaustyöt.

Sähköpyörätuoli on mukautettavissa yksilöllisiin kehon mittoihin. Ennen ensimmäistä käyttöä jälleenmyyjän tulee sovittaa sähköpyörätuoli käyttäjää varten ja kertoa sen toiminnoista. Tässä yhteydessä on otettava huomioon käyttäjän ajokokemus, ruumiilliset rajoitukset ja sähköpyörätuolin pääasiallinen käyttöpaikka. Tarkista sähköpyörätuolin toiminta ennen ensimmäistä käyttökertaa.

Jos jälleenmyyjä muokkaa/valmistelee sähköpyörätuolia tai tekee siihen merkittäviä muutoksia käyttämättä alkuperäisiä varaosia, tämä katsotaan tietyissä tilanteissa sähköpyörätuolin uudeksi markkinoille tuonniksi. Tämän seurauksena erikoisliikkeen on saatava ajoneuvolle uusi vaatimusten mukaisuusarvio ja -tarkastus.

- ☞ Sähköpyörätuoli tulee tarkastuttaa säännöllisesti, jotta voidaan taata sen olevan mahdollisimman sopiva myös käyttäjän sairauden tai fyysisen rajoittuneisuuden muuttuessa. Erityisesti kasvukäisillä käytettäessä suositellaan pyörätuolin säätämistä 6 kuukauden välein.
- ☞ Suosittelemme säännöllisiä lääkärintarkastuksia, joilla voidaan varmistaa, että käyttäjä soveltuu aktiiviseen liikenteeseen liikkumiseen.

YHDISTÄMINEN MUI- DEN VALMISTAJIEN TUOTTEISIIN

Sähköpyörätuolin kaikenlainen yhdistäminen muiden kuin meidän toimittamiemme osien kanssa katsotaan sähköpyörätuoliin tehdyksi muutokseksi. Yhdistelmän voi hyväksyttää meillä.

UUELLEENKÄYTTÖ

Sähköpyörätuoli soveltuu uudelleenkäytettäväksi. Osista koostuvan rakennustavan ansiosta sähköpyörätuolia voidaan mukauttaa erilaisten vammojen ja kehon mittojen mukaan. Ennen jokaista uudelleenkäyttöä on sähköpyörätuoli täydellisesti tarkastettava.

Uudelleenkäytön edellyttämät hygieeniset toimenpiteet on tehtävä validoidun hygieniasuunnitelman mukaisesti ja niihin on kuuluttava desinfiointi.

Erikoistuneelle jälleenmyyjälle tarkoitettujen huolto-ohjeiden sisältävät tiedot sähköpyörätuolin uudelleenkäyttämisestä ja uudelleenkäyttämistiheydestä.

KÄYTTÖIKÄ

Tuotteen odotettavissa oleva keskimääräinen käyttöikä on 5 vuotta, jos sitä käytetään määräysten mukaisesti ja jos kaikkia huolto- ja kunnossapitomääräyksiä noudatetaan. Tuotteen käyttöikä riippuu sekä käyttökerrojen tiheydestä, käyttöolosuhteista että hoidosta. Tuotteen käyttöikää voi pidentää käyttämällä varaosia. Varaosia on saatavilla tavallisesti vielä 5 vuotta mallin valmistuksen lopettamisen jälkeen.

Ilmoitettu normaali käyttöikä ei merkitse käyttöikää koskevaa lisätakuuta.

PERUSASENTO

Aja ala- ja ylämäkiin ja esteiden yli vain, kun istuimen korkeus, selkänöjan kallistus ja istuimen kallistus on asetettu perusasentoon. – Pyörätuolin kaatumisvaara!

Perusasennolla tarkoitetaan seuraavaa:

- istuimen korkeus alimmassa asennossa
- selän kallistus pystysuorassa asennossa
- istuimen kallistus vaakasuorassa asennossa (kuitenkin enintään 10°).

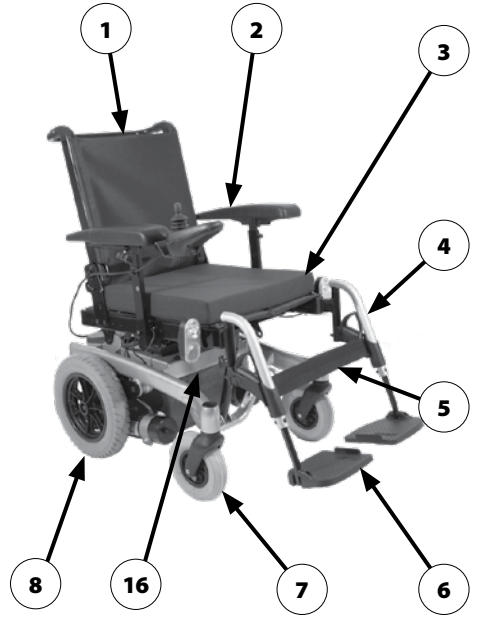
YLEISKUVA

Malli 1.610

Yleiskuvasta näkyvät sähköpyörätuolin tärkeimmät osat ja käyttölaitteet.

Kohta Osa

- (1) Selkänoja
- (2) Käsinoja
- (3) Istuintyyny
- (4) Jalkatuki
- (5) Pohjavyö
- (6) Jalkalevy
- (7) Ohjauspyörä
- (8) Käyttöpyörä
- (9) Siirtokahva
- (10) Ohjausrasia
- (11) Valot edessä
- (12) Ajo-/työntökäytön kytkinvipu
- (13) Kaatumiseste
- (14) Akkukotelo
- (15) Valot takana
- (16) Tyypikilpi



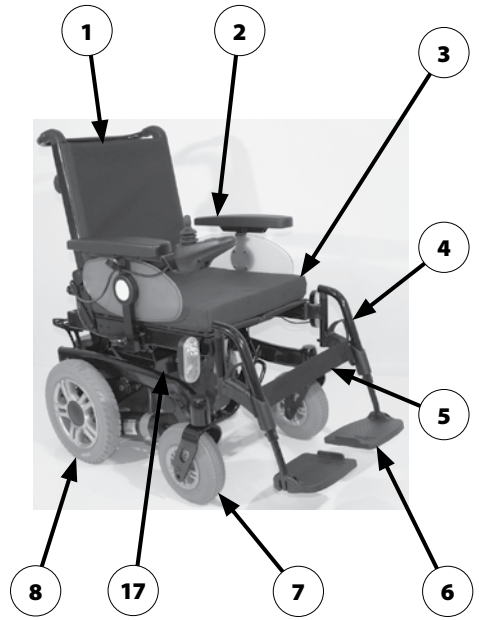
YLEISKUVA

Malli 1.611

Yleiskuvasta näkyvät sähköpyörätuolin tärkeimmät osat ja käyttölaitteet.

Kohta Osa

- (1) Selkänoja
- (2) Käsinoja
- (3) Istuintyyny
- (4) Jalkatuki
- (5) Pohjavyö
- (6) Jalkalevy
- (7) Ohjauspyörä
- (8) Käyttöpyörä
- (9) Siirtokahva
- (10) Ohjausrasia
- (11) Valot edessä
- (12) Ajo-/työntökäytön kytkinvipu
- (13) Kaatumiseste
- (14) Akkukotelo
- (15) Valot takana
- (16) Tavarateline
- (17) Tyypikilpi



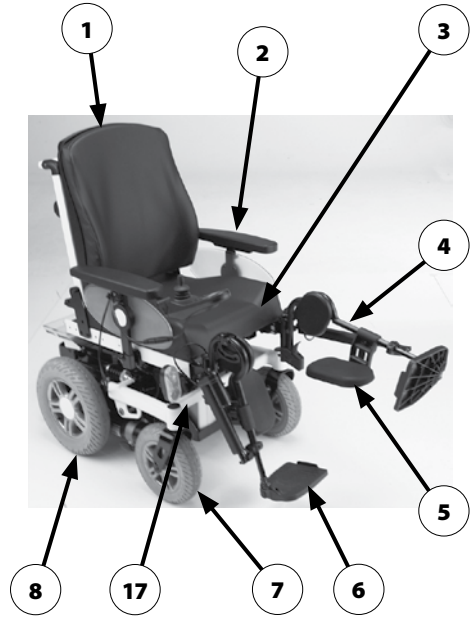
YLEISKUVA

Malli 1.612

Yleiskuvasta näkyvät sähköpyörätuolin tärkeimmät osat ja käyttölaitteet.

Kohta Osa

- (1) Selkänoja
- (2) Käsinoja
- (3) Istuintyyny
- (4) Jalkatuki
- (5) Pohjetuki
- (6) Jalkalevy
- (7) Ohjauspyörä
- (8) Käyttöpyörä
- (9) Siirtokahva
- (10) Ohjausrasia
- (11) Valot edessä
- (12) Ajo-/työntökäytön kytkinvipu
- (13) Kaatumiseste
- (14) Akkukotelo
- (15) Valot takana
- (16) Tavarateline
- (17) Tyypikilpi



YLEISKUVA

Malli 1.613

Yleiskuvasta näkyvät sähköpyörätuolin tärkeimmät osat ja käyttölaitteet.

Kohta Osa

- (1) Selkänoja
- (2) Käsinoja
- (3) Ohjausrasia
- (4) Valot edessä
- (5) Käyttöpyörä
- (6) Jalkatuki
- (7) Kaatumiseste
- (8) Ajo-/työntökäytön kytkinvipu
- (9) Ohjauspyörä
- (10) Valot takana
- (11) Siirtokahva
- (12) Tyypikilpi



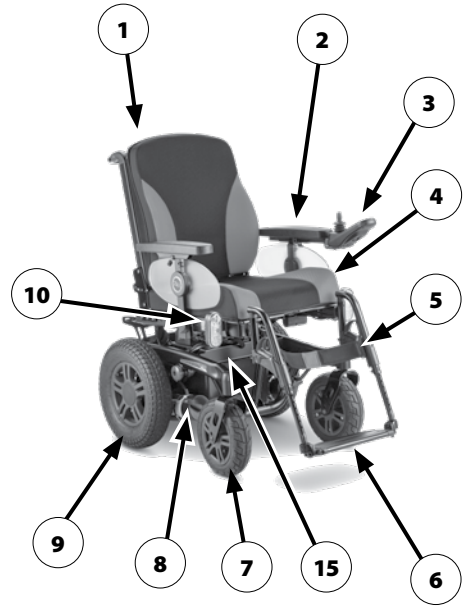
YLEISKUVA

Malli 1.615

Yleiskuvasta näkyvät sähköpyörätuolin tärkeimmät osat ja käyttölaitteet.

Kohta Osa

- (1) Selkänoja
- (2) Käsinoja
- (3) Ohjausrasia
- (4) Istuintyyny
- (5) Pohjeyö
- (6) Jalkalevy
- (7) Ohjauspyörä
- (8) Ajo-/työntökäytön kytkinvipu
- (9) Käyttöpyörä
- (10) Valot edessä
- (11) Siirtokahva
- (12) Tavarateline
- (13) Kaatumiseste
- (14) Jalkatuki
- (15) Tyypikilpi



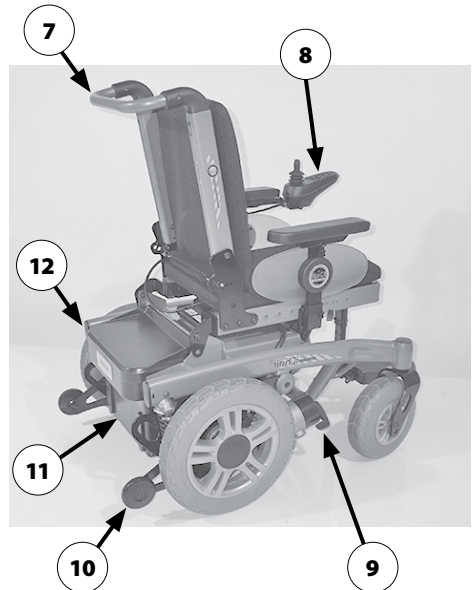
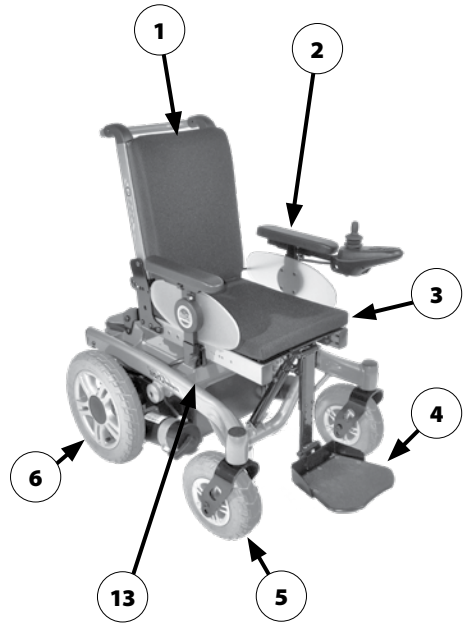
YLEISKUVA

Malli 1.616

Yleiskuvasta näkyvät sähköpyörätuolin tärkeimmät osat ja käyttölaitteet.

Kohta Osa

- (1) Selkänoja
- (2) Käsinoja
- (3) Istuintyyny
- (4) Jalkalevy
- (5) Ohjauspyörä
- (6) Käyttöpyörä
- (7) Siirtokahva
- (8) Ohjausrasia
- (9) Ajo-/työntökäytön kytkinvipu
- (10) Kaatumiseste
- (11) Akkukotelo
- (12) Valot
- (13) Tyypikilpi



SÄHKÖPYÖRÄTUOLIN KÄSITTELY

Sähköpyörätuolin varmistus

Sähköpyörätuoli täytyy varmistaa tahattomia liikkeitä vastaan seuraavalla tavalla:

1. Käänä ajo-/työntökäytön kytkinvipu kummallakin puolella ylöspäin ajokäytölle.
2. Katkaise ohjausrasian virta.

Toimintatarkastus

Tarkasta aina ennen ajoon lähtöä sähköpyörätuolin toiminta ja turvallisuus.

- 🔊 Ota tässä huomioon mukana toimitetuissa dokumenteissa luku < *Tarkastus ennen ajoon lähtöä* >.

Ajo-ominaisuudet

Nopeuden ja ajosuunnan määrää käyttäjä itse ajon aikana liikuttamalla ohjaussauvaa (ajo- ja ohjausvipu) sekä säätämällä myös sähköpyörätuolille asetetun maksimaalisen loppunopeuden.

JARRUT

Jarruta sähköpyörätuolin liikettä varovasti ja hyvissä ajoin. Tämä koskee erityisesti jarrutusta kohdattaessa ihmisiä ja ajettaessa alamäkiä!

Käyttöjarru

Moottorit toimivat sähköisesti käyttöjarruna ja jarruttavat sähköpyörätuolia pehmeästi ja nykimättä pysähdykseen saakka.

Pyörätuolin jarruttaminen

Jotta pyörätuolin jarruttaminen tapahtuu vähitellen, ohjaussauva (ajo- ja ohjausvipu) viedään hitaasti takaisin alkuasentoon (nolla-asentoon).

- 🔊 Sähköpyörätuoli pysähtyy mahdollisimman lyhyellä matkalla ohjaussauvasta irti päästämisen jälkeen.

Seisontajarru

Seisontajarrut toimivat vain, kun kummankin käyttölaitteen ajo-/työntökäytön kytkinvivut on käännetty ajokäytölle. Seisontajarrut vapautuvat automaattisesti liikkeelle lähdeäessä.

Käsin voidaan seisontajarrut vapauttaa kääntämällä kummankin käyttölaitteen ajo-/työntökäytön kytkinvivut työntökäytölle.

Jarrujen kytkeminen

Sähköpyörätuolia ei pidä voida työntää jarrujen ollessa kytkettyinä.

Kytke jarrut kääntämällä ajo-/työntökäytön kytkinvipu kummallakin puolella vasteeseen saakka ylös ajokäytölle [1].

- ☞ Kytkinvivun käyttäminen on tarkoitettu henkilökohtaisen avustajan tehtäväksi.



Jarrujen vapauttaminen

Sähköpyörätuoliin saa istuutua ja siitä poistua vain sen ollessa kytkettynä pois, ja kun ajo- ja työntökäytön kytkinvipu on kummallakin puolella käännettynä ajokäytölle!

Muuten sähköpyörätuoli saattaa lähteä odottamattomasti liikkeelle, jos ohjausauvaan (ajo- ja ohjausvipu) kosketetaan vahingossa! – Onnettomuusvaara!

Vapauta jarrut kääntämällä ajo-/työntökäytön kytkinvipu kummallakin puolella vasteeseen saakka alaspäin työntökäytölle [2].

- ☞ Kytkinvivun käyttäminen on tarkoitettu henkilökohtaisen avustajan tehtäväksi.



Ajo-/työntökäyttö

Sähköpyörätuolin saa kytkeä työntökäytölle vain sen ollessa pysähdyksissä liikkuttelemistä varten tai hätätapauksissa, mutta sitä ei saa kytkeä työntökäytölle tai työntää alamäessä/ylämäessä.

- ☞ Työntökäytöllä sähkömagneettiset jarrut ovat kytkettyinä pois.
 - Sähköpyörätuolia voi silloin jarruttaa pelkästään kytkemällä sen ajokäytölle.
- ☞ Siirrä sähköpyörätuolia tarttumalla selkänöjan siirtokahvaan.

Kytkentä työntökäytölle

1. Katkaise virta ohjausrasiasta, muuten pyörätuolia on vaikea työntää.
 - ☞ Ota tässä huomioon käyttöohje < Ohjausrasia >.
2. Vapauta jarrut [1].
 - ☞ Katso tätä varten lukua *Jarrujen vapauttaminen* sivulla 18.

Sähköpyörätuolia voi nyt työntää.

Kytkentä ajokäytölle

1. Kytke jarrut [2].
 - ☞ Katso tätä varten lukua *Jarrujen kytkeminen* sivulla 18.
2. Kytke virta ohjausrasiaan.
 - ☞ Ota tässä huomioon käyttöohje < Ohjausrasia >.

Sähköpyörätuoli on nyt valmis ajettavaksi.



AJOKUNTOON VALMISTELEMINEN

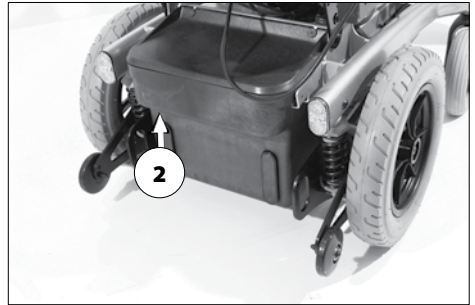
Sähköpyörätuoli valmistellaan ajokuntoon seuraavien ohjeiden mukaan ja mainitussa järjestyksessä.

- ☞ Lataa ennen ensimmäistä ajoa käyttöakut ohjausrasian välityksellä.

1. Kytkeä ajokäytölle

Kytke käyttömootorit ajokäytölle [1]. – Kytke tätä varten jarrut.

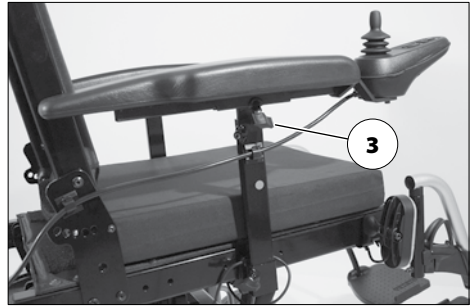
- ☞ Katso tätä varten luku *Jarrujen kytkeminen* sivulla 18.
- ## 2. Akku-/pääsulakkeen kunnollisen kiinnityksen tarkastaminen
- ☞ Akku-/päävirran litteän sulakkeen (2) täytyy olla tiukasti yhdistettynä sulakkeenpitimeen.



3. Ohjausrasian asennon tarkastaminen

Se on ääriasennossa, kun ohjausrasian asennusputken merkki näkyy.

- ☞ Ohjausrasian asennon on oltava sellainen, että sähköpyörätuolia voi helposti ja turvallisesti ohjata.
- ☞ Ohjausrasian etäisyyttä käsitukeen voi säätää kiristysruuvien (3) avaamisen jälkeen.



4. Kiristysruuvi on säädön jälkeen kierrettävä takaisin kiinni.

- ☞ Katso tätä varten lukua *Ohjausrasian sijoittaminen* sivulla 23.

5. Virran kytkeminen ohjausrasiaan

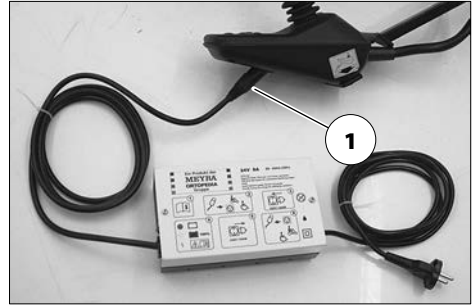
- ☞ Paina ohjausrasian käyttökentän virtapainiketta (4).
- ☞ Ota tässä huomioon käyttöohje < Ohjausrasia >.



Tarkastukset ennen ajoon lähtöä

Ennen ajoon lähtöä on tarkastettava seuraavat seikat:

- ☞ akun lataustila
- ☞ valittavissa olevan huippunopeuden säädetty esivalinta.
- Katso tätä varten vastaavaa käyttöohjetta < *Ohjausrasia* >.



Akkujen lataaminen

Älä milloinkaan työnnä latausliitäntään muita esineitä kuin akun latauspistokkeen.
– Oikosulun vaara!

Lataa akut vain hyvin ilmastoiduissa, kuivissa tiloissa.

Suojaa akkujen latauslaite kuumuudelta, kosteudelta, tippuvalta ja roiskuvalta vedeltä sekä iskuilta, koska latauslaitteessa on jännite. – Oikosulku- ja hengenvaara!

Huolehdi siitä, että latauslaitteen tuuletus toimii latauksen yhteydessä (ei saa peittää), jotta sivutuotteena syntyvä lämpö johtuu pois. – Tulipalon vaara!

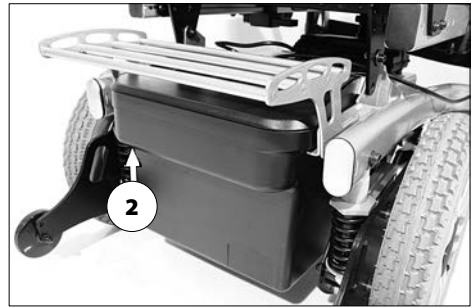
Aseta akun latauslaite latausta varten tukevalle alustalle.

Älä aseta akun latauslaitetta latausta varten sähköajoneuvon istuimelle.

Vältä tupakointia, avotulta ja kipinöiden syntymistä, kun olet tekemisissä johtojen ja sähkölaitteiden kanssa. Mahdollisesti syntyvät latauskaasut ovat myös räjähtäviä.

Vältä staattisen sähköän aiheuttamaa kipinämuodostusta (aiheutuu esim. synteettisestä lattiapäällysteestä).

- ☞ Katso akkujen lataamista varten latauslaitteen käyttöohjetta.



1. Varmista, ettei sähköpyörätuoli pääse vahingossa liikkumaan.
 - ☞ Katso tätä varten lukua *Sähköpyörätuolin varmistus* sivulla 17.
2. Työnnä latauslaitteen pistoke ohjausrasian akun latausliitäntään (1).
3. Kytke latauslaite toimintaan tai työnnä latauslaitteen verkkopistoke vastaavaan verkkopistorasiaan.
 - ☞ Lataus on alkanut.
 - ☞ Lataus toimii vain, kun akku-/pääsu-lake (2) on ehjä!
4. Irrota latauslaite onnistuneen latauksen jälkeen virtaverkosta ja vedä latauslaitteen pistoke pois latausliitännästä.

Ohjausrasian sijoittaminen

Ennen ohjausrasian säätämistä/irrottamista on siitä katkaistava virta.

Toimintakuvaus

Yksityiskohtainen painikkeiden ja symbolien kuvaus on käyttöohjeessa < Ohjausrasia >.

Ohjausrasian asentoa voidaan mukauttaa käyttäjän yksilöllisiä mittoja vastaavaksi. Kuljetuksen ja varastoinnin ajaksi ohjausrasia voidaan myös irrottaa ja asettaa sivuun tai istuimelle.

Etäisyyden säätö käsitukeen

Ennen ohjausrasian säätämistä/irrottamista on siitä katkaistava virta.

Se on ääriasennossa, kun ohjausrasian asennusputken merkki näkyy.

Avaa kiristysruuvi (1) etäisyyden säätöä varten. Työnnä sen jälkeen ohjausrasia haluttuun asentoon. Ohjaa johtoa varovasti mukana ja kierrä kiristysruuvi (1) jälleen tiukasti kiinni.

Ohjausrasian irrottaminen

Avaa ohjausrasian poistamista varten kiristysruuvi (1) ja irrota pistoliitin (2).

⚠ Älä vedä samalla johdoista.

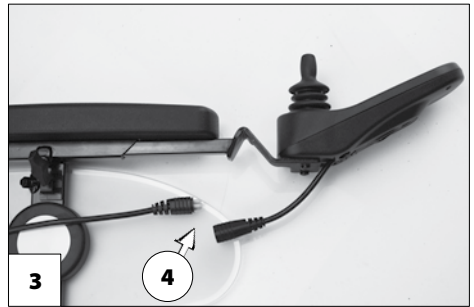
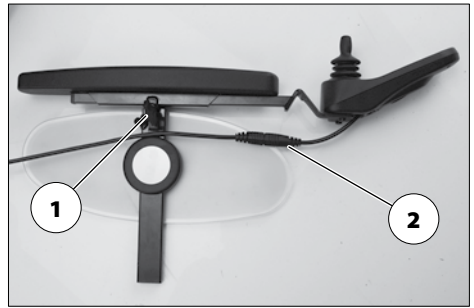
Vedä sen jälkeen ohjausrasia eteenpäin ulos käsinojaputkesta.

Ohjausrasian asettaminen paikoilleen

Ohjausrasiaa paikalleen asetettaessa on otettava huomioon puristuskohdat.

Ohjausrasia asetetaan ajokäyttöä varten edestä päin käsinojaputkeen [3] ja etäisyys käsitukeen säädetään.

👉 Katso tätä varten lukua *Etäisyyden säätö käsitukeen* sivulla 23.



Yhdistä sen jälkeen irrotettu pistoliitin (4) uudelleen (2).

👉 Tarkasta ohjausrasian toiminta.

Ohjausrasian kääntäminen sivuun

Puristumiskohtaan ei saa tarttua käsin.
– Puristumisvaara!

Lisävarusteena saatavan, kääntyvän ohjausrasianpitimen [1] avulla ohjausrasia voidaan kääntää sivuun taakse [2] siten, että se on sivuttain ja yhdensuuntaisesti käsinojaan nähden. Tämän ansiosta on mahdollista esim.

- ajaa lähemmäs pöytää
- irrottaa ohjausrasia helpommin.

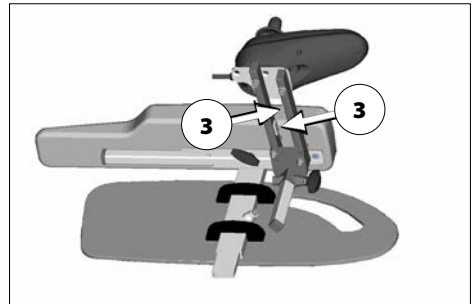
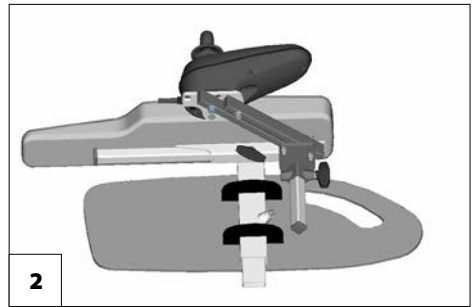
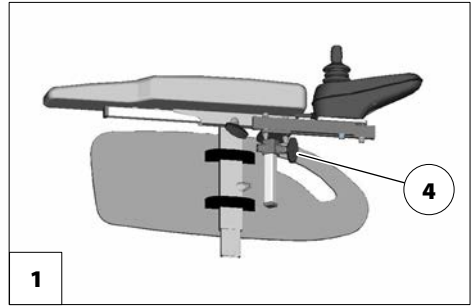
Käännä normaalia ajokäyttöä varten ohjausrasiaa taas eteenpäin, kunnes magneettiliitäntä tuntuvasti lukittuu vasteeseen [1].

- ☞ Ohjausrasian sivuun kääntämisen helpottamiseksi magneettivoimaa voidaan vähentää asettamalla magneettien (3) päälle esim. teippiä.
- ☞ Jos ohjausrasia on asetettu liian lähelle käsinojaa, ohjausrasiaa on säädettävä eteenpäin ennen sivuun kääntämistä.

Ohjausrasian korkeuden säätö

Avaa kiristysruuvi (4) ohjausrasian korkeuden säätöä varten.

- ☞ Kiristysruuvi on säädön jälkeen kierrettävä takaisin kiinni.



JALKATUET

Sähköpyörätuolin tahaton liikkeelle lähteminen on estettävä ennen jalkatukiin kohdistuvia toimenpiteitä.

- ☞ Katso tätä varten lukua *Sähköpyörätuolin varmistus* sivulla 17.

Pohjegyö

Älä aja ilman pohjegyötä. – Onnettomuusvaara!

Irrotettava pohjegyö (1) estää jalkojen liukumisen taaksepäin jalkalevyiltä.

- ☞ Pohjegyö on irrotettava jalkatukien kääntämiseksi ulos [2].
- ☞ Korkeussäädettävillä jalkatuilla varustetuissa pyörätuoleissa ei ole pohjegyötä, vaan pohjepyhmuste.

Pohjegyön irrottaminen

Pohjegyön irrottamista varten se vedetään pois kiinnitysosista (3).

Pohjegyön kiinnittäminen

Pohjegyön kiinnittämistä varten sen molemmilla puolilla olevat silmukat työnnetään kiinnitysosien [4] yli.

Pohjegyön pituuden säätäminen

Pohjegyön pituuden säätämistä varten se viedään kiinnitysosien (2) läpi ja mukautetaan tarrakiinnityksen avulla vastaavaan pituuteen.



Jalkatuen alaosa

Pyörätuoliin istumista / tuolista nousemista varten jalkalevyt tai astinlauta on nostettava ylös [1] + [2] tai keskellä oleva jalkatuki [2] on laskettava maahan.

☞ Ota huomioon puristuskohdat!

1. Nosta molemmat jalat jalkalevyiltä.
2. Irrota pohjeyö (3), jos sellainen on.

☞ Katso tätä varten luku *Pohjeyö* sivulla 25.

☞ Ennen liikkeelle lähtöä täytyy jalkalevyt tai astinlauta kääntää takaisin alas [4] ja pohjeyö kiinnittää paikoilleen.

Jalkalevyt

Jalkalevyt voidaan taittaa ulos- ja ylöspäin [1] tai sisään- ja alaspäin [4].

Astinlauta

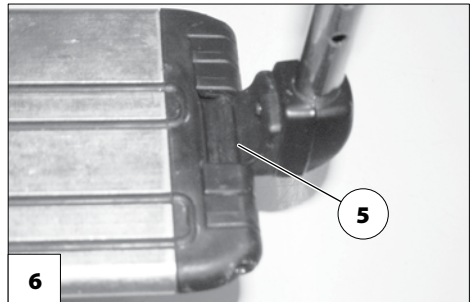
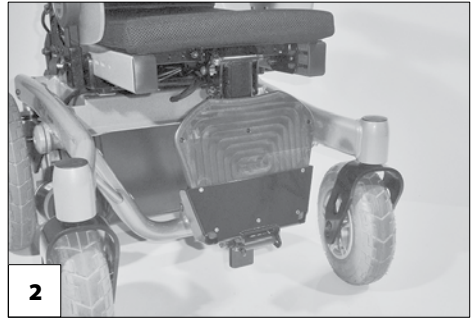
Ennen jalkatuen yläosan kääntöä tai poistamista täytyy astinlauta kääntää ylös.

Astinlaudan kääntäminen ylös

Astinlaudan kääntämiseksi ylös täytyy irrallinen astinlautapuoli (5) kääntää vasteeseen saakka ylös.

Astinlaudan kääntäminen alas

Astinlaudan kääntämiseksi alas irrallinen astinlautapuoli täytyy kääntää vasteeseen saakka alas astinlaudan pidikkeeseen [6].



Jalkatuen yläosa

Jalkatuen yläosaa ja sen sisään työnnettyä jalkatuen alaosaa kutsutaan yhdessä jalkatueksi.

Jalkatukien sivulle kääntäminen

Uloskäännetyt jalkatuet eivät ole lukkiutuneet, ja ne voivat helposti kääntyä takaisin. Ota tämä huomioon muiden toimenpiteiden (esim. kuljetuksen) yhteydessä.

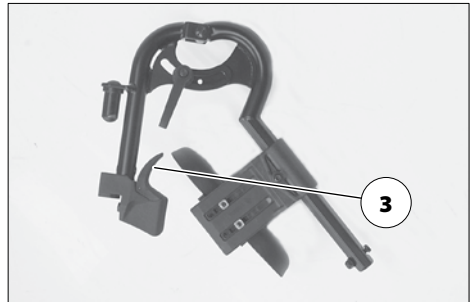
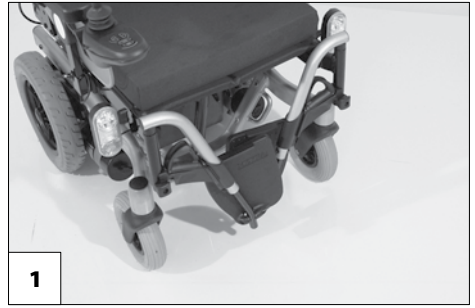
Jalkatuet [1]+[2] voidaan kääntää sisään ja ulos, jotta sähköpyörätuoliin istuutuminen ja siitä nouseminen käy helpommin ja jotta voidaan ajaa esim. kaapin, vuoteen, kylpyammeen, tms. lähelle.

- ☞ Ennen jalkatukien kääntämistä täytyy pohjeyö irrottaa.
- ☞ Katso tätä varten luku *Pohjeyö* sivulla 25.

Jalkatukien uloskääntämistä varten täytyy jalkalevyt tai astinlauta kääntää ylös.

- ☞ Katso tätä varten luku *Jalkatuen alaosa* sivulla 26.

Sen jälkeen vedetään vastaavaa lukitusvipua (3) taaksepäin tai painetaan sitä, jotta vastaava jalkatuki voidaan kääntää ulos.



Jalkatukien kääntäminen sisään

Jalkatukien kääntämiseksi sisään niitä on käännettävä eteenpäin, kunnes ne lukittuvat kuuluvasti paikoilleen [1].

- ☞ Jalkatukien sisään kääntämisen jälkeen niiden kiinnityksen tai lukituksen pitävyys on tarkastettava.
- ☞ Katso tätä varten luku *Jalkatuen alaosa* sivulla 26.



Jalkatukien irrottaminen

Jalkatuet ovat irrotettavissa, jotta sähköpyörätuoliin istuutuminen ja siitä nouseminen sekä sen taittaminen lyhyeen kokoon (tärkeää kuljetusta varten) onnistuvat helposti [1].

- ☞ Ennen jalkatukien kääntämistä täytyy pohjeyö irrottaa.
 - ☞ Katso tätä varten luku *Pohjeyö* sivulla 25.

Irrottamista varten jalkatuet täytyy ensin kääntää pois ja irrottaa ylöspäin [1].

- ☞ Katso tätä varten luku *Jalkatukien sivulle kääntäminen* sivulla 27.
- ☞ Kiinnitä huomiota mahdolliseen püristumisvaaraan!

Jalkatukien paikoilleen asettaminen

Jalkatukien paikoilleen asettamista varten ne painetaan sivuittain ulospäin käännetyinä etummaiseen kehikkoputkeen samansuuntaisesti tämän kanssa ja ripustetaan alas [2]. – Kiinnitystapin on liu'uttava kehikkoputkeen.


- ☞ Kun jalkatuet on kiinnitetty paikoilleen, käännä ne sisäänpäin [3].
 - ☞ Katso tätä varten luku *Jalkatukien kääntäminen sisään* sivulla 28.

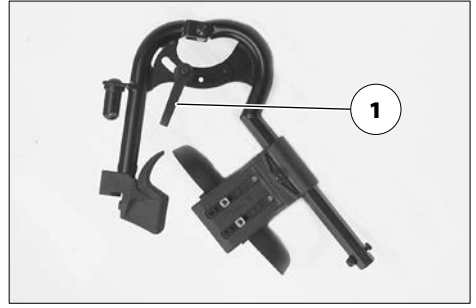


Mekaanisesti korkeussäädettävät jalkatuet

Älä milloinkaan koske vapaalla kädelläsi säätömekanismiin asettaessasi korkeussäädettäviä jalkatukia. – Puristumisvaara!

Jalkatuki ei saa omasta painostaan pudota alas. – Loukkaantumisvaara!

 Pyydä säätämisessä tarvittaessa apua henkilökohtaiselta avustajalta.



Jalkatuen nostaminen/laskeminen

1. Ennen jalkatuen nostamista/laskemista henkilökohtaisen avustajan on vapautettava kuormitus tukea lyhyesti nostamalla.
2. Sen jälkeen avataan kiristysvipu (1) ja henkilökohtainen avustaja antaa jalkatuen hitaasti nousta/laskea halutulle tasolle.
3. Säädön jälkeen kiristysvipu (1) kääntään taas turvallisesti kiinni.

Sähköisesti säädettävät jalkatuet

Älä milloinkaan koske vapaalla kädelläsi säätömekanismiin asettaessasi korkeus-säädettäviä jalkatukia. – Puristumisvaara!

Sähköisesti säädettävät jalkatuet [1]+[2] saavat automaattisesti sähkökytkennän, kun ne asetetaan paikoilleen.

Korkeuden säätö

Korkeuden säätöä varten jalkatuet nostetaan tai lasketaan ohjausrasian kautta halutulle tasolle (1)+(2).

- ☞ Ota tässä huomioon käyttöohje < Ohjausrasia >.



Sähköisesti korkeussäädettävien jalkatukien irrottaminen

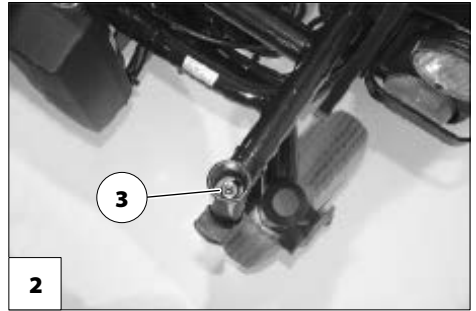
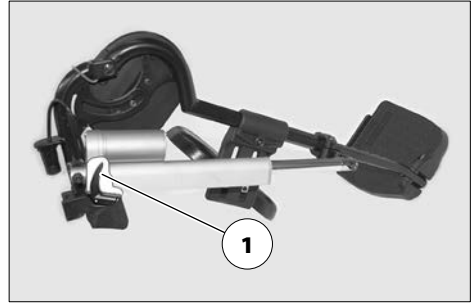
Kun sähköisesti korkeussäädettävät jalkatuet on irrotettu, täytyy sähkökosketin (3) tarvittaessa (esim. pitemmän varastoinnin aikana) suojata kosteudelta, vedeltä sekä pölyltä ja lialta!

- ☞ Sähköisen säädön toimintahäiriön vaa-
ra.
- ☞ Suojana voi esim. olla lisävarusteena
saatava suojakupu.

Jalkatukien irrottamista varten täytyy ensin lukitusvipu (1) vetää tai painaa taaksepäin tai kääntää ylöspäin tai alaspäin mallista riippuen.

Sen jälkeen jalkatuet käännetään sivuille ja otetaan pois vetämällä niitä ylöspäin [2].

- ☞ Katso tätä varten luku *Jalkatukien sivulle kääntäminen* sivulla 27.

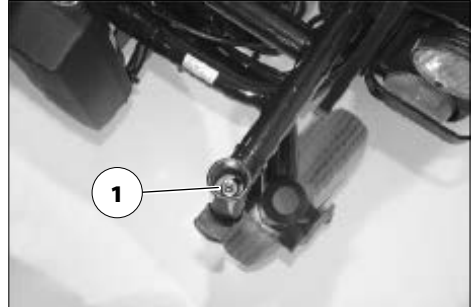


Sähköisesti korkeussäädettävien jalkatukien paikoilleen asettaminen

- ☞ Kun jalkatuet on kiinnitetty paikoilleen, käännä ne sisäänpäin.
- ☞ Katso tätä varten luku *Jalkatukien paikoilleen asettaminen* sivulla 29.

Aseta jalkatuet sivuille käännettyinä etumaiseen kehikkoputkeen samansuuntaisesti tämän kanssa ja paina alaspäin. – Kiinnitystapin on liu'uttava kehikkoputkeen (1).

- ☞ Suorita sähköisesti korkeussäädettävien jalkatukien toimintatarkastus!



KÄSINOJAT

Käsinoja [1] ei saa käyttää sähköpyörätuolin nostamiseen tai kantamiseen.

Älä aja ilman käsinojia!

Käsinojan irrottaminen

Avaa irrottamista varten ensin kiristysruuvi (2) ja poista sen jälkeen käsinojat ylöspäin vetämällä.

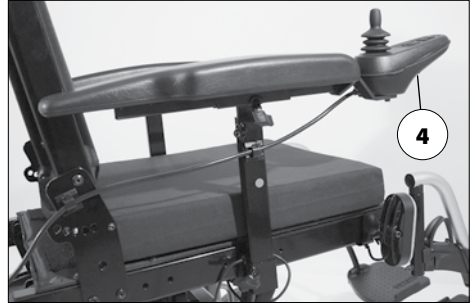
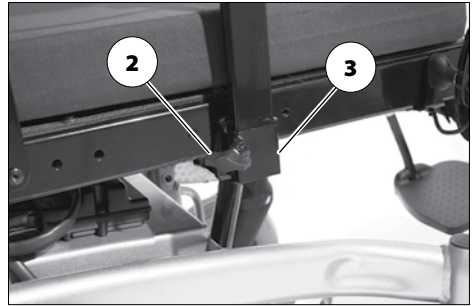
☞ Jos käsinoja on tarkoitus poistaa ohjauksen puolelta, täytyy sitä ennen ohjaurasia (4) irrottaa.

☞ Katso tätä varten lukua *Ohjaurasian irrottaminen* sivulla 23.

Käsinojan asettaminen paikoilleen

Käsinoja asetetaan paikoilleen työntämällä se ensin vasteeseen saakka pidikkeeseen (3) ja kiertämällä sen jälkeen kiristysruuvi (2) kiinni.

☞ Katso ohjaurasian (4) asettamisohjeet omasta luvustaan *Ohjaurasian asettaminen paikoilleen* sivulla 23.



Valaistut vaatteiden suojalevyt

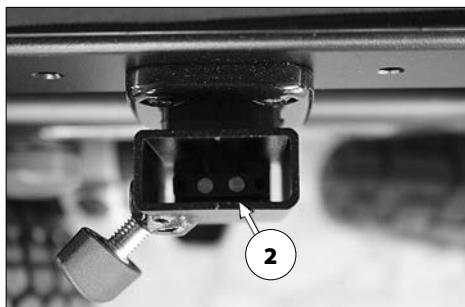
Kytkeytyt valot ovat aktivoituna myös ohjauksien poiskytkennän jälkeen.

Saksan tieliikenneasetuksen voimassaoloalueella ei kytkettyjä valoja saa käyttää.

Vaatteiden suojalevyjen valojen kytkeminen käyttöön/pois

Käsinojen ollessa irrotettu on sähkökoskettimet (2) tarvittaessa (esim. pidemmän varastoinnin ajaksi) suojattava kosteudelta, vedeltä sekä pölyltä ja liialta!

Valojen käyttöön- ja poiskytkentää varten on painettava katkaisinta (1).



SELKÄNOJA

Selkänöjan saa taitettua kokoon pyörätuolin varastoimista tai kuljettamista varten.

- ☞ Selkänöja on kuvattu ilman pehmuste-osaa, jotta vaijeri (1) näkyy paremmin.

Selkänöjan taittaminen kokoon

- ☞ Tätä varten on tarvittaessa poistettava istuinpehmuste (tarrakiinnitys).

Avaa selkänöjan lukitus vetämällä tai painamalla vaijeria (1) keskeltä ja taita selkänöja istuimelle [2] kokoon.

Selkänöjan kääntäminen pystyyn

Suorista selkänöja ja vedä työntöpultit sisään vetämällä tai painamalla vaijeria (1) keskeltä.

Päästä irti vaijerista selkänöjan ollessa sopivassa asennossa (3) ja anna lukittua. – Siirrä selkänöjaa niin paljon, että työntöpultit kuuluvasti lukittuvat paikoilleen.

Aseta istuinpehmuste tarvittaessa takaisin paikoilleen.

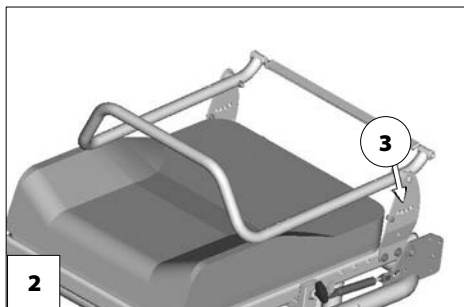
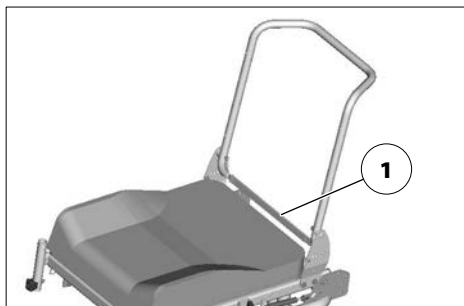
- ☞ Selkänöjan helpompaa lukittumista varten on suositeltavaa voidella työntöpultit.
- ☞ Tarkista, että selkänöja on tiukasti paikoillaan.

Selkänöjan kaltevuuden säätö

Vapauta selkänöjan lukitus vetämällä tai painamalla vaijeria (1) keskeltä.

Päästä irti vaijerista selkänöjan ollessa sopivassa asennossa (3) ja anna lukittua. – Siirrä selkänöjaa niin paljon, että työntöpultit kuuluvasti lukittuvat paikoilleen.

- ☞ Tarkista, että selkänöja on tiukasti paikoillaan.



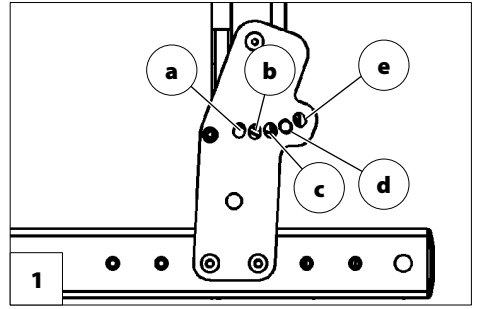
Selkänöjan turvalliset asennot

Kaikki istumakaltevuu-
den muutokset joh-
tavat turvallisen selkänöjan kaltevuu-
den muutokseen!

Mahdollisten istuma-asentojen suuri valiko-
ma käsittää myös sellaisia säätöjä, joita saa
käyttää vain lepoasentoina, koska ne ajo-
käytössä mahdollisesti voivat johtaa epäva-
kaisuun ajotiloihin.

Säädetyistä istumakaltevuu-
den riippuen käyttäjä saa ylämäkiä ajettaessa valita vain
tiettyjä selkänöjan säätöjä [1].

- ☞ Anna oman turvallisuutesi vuoksi alan
erikoisliikkeen vahvistaa säädetty istu-
makaltevuus ja merkitä se taulukkoon!



Esimerkki:

Säädetty istumakaltevuus:6°

Selkänöjan työntöpultti saa ylämäkiä ajeta-
essa olla vain asennoissa c, d, tai e.

Malli 1.610 / 1.611

Istumakalte- vuus	Säädetty istumakaltevuus	Selkänöjan kallistuksen turvalliset asennot [1]
0°		c, d
2°		c, d
4°	Tehdasasetus	c, d
6°		c, d, e
8°		d, e
10°		d, e

Malli 1.612 / 1.615

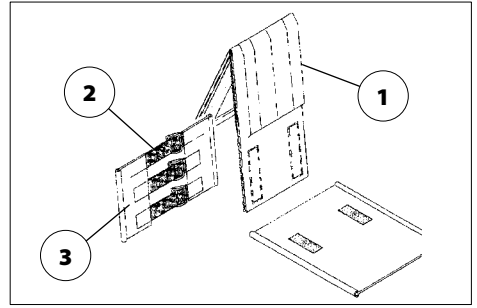
Istumakalte- vuus	Säädetty istumakaltevuus	Selkänöjan kallistuksen turvalliset asennot [1]
0°		c, d
4°	Tehdasasetus	c, d
8°		c, d, e
12°		c, d, e

Selän mukautus

Selkäkangasta voidaan säätää tarrakiinnityksen avulla kiristysnauhoilla (2).

Selkäpehmusteen irrottaminen

Poistaaksesi vedä ensin selkäpehmusteen (1) takaosa pois, sen jälkeen käännä se eteenpäin ja vedä pois säädettävästä selkäkankaasta (3).



Selkäpehmusteen asettaminen paikoilleen

Aseta selkäpehmuste (1) paikoilleen keskelle ylempien tarravöiden ympäri (2) ja kiinnitä tarrakiinnityksellä säädettävään selkäkankaaseen (3).

- ☞ Pehmeää yläreunaa varten tulee jättää pieni rako ylemmän kiristyshihnan (2) ja ympärikäännetyn selkäpehmusteen (1) väliin.
- ☞ Kun käyttäjä taas nojautuu selkäpehmustetta (1) vasten, on kiinnitettävä huomiota seuraaviin asioihin:
- ☞ Selän painon täytyy olla jakautunut tasaisesti koko selkäpehmusteen alueelle.
- ☞ Selkäpehmusteen yläreunassa käden tulee sopia pehmusteen ja selän väliin.
- ☞ Käyttäjän päätä täytyy kiristyshihnojen säädön avulla voida pitää tasapainossa.

Pidennetyt selkäosat kiinnitetään asetetun selkänojakorkeuden mukaan tarvittaessa lisäksi istuinpinnan alle tarrakiinnikkeellä (4).



Sähköisesti säädettävä selkänoja

Sähköpyörätuolin on oltava tasaisella alustalla selkänojaa säädettäessä. Kaltevilla pinnoilla on olemassa pyörätuolin kaatumisvaara!

Selkänoja [1] on säädettävissä sähköisesti.

- ☞ Katso myös käyttöohjetta < Ohjausrasia >.



Sähköisesti säädettävän selkänojan taittaminen kokoon

Kun sähköisesti säädettävä selkänoja [2] taitetaan kokoon, turvakaari (3) on ensin käännettävä auki ja sen jälkeen työntöpultti (4) poistettava.

- ☞ Pidä samalla selkänojaa ja moottoria yhdellä kädellä paikallaan pitämällä kiinni siirtokahvasta (6).

Aseta sen jälkeen moottori alemmalle säilytystasolle ja käännä selkänoja eteenpäin [2].

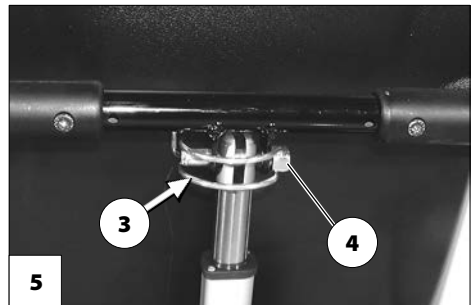
- ☞ Aseta työntöpultti (4) takaisin paikoilleen, jotta se ei häviä.



Selkänojan kääntäminen pystyyn

Kun selkänoja [1] on käännetty pystyyn, poista työntöpultti (4), nosta moottoria ja ripusta se paikoilleen. Kiinnitä työntöpultti (4) sen jälkeen takaisin ja käännä turvakaari [5] kiinni.

- ☞ Kun selkänoja on käännetty pystyyn ja työntöpultti asetettu paikoilleen, lukitus on tarkastettava.
- ☞ Jotta työntöpultti toimii moitteettomasti, on se aina pidettävä puhtaana.



Selkänöjan pehmuste

Selkänöjan pehmuste on kiinnitetty tarra- nauhoilla selkänöjakaukaloon ja pehmusteen voi vetää irti [1].

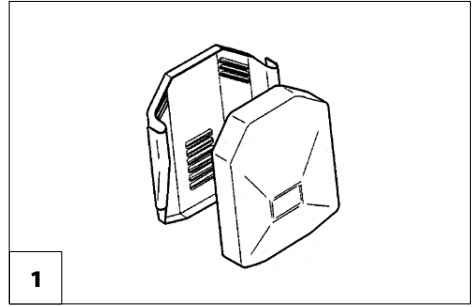
Selkänöjan turvalliset asennot

Kaikki istumakaltevuu- den muutokset joh- tavat turvallisen maksimaalisen selkän- öjan kaltevuu- den muutokseen!

Mahdollisten istuma- asentojen suuri valikoi- ma käsittää myös sellaisia säätöjä, joita saa käyttää vain lepoasentoina, koska ne ajo- käytössä mahdollisesti voivat johtaa epäva- kaisiin ajotiloihin.

Tämä sähköpyörätuoli on varustettu kalte- vuuden säätimellä, joka rajoittaa selkänöjan kulmaa yhdessä istumakaltevuu- den kanssa.

- ☞ Maksimaalinen selkänöjan säätö on mahdollista vain, kun istuimen kalte- vuuskulma on 0°.
- ☞ Jos turvallinen kaltevuuskulma ylittyy myös ajon aikana, sähköpyörätuoli jar- ruttaa automaattisesti pysähdykseen saakka ja jokaisen ohjaussauvan liikkeen yhteydessä kuuluu < piip >-äänimerkki. Ajon jatkaminen on mahdollista vasta sen jälkeen, kun selkänöjan tai istuimen kaltevuuskulmaa vähennetään.



ISTUIN

Istuinpehmuste

Istuinpehmuste [1] on kiinnitetty tarranauhoilla istuinlevyyn ja pehmusteen voi irrottaa puhdistusta tai huoltoa varten.

Istuinpehmuste asetetaan takaisin puhdistuksen tai huollon jälkeen ja kiinnitetään [1]. – Tarrakiinnitys.



Istuintyyyny

Liukumisen estävällä materiaalilla varustettu istuintyyyny asetetaan istuinlevylle [2].



Istumakaltevuus

Istumakaltevuutta [3] saa säätää vain silloin, kun sähköpyörätuoli seisoo vaakasuoralla, tasaisella alustalla. Kaltevilla pinnoilla on olemassa pyörätuolin kaatumisvaara!

Istumakaltevuuden säätö ei ole yhteydessä automaattiseen nopeuden vähentämiseen.

Pyörätuolin kaatumisvaara kasvaa selkän ojan kulmasäädön yhteydessä.

Ennen liikkeelle lähtöä on varmistettava, että istumakaltevuutta ei ole asetettu negatiiviseksi ja että istumakaltevuus myös ylämäkiä/alamäkiä ajaessa takaa turvallisen istuma-asennon.



Istumakaltevuuuden säätäminen käsin (vain malli 1.613)

Jotta istumakaltevuuutta voidaan säätää käsin, läppäsäädin (3) on avettava ja asetettava muuhun säätöputkeen (4) porattuun reikään (5)–(8).

- ☞ Kun läppäsäätimen säätö on tehty, varmista, että läppä on suljettu oikein.

Istumakaltevuuuden säätäminen sähköisesti

Istumakaltevuuus [1] säädetään ohjausrasian tai erityisen säätörasian kautta.

- ☞ Ota tässä huomioon käyttöohje < Ohjausrasia >.

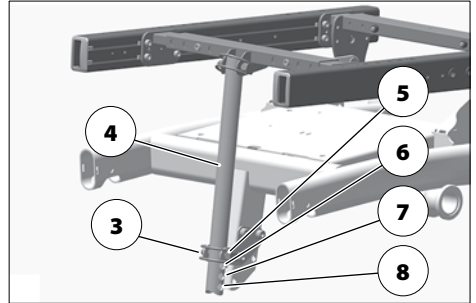
Nousuapu

Ennen nousuavun käyttöä on sähköpyörätuolin liikkuminen estettävä ja jalkalevyt käännettävä ylös.

- ☞ Katso tätä varten lukua *Sähköpyörätuolin varmistus* sivulla 17.

Pyörätuolista nousemista helpotetaan kallistamalla istuinta eteenpäin [2] (negatiivinen istuinkaltevuuus).

- ☞ Negatiivinen istuinkaltevuuus tukee seisomaan nousemista sähköpyörätuolin ollessa paikallaan.
- ☞ Istuinpintaa kallistettaessa (nousuapu) ohjauspyörien on osoitettava taaksepäin tai sivulle, koska muuten jalkalevyt osuvat ohjauspyöriin.
- ☞ Negatiivisen istumakaltevuuuden säätö voi johtaa jalkatuen alaosien koskettamiseen maahan ja ohjauspyörien nousumiseen ilmaan.



Istumakorkeuden säätö

Istumakorkeutta saa säätää vain tasaisella alustalla sähköpyörätuolin ollessa pysähdyksissä.

Istuinta laskettaessa aseta molemmat kyynärvarret käsinojille.– Puristumisvaara!

Istumakorkeuden säätö [1] tapahtuu ohjusrasiasta.

- ☞ Istumakorkeutta voidaan korottaa siitä portaattomasti.
 - ☞ Katso tätä varten lukua *Tekniset tiedot* sivulla 62.
- ☞ Ota tässä huomioon käyttöohje < *Ohjausrasia* >.
- ☞ Kun istuinta on siirretty perusasennosta ylöspäin, nopeutta ja kiihdytystä rajoitetaan.
 - ☞ Katso tätä varten lukua *Tekniset tiedot* sivulla 62.
- ☞ Nopeuden ja kiihdytyksen rajoitukset poistuvat automaattisesti heti, kun istuin on jälleen perusasennossa.



PÄÄTUKI

Aseta säädettävän päätuen yläreuna aina lähelle takaraivoa noin silmien tasolle.

Älä aseta päätukea niskan korkeudelle.

Vedä päätukea ulos korkeintaan sen liittimiin merkittyihin merkkeihin asti.

Päätuki on tarkoitettu vain pään asennon tukemiseen säännöllisessä käytössä, eikä se korvaa henkilöajoneuvojen kiinteitä päätukia.

Varo päätukea säädettäessä puristumisvaaraa säätöalueella.

Päätuen [1] korkeuden säätämistä ja irrottamista varten on irrotettava kiristysruuvi (2).



KIINNITYSVYÖ

Varmista, ettei kiinnitysvyön hihnan alle jää puristuksiin esineitä!

Jälkikäteen kiinnitysvyön saa asentaa ai-noastaan ammattikorjaamo!

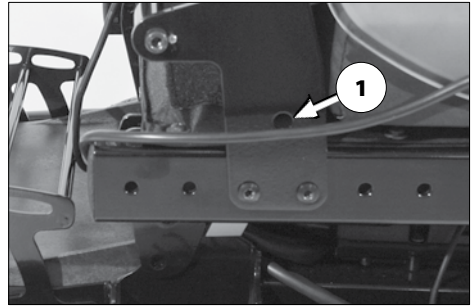
Kiinnitysvyö ei ole sähköpyörätuolin turvajärjestelmän osa, eikä sitä ole tarkoitettu matkustajaa varten kuljetuksessa ajoneuvoissa.

Kiinnitysvyö [2] kiinnitetään takaapäin ruuveilla vastaavaan selkänojaputkeen.

Kiinnitysvyö vakauttaa istumista ja estää sähköpyörätuolista eteenpäin putoamisen.

Kiinnitä kiinnitysvyö vetämällä sen molempia päitä eteenpäin ja lukitsemalla vyö siten, että kuuluu naksahdus. Avaa kiinnitysvyö painamalla avauspainiketta ja vetämällä vyön päitä poispäin toisistaan.

- ☞ Kiinnitysvyön pituutta voi säätää; älä vedä sitä liian tiukalle.



USB-LIITÄNTÄ

Suurin virrankulutus liitintää kohden ei saa olla enempää kuin 1 A.

- ☛ USB-liitäntä tarvitsee jatkuvan virransyötön. Tämän vuoksi akkuja joudutaan ehkä lataamaan useammin.

USB-liitäntään voidaan liittää laitteita, joissa on tyypin A USB-pistoke.

Liittääksesi laitteen irrota ensin roiskesuojus [1], työnnä sitten USB-pistoke paikalleen.

Kun USB-liitäntä ei ole käytössä, on se suojattava roiskesuojatulpalla [2].



HENKILÖKOHTAISEN AVUSTAJAN OHJAUKSEN ETUSIJAISSKYTKENTÄ

Henkilökohtaisen avustajan ohjaus mahdollistaa henkilökohtaisen avustajalle sähköpyörätuolin helpon ohjauksen erillisen lisäohjausrasian avulla.

Ohjauksen mukauttaminen

- ✂ Katkaise ohjausrasian virta ennen mukauttamista! – Näin voidaan välttää sähköpyörätuolin tahaton liikkeelle lähteminen.

Korkeuden säätö

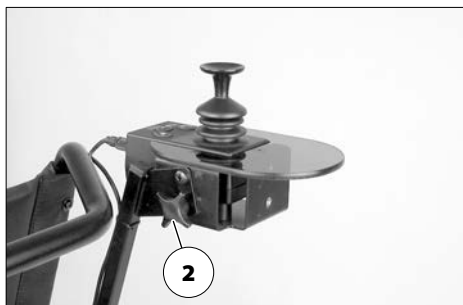
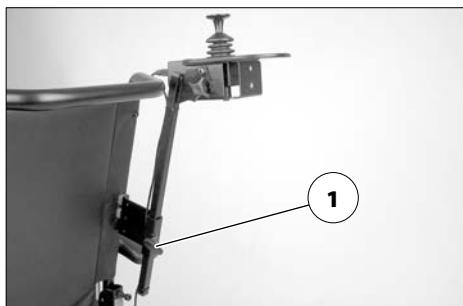
Pidä ohjausrasiasta kiinni ja avaa kiristysruuvia (1).

Siirrä ohjausrasia haluttuun asentoon ja kiristä kiristysruuvi.

Kulman säätö

Pidä ohjausrasiasta kiinni ja avaa kiristysruuvia (2).

Käännä ohjausrasia haluttuun asentoon ja kiristä kiristysruuvi.

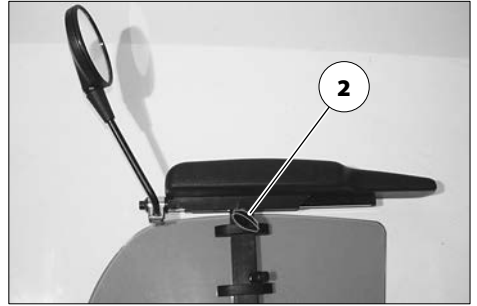
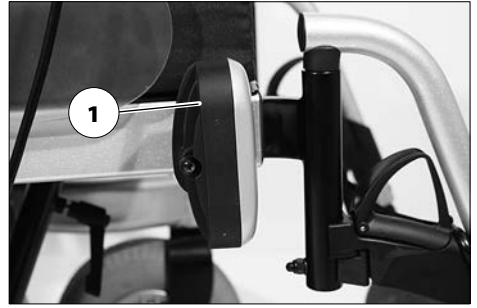


VALOT

Ulkoalueilla ja yleisillä teillä ajoa varten voi sähköpyörätuolin varustaa LED-valolaitteilla.

Valoja käytetään pyörätuolin kuljettajan ohjausrasian avulla.

- ☞ Käyttöohjetta < Ohjausrasia > on noudatettava!
- ☞ Huonon näkyvyyden vallitessa ja erityisesti pimeässä on valaistuslaitteisto aina kytkettävä käyttöön, jotta itse näet paremmin ja tulet nähdä.
- ☞ Pidä huolta siitä, että ajovalot, vilkku- ja takavalot tai heijastimet eivät jää vaatteiden tai muiden sähköpyörätuoliin ripustettujen esineiden alle.



PERUUTUSPEILI

Peruutuspeilin irrottaminen

Avaa peruutuspeilin irrottamista varten kiinnitysruuvi (2) ja vedä peruutuspeili eteenpäin ulos käsinojan putkesta.

- ☞ Aseta peruutuspeili varovaisesti pois ja suojaa peilin lasi kuormitukselta ja muilta esineiltä.
- ☞ Peruutuspeili on aina pidettävä puhtaina.

Peilin puhdistamiseen on käytettävä tavallisia kaupoista saatavia ikkunanpesuaineita. Noudata aina myös näiden aineiden valmistajien antamia käyttöohjeita.

Peruutuspeilin asettaminen paikoilleen

Työnnä ajoa varten peruutuspeili edestäpäin sisään käsinojan putkeen ja kiristä kiinnitysruuvi (2).

Peilin säätö

1. Säädä peruutuspeili kääntämällä pinnettä sivuttain.
2. Käännä kiinnitystangossa ja pallonivellessä olevaa peruutuspeiliä, kunnes haluamasi kulma on saavutettu.

LASTAAMINEN JA KULJETUS

Selkänöjää, jalkatukia, käsinojia tai verhouksen osia ei saa käyttää sähköpyörätuolin nostamiseen!

Sähköpyörätuolista on kytkettävä virta pois ennen sen nostamista!

Lataamista varten puretut osat on säilytettävä huolellisesti ja asennettava takaisin paikalleen huolellisesti ennen ajoon lähtöä.

Irrotettavien osien kantamista varten ei ole suunniteltu erityisiä kantokohtia.

Seuraavat toimenpiteet saattavat olla tilaisista välttämättömiä ajoneuvossa tapahtu-
va kuljetusta varten:

- jalkatukien irrottaminen
- käsinojien irrottaminen
- selkänöjan kääntäminen tai irrottaminen.

Lastaaminen

Sähköpyörätuolin paino pienenee, kun irrotettavat osat on irrotettu.

Sähköpyörätuolin voi lastata ajoluiskaa tai nostotasa-
apuna käyttäen.

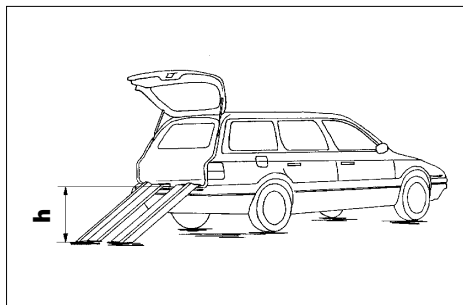
Rampit ja nostolavat

Huomioi rampin tai nostolavan valmistajan antamat käyttöohjeet.

Huomioi rampin tai nostolavan valmistajan antamat ohjeet.

Ajoluiskaan merkityn maksimialustakorkeuden tulee olla suurempi kuin korkeus "h" maasta esim. henkilöauton kuormaus-
tilaan.

Rampin tai nostolavan kantokyvyn on oltava suurempi kuin sähköpyörätuolin suurin sallittu kokonaispaino.



Takaperinajo rampeilla muodostaa kaatumisvaaran!

Henkilökuljetus ajoneuvossa

Se, voidaanko yksittäistä sähköpyörätuolia käyttää henkilökuljetukseen ajoneuvossa, on nähtävissä pyörätuolin tyyppikilvestä.

☞ Katso tätä varten lukua *Tyyppikilvessä olevien symbolien merkitys* sivulla 83.

☞ Sähköpyörätuolit, joita ei ole hyväksytty henkilökuljetukseen ajoneuvoissa, on merkitty lisätarralla. – Katso tätä varten lukua *Sähköpyörätuolissa olevien tarrakilpien merkitykset* sivulla 82.

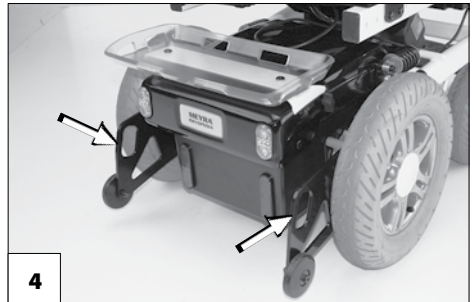
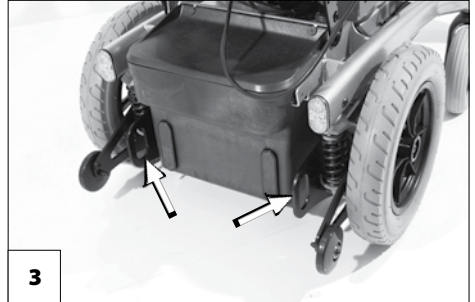
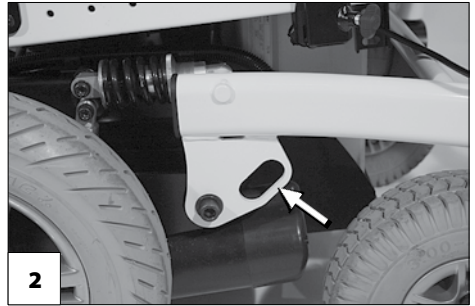
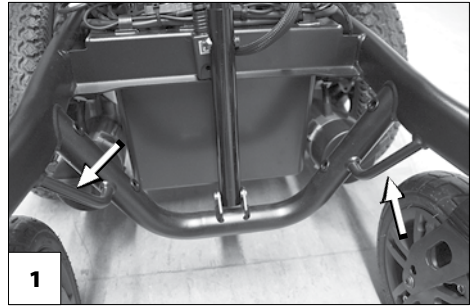
☞ Noudata ohjeita < *Meyra-pyörätuolien turvallisuus myös ajoneuvossa kuljetuksen aikana* >! – Tämä dokumentti ja lisätietoja löytyy on internetsivuillamme < www.meyra.com > kohdassa < *Download Archiv* >.

Kiinnittäminen kuljetusta varten

Noudata kuljetusyriyksen määräyksiä ja ohjeita. – Kysy niistä ennen kuljetusta.

Sähköpyörätuolin saa varmistaa vain kiinnityspisteiden (1)+(3) tai (2)+(4) avulla.

- ☞ Neljä kiinnityspistettä on merkitty valintamerkkisymbolilla.
 - ☞ Katso tästä myös luku *Sähköpyörätuolissa olevien tarrakilpien merkitykset* sivulla 82.
- ☞ Sähköpyörätuolin kiinnitykseen liittyvät ohjeet ovat dokumentissa < Turvallisuus- ja yleiset käsittelyohjeet sähköajoneuvot > luvusta < Kuljetus ajoneuvoissa tai muissa kuljetusvälineissä >. – Tämä asiakirja ja lisätietoja on luettavissa verkkosivustomme < www.meyra.com > kohdassa < Infozentrum > (Tietokeskus).



RENKAAT

Renkaat on valmistettu kumiseoksesta, ja tietynlaisiin pintoihin ne voivat jättää vaikeasti poistettavia tai pysyviä jälkiä (esim. muovi-, puu- tai parkettilattiat, matot, päällysteet). Emme vastaa vaurioista, joita pinnoille koihtuu renkaiden aiheuttaman hankautumisen tai kemiallisten prosessien vuoksi.

HUOLTO

Sähköpyörätuolin puutteellinen tai laiminlyöty hoito ja huolto johtavat valmistajan tuotevastuun rajoittamiseen.

Huoltotyöt

Seuraavassa huoltokaaviossa on ohjeet huoltotöiden suorittamiseen.

- ☞ Huoltokaavion mukaan ei voi päätellä todellisten tarvittavien sähköpyörätuolin korjausten laajuutta.

Huoltokaavio

MILLOIN	MITÄ	HUOMAUTUS
Ennen ajoon lähtöä	Yleistä Tarkasta jarrujen toimivuus.	Tarkastus suoritetaan itse tai avustajan avulla.
	Magneettijarrun tarkastus Aseta ajo-/työntökäytön kytkinvipu kummallakin puolella ajokäytölle.	Tarkastus suoritetaan itse tai avustajan avulla. Jos sähköpyörätuolia voi työntää, jarrut on välittömästi annettava ammattikorjaamon kunnostettaviksi. – Onnettomuusvaara!
Erityisesti ennen pimeässä ajoa	Valot Tarkasta, että valolaitteisto ja heijastimet ovat moitteettomassa kunnossa.	Tarkastus suoritetaan itse tai avustajan avulla.
2 viikon välein (ajomatkan pituuden mukaan)	Tarkasta renkaiden ilmanpaine Rengaspaine:  Katso <i>Tekniset tiedot</i> sivulla 62.	Tarkastus suoritetaan itse tai avustajan avulla. Toimenpiteeseen käytetään ilmanpaineen tarkastuslaitetta.
	Säätöruuvit Tarkasta ruuvien ja mutterien kiinnitys.	Tarkastus suoritetaan itse tai avustajan avulla. Kivistä löystyneet säätöruuvit. Käänny tarvittaessa ammattikorjaamon puoleen.
6–8 viikon välein (ajomatkan pituuden mukaan)	Pyörien kiinnitys Tarkasta pyörien mutterien ja ruuvien kiinnitys.	Suoritetaan itse tai avustajan avulla. Irrotetut pyörämutterit tai -ruuvit kiristetään, 10 käyttötunnin tai 50 km jälkeen kiristetään uudelleen. Käänny tarvittaessa ammattikorjaamon puoleen.

MILLOIN	MITÄ	HUOMAUTUS
2 kuukauden välein (ajomatkan pituuden mukaan)	Tarkasta rengasprofiili Rengasprofiilin vähimmäisyvyys = 1 mm	Suorita silmämääräinen tarkastus itse tai avustajan avulla. Jos rengasprofiili on kulunut tai rengas vaurioitunut, on otettava yhteyttä ammattikorjaamoon kuntoonpanoa varten.
6 kuukauden välein (käyttöiheyden mukaan)	Tarkasta <ul style="list-style-type: none"> – puhtaus – yleiskunto 	Katso lukua <i>Puhdistus</i> sivulla 59.
Valmistajan suositus: 12 kuukauden välein (käyttöiheyden mukaan)	Tarkastustyöt <ul style="list-style-type: none"> – Sähköpyörätuoli. – Latauslaite. 	Annettava alan erikoisliikkeen suoritettavaksi.

Sulakkeet

Sulakkeiden vaihto

Korvaa sulakkeet aina samantyyppisellä sulakkeella. – Katso tähän liittyen lukua *Tekniset tiedot* sivulla 62.

Ennen sulakkeiden vaihtoa sähköpyörätuoli on asetettava tasaiselle alustalle ja sen vieriminen on estettävä.

☞ Katso tätä varten lukua *Sähköpyörätuolin varmistus* sivulla 17.

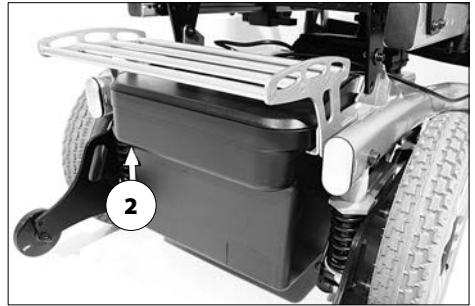
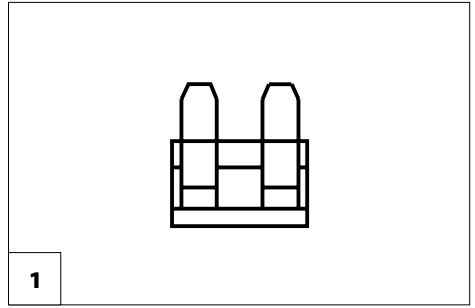
Uusia sulakkeita saa esim. huoltoasemilta.

☞ Jos sulake palaa uudelleen, anna alan erikoisliikkeen korjata vian syy.

Sulake

Pää-/akkusulake [1]

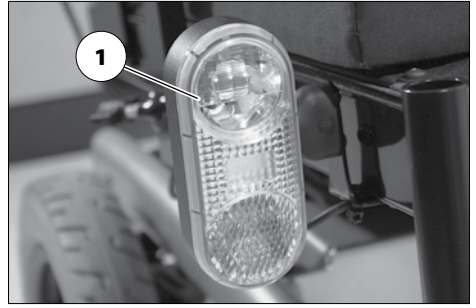
Litettä sulake akun virtaa varten on akkukotelon sulakkeenpitimessä (2).



Valot

Valot (1)+(2) on varustettu pitkäikäisellä LED-tekniikalla.

- ☛ Jos toinen vilkkuvalo on viallinen, jäljellä oleva valo vilkkuu kaksi kertaa nopeammin.
- ☛ Ammattikorjaamon on heti annettava vaihtaa viallinen LED-lamppu.



Ajovalot

Valon umpio (1) on säädettävä siten, että valokiila näkyy ajoradalla. Valokiilan alareuna säädetään noin 3 metriä sähköpyörätuolin eteen.

- ☛ Istumakaltevuuden säädön jälkeen on valon umpio tarvittaessa säädettävä uudelleen.
- ☛ Käänny tarvittaessa erikoiskorjaamon puoleen säätöjä varten.



Häiriön poisto

Häiriö	Syy	Poisto
Ohjausrasian akun valvontanäyttö ei syty virran kytkemisen jälkeen.	Akkusulake on viallinen tai sitä ei ole asetettu paikoilleen oikein.	Vaihda viallinen sulake tai puhdista koskettimet ja aseta oikein paikoilleen.
	Virtalähteen pistoliitännällä ei ole kosketusta.	Tarkasta pistoliitännät.
Akkunäyttö vilkkuu virran kytkemisen jälkeen.	Toinen käyttömootoreista tai molemmat on kytketty työntökäytölle.	Käännä ajo-/työntökäytön kytkinvipu kummallakin puolella ajokäytölle.
	Toisen moottorin pistoliitännällä ei kosketusta.	Tarkasta pistoliitännät.
	Häiriö elektroniikassa.	Vie ammattikorjaamoon korjattavaksi. (Työntökäyttö). Työnnä kytkinvipu ajokäyttöasentoon.
	Häiriöt, joita ei ole mainittu.	Katso luku < <i>Vianmääritys</i> > ohjausrasian käyttöohjeessa.
Valot eivät pala.	LED-lamppu viallinen.	Anna ammattikorjaamon korjata tai vaihtaa.
	Valo- tai ajoelektronikka viallinen.	Anna ammattikorjaamon korjata tai vaihtaa.

PERUSTASON TURVALLISUUSILMOITUKSIA

Nämä turvaohjeet ovat ote *yleisistä turvallisuus- ja käsittelyohjeista*, jotka ovat saatavilla verkkosivuiltamme: < www.meyra.com >.

Älä työnnä sormiasi avonaisiin runkoputkiin (esim. käsinojien, jalkatukien tai kaatumisesteiden irrottamisen jälkeen). – Loukkaantumisvaara!

Sähköpyörätuolia käytettäessä myös paikallaan ollessa ja erityisesti nousuissa/laskuissa on taattava turvallinen istuma-asento. – Onnettomuusvaara!

Turvallisessa istuma-asennossa käyttäjän niska on niskapehmusteessa kiinni ja hänen lantionsa on istuimen takaosan alueella.

Sähköpyörätuolista saa poistua ja siihen asettua nousuissa/laskuissa vain hätätapauksissa ja henkilökohtaisen avustajan ja/tai muun avustajan avulla! – Onnettomuusvaara!

Muuta istumakaltevuuutta vain, kun sähköpyörätuoli on vaakasuoralla, tasaisella pinnalla. Kaltevilla pinnoilla on olemassa pyörätuolin kaatumisvaara!

Selkänojan käyttö kallistettuna lisää kaatumisvaaraa.

Varmista ennen liikkeelle lähtöä, että istuinkaltevuuutta ei ole säädetty negatiiviseksi ja että istuinkaltevuus takaa turvallisen istuma-asennon.

Vältä tupakointia sähköpyörätuolia käytettäessä.

Suoralle auringonpaisteelle altistettuna voivat istuinverhoilu/pehmusteet, käsinojapehmusteet, jalkatuet ja kahvat kuumentua yli 41 °C lämpötilaan. – Loukkaantumisvaara paljaan ihon joutuessa kosketuksiin näiden osien kanssa! Vältä kuumenemistä asettamalla sähköpyörätuoli varjoon.

Erityisiä kiinnityskohtia mukaan otettaville tavaroille ovat lisävarusteena saatava laukuteline ja työntökahvat. – Työntökahvoihin saa ripustaa enintään 5 kg:n painoisen kuorman.

Sähköpyörätuolista saa poistua tai siihen asettua vain virran ollessa katkaistuna ja ajo-/työntökäytön kytkinvipu ajokäytölle asetettuna.

Ohjaussauvan tahaton koskettaminen saattaa muuten aiheuttaa pyörätuolin hallitsemattoman liikkeellelähdon! – Onnettomuusvaara!

Avustaja

Avustajaa on informoitava kaikista mahdollisista vaaratilanteista ennen ajon alkamista. On myös varmistettava, että kaikki sähköpyörätuolin rakenneosat, joihin avustajan on tartuttava, on tiukasti kiinnitetty.

Siirtyminen pois sähköpyörätuolista

Siirry sähköpyörätuolilla mahdollisimman lähelle kohtaa, jossa haluat poistua siitä.

☞ Katso lisäksi kappaleiden *Sähköpyörätuolin varmistus* sivulla 17, *Jalkatuen alaosa* sivulla 26 ja *Käsinojan irrottaminen* sivulla 33 tiedot.

☞ Suosittelemme siirtymään pois sähköpyörätuolista avustajan avulla.

Esineisiin tarttuminen

Vältä taivuttamasta yläruumista eteen-, sivulle- tai taaksepäin erityisesti raskaita esineitä nostettaessa tai laskettaessa. – Sähköpyörätuolin kaatumis- tai kallistumisvaara, erityisesti istumaleveyden ollessa kapea ja istumakorkeuden korkea (istuintyyppi)!

Alamäet, ylämäet ja kaltevat alustat

Alustan kaltevuuden saavuttaessa tietyn jyrkkyyden tuolin vakaus, jarrutus ja ohjaus on merkittävästi rajoittunut vähentyneen pidon vuoksi.

☞ Katso tätä varten luku *Tekniset tiedot* sivulla 62.

Älä koskaan nojaa ala- tai ylämäessä tai kaltevilla alustoilla alaspäin viettävään suuntaan.

Vältä nykiviä ajotilan muutoksia (erityisesti kriittisesti asetettujen ajoparametrien yhteydessä kuten esim. suuret viiveet).

Aja aina pienellä nopeudella ylä- ja alamäkiin.

Aja erittäin suuret ylämäet ja alamäet mukautetulla loppunopeudella.

Älä kytke ajoneuvoa työntökäytölle ylä- tai alamäessä. Automaattiset jarrut eivät toimi työntökäytössä.

Älä työnnä ajoneuvoa ylä- tai alamäkeen.

Kaarraajossa ja käännytessä ylämäessä ja alamäessä uhkaa kaatumisvaara.

Vältä ajamista sellaisiin nousuihin tai laskuihin, joissa tien/kulkureitin laatu on heikko. Jopa osittainen ajoreitillä oleva jää, vesi- tai sammalpeite tai muu vastaava aiheuttaa sähköpyörätuolille vaaran menettää pito ja liukua hallitsemattomasti. Aseta ohjaussauva tarpeen vaatiessa heti neutraaliasentoon.

Älä koskaan aja nopeammin kuin kävelyvauhtia.

Jarrutusteho on kaltevilla ajopinnalla huomattavasti heikompi kuin tasaisella ja se heikkenee entisestään huonojen tieolosuhteiden (esim. kosteus, lumi, sora, liika) johdosta. Pyörien lukkiutuminen ja siitä seuraava vaarallinen liukuminen ja ei-toivottu suunnan muuttuminen voidaan välttää jarruttamalla varovaisesti ja ajonopeuteen sopeutumalla.

Mäen alla on varottava, että jalkalevyt eivät kosketa maata ja aiheuta äkkipysähdystä ja sen johdosta vaaratilannetta.

Kaltevilla alustoilla (esimerkiksi sivusuuntaan viettävällä jalkakäytävällä) sähköpyörätuoli kallistuu alaspäin viettävään suuntaan. Tämän suunnasta poikkeamisen korjaamiseksi on sinun tai henkilökohtaisen avustajan ohjattava vastaan.

Esteiden ylittäminen

Esteiden ylityskyky riippuu mm. ajoväylän kaltevuudesta ja jalkatukien säädöistä.

Jokainen esteen ylitys muodostaa riskin!
– Sähköpyörätuolin kaatumisvaara.

Esteiden ylittäminen on erityinen vaaratilanne, johon täytyy soveltaa ylämäkeen, alamäkeen ja sivusuunnassa kallistuvilla alustoilla ajamiseen liittyviä turvaohjeiden yhdistelmiä.

Kierrä esteet, kuten esim. kiskonurat, kiskot, viemärien kannet ja vastaavat vaaranlähteet kaukaa, mikäli mahdollista.

Lähesty pieniä kulkuesteitä, kuten kulmia ja kynnyksiä, aina hitaasti ja oikeassa kulmassa (90°). Ota vauhtia noin 0,5 metrin etäisyydeltä ja aja esteen yli ensin samanaikaisesti molemmilla etupyörillä ja sitten samanaikaisesti molemmilla takapyörillä. Muuten sähköpyörätuoli voi kallistua sivulle ja voit pudota tuolista.

Säilytä kuiluihin, portaisiin, rinteisiin, rantoihin jne. niin pitkä turvallisuusväli, että sinulle jää riittävästi aikaa/tilaa reagoida, jarruttaa ja kääntyä.

Mikäli mahdollista, anna useampien avustajien nostaa itsesi sähköpyörätuolista ja kantaa haluamaasi paikkaan.

Siirryttäessä alas korokkeelta (esimerkiksi jalkakäytävän reunalta) sähköpyörätuolista voi helposti pudota, jos jalkalevyt tai -tuet koskettavat maata. Kiskojen tai ajourien ylittämässä vaaditaan suurta tarkkaavaisuutta.
– Ei-toivotut suunnanmuutokset mahdollisia!

Turvallinen ajo portaissa ei ole mahdollista tavallisilla sähköajoneuvoilla.

Sähkölaitteet

Väärät ja/tai sopimattomat muutokset ajokäyttäytymisessä voivat vaarantaa sähköpyörätuolin ja käyttäjän turvallisuuden.– Onnettomuusvaara!

Sähköpyörätuolin elektronista ohjausta ei saa muokata.

Jos sähköpyörätuoli reagoi poikkeavasti tai tekee hallitsemattomia ajoliikkeitä, ohjaussauva on välittömästi asetettava neutraali-asentoon ja/tai sähköpyörätuolin virta on heti katkaistava.

Matkustus julkisilla kulkuneuvoilla

Sähköpyörätuolia ei ole tarkoitettu henkilön kyyditsemiseen julkisissa kulkuneuvoissa. Näissä tilanteissa voi ilmetä pyörätuolista johtuvia rajoituksia. Suosittelemme julkisen kulkuneuvon kiinteiden istuinten käyttöä.

Jos istumista sähköpyörätuolissa ei kuitenkaan voida välttää, on seuraavat asiat huomioitava:

- Käytä kuljetukseen merkittyä paikkaa.
- Noudata kuljetusyhtiön määräyksiä ennen sähköpyörätuolin sijoittamista.
- Aseta sähköpyörätuoli sille varatulle paikalle kasvot kulkusuuntaan päin.
- Sähköpyörätuoli on asetettava siten, että sen selkänoja voidaan asettaa asetuspaikan rajoittavaa rakennetta vasten.
- Sähköpyörätuolin toisen sivun on kuljettava asetuspaikan rajoittavan rakenteen suuntaisesti niin lähellä rakennetta, että sähköpyörätuoli ei voi kaatua onnettomuuden tai äkkijarrutuksen yhteydessä.
- Kytke lisäksi seisontajarrut.

Julkisessa liikenteessä ajaminen

Noudata maassasi voimassa olevia julkisessa liikenteessä ajamista koskevia lakeja ja kysy tarvittaessa mahdollisia lisätarvikkeita jälleenmyyjältä.

Sähköpyörätuoliin voidaan liittää valolaitteisto. Valolaitteistoon kuuluvat

- ajovalot
- takaheijastimet.

Jos näkyvyys on huono ja erityisesti pimeällä ajettaessa suosittelemme, että pyörätuoliin asennetaan käytössä oleva valolaitteisto ja se kytketään toimintaan, jotta ajettaessa näkee ja pyörätuoli myös näkyy paremmin.

- ☞ Julkisessa tieliikenteessä sähköpyörätuolin käyttöä on vastuussa siitä, että sähköpyörätuoli toimii oikein ja turvallisesti.
- ☞ Yleisillä teillä ajettaessa on otettava huomioon voimassa olevat liikennesäännöt ja noudatettava niitä.
- ☞ Käytä pimeällä ajaessasi mahdollisuuksien mukaan vaaleata, huomiota herättävää vaatetusta, jotta tulet paremmin nähdyksi.
- ☞ Pimeällä ajettaessa on vältettävä ajarojen tai pyöriteiden käyttöä.
- ☞ Pidä huolta siitä, että valolaitteisto ei jää vaatteiden tai muiden sähköpyörätuoliin ripustettujen esineiden alle.
- ☞ Mikäli käyttäjällä on ruumiillisia rajoitteita, kuten sokeus, pyörätuolin itsenaiseen ohjaamiseen tarvitaan ajokelpoisuustodistus.

Puhdistus

Ei-ioniset tensidit sekä liuotinaineet ja erityisesti alkoholit kuluttavat muoviverhouksen osia.

Älä koskaan puhdista sähköpyörätuolia painepesurilla! – Oikosulun vaara!

Pehmusteissa ja päällisissä on tavallisesti hoito-ohjeet (tiedote).

- ☞ Katso tätä varten lukua *Puhdistusohjeessa olevien symbolien merkitys* sivulla 81.

Muissa tapauksissa tulee noudattaa seuraavia ohjeita:

- ☞ Puhdista pehmusteet lämpimällä vedellä ja tavallisella käsipesuaineella.
- ☞ Poista tahrat sienien tai pehmeän harjan avulla.
- ☞ Pyyhi vaikeat tahrat tavallisella kaupoista saatavalla hienopesuaineella.
- ☞ Ei vesipesua! Älä pese pesukoneessa!

Pyyhi tämän jälkeen puhtaalla vedellä ja anna kuivua.

Runko ja pyörät voidaan puhdistaa miedolla puhdistusaineella ja kostutella liinalla pyyhkimällä. Kuivaa osat hyvin puhdistamisen jälkeen.

- ☞ Tarkista, ettei alustassa esiinny korroosio- tai muita vaurioita.
- ☞ Puhdista muoviosat pelkällä lämpimällä vedellä ja neutraalilla puhdistusaineella tai suovalla.
- ☞ Käytettäessä normaaleja muovinpuhdistusaineita on aina noudatettava valmistajan käyttöohjeita.

Valolaitteistot on pidettävä aina puhtaina ja ennen jokaista ajoon lähtöä niiden toiminta on tarkistettava.

- ☞ Älä päästä vettä tai kosteutta sähköisiin rakenneosiin tai johtoihin!

- Vesisuihku saattaa vaurioittaa elektroniikkaa ja ohjauskenttää.

Käytä hoitoon silikonitonta vesipohjaista puhdistus- ja hoitoainetta.

- ☞ Noudata aina myös näiden aineiden valmistajien antamia käyttöohjeita.

Älä käytä syövyttäviä puhdistusaineita, esim. liuotinaineita, kovia harjoja tms.

Lisätietoja puhdistuksesta ja hoidosta on kohdassa < Infozentrum > (Tietokeskus) verkkosivullamme:

< www.meyra.com >.

Pinnoite

Korkealaatuisen pintakäsittelyn ansiosta pyörätuoli on optimaalisesti suojattu korroosiota vastaan.

- ☞ Jos pinnoitteeseen tulee naarmuja tai muita pieniä vaurioita, ne on helppo korjata jälleenmyyjän välityksellä liikkeestämme saatavan lakkakynän avulla.

Liikkuvat osat pysyvät kauan toimintakunnossa, kun niitä voidellaan aika ajoin.

Desinfiointi

Jos tuotetta käyttää useampi henkilö (esim. hoitokodissa), niin tavallisten kaupoista saatavien desinfiointiaineiden käyttö on pakollista.

- ☞ Pehmusteet ja kahvat on puhdistettava ennen desinfiointia.
- ☞ Suihkuttaen tai pyyhkimällä suoritettava desinfiointi on sallittu käytettäessä testattuja ja hyväksytyjä desinfiointiaineita.

Tietoja testatuista ja hyväksytyistä desinfiointiaineista ja -menetelmistä saa kansalliselta terveysviranomaiselta.

- ☞ Desinfiointiaineiden käyttö saattaa aiheuttaa sen, että pinnat mahdollisesti muuttuvat tietyissä tapauksissa siten,

että se haittaa pitkäaikaisesti rakenneosien toimivuutta.

- ☞ Noudata aina myös näiden aineiden valmistajien antamia käyttöohjeita.

Korjaukset

Pääasiassa vain jälleenmyyjä saa tehdä korjaukset.

Kuntoonpano

Kunnostustöiden suorittamiseksi on käännettävä luottamuksella alan erikoisliikkeen puoleen. Siellä tunnetaan näiden töiden suorittamistavat.

Huolto

Jos sinulla on kysyttävää tai tarvitset apua, ota yhteys jälleenmyyjään, joka huolehtii neuvonnasta, huollosta ja korjauksista.

Varaosat

Turvallisuuden kannalta olennaisten osien ja rakenneryhmien asentaminen on annettava ammattikorjaamon suoritettavaksi. – Onnettomuusvaara!

Hanki pyörätuoliasi varten tarvitsemasi varaosat ainoastaan jälleenmyyjän kautta. Pyörätuolin korjauksissa saa käyttää ainoastaan alkuperäisiä varaosia!

- ☞ Muiden yritysten osat voivat aiheuttaa häiriöitä.

Jälleenmyyjällä on asianmukaisin tuotenumeroihin ja piirustuksiin varustettu luettelo varaosista.

Varaosien tilaamisen yhteydessä on aina ilmoitettava pyörätuolin sarjanumero (SN), jotta myyntipiste osaa toimittaa oikeat osat! Se on merkitty tyyppikilpeen.

Kaikki jälleenmyyjän suorittamat sähköpyörätuoliin kohdistuneet muutokset/ muokkaukset edellyttävät sitä, että sähkö-

pyörätuolin käyttöohjeeseen on merkittävä lisätietoja, kuten asennus- /käyttöohjeita, sekä muutostöiden päivämäärä, ja tästä on ilmoitettava varaosatilauksen yhteydessä.

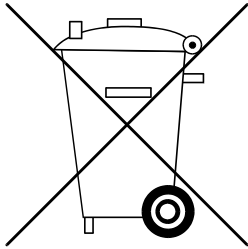
Näin myöhemmissä varaosatilauksissa ei esiinny vääriä tilaustietoja.

Tavallista pidempiä käyttötaukoja koskeva ohje

Tavallista pidemmät käyttötauot aiheuttavat seuraavia erityistoimia.

- ☞ Akkuja on ladattava vähintään kerran kuukaudessa yli 16 tunnin ajan.
- ☞ Säilytyslämpötiloja on noudatettava.
 - ☞ Katso tätä varten lukua *Tekniset tiedot* sivulla 62.

HÄVITTÄMINEN



Pyörätuolin hävityksessä tulee noudattaa kulloisiakin kansallisia lakimääräyksiä.

Kysy paikallisten jätehuoltoyritysten tiedot oman asuin-kaupunkisi/-kuntasi vastaavasta virastosta.

TEKNISET TIEDOT

Toiminta-alue

Toiminta-alue määräytyy suurelta osin seuraavien tekijöiden perusteella:

- akkujen tila
- käyttäjän paino
- ajonopeus
- ajotapa
- ajoradan laatu
- ajo-olosuhteet
- ympäristön lämpötila.

Ilmoittamamme nimellistiedot ovat voimassa seuraavissa olosuhteissa:

- ympäristölämpötila 27 °C
- käyttöakkujen 100 %:n nimelliskapasiteetti DIN-normin mukaan
- uudenveroiset käyttöakut useammalla kuin 5 latausjaksolla
- nimelliskuormitus 100 kg
- ilman toistuvaa kiihdyttämistä
- tasainen, luja alusta

Seuraavat tilanteet rajoittavat toiminta-aluetta merkittävästi:

- usein toistuvat ylämäet
- huono käyttöakkujen lataustila
- alhainen ympäristölämpötila (esim. talvella)
- usein toistuva liikkeelle lähteminen ja jarruttaminen (esim. kaupunkiliikenteessä)
- vanhentuneet, sulfatoituneet käyttöakut

- pakosti suoritettavat, usein toistuvat ohjausliikkeet
- alentunut ajonopeus (erityisesti kävelynopeudella ajaminen).

Käytännössä ns. normaaliolosuhteissa säävutettavissa oleva toiminta-alue pienenee n. 80–40 % nimellisarvosta.

Nousukyky

Sallitut arvot ylittäviä ylämäkiä ja alamäkiä (esim. ramppien yhteydessä) saa ajaa turvallisuuksystä vain ilman kuljettajaa!

Sovelletut standardit

Sähköpyörätuoli vastaa seuraavien standardien vaatimuksia:

- EN 12184: 2014
- ISO 7176-8: 2014
- ISO 7176 -19: 2008
- ☛ Törmäystesti, jossa sähköpyörätuoli oli kiinnitetty ajoneuvon turvavöihin, arvioitiin liitteen D testimenetelmien mukaisesti.

Mallit on määritetty käyttöluokkaan B standardin EN 12184 mukaisesti.

Käyttämämme rakenneryhmät ja osat vastaavat standardin EN 1021-2 määräyksiä suojauksesta syttymistä vastaan.

ISO 7176-15 -standardin mukaiset tiedot mallille 1.610

	väh.	enint.
Kokonaispituus sis. jalkatuet	1080 mm	– mm
Kokonaisleveys	580 mm	750 mm
Kokonaispaino	– kg	220 kg
Käyttäjän paino (sis. kuorman)	– kg	120 kg
Raskaimman osan paino	4,5 kg	– kg
Todellinen istuinsyvyys	400 mm	530 mm
Todellinen istuinleveys	430 mm	550 mm
Pituus kokoontaitettuna	– mm	– mm
Pituus kokoontaitettuna	– mm	– mm
Korkeus kokoontaitettuna	– mm	– mm
Istuimen korkeus etureunasta (ilman istuintyynyjä)	430 mm	600 mm
Istuinkulma	–2°	26°
Selkänojan kulma	–10°	50°
Selkäkankaan korkeus	450 mm	570 mm
Jalkatuista istuimeen (säärrien pituus)	280 mm	500 mm
Staattinen vakaus, alamäki	–°	8,5°
Staattinen vakaus, ylämäki	–°	8,5°
Staattinen vakaus, sivusuunta	–°	8,5°
Dynaaminen vakaus, ylämäki	–°	8,5°
Jalkatuen kulma istuinpintaan	110°	180°
Käsinojen korkeus alkaen istuinpinnasta	240 mm	350 mm
Selkänoja sivutuen etureunaan	330 mm	450 mm
Esteiden ylittäminen	– mm	60 mm
Vähimmäiskääntymissäde	840 mm	–
Enimmäisnopeus eteenpäin (mallin mukaan)	– km/h	6 km/h
Vähimmäisjarrutusmatka enimmäisnopeudesta	– mm	1000 mm
Toiminta-alue (6 km/h)	25 km	40 km
Akselin vaakasuora asento	– mm	– mm

Tekniset lisätiedot mallille 1.610

	väh.	enint.
Melutaso		<70 dB(A)
Kotelointiluokka		IP X4
Kääntymistila	1300 mm	
Käytönohjaus	24 V / 60 A	24 V / 90 A
Käyttötöteho (6 / 10 km/h)		180 W
Pääsulake		80 A
Valot (lisävaruste)		LED-tekniikka 24 V
Kuorma	– kg	10 kg
Etuakselin kuorma	– kg	110 kg
Taka-akselin kuorma	– kg	150 kg
Käyttölaitteen maavara		60 mm
Akkupohjan maavara		80 mm
Paino tyhjänä (akkujen kanssa)	94 kg	111 kg
Paino tyhjänä (ilman akkuja)	65 kg	
Kokonaiskorkeus	930 mm	1130 mm
Istuintyyny, paksu	60 mm	70 mm

Kuljetusmitat

Pituus (sis. kaatumisesteet, ei sis. jalkatukia)	920 mm	– mm
Leveys (ilman käsinojia)		580 mm
Korkeus (ilman käsinojia)	560 mm	660 mm

Käyttöympäristöä koskevat tiedot

Ympäristölämpötila		–25 °C...+50 °C
Varastointilämpötila käyttöakkujen kanssa		–25 °C...+50 °C
Varastointilämpötila ilman käyttöakkuja		–40 °C...+65 °C

väh.

enint.

Ohjauspyörä

230 x 70 mm (9")

rikkoutumaton

260 x 70 mm (10")

rikkoutumaton

Käyttöpyörä

320 x 75 mm (12,5")

rikkoutumaton

356 x 75 mm (14")

rikkoutumaton

Käyttöakut

2 x 12 V 38 Ah (5 h) / 45 Ah (20 h)

suljettu, ei tarvitse huoltoa

2 x 12 V 63 Ah (5 h) / 73 Ah (20 h)

suljettu, ei tarvitse huoltoa

Suurin sallittu akkukoko (P x L x K)

260 x 174 x 205 mm

Latausvirta

6 A

12 A

ISO 7176-15 -standardin mukaiset tiedot mallille 1.611

	väh.	enint.
Kokonaispituus sis. jalkatuet	1130 mm	– mm
Kokonaisleveys	580 mm	800 mm
Kokonaispaino	– kg	320 kg
Käyttäjän paino (sis. kuorman)	– kg	160 kg
Käyttäjän paino (sis. kuorman) istuinnostimessa	– kg	140 kg
Raskaimman osan paino	4,5 kg	– kg
Todellinen istuinsyvyys	400 mm	560 mm
Todellinen istuinleveys	380 mm	650 mm
Pituus kokoontaitettuna	– mm	– mm
Pituus kokoontaitettuna	– mm	– mm
Korkeus kokoontaitettuna	– mm	– mm
Istuimen korkeus etureunasta (ilman istuintyynyjä)	440 mm	530 mm
Istuimen korkeus etureunasta (ilman istuintyynyjä) istuinnostimessa	460 mm	790 mm
Istuinkulma	–2°	26°
Selkänöjan kulma	–10°	50°
Selkäkankaan korkeus	450 mm	570 mm
Jalkatuista istuimeen (säärrien pituus)	280 mm	500 mm
Staattinen vakaus, alamäki	–°	8,5°
Staattinen vakaus, ylämäki	–°	8,5°
Staattinen vakaus, sivusuunta	–°	8,5°
Dynaaminen vakaus, ylämäki	–°	8,5°
Jalkatuen kulma istuinpintaan	110°	180°
Käsinojien korkeus alkaen istuinpinnasta	240 mm	350 mm
Selkänöja sivutuen etureunaan	330 mm	450 mm
Esteiden ylittäminen	– mm	60 mm
Vähimmäiskääntymissäde	840 mm	–
Enimmäisnopeus eteenpäin (mallin mukaan)	6 km/h	10 km/h
Vähimmäisjarrutusmatka enimmäisnopeudesta	1000 mm	2100 mm
Toiminta-alue	25 km	40 km
Akselin vaakasuora asento	– mm	– mm

Tekniset lisätiedot mallille 1.611

	väh.	enint.
Istuinnostimen nostotaso		300 mm
Melutaso		<70 dB(A)
Kotelointiluokka		IP X4
Kääntymistila	1300 mm	
Käytönohjaus	24 V / 70 A	24 V / 120 A
Käyttöteho (6 / 10 km/h)	220 W	350 W
Pääsulake		80 A
Valot (lisävaruste)		LED-tekniikka 24 V
Kuorma	– kg	10 kg
Etuakselin kuorma	– kg	140 kg
Taka-akselin kuorma	– kg	180 kg
Käyttölaitteen maavara		60 mm
Akkupohjan maavara		80 mm
Paino tyhjänä (akkujen kanssa)	100 kg	136 kg
Paino tyhjänä (ilman akkuja)	65 kg	
Kokonaiskorkeus	930 mm	1130 mm
Istuintyyny, paksu	60 mm	150 mm

Kuljetusmitat

Pituus (sis. kaatumisesteet, ei sis. jalkatukia)	830 mm	– mm
Leveys (ilman käsinojia)	580 mm	620 mm
Korkeus (ilman käsinojia)	570 mm	660 mm

Käyttöympäristöä koskevat tiedot

Ympäristölämpötila		–25 °C...+50 °C
Varastointilämpötila käyttöakkujen kanssa		–25 °C...+50 °C
Varastointilämpötila ilman käyttöakkuja		–40 °C...+65 °C

väh.

enint.

Ohjauspyörä

230 x 70 mm (9")

rikkoutumaton

260 x 70 mm (10")

rikkoutumaton

Käyttöpyörä

320 x 75 mm (12,5")

rikkoutumaton

356 x 75 mm (14")

rikkoutumaton

Käyttöakut

2 x 12 V 43 Ah (5 h) / 50 Ah (20 h)

suljettu, ei tarvitse huoltoa

2 x 12 V 63 Ah (5 h) / 73 Ah (20 h)

suljettu, ei tarvitse huoltoa

Suurin sallittu akkukoko (P x L x K)

260 x 174 x 205 mm

Latausvirta

8 A

12 A

ISO 7176-15 -standardin mukaiset tiedot mallille 1.612

	väh.	enint.
Kokonaispituus sis. jalkatuet	1120 mm	– mm
Kokonaisleveys	630 mm	800 mm
Kokonaispaino	– kg	320 kg
Käyttäjän paino (sis. kuorman)	– kg	160 kg
Käyttäjän paino (sis. kuorman) istuinnostimessa	– kg	150 kg
Raskaimman osan paino	4,5 kg	– kg
Todellinen istuinsyvyys	400 mm	560 mm
Todellinen istuinleveys	380 mm	650 mm
Pituus kokoontaitettuna	– mm	– mm
Pituus kokoontaitettuna	– mm	– mm
Korkeus kokoontaitettuna	– mm	– mm
Istuimen korkeus etureunasta (ilman istuintyyynyjä)	460 mm	520 mm
Istuinkulma	–2°	33°
Selkänojan kulma	–10°	50°
Selkäkankaan korkeus	450 mm	570 mm
Jalkatuista istuimeen (säärin pituus)	280 mm	500 mm
Staattinen vakaus, alamäki	–°	8,5°
Staattinen vakaus, ylämäki	–°	8,5°
Staattinen vakaus, sivusuunta	–°	8,5°
Dynaaminen vakaus, ylämäki	–°	8,5°
Jalkatuen kulma istuinpintaan	110°	180°
Käsinojen korkeus alkaen istuinpinnasta	240 mm	350 mm
Selkänoja sivutuen etureunaan	330 mm	450 mm
Esteiden ylittäminen	– mm	60 mm
Vähimmäiskääntymissäde	900 mm	–
Enimmäisnopeus eteenpäin (mallin mukaan)	6 km/h	10 km/h
Vähimmäisjarrutusmatka enimmäisnopeudesta	1000 mm	2100 mm
Toiminta-alue	25 km	40 km
Akselin vaakasuora asento	– mm	– mm

Tekniset lisätiedot mallille 1.612

	väh.	enint.
Istuinnostimen nostotaso		300 mm
Melutaso		<70 dB(A)
Kotelointiluokka		IP X4
Kääntymistila	1350 mm	
Käytönohjaus	24 V / 70 A	24 V / 120 A
Käyttöteho (6 / 10 km/h)	220 W	350 W
Pääsulake		80 A
Valot (lisävaruste)		LED-tekniikka 24 V
Kuorma	– kg	10 kg
Etuakselin kuorma	– kg	160 kg
Taka-akselin kuorma	– kg	220 kg
Käyttölaitteen maavara		70 mm
Akkupohjan maavara		80 mm
Paino tyhjänä (akkujen kanssa)	115 kg	118 kg
Paino tyhjänä (ilman akkuja)	71,5 kg	
Kokonaiskorkeus	970 mm	1140 mm
Istuintyyny, paksu	60 mm	150 mm

Kuljetusmitat

Pituus (sis. kaatumisesteet, ei sis. jalkatukia)	870 mm	– mm
Leveys (ilman käsinojia)	630 mm	630 mm
Korkeus (ilman käsinojia)	590 mm	680 mm

Käyttöympäristöä koskevat tiedot

Ympäristölämpötila		–25 °C...+50 °C
Varastointilämpötila käyttöakkujen kanssa		–25 °C...+50 °C
Varastointilämpötila ilman käyttöakkuja		–40 °C...+65 °C

väh.

enint.

Ohjauspyörä

260 x 70 mm (10")

rikkoutumaton

Käyttöpyörä

356 x 75 mm (14")

rikkoutumaton

Käyttöakut

2 x 12 V 43 Ah (5 h) / 50 Ah (20 h)

suljettu, ei tarvitse huoltoa

2 x 12 V 63 Ah (5 h) / 73 Ah (20 h)

suljettu, ei tarvitse huoltoa

Suurin sallittu akkukoko (P x L x K)

260 x 174 x 205 mm

Latausvirta

8 A

12 A

ISO 7176-15 -standardin mukaiset tiedot mallille 1.613

	väh.	enint.
Kokonaispituus sis. jalkatuet	1065 mm	1130 mm
Kokonaisleveys	620 mm	800 mm
Kokonaispaino	– kg	280 kg
Käyttäjän paino (sis. kuorman)	– kg	160 kg
Käyttäjän paino (sis. kuorman) istuinnostimessa	– kg	140 kg
Raskaimman osan paino	4,5 kg	– kg
Todellinen istuinsyvyys	400 mm	560 mm
Todellinen istuinleveys	380 mm	650 mm
Pituus kokoontaitettuna	– mm	– mm
Pituus kokoontaitettuna	– mm	– mm
Korkeus kokoontaitettuna	– mm	– mm
Istuimen korkeus etureunasta (ilman istuintyynyjä)	440 mm	510 mm
Istuimen korkeus etureunasta (ilman istuintyynyjä) istuinnostimessa	460 mm	760 mm
Istuinkulma	4°	26°
Selkänojan kulma	–10°	50°
Selkäkankaan korkeus	450 mm	570 mm
Jalkatuista istuimeen (säärrien pituus)	280 mm	450 mm
Staattinen vakaus, alamäki	–°	6°
Staattinen vakaus, ylämäki	–°	6°
Staattinen vakaus, sivusuunta	–°	6°
Dynaaminen vakaus, ylämäki	–°	6°
Jalkatuen kulma istuinpintaan	110°	180°
Käsinojien korkeus alkaen istuinpinnasta	240 mm	350 mm
Selkänoja sivutuen etureunaan	330 mm	450 mm
Esteiden ylittäminen	– mm	60 mm
Vähimmäiskääntymissäde	650 mm	–
Enimmäisnopeus eteenpäin (mallin mukaan)	6 km/h	10 km/h
Vähimmäisjarrutusmatka enimmäisnopeudesta	1000 mm	2100 mm
Toiminta-alue	25 km	40 km
Akselin vaakasuora asento	– mm	– mm

Tekniset lisätiedot mallille 1.613

	väh.	enint.
Istuinnostimen nostotaso		300 mm
Melutaso		<70 dB(A)
Kotelointiluokka		IP X4
Kääntymistila	1150 mm	
Käytönohjaus	24 V / 70 A	24 V / 90 A
Käyttöteho (6 / 10 km/h)	220 W	300 W
Pääsulake		80 A
Valot (lisävaruste)		LED-tekniikka 24 V
Kuorma	– kg	10 kg
Etuakselin kuorma	– kg	180 kg
Taka-akselin kuorma	– kg	140 kg
Käyttölaitteen maavara		60 mm
Akkupohjan maavara		80 mm
Paino tyhjänä (akkujen kanssa)	108 kg	125 kg
Paino tyhjänä (ilman akkuja)	79 kg	
Kokonaiskorkeus	960 mm	1080 mm
Istuintyyny, paksu	60 mm	150 mm

Kuljetusmitat

Pituus (sis. kaatumisesteet, ei sis. jalkatukia)	910 mm	– mm
Leveys (ilman käsinojia)	620 mm	620 mm
Korkeus (ilman käsinojia)	610 mm	680 mm

Käyttöympäristöä koskevat tiedot

Ympäristölämpötila		–25 °C...+50 °C
Varastointilämpötila käyttöakkujen kanssa		–25 °C...+50 °C
Varastointilämpötila ilman käyttöakkuja		–40 °C...+65 °C

väh.

enint.

Ohjauspyörä

230 x 70 mm (9")

rikkoutumaton

Käyttöpyörä

356 x 75 mm (14")

rikkoutumaton

Käyttöakut

2 x 12 V 43 Ah (5 h) / 50 Ah (20 h)

suljettu, ei tarvitse huoltoa

2 x 12 V 63 Ah (5 h) / 73 Ah (20 h)

suljettu, ei tarvitse huoltoa

Suurin sallittu akkukoko (P x L x K)

260 x 174 x 205 mm

Latausvirta

8 A

12 A

ISO 7176-15 -standardin mukaiset tiedot mallille 1.615

	väh.	enint.
Kokonaispituus sis. jalkatuet	1080 mm	– mm
Kokonaisleveys	650 mm	800 mm
Kokonaispaino	– kg	280 kg
Käyttäjän paino (sis. kuorman)	– kg	160 kg
Raskaimman osan paino	4,5 kg	– kg
Todellinen istuinsyvyys	400 mm	560 mm
Todellinen istuinleveys	380 mm	650 mm
Pituus kokoontaitettuna	– mm	– mm
Pituus kokoontaitettuna	– mm	– mm
Korkeus kokoontaitettuna	– mm	– mm
Istuimen korkeus etureunasta (ilman istuintyynyjä)	460 mm	530 mm
Istuinkulma	–2°	26°
Selkänöjan kulma	–10°	50°
Selkäkankaan korkeus	530 mm	570 mm
Jalkatuista istuimeen (säärrien pituus)	350 mm	500 mm
Staattinen vakaus, alamäki	–°	8,5°
Staattinen vakaus, ylämäki	–°	8,5°
Staattinen vakaus, sivusuunta	–°	8,5°
Dynaaminen vakaus, ylämäki	–°	8,5°
Jalkatuen kulma istuinpintaan	110°	180°
Käsinojen korkeus alkaen istuinpinnasta	240 mm	350 mm
Selkänöja sivutuen etureunaan	330 mm	450 mm
Esteiden ylittäminen	– mm	60 mm
Vähimmäiskääntymissäde	840 mm	–
Enimmäisnopeus eteenpäin (mallin mukaan)	6 km/h	13 km/h
Vähimmäisjarrutusmatka enimmäisnopeudesta	1000 mm	3400 mm
Toiminta-alue	25 km	40 km
Akselin vaakasuora asento	– mm	– mm

Tekniset lisätiedot mallille 1.615

	väh.	enint.
Melutaso		<70 dB(A)
Kotelointiluokka		IP X4
Kääntymistila	1300 mm	
Käytönohjaus	24 V / 70 A	24 V / 120 A
Käyttötöteho (6 / 13 km/h)	220 W	300 W
Pääsulake		80 A
Valot (lisävaruste)		LED-tekniikka 24 V
Kuorma	– kg	10 kg
Etuakselin kuorma	– kg	140 kg
Taka-akselin kuorma	– kg	180 kg
Käyttölaitteen maavara		60 mm
Akkupohjan maavara		80 mm
Paino tyhjänä (akkujen kanssa)	111 kg	– kg
Paino tyhjänä (ilman akkuja)	65 kg	
Kokonaiskorkeus	– mm	1130 mm
Istuintyyny, paksu	60 mm	150 mm

Kuljetusmitat

Pituus (sis. kaatumisesteet, ei sis. jalkatukia)	830 mm	– mm
Leveys (ilman käsinojia)	650 mm	650 mm
Korkeus (ilman käsinojia)	590 mm	660 mm

Käyttöympäristöä koskevat tiedot

Ympäristölämpötila		–25 °C...+50 °C
Varastointilämpötila käyttöakkujen kanssa		–25 °C...+50 °C
Varastointilämpötila ilman käyttöakkuja		–40 °C...+65 °C

väh.

enint.

Ohjauspyörä

260 x 70 mm (10")

rikkoutumaton

Käyttöpyörä

380 x 75 mm (15")

rikkoutumaton

Käyttöakut

2 x 12 V 43 Ah (5 h) / 50 Ah (20 h)

suljettu, ei tarvitse huoltoa

2 x 12 V 63 Ah (5 h) / 73 Ah (20 h)

suljettu, ei tarvitse huoltoa

Suurin sallittu akkukoko (P x L x K)

260 x 174 x 205 mm

Latausvirta

8 A

12 A

ISO 7176-15 -standardin mukaiset tiedot mallille 1.616

	väh.	enint.
Kokonaispituus sis. jalkatuet	970 mm	– mm
Kokonaisleveys	580 mm	800 mm
Kokonaispaino	200 kg	280 kg
Käyttäjän paino (sis. kuorman)	– kg	75 kg
Raskaimman osan paino	1,6 kg	– kg
Todellinen istuinsyvyys	300 mm	400 mm
Todellinen istuinleveys	300 mm	440 mm
Pituus kokoontaitettuna	– mm	– mm
Pituus kokoontaitettuna	– mm	– mm
Korkeus kokoontaitettuna	– mm	– mm
Istuimen korkeus etureunasta (ilman istuintyynyjä)	420 mm	470 mm
Istuinkulma	0°	30°
Selkänojan kulma	–10°	35°
Selkäkankaan korkeus	390 mm	440 mm
Jalkatuista istuimeen (säärrien pituus)	250 mm	350 mm
Staattinen vakaus, alamäki	–°	8,5°
Staattinen vakaus, ylämäki	–°	8,5°
Staattinen vakaus, sivusuunta	–°	8,5°
Dynaaminen vakaus, ylämäki	–°	8,5°
Jalkatuen kulma istuinpintaan	110°	180°
Käsinojen korkeus alkaen istuinpinnasta	180 mm	250 mm
Selkänoja sivutuen etureunaan	300 mm	360 mm
Esteiden ylittäminen	– mm	60 mm
Vähimmäiskääntymissäde	840 mm	–
Enimmäisnopeus eteenpäin (mallin mukaan)	6 km/h	10 km/h
Vähimmäisjarrutusmatka enimmäisnopeudesta	1000 mm	2100 mm
Toiminta-alue	25 km	40 km
Akselin vaakasuora asento	– mm	– mm

Tekniset lisätiedot mallille 1.616

	väh.	enint.
Melutaso		<70 dB(A)
Kotelointiluokka		IP X4
Kääntymistila	1300 mm	
Käytönohjaus	24 V / 70 A	24 V / 90 A
Käyttötöteho (6 / 13 km/h)	180 W	300 W
Pääsulake		80 A
Valot (lisävaruste)		LED-tekniikka 24 V
Kuorma	– kg	10 kg
Etuakselin kuorma	– kg	90 kg
Taka-akselin kuorma	– kg	140 kg
Käyttölaitteen maavara		50 mm
Akkupohjan maavara		80 mm
Paino tyhjänä (akkujen kanssa)	108 kg	121 kg
Paino tyhjänä (ilman akkuja)	65 kg	75 kg
Kokonaiskorkeus	890 mm	925 mm
Istuintyyny, paksu	–	30 mm

Kuljetusmitat

Pituus (sis. kaatumisesteet, ei sis. jalkatukia)	790 mm	– mm
Leveys (ilman käsinojia)	580 mm	– mm
Korkeus (ilman käsinojia)	610 mm	660 mm

Käyttöympäristöä koskevat tiedot

Ympäristölämpötila		–25 °C...+50 °C
Varastointilämpötila käyttöakkujen kanssa		–25 °C...+50 °C
Varastointilämpötila ilman käyttöakkuja		–40 °C...+65 °C

väh.

enint.

Ohjauspyörä

190 x 50 mm (8")

rikkoutumaton

230 x 70 mm (9")

rikkoutumaton

Käyttöpyörä

320 x 60 mm (12,5")

rikkoutumaton

Käyttöakut

2 x 12 V 43 Ah (5 h) / 50 Ah (20 h)

suljettu, ei tarvitse huoltoa

2 x 12 V 63 Ah (5 h) / 73 Ah (20 h)

suljettu, ei tarvitse huoltoa

Suurin sallittu akkukoko (P x L x K)

260 x 174 x 205 mm

Latausvirta

8 A

12 A

Puhdistusohjeessa olevien symbolien merkitys

(symbolit ovat eurooppalaisten standardien mukaisia)



Hienopesu annetussa enimmäislämpötilassa (°C)



Normaali pesu annetussa enimmäislämpötilassa (°C)



Ei saa valkaista



Ei saa kuivata kuivausrummussa



Ei saa silittää



Ei kemialliseen pesuun

Istuinnostimen tarrakilven symbolien merkitykset

(vain malli 1.613)



Istumasyvyys

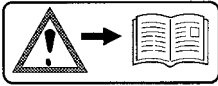


Käyttäjän sallittu paino **ilman** istuinnostinta



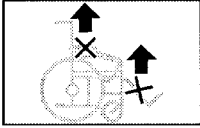
Käyttäjän sallittu paino istuinnostimen **käytön aikana**

Sähköpyörätuolissa olevien tarrakilpien merkitykset



Huomio!

Lue aina käyttöohjeet ja liitteenä olevat asiakirjat.



Sähköpyörätuolia ei saa nostaa käsinojista tai jalkatuista. Irrotettavat osat eivät sovellu kantamiseen.



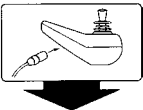
Ajokäyttö



Työntökäyttö



Työnnä ainoastaan tasaisella alustalla.



Latausliitintää koskeva ohje



Sähköpyörätuolia **ei** ole hyväksytty istuimeksi ajoneuvoon.



Huomautus puristumisvaarasta. – Älä tartu käsin



Käyttö liikkuvissa kuljetusvälineissä. – Kytke pois tai vaihda ajo-ohjelmaan 3.

Tyypikilvessä olevien symbolien merkitys



Valmistaja



Tilausnumero



Sarjanumero



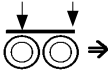
Valmistuspäivämäärä



Suurin sallittu käyttäjän paino



Suurin sallittu kokonaispaino



Suurin sallittu akselipaino



Suurin sallittu ylämäki



Suurin sallittu alamäki

max. ... km/h

Suurin sallittu nopeus



Tuote on hyväksytty käytettäväksi istuimena ajoneuvossa.



Käyttäjän sallittu enimmäispaino, kun tuotetta käytetään istuimena henkilöajoneuvossa.



Tuotetta **ei** ole hyväksytty istuimeksi ajoneuvoon.

TARKASTUSTODISTUS

Ajoneuvon tiedot:

Malli:

Toimitustodistuksen nro:

Sarjanumero (SN):

Suosittelava turvatarkastus 1. vuonna (vähintään 12 kuukauden välein)

Jälleenmyyjän leima:

Allekirjoitus: _____

Paikka, aika: _____

Seuraava turvatarkastus 12 kuukauden kuluttua

Päivämäärä: _____

Suosittelava turvatarkastus 2. vuonna (vähintään 12 kuukauden välein)

Jälleenmyyjän leima:

Allekirjoitus: _____

Paikka, aika: _____

Seuraava turvatarkastus 12 kuukauden kuluttua

Päivämäärä: _____

Suosittelava turvatarkastus 3. vuonna (vähintään 12 kuukauden välein)

Jälleenmyyjän leima:

Allekirjoitus: _____

Paikka, aika: _____

Seuraava turvatarkastus 12 kuukauden kuluttua

Päivämäärä: _____

Suosittelava turvatarkastus 4. vuonna (vähintään 12 kuukauden välein)

Jälleenmyyjän leima:

Allekirjoitus: _____

Paikka, aika: _____

Seuraava turvatarkastus 12 kuukauden kuluttua

Päivämäärä: _____

Suosittelava turvatarkastus 5. vuonna (vähintään 12 kuukauden välein)

Jälleenmyyjän leima:

Allekirjoitus: _____

Paikka, aika: _____

Seuraava turvatarkastus 12 kuukauden kuluttua

Päivämäärä: _____

TAKUUSUORITUKSET/ TAKUU

Käyttöohjeen noudattamatta jättäminen, väärin suoritettavat huoltotyöt sekä erityisesti ilman valmistajan suostumusta tehdyt tekniset muutokset ja täydennykset (lisäosat) johtavat valmistajan yleisen vastuun ja tuotteelle myönnetyn takuun raukeamiseen.

Tälle tuotteelle myönnämme yleisten myyntiehtojemme puitteissa lakisääteisen takuun sekä mahdollisesti luvattun tai sovitun takuun. Vastuu- ja takuuvaatimukset tulevat esittää yhdessä jäljempänä olevan VASTUUN JA TAKUULOMAKKEEN kanssa jälleenmyyjälle. Takuulomakkeeseen on kirjoitettava mallin nimi, toimitustodistuksen numero ja päivämäärä sekä tuotteen sarjanumero (SN).

Sarjanumero (SN) on nähtävissä tyyppikilvessä.

Vastuu- ja takuuvaatimusten hyväksymisen edellytyksenä on aina tuotteen määräystenmukainen käyttö, alan erikoisliikkeistä hankittujen alkuperäisvaraosien käyttö sekä säännölliset huolto- ja tarkastustyöt.

Takuu ei kata pintavaurioita, pyörien renkaiden vaurioita, irronneista ruuveista tai muttereista aiheutuneita vaurioita eikä usein toistuvista asennustöistä seuraavaa kiinnitysreikien kulumista.

Lisäksi takuun ulkopuolelle jäävät moottorin ja elektroniikan vauriot, jotka aiheutuvat epäasianmukaisesta puhdistamisesta höyrysuihkupesureilla tai komponenttien tahallisesta kastelemisesta tai tahattomasta kastumisesta.

Sellaisia vastuu- ja takuuvaatimuksia ei voida hyväksyä, jotka liittyvät säteilylähteiden, kuten voimakkaan lähetystehon omaavien matkapuhelimien, hifilaitteistojen ja muiden voimakkaasti säteilevien ja normimääritysten ulkopuolelle jäävien laitteiden aiheuttamiin häiriöihin.

Tämä käyttöohje on tuotteen osa, ja se on aina liitettävä mukaan käyttäjän tai omistajan vaihtuessa.

Oikeus tekniikan edistymisestä johtuviin teknisiin muutoksiin pidetään.



Tämä tuote täyttää lääkinnällisistä laitteista annetun EY-direktiivin 93/42/ETY vaatimukset ja täyttää 25.05.2021 voimaan tulevan lääkinnällisistä laitteista annetun asetuksen (EU) 2017/745 vaatimukset.

Vastuu- ja takuulomake

Täytetään huolellisesti! Voidaan tarvittaessa kopioida ja kopio lähettää jälleenmyyjälle.

Takuusuoritukset/takuu

Mallinimike:

Toimitustodistuksen nro:

SN (katso tyyppikilpeä):

Toimituspäivä:

Jälleenmyyjän leima:

Tarkastustodistus luovutusta varten

Ajoneuvon tiedot:

Sarjanumero (SN):

Malli:

Toimitustodistuksen nro:

Jälleenmyyjän leima:

Allekirjoitus: _____

Paikka, aika: _____

Seuraava turvatarkastus 12 kuukauden kuluttua

Päivämäärä: _____

Jälleenmyyjä

Mediq Suomi Oy

Koskelonkuja 4

02920 Espoo

PL 69

02921 Espoo

Puh. 020 112 1510

Faksi 020 112 1513



www.mediq.fi/apuvaline

etunimi.sukunimi@mediq.com

Valmistaja: MEYRA GmbH

Meyra-Ring 2



32689 Kalletal-Kalldorf

SAKSA



Puh: +49 5733 922 - 311

Faksi: +49 5733 922 - 9311



info@meyra.de

www.meyra.de
