

SV

Lättviktsrullstol

Modell 1.750 Eurochair

Bruksanvisning



CE

MEYRA®



För synskadade användare finns PDF-filer med ytterligare information om våra produkter på vår webbplats: *< www.meyra.com >*.

☞ Kontakta din hjälpmedelscentral vid behov.

Alternativt kan synskadade användare få dokumentationen uppläst av en hjälpare.

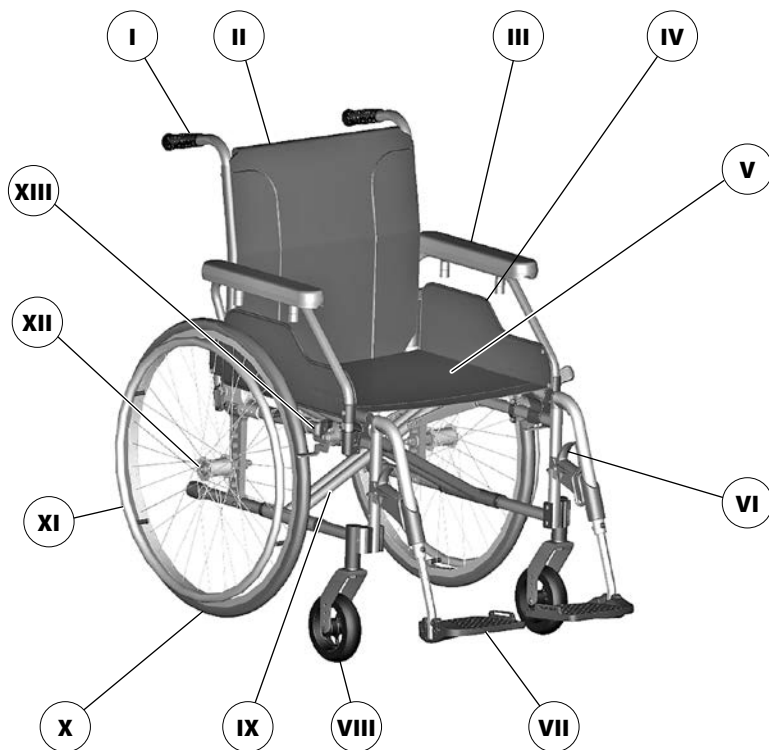
Inhalt

Översikt	5	Höja och sänka benstöden	11
Betydelsen för använda märkningar	6	Armstöd	11
Inledning	6	Ta bort armstöden	11
Modeller	6	Sticka in armstöden	12
Indikationer / kontraindikationer	6	Svänga upp armstöden	12
Mottagning	7	Höjdjustering av armstöden	12
Bestämning av ändamål	7	Ryggstöd	12
Användning	7	Justerbart ryggstöd	12
Fälla ihop/fälla upp/bära rullstolen	8	Ta bort ryggstopningen	12
Anpassning	8	Sätta på ryggstopningen	12
Kombinering med produkter från andra tillverkare	8	Vinkelinställbart ryggstöd	13
Återanvändning	9	Sits	13
Livslängd	9	Skjuthandtag	13
Broms	9	Skjuthandtag med rörstyrning	13
Tryckbroms – användare	9	Höjdjustering av skjuthandtag	13
Ansätta bromsarna	9	Hjul	13
Lossa bromsarna	9	Drivhjul	13
Färdbroms	9	Rangeringshjul	13
Trumbroms – medhjälpare	9	Stödrullar	14
Funktionen är som hos färdbromsen	9	Stödrullarnas längd	14
Förlänga bromsspaken	10	Instickbara stödrullar	14
Benstöd	10	Borttagning/instickning av stödrullar	14
Hälrem	10	Drivring	14
Ta bort hälremmen	10	Köra rullstolen	14
Anbringa hälremmen	10	Rullstolsbord	14
Ställa in hälremmens längd	10	Bälte	14
Benstödetets underdel	10	Gåstödshållare	15
Fotplattor	10	Montering/demontering av hållaren	15
Benstödetets överdel	10	Grundläggande säkerhetsanvisningar	15
Fälla undan benstöden	10	Medhjälpare	16
Svänga in benstöden	11	Förflytta sig ur rullstolen	16
Ta bort benstöden	11	Gripa efter föremål	16
Hänga upp benstöden	11	Nedförs- eller uppförslut, körbana med tvärlutning	16
Mekaniskt höjdinställbara benstöd	11	Passage av hinder	17
		Lasta rullstolen	17
		Transport i fordon	17

Transportsäkring av tom rullstol	18
Persontransport i motorfordon	18
Transport i offentliga trafikmedel	18
Körning på allmän väg	18
Rengöring	19
Ytbehandling	19
Desinfektion	19
Reparationer	19
Iståndsättning	19
Service	19
Reservdelar	19
Anvisning för längre användningspauser	20
Bortskaffning	20
Underhåll	20
Underhållsarbeten	20
Underhållsschema	21
Tekniska data	22
Lufttryck i däcken vid luftfyllda däck	23
Tillämpade standarder	23
Data enligt ISO för modell 1.750 Eurochair	23
Övriga tekniska data för modell 1.750 Eurochair	24
Vad symbolerna på tvättanvisningarna betyder	24
Betydelsen av dekalerna på rullstolen	25
Vad symbolerna på typskylten betyder	25
Garanti	26
Inspektionsintyg	27
Garantiavsnitt	28
Överlämnande av inspektionsintyg	28

ÖVERSIKT

Översikten visar de viktigaste komponenterna hos rullstolen.




Pos. Benämning

- | | |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| (I) Skjuthandtag | (VIII) Styrhjul |
| (II) Ryggstöd | (IX) Typskylt (på dubbeltvärstaget) |
| (III) Armstöd | (X) Drivhjul |
| (IV) Sidodel/klädesskydd | (XI) Drivring |
| (V) Sitsband/sitskudde | (XII) Låsknopp – stickaxel |
| (VI) Låsspak – benstöd | (XIII) Bromsspak – tryckbroms |
| (VII) Fotbräda/delade fotplattor | |

BETYDELSEN FÖR ANVÄN- DA MÄRKNINGAR

Säkerhetsinstruktioner med färgad bakgrund måste ovillkorligen följas!

 Denna symbol anger information och rekommendationer.

[] Hänvisning till ett bildnummer.


() Hänvisning till ett funktionselement i en bild.

INLEDNING

Läs igenom och beakta detta dokument innan du använder elrullstolen första gången.

Dessutom ska din hjälpmedelscentral instruera dig i användningen av din rullstol.

Den här bruksanvisningen hjälper dig att bli förtrogen med handhavandet av rullstolen och undvika olyckor.

 Utrustningsvarianterna på bilderna kan avvika från din modell.

Det kan därför även finnas kapitel med tillval som eventuellt inte gäller för din individuella rullstol. En lista över levererbara tillval och tillbehörskomponenter hittar du i beställningsformuläret för din rullstol.

Informera dig regelbundet om produktens säkerhet, eventuella återkallningsaktioner och allmänna hanteringsanvisningar för våra produkter (på tyska) i < *Infozentrum* > (på engelska är rubriken "Information center") på vår webbplats:

< www.meyra.com >.

Vi har utvecklat en produkt som uppfyller de tekniska och lagstadgade standardkraven på medicintekniska produkter. För att meddela incidenter som ändå inte kan uteslutas, var vänlig använd vår e-postadress < info@meyra.de > och informera de ansvariga myndigheterna i din medlemsstat.

MODELLER

Den här bruksanvisningen gäller för följande modell:

Modell 1.750

INDIKATIONER / KONTRAIKATIONER

Läkare ska kontaktas omedelbart vid allergiska reaktioner, huderytem och/eller tryckställen vid användning av rullstolen.

För att undvika kontaktallergier rekommenderar vi att rullstolen används enbart med klädsel.

Rullstolen används som hjälpmedel vid starkt utpräglad gånghinder resp. gångoförmåga, t.ex. genom:

- förlamning,
- defekter eller deformationer hos lemmar,
- förlust av lemmar,
- skador eller kontrakturer hos leder,
- andra sjukdomar (betydande till utpräglad försämring av rörelseförmågan/gångförmågan vid strukturella och/eller funktionsrelaterade skador på de nedre extremiteterna, bl.a. amputation, följdskador, muskuloskeletalt/neuromuskuloskeletalt betingade rörelsestörningar).

Vid individuell anskaffning av ordinerad rullstol måste man också beakta det fysiska och psykiska tillståndet, den funktionshinderade personens ålder samt de personliga bostadsförhållandena och den privata omgivningen.

Detta gäller både den person som använder rullstolen och för en aktiv medhjälpare.

Varje anskaffning ska i det enskilda fallet kontrolleras av en vårdutbildad person (medicinproduktkonsult, rehabiliteringskonsult e.d.), utprovas och inriktas på den individuella invaliditet som har uppstått genom den definierade

sjukdomsbilden. Detta inkluderar även personer som uppvisar problem som nämns bland kontraindikationerna men i enskilda fall kan styrka kognitiv och kroppslig förmåga att manövrera rullstolen.

Rullstolen får inte användas vid oförmåga att sitta.

Rullstolen får inte användas utan medhjälpare vid:

okontrollerade balansstörningar,
uppfattningsstörningar,
stora lemförluster på båda armarna,
kontrakturer/skador hos lederna på båda armarna,
otillräcklig eller ingen synförmåga.

👉 Fråga din läkare, terapeut eller hjälpmedelscentral om dessa och ytterligare möjliga risker med denna produkt.

MOTTAGNING

Alla produkter kontrolleras på fabriken och förpackas i specialkartonger.

👉 Vi ber dig ändå att kontrollera rullstolen omedelbart efter mottagning – helst i närvaro av transportören – med avseende på eventuella under transporten uppkomna skador.

👉 Spara rullstolens emballage om det eventuellt skulle bli nödvändigt att transportera rullstolen senare.

BESTÄMNING AV ÄNDAMÅL

Rullstolen är avsedd för självständig förflyttning av en person eller transport som utförs av en medhjälpare.

Rullstolen utvecklades för vuxna.

ANVÄNDNING

Vid fysiska nedsättningar, t.ex. blindhet, erfordras ett körduktighetsintyg för självständigt framförande av rullstolen.

Grip inte tag i ekrarna eller löpytorna på roterande hjul. – Skaderisk!

Grip inte tag mellan tryckbroms och däck vid framdrivning av rullstolen. – Skaderisk!

Undvik ryckigt körsätt vid framdrivning av din rullstol. – Risk för att rullstolen kan välta eller tippa!

Använd inte rullstolen utan monterade benstöd och armstödsenheter!

I vissa utföranden kan din rullstol överskrida de maximala måtten för räddningsvägar. Förvissa dig alltid om att möjliga räddningsvägar är tillräckligt breda för din rullstol.

Se till att du alltid kan kalla på hjälp vid ett fel, oavsett om du bara har begränsad rörelseförmåga eller inte kan röra dig alls.

Rullstolen kan användas på plant, fast underlag enligt följande:

- inomhus (t.ex. bostad, daglig verksamhet),
- utomhus (t.ex. asfalterade vägar i parker),
- som ledsagare på resa (t.ex. i buss och tåg),
 - 👉 Med vissa mått (totalhöjd, totalbredd, totallängd, vändcirkel) är din rullstol inte lämplig för transport i tåg.
 - 👉 Ta reda på eventuella begränsningar före transporten.
- Transport i flygplan ska ske enbart med PU-däck.
 - 👉 Ta reda på eventuella begränsningar hos flygbolaget före transporten.
- Utsätt aldrig rullstolen för extrema temperaturer och skadliga miljöbetingelser, t.ex. solstrålning, extrem kyla, salthaltigt vatten.
- Sand och liknande smutspartiklar kan fastna i de rörliga delarna och göra dem funktionsodugliga.

- Kör alltid din rullstol med drivhjulens drivringar.

Låt dig inte bäras i din rullstol, genom att rullstolen lyfts från underlaget. Utrustningsdelar, t.ex. sidostöd eller benstöd, som inte är fastmonterade kan lossna och orsaka en olyckshändelse.

 Rullstolen är ett fordon och inget bärredskap.

Använd rullstolen enbart enligt den i kapitlet *Tekniska data* på sidan 22 angivna specifikationen och gränsvärdena.

FÄLLA IHOP/FÄLLA UPP/ BÄRA RULLSTOLEN

Din rullstol kan fällas ihop utan verktyg.


1. Ta bort sitskudden, om sådan finns.
2. Ta av benstöden eller fäll upp båda fotplattorna.
3. Dra sitsbandet uppåt framtill och i mitten baktill.
4. Ta vid behov bort förbindningsstången för dubbelhandtagen, eller handtagstången.

Rullstolen går att bära när den är hopfälld.

För in en underarm framifrån under sitsbandet när det är vikt uppåt. Håll fast det bakre sitsbandsvecket underifrån med den andra handen.

Lyft upp rullstolen i vågrätt position.

Luta rullstolen något åt ena sidan vid uppfällning. Tryck sitsrören nedåt ända till anslaget på den sida där rullstolen står stadigt på underlaget.


 Eventuellt måste sittramsrören pressas ned något med handen.

 Se till att sittramsröret ligger ordentligt i stödet.

ANPASSNING

Låt principiellt enbart din hjälpmedelscentral genomföra anpassnings-, inställnings- eller reparationsarbeten.

Rullstolen erbjuder möjligheter till anpassning till individuella kroppsmått. Före första användning ska det ske en anpassning av rullstolen och en instruktion av funktionerna på din rullstol, utförd av din hjälpmedelscentral. Detta innebär att rullstolen anpassas efter användarens körefarenhet och fysiska begränsning och den huvudsakliga användningsplatsen. Kontrollera funktionsdugligheten hos din rullstol före första användningstillfället.


 Vi rekommenderar att anpassningen av rullstolen kontrolleras regelbundet för att den ska kunna användas på bästa sätt även om användarens sjukdomsbild eller funktionsnedsättning förändras. Anpassning var 6:e månad är att rekommendera.

KOMBINERING MED PRO- DUKTER FRÅN ANDRA TILLVERKARE

Varje kombinerings av din rullstol med komponenter som inte har levererats av oss utgör generellt en förändring av din rullstol. Ta reda på om det finns ett godkännande från oss för en sådan kombinerings.

Tillsats- och bogseringsdrivningar

Påbyggnad av tillsats- och bogseringsdrivningar utgör en betydande förändring av rullstolen. Vid sådana förändringar upphör rullstolens försäkran om överensstämmelse med kraven att gälla.

 Att styrka kombinationens överensstämmelse med kraven i gällande direktiv och förordningar avseende medicintekniska produkter åligger leverantören av tillsats- resp. bogseringsdrivningen. Leverantören ansvarar även för den medföljande dokumentationen avseende kombinationen av medicintekniska produkter.

ÅTERANVÄNDNING

Rullstolen lämpar sig för återanvändning. Tack vare modulsystemet kan rullstolen anpassas till olika funktionshinder och kroppslängder. Före varje återanvändning ska hela rullstolen gås igenom.

☞ De för återanvändningen nödvändiga hygienåtgärderna ska genomföras enligt en validerad hygienplan och måste inkludera en desinfektion.

Den av hjälpmedelscentralen fastställda serviceanvisningen innehåller information om återanvändning och om hur många gånger din rullstol får återanvändas.

LIVSLÄNGD

Vid din rullstol utgår vi från en förväntad genomsnittlig produktlivslängd av 4 år, under förutsättning att rullstolen används på avsett sätt och att samtliga angivna underhålls- och serviceåtgärder utförs. Livslängden hos din rullstol är också beroende av hur ofta den används, användningsmiljön och skötseln. Rullstolens livslängd kan förlängas genom användning av reservdelar. Reservdelar finns i regel att tillgå upp till 5 år efter att produkten har slutat tillverkas.

☞ Den angivna livslängden utgör ingen ytterligare garanti.

BROMS

Om bromseffekten minskar ska du omedelbart låta din hjälpmedelscentral reparera den.

Rullstolar med PU-däck ska vid längre tids uppställning ställas undan på ett säkert sätt utan åtdragna tryckbromsar, eftersom det kan leda till permanent deformation av löpytorna.

Genom åtdragning av bromsarna med bromsspaken (1 på sidan 29<?>) är rullstolen

säkrad mot oönskad ivägrullning (parkeringsbroms).

Beroende på utförande kan rullstolen vara utrustad med tryckbromsar [2 på sidan 29<?>] eller med trumbromsar [3 på sidan 29<?>].

Tryckbroms – användare

Ansätta bromsarna

För att säkra rullstolen mot oönskad ivägrullning, sväng båda bromsspakarna framåt ända till anslaget [4 på sidan 29<?>].

☞ Det ska inte vara möjligt att skjuta rullstolen när bromsarna är ansatta.

Lossa bromsarna

Sväng båda bromsspakarna bakåt ända till anslaget [2 på sidan 29<?>].

Färdbroms

Rullstolen bromsas med hjälp av drivringarna.

☞ Använd ev. lämpliga handskar för att bromsa rullstolen.

Trumbroms – medhjälpare

Medhjälparen manövrerar trumbromsen [3 på sidan 29<?>] med hjälp av bromsspaken [5 på sidan 29<?>].

Funktionen är som hos färdbromsen

Manövrera samtidigt båda bromsspakarna något för att bromsa rullstolen stegvis.

Ansätta trumbromsarna

Dra åt båda bromsspakarna [5 på sidan 29<?>] och tryck spärrhaken (6 på sidan 29<?>) framåt.

Släpp bromsspaken. – Beroende på inställning hakar spärrhaken in i första (A på sidan 29<?>) eller andra (B på si-

dan 29<?>) spärrpositionen och ansätter bromsen.

☞ Om det krävs användning av tredje spärrpositionen (C på sidan 29<?>) för att ansätta bromsen, måste bromsen ställas in på nytt av hjälpmiddelscentralen.

Lossa trumbromsarna

Dra åt båda bromsspakarna [5 på sidan 29<?>] tills spärrhaken (6 på sidan 29<?>) automatiskt hoppar ur spärrarna.

Släpp båda bromsspakarna. – Parkeringsbromsarna är lossade och rullstolen är åter körklar.

Förlänga bromsspaken

Stötta dig inte på bromsspakarnas handtag.
Ta inte av bromsspakförlängarna under körningen. Olycksrisk vid för långt avdragna bromsspakförlängare.

De påsatta bromsspakarna fungerar som bromsförstärkare och minskar den nödvändiga kraften för att ansätta bromsarna (7 på sidan 29<?>).

☞ För att kliva i eller ur rullstolen, ta bort bromsspakförlängaren från bromsspaken.

☞ Använd rullstolen enbart med påsatta bromsspakförlängare.

BENSTÖD

Säkra rullstolen mot oavsiktlig ivägrullning innan benstöden flyttas.

☞ Beakta också kapitlet *Broms* på sidan 9.

Hälrem

Kör inte utan härem. – Olycksrisk!

Hälremmen (8 på sidan 29<?>) förhindrar att fötterna halkar av bakåt från fotplattorna.

Ta bort häremmen

För borttagning dras häremmen ur fästplattan (9 på sidan 29<?>) eller dras ur insticksröret (10 på sidan 29) efter att kardborrebandet har öppnats.

Anbringa häremmen

För anbringande skjuts häremmens slinga över fästplattan (9 på sidan 29<?>) eller häremmen förs runt insticksröret (10 på sidan 29) och fästs med kardborrebandet.

Ställa in häremmens längd

För längdinställning anpassas häremmens längd med kardborrebandet.

Benstödet underdel

Vid i- och urstigning ska fotplattorna fällas upp [11 på sidan 30].

☞ Se upp för klämställ!

– Flytta båda fötterna från fotplattorna.

☞ Fäll ned fotplattorna på nytt [12 på sidan 30] innan färd påbörjas.

Fotplattor

Fotplattorna kan fällas upp utåt [11 på sidan 30] resp. fällas ned inåt [12 på sidan 30].

Benstödet överdel

Benstödet överdel med instucken underdel kallas för benstöd.

Fälla undan benstöden

Undansvängda benstöd är automatiskt upplåsta och kan därför lätt falla av. Var försiktig vid vidare hantering av benstöden (t.ex. vid transport).

För att det ska gå lätt att stiga i/ur rullstolen, samt för att den ska kunna köras tätt intill t.ex. skåp, säng, badkar o.s.v. kan benstöden svängas in/ut [13 på sidan 30].

Fäll upp fotplattorna för att svänga undan benstöden.

- ☞ Beakta också kapitlet *Benstödet* *underdel* på sidan 10.

Dra eller tryck sedan respektive låsspak (14 på sidan 30+15 på sidan 30) bakåt och sväng undan motsvarande benstöd.

Svänga in benstöden

Sväng benstöden framåt tills spärren snäpper in hörbart [11 på sidan 30].

- ☞ Kontrollera respektive spärr/låsning efter att benstöden har snäppt in hörbart.
- ☞ Läs sedan kapitlet *Benstödet* *underdel* på sidan 10.

Ta bort benstöden

Det föreligger större tipningsrisk när benstöden är borttagna.

För att lättare kunna sätta sig i/resa sig ur rullstolen samt för att minska rullstolens längd (viktigt vid transport) är benstöden avtagbara [16 på sidan 30].

Vid borttagning ska benstöden först svängas undan [13 på sidan 30] och sedan tas bort uppåt [17 på sidan 30].

- ☞ Beakta också kapitlet *Fälla undan benstöden* på sidan 10.
- ☞ Ge akt på eventuell klämrisk!

Hänga upp benstöden

För att hänga upp benstöden, undansvängda åt sidan, tryck fast dem parallella på främre ramröret och häng upp nedåt. – Därvid ska låstapen glida in i ramröret.

- ☞ Sväng in benstöden efter att de har hängts upp [11 på sidan 30].
- ☞ Beakta också kapitlet *Svänga in benstöden* på sidan 11.

Mekaniskt höjinställbara benstöd

Grip aldrig tag i inställningsmekanismen med den fria handen. Låt en medhjälpare säkra benstöden så att de inte faller.

Låt inte benstöden falla ned av sin egen tyngd. – Skaderisk!

Höja och sänka benstöden

Låt en medhjälpare lyfta benstöden något innan de höjs/sänks.

Lossa sedan klämspaken (18 på sidan 30) och låt en medhjälpare långsamt höja/sänka benstöden till önskad höjd.

Dra åt klämspaken (18 på sidan 30) på nytt efter justeringen.

ARMSTÖD

Armstöden får inte användas för att lyfta eller bära rullstolen.

Kör inte utan armstöd.

Fatta inte tag mellan ram och armstöd. – Risk för klämskador!

När en medhjälpare skjuter på rullstolen ska användaren lägga händerna på armstöden eller i knät, men inte åt sidan mellan kropp och armstöd. – Risk att fingrarna kläms!

Om man lutar sig åt sidan utan armstöd föreligger det risk för oavsiktlig manövrering av bromsen och nedsmutsning av kläderna mot drivhjulet.

Armstöden i varianterna 1 [19 på sidan 31] och 2 [20 på sidan 31] kan tas av (beroende på modell och utförande), justeras på höjden samt fungerar som stöd för armarna, som kläddesskydd och som vindskydd.

Ta bort armstöden


För borttagning av armstöden, lägg först om låsspaken (21 på sidan 31) uppåt och sväng upp armstödet [22 på sidan 31].

Sväng sedan armstödet inåt ca 90° [23 på sidan 31] och ta därefter bort uppåt [24 på sidan 31].

Sticka in armstöden

Fäll först det uppsvängda armstödet inåt, bakom ryggstödet [23 på sidan 31], och stick sedan in det i styrningen [25 på sidan 31].

Vrid sedan armstödet först ca 90° utåt, sväng därefter framåt och nedåt i styrningen [26 på sidan 31] och lägg om låsspaken (21 på sidan 31) nedåt.


 Armstödet bakre rör måste ligga i styrspåret på ryggen (27 på sidan 31).

Svänga upp armstöden

För att sätta sig i/kliva upp ur rullstolen går det att svänga upp armstödet samt fälla det bakom ryggstödet [23 på sidan 31].

För uppsvängning av armstöden, lägg först om låsspaken (21 på sidan 31) uppåt och sväng upp armstödet [22 på sidan 31].

Sväng sedan armstödet ca 90° inåt och fäll bakom ryggstödet [23 på sidan 31].

 Vid variant med trumbroms kan armstödet inte fällas bakom ryggen.

Höjjustering av armstöden


Se till att armstödet inte faller oavsiktligt vid höjdställning av armstöden, genom att hålla fast stödet med en hand.

Risk för klämskador mellan däck och justeringsspak vid höjdställning av armstöden.

Beroende på utförande kan de stoppade armstöden ställas in i höjddled i 5 steg [28 på sidan 32].

För att höja eller sänka ska du trycka in tryckknappen (29 på sidan 32) och samtidigt


skjuta armstödet till önskad höjd. Skjut sedan armstödet vidare tills det snäpper fast hörbart.

 Kontrollera att det sitter fast genom ett kortvarigt lyft eller en kortvarig tryckning nedåt på armstödet.

RYGGSTÖD

Justerbart ryggstöd

Om spännbanden är för hårt åtdragna kan rullstolen inte längre fällas ihop helt!

 Lossa spännbandens åtdragning tills rullstolen kan fällas ihop helt på nytt!

Ryggbandet spänns av ryggroren [30 på sidan 32].

Ryggbandets nedhängning kan ställas in med kardborreband vid spännbanden (48 på sidan 33).

Den stoppade delen (47 på sidan 33) läggs däröver och fästs med kardborreband.


Ta bort ryggstopningen


Börja med att dra av den bakre delen av ryggstopningen, vik den sedan framåt (47 på sidan 33) och dra av den från det justerbara ryggbandet (48 på sidan 33).

Sätta på ryggstopningen


Överkroppens stabilitet kan påverkas med det inställbara ryggbandet.

För påsättning, lägg ryggstopningen (47 på sidan 33) i mitten runt det övre spännbandet (48 på sidan 33) och sätt fast med det justerbara ryggbandets [] kardborreband.

 För att överkanten ska bli mjukare bör det finnas ett litet avstånd mellan det övre spännbandet (48 på sidan 33) och den vända ryggstopningen (47 på sidan 33).

 Om användaren lutar sig mot den främre stoppningsdelen, ge akt på följande:

 Trycket på ryggen måste vara likformigt fördelat över ryggöverdraget.

 Det måste gå att föra in en hand mellan överdraget och ryggen vid ryggöverdragets överkant.

Vinkelinställbart ryggstöd

Vinkelinställning ökar tippningsrisken och får enbart ske med rullstolen monterad.

SITS

Sitsbandet spänns genom uppfällning av rullstolen.

SKJUTHANDTAG

Skjuthandtag med rörstyrning

Skjuthandtaget [31 på sidan 32] är vridsäkert styrt i ryggröret och steglöst höjdställbart 10 cm.

Höjjustering av skjuthandtag


När klämspaken är nedåtsvängd får man inte låta det tillhörande skjuthandtaget förskjutas.

Vid höjdställning har skjuthandtagets maximala höjd uppnåtts när en markering blir synlig på skjutröret.

Håll först fast det skjuthandtag som ska justeras med ena handen och sväng den tillhörande klämspaken (32 på sidan 32) till vågrätt position med den andra handen.

För sedan skjuthandtaget till önskad höjd och kläm fast [33 på sidan 32].

- Tryck klämspaken nedåt för att göra detta (32 på sidan 32).

 Efter varje justering ska man genom ett drag- och tryckprov kontrollera att skjuthandtaget sitter fast!

HJUL

Däcken består av en gummiblandning och kan efterlämna spår som kan vara svåra att ta bort på t.ex. plastmattor trä- eller parkettgolv, mattor och heltäckningsmattor.

Drivhjul


Använd inte rullstolen utan drivhjulen monterade.


Efter monteringen av drivhjulen ska spärrknappen (34 på sidan 32) sticka ut någon millimeter ur hjulmuttern.

Drivhjulen är lagrade på en stickaxel [35 på sidan 32] och kan demonteras resp. monteras utan verktyg.

Tryck först in stickaxelns spärrknapp (34 på sidan 32) i mitten av hjulnavet.

Demontera eller montera sedan drivhjulet.

 Om drivhjulet har för stort sidospel eller inte spärras på stickaxeln, ska man omedelbart uppsöka hjälpmedelscentralen för reparation.

 Ingen får sitta i rullstolen medan ett hjul demonteras eller monteras. Rullstolen ska stå på ett plant och fast underlag. Stötta upp underredet tipp säkert och säkra rullstolen mot tippning och ivägrullning före demontering av ett hjul.

RANGERINGSHJUL

Vid aktiva rangeringshjul kan rullstolen inte bromsas resp. låsas fast med bromsspaken.

Rangeringshjulen [36 på sidan 32] möjliggör rangering av rullstolen på litet utrymme.

☞ Rangeringshjulen saknar funktion vid påsatta drivhjul.

☞ Vid parkering av rullstolen ska rangeringshjulets (37 på sidan 32) bromsar ansättas.

STÖDRULLAR

I vissa situationer erbjuder stödrullar inget tillräckligt skydd mot vältning.

I synnerhet i kombination med kort inställt hjulavstånd samt sitslutningar över 4°.

Följande är ovillkorligen förbjudet:

- Stark bakåtlutning av överkroppen.
- Ryckartad framdrivning, särskilt vid körning i uppförsläge.

För att öka tips säkerheten, kör aldrig utan bakåtsvängda stödrullar.

För ökning av tippstabiliteten finns det på vardera sidan ett nedåtböjt rör med integrerad utgångshylsa [38 på sidan 32].

Stödrullarnas längd

För inställning av stödrullarnas längd ska fjäderknoppen (39 på sidan 32) tryckas in och stödrullarna teleskoperas till den nödvändiga längden.

Instickbara stödrullar

De instickbara stödrullarna kan stickas in bakifrån i det nedre ramröret [38 på sidan 32].

Borttagning/instickning av stödrullar

För borttagning/instickning av en stödrulle ska fjäderknoppen (40 på sidan 32) tryckas in först.

DRIVRING

Väderbetingad risk att halka med händerna på fuktiga, släta drivringar.

☞ Använd vid behov drivringsöverdrag som finns som tillbehör.

Med hjälp av drivringarna (41 på sidan 32) på drivhjulen kan rullstolen köras framåt med båda händerna.

Köra rullstolen

För körning rakt fram ska båda drivringarna manövreras samtidigt.

Körning i kurva genomförs genom manövrering av enbart en drivring.

RULLSTOLSBORD

Risk för klämskador vid påskjutning av rullstolsbordet!

Vassa föremål (t.ex. klockor, ringar, knivar eller bältspännen) och grovkornigt damm kan förorsaka spår eller repor på rullstolsbordet.

Ställ inga heta föremål på rullstolsbordet.

Använd rullstolsbordet enbart i helt uppskjutet tillstånd.

Kör inte rullstolen när det finns kvar lösa föremål eller vätskefyllda behållare på rullstolsbordet.

Använd inte rullstolsbordets främre del som stöd.

Använd inga aggressiva eller korniga rengöringsmedel för rengöring.

Använd inte rullstolsbordet som grepp för att bära eller skjuta rullstolen.

Rullstolsbordet fästs på rullstolen genom att skjuta upp det på armstödens stoppningar [42 på sidan 33].

☞ Säkerställ att rullstolsbordet sitter stadigt på armstödens stoppningar.

BÄLTE

Se till att inga föremål är inklämda under bältesbandet!

Bältet är inte någon del av fasthållningssystemet för rullstol och/eller passagerare vid transport i motorfordon.

Bältet [43 på sidan 33] fästs på respektive ryggstödsrör.

Bältet har till uppgift att stabilisera sittpositionen och förhindra att man tippas framåt ur rullstolen, i synnerhet vid plötslig inbromsning av rullstolen.

För att sätta på bältet, dra båda remändarna framåt och låt låsningen snäppa in hörbart.

För att öppna bältet [43 på sidan 33], tryck in utlösningssknoppen [45 på sidan 33] och dra bältesändarna ur varandra.

 Bältet [43 på sidan 33] kan justeras på längden och ska inte vara för hårt åtdraget.

GÅSTÖDSHÅLLARE

Låt hjälpmedelscentralen byta ett defekt fästband eller en defekt hållare omgående. – Olycksrisk!

Gåstödshållaren används för att hålla kryckor och gåstöd.

Kryckan ställs i hållaren (beroende på fordon) [50 på sidan 33] och fästs med fästbandet [49 på sidan 33].

Ev. kan gåstödet ställas i hållaren [49 på sidan 33] även uppifrån genom det stängda fästbandet [50 på sidan 33].

Montering/demontering av hållaren


För demontering, skjut hållaren (51 på sidan 33) uppåt från hållarfästet.

För montering av hållaren, skjut den mittre eller endera av de båda hållarna uppifrån ända till anslaget på hållarfästet [50 på sidan 33].

GRUNDLÄGGANDE SÄKERHETSANVISNINGAR

Dessa säkerhetsanvisningar är ett utdrag ur de *Säkerhetsanvisningar och allmänna handhavandeanvisningar* som finns på vår webbplats: < www.meyra.com >.

Rullstolen är avsedd uteslutande för transport av en sittande person.

 Den är inte avsedd för andra typer av drag- eller transportlast.

Stick inte in fingrarna i öppna ramrör (t.ex. efter demontering av armstöd, benstöd eller stödrullar). – Skaderisk!

Risk för klämskador genom tvärstagets rörliga delar.

Att driva rullstolen framåt med hjälp av fötterna är tillåtet enbart med låg rullningshastighet på vågräta och plana ytor inomhus.

Ge akt på eventuella risker att klämma fötterna.

Därvid får sittpositionen inte förskjutas till den främre tredjedelen av sitsen.

En säker sittposition måste intas när rullstolen används, även i stillastående och i synnerhet i upp- och nedförslut. – Olycksrisk!

Vid en säker sittposition ligger användarens rygg an mot ryggstoppningen och användarens bäcken befinner sig i sitsens bakre del.

Skaderisk, t.ex. genom avskavd hud, vid oavsiktlig manövrering av bromsspaken.

Uppstigning ur rullstolen i upp- och nedförslut får ske enbart i nödfall och med hjälp av en ledsagare och/eller medhjälpare!
– Olycksrisk!

Ställ endast in sitslutningen när rullstolen står på en vågrät, plan yta. Tippningsrisk föreligger i uppförsbackar!

Ökad tippningsrisk vid användning av vinklat ryggstöd.

Säkerställ före färd att ingen negativ sitslutning är inställd resp. att sitslutningen garanterar en säker sitsposition.

Man bör inte röka vid användning av rullstolen.

I direkt solljus kan sitsdynor/sitsstopning, armstödsstopning, benstöd och handtag värmas upp till över 41 °C. – Skade- och olycksrisk genom kontakt med oskyddade hudpartier! Undvik sådan upphettning genom att ställa rullstolen i skuggan.

Det finns inga speciella fästpunkter tillhandahållna för fastsättning av föremål som ska medföras.

Medhjälpare

Instruera alltid medhjälparen i förväg om möjliga risksituationer som kan uppkomma. De komponenter på din rullstol som en medhjälpare kan komma att gripa tag i, ska kontrolleras med avseende på fastsättning.

Förflytta sig ur rullstolen

Kör rullstolen så nära som möjligt den plats där du vill förflytta dig ur rullstolen.

☞ Beakta också kapitlen *Broms* på sidan 9 och *Svinga upp armstöden* på sidan 12.

☞ Vi rekommenderar att en förflyttning ur rullstolen genomförs tillsammans med en medhjälpare.

Gripa efter föremål

Undvik extrem lutning av överkroppen framåt, åt sidan eller bakåt, särskilt vid upplyftning resp. nedläggning av tunga föremål. – Risk för att rullstolen välter eller tippar, särskilt vid smala sitsbredder och höga sitshöjder (sitskudde)!

Nedförs- eller uppförslut, körbanan med tvärlutning

Över en viss körbanelutning är tipsäkerheten samt broms- och styregenskaperna betydligt begränsade på grund av reducerat markgrepp.

☞ Beakta kapitlet *Tekniska data* på sidan 22.

För din egen säkerhet rekommenderar vi att du vid färder i lutningar över 1 % tar hjälp av en medhjälpare.

☞ Detta låga stigningsvärde avser personer som inte kan företa sig ens minimala tyngdpunktsförändringar genom förskjutning av överkroppen.

Medhjälparen ska tänka på att framförande av en rullstol i nedförsbackar/uppförsbackar kräver mer kraft än på plan mark och risken att glida ur blir högre.

Luta dig aldrig nedåt i uppförs- och nedförslut samt på körbanor med tvärlutning.

Undvik ryckiga körtillståndsförändringar (särskilt vid kritiskt inställda körparametrar, t.ex. aktiv hjulposition).

Kör aldrig fortare än gånghastighet.

Vid bakåtfärd föreligger förhöjd risk för vältnings. Tippningsrisk föreligger vid körning i kurvor och vid vändning i backar.

Den bromskraft som kan överföras till körbanan är väsentligt lägre i nedförsbackar än på plan mark och försämras ytterligare genom dåligt väglag (t.ex. fukt, snö, grus, smuts). För att förhindra att bromsade hjul kanar och rullstolen okontrollerat viker av från sin tilltänkta kurs

måste rullstolen alltid bromsas in försiktigt och anpassat till väglaget.

Se till att fotplattorna inte vidrör marken vid slutet av sluttningen och att risker uppkommer genom plötslig inbromsning.

Körbanor med tvärlutning (t.ex. gångväg som lutar i sidled) orsakar en vridning av din rullstol i dalriktningen. Denna avdrift från kursen måste du eller medhjälparen kompensera genom att styra emot.

Passage av hinder

Stödrullarna ska svängas undan eller tas bort innan hinder passeras. – När ett hinder passeras kan stödrullarna lägga sig på hindret och göra rullstolen omöjlig att manövrera.

Efter passage av nivåskillnader ska ev. demonterade stödrullar monteras på nytt, resp. undansvängda stödrullar ska svängas tillbaka.

Varje passage av hinder utgör en risk! Tippningsrisk finns även vid flacka hinder (t.ex. trösklar, mattkanter, avsatser e.d.).

Passage av hinder utgör en speciell risksituation, vid vilken bl.a. hänsyn ska tas till en kombination av säkerhetsanvisningarna för nedförsbackar, uppförsbackar och körbanor med tvärlutning.

För din egen säkerhet ska alla typer av hinder passeras enbart tillsammans med en medhjälpare. Vid varje lutning av rullstolen ska urstigningsröret användas som stöd.

Först när rullstolen behärskas tillräckligt säkert är det möjligt att självständigt och utan risk passera mindre hinder (< 4 cm).

Vid mindre hinder, t.ex. avsatser, kanter el.dyl. ska man alltid köra långsamt i rät vinkel (90°) mot hindret tills styrhjulen vidrör hindret. Stoppa rullstolen kortvarigt och kör sedan över hindret.

Kör alltid över ett hinder med både fram- resp. bakhjulen samtidigt för att undvika att rullstolen tippas åt sidan.

Håll ett tillräckligt stort säkerhetsavstånd till stup, trappor, lutningar och strandkanter så att det finns tillräckligt mycket plats och sträcka för att reagera, bromsa och vända.

Det är bättre att låta sig lyftas ur rullstolen och bäras till målet av en eller flera medhjälpare.

Passage av trappor ska genomföras enbart tillsammans med två medhjälpare, som är förtrogna med risksituationen och leder rullstolen stadigt.

☞ Medhjälpare får enbart gripa tag i körhandtagen och rullstolens sidoram, utan att lyfta rullstolen.

Befintliga stödrullar ska avlägsnas eftersom dessa i vissa fall kan utgöra en risksituation för medhjälparen.

Lasta rullstolen

Använd inte benstöd, armstöd eller tillbehör för att lyfta rullstolen!

Innan rullstolen lyfts ska den säkras mot oönskad ivägrullning!

☞ Beakta också kapitlet *Fälla undan benstöden* på sidan 10.

Delar som har demonterats för lastning ska förvaras säkert och sättas tillbaka omsorgsfullt innan färd påbörjas.

Rullstolens vikt minskar när borttagbara moduler tas bort.

Rullstolen kan också lastas med hjälp av ramper eller lyftplattformar.

☞ Beakta då respektive bruksanvisning och rampens resp. lyftplattformens lyftkapacitet.

Transport i fordon

Delar som har demonterats för transport ska förvaras säkert och sättas tillbaka omsorgsfullt innan färd påbörjas.

Det finns inga speciella punkter där borttagbara delar kan fästas.

Följande åtgärder krävs ev. av platsskäl för transport i fordon:

- Demontera benstöden.
- Demontera armstöden.
- Fälla ihop ryggstödet eller ta av det.
- Ta av drivhjulen.

Transportsäkring av tom rullstol

Föreskrifter och anvisningar från respektive transportföretag ska följas. – Fråga efter sådana före transport.

Rullstolen ska stuvras undan och säkras på sådant sätt att den inte utgör någon risk för dig eller andra.

Persontransport i motorfordon

Se typskylten på rullstolen för information om din rullstol är godkänd som säte för persontransport i motorfordon.

- ☞ Se kapitlet *Vad symbolerna på typskylten betyder* på sidan 25.
- ☞ Rullstolar som inte är godkända som säte för persontransport i motorfordon är märkta med en extra dekal. – Se kapitlet *Betydelsen av dekaler på rullstolen* på sidan 25.
- ☞ Beakta riktlinjerna < *Säkerhet med Meyra rullstolar, även vid persontransport i motorfordon* >! – Detta dokument och annan information kan hämtas (på tyska) från < *Infozentrum* > på vår webbplats < *www.meyra.com* > (på engelska är rubriken "Information center").
- ☞ Information om förankringssystem som är godkända för persontransport finns i kapitlet *Tillämpade standarder* på sidan 23.

Transport i offentliga trafikmedel

Din rullstol är inte avsedd för persontransport i offentliga trafikmedel. I detta avseende kan det finnas begränsningar. Vi rekommenderar användning av ett i trafikmedlet fastmonterat säte.

Skulle en transport sittande i rullstolen ändå vara oundviklig, beakta då följande:

- Parkera rullstolen på den av trafikföretaget anvisade platsen.
- Beakta föreskrifterna från transportföretaget innan du parkerar rullstolen.
- Parkera rullstolen mot färdriktningen på den avsedda platsen.
- Placera rullstolen så att ryggstödet kan stöttas upp av avställningsplatsens avgränsning.
- Den ena sidan av rullstolen måste dessutom ligga an mot ytterligare en avställningsplatsbegränsning så att rullstolen inte kan förskjutas vid en olycka eller en plötslig bromsmanöver.
- Ansätt också parkeringsbromsarna.

Körning på allmän väg

Beakta de i ditt land gällande föreskrifterna för trafik på allmän väg och fråga vid behov din hjälpmedelscentral om nödvändiga tillbehör.

Din rullstol kan som tillval vara utrustad med ett belysningssystem. Detta belysningssystem består av:

- baklyktor på ryggen,
- baklyktor på drivhjulen.

Vid dålig sikt, särskilt i mörker, rekommenderas att ett aktivt belysningssystem monteras och tillkopplas för att du ska kunna se och synas bättre.

☞ Som trafikant är fordonsföraren ansvarig för rullstolens tillstånd med avseende på funktioner och säkerhet.

☞ Vid körning på allmän väg måste gällande trafikregler beaktas och följas.

- ☞ För att synas bättre ska vid körning i mörker om möjligt användas ljusa kläder som syns bra.
- ☞ Undvik att köra på vägar och cykelvägar när det är mörkt.
- ☞ Se till att belysningsystemet inte täcks av klädseln eller andra på rullstolen fastsatta föremål.
- ☞ Vid kroppsliga begränsningar, t.ex. blindhet, är det inte tillåtet att framföra rullstolen med enbart en medhjälpare.

Rengöring

Plastklädslar kan angripas av nonjontensider, samt lösningsmedel och i synnerhet alkoholer.

Dynor och överdrag är i regel försedda med skötselanvisningar (skötselmärkning).

- ☞ Beakta kapitlet *Vad symbolerna på tvättanvisningarna betyder* på sidan 24 i detta avseende.

I övrigt gäller följande anvisningar:

- ☞ Rengör stoppningen med varmt vatten och handdiskmedel.
- ☞ Ta bort fläckar med svamp eller mjuk borste.
- ☞ Tvätta av ingrodd smuts med vanligt tvättmedel.
- ☞ Våttvätt är förbjuden! Maskintvätt är förbjuden!

Skölj efteråt med rent vatten och låt torka.

Underredet, belysningsystemet och hjulen kan rengöras med en fuktig trasa och ett mildt rengöringsmedel. Därefter ska de torkas av ordentligt.

- ☞ Kontrollera underredet med avseende på korrosion och andra skador.
- ☞ Plastdetaljer ska rengöras med varmt vatten och ett neutralt rengöringsmedel eller såpa.

Annan information inom temat rengöring och skötsel kan hämtas (på tyska) från < *Infozentrum* > (på engelska är rubriken "Information center") på vår webbsida: < www.meyra.com >.

Ytbehandling

Ytan har en högklassig ytbehandling som säkerställer optimalt korrosionsskydd.

- ☞ Om ytan har skadats genom repning eller liknande kan skadade ställen bättras med ett lackstift som beställs från oss via din hjälpmedelscentral.

Lätt inoljning av rörliga delar då och då sörjer för långvarig funktion.

Desinfektion

Om produkten används av flera personer (t.ex. på vårdhem), föreskrivs användning av ett vanligt desinfektionsmedel.

- ☞ Rengör handtag och stoppning före desinfektion.
- ☞ En sprut- eller torkdesinfektion är tillåten med kontrollerade och godkända desinfektionsmedel.

Information om kontrollerade och godkända desinfektionsmedel och -förfaranden kan ges av din nationella inrättning för hälsoskydd.

- ☞ Vid användning av desinfektionsmedel kan det förekomma att bl.a. ytorna påverkas av användningen, vilket kan påverka komponenternas långfristiga funktionsduglighet.
- ☞ Följ tillverkarens rekommendationer vid användning av medlet.

Reparationer

Reparationer ska principiellt utföras av hjälpmedelscentralen.

Istandsättning

Vänd dig med förtroende till din hjälpmedelscentral för istandsättningsarbeten. Personalen där är utbildad i hur arbeten ska utföras.

Service

Om du har frågor eller behöver hjälp ska du vända dig till hjälpmedelscentralen som kan ge råd samt utföra service och reparationer.

Reservdelar

Reservdelar kan endast erhållas genom hjälpmedelscentralen. Vid reparationer får endast originalreservdelar användas!

☞ Delar från andra företag kan orsaka störningar.

En reservdelslista med motsvarande artikelnummer och ritningar finns hos hjälpmedelscentralen.

För att leveransen av reservdelar ska bli korrekt ska rullstolens serienummer (SN) uppges vid varje tillfälle! Detta är placerat på typskylten.

Varje förändring på rullstolen som utförs av hjälpmedelscentralen måste bifogas och förses med datum i monteringsinstruktionen och rullstolens bruksanvisning. Detta ska sen meddelas vid beställning av reservdelar.

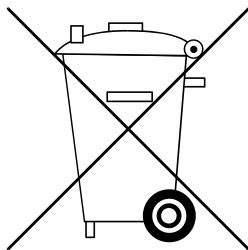
På så sätt förhindras felbeställning vid reservdelsbeställningar.

Anvisning för längre användningspauser

Inga speciella åtgärder är nödvändiga vid längre användningspauser. Förvaringstemperaturer ska dock beaktas.

☞ Beakta kapitlet *Tekniska data* på sidan 22 i detta avseende.

BORTSKAFFNING



Bortskaffning ska ske enligt nationella lagstadgade bestämmelser.

Fråga din kommun angående lokala bortskaffningsföretag.

UNDERHÅLL

Misskötsel eller bristfällig skötsel och bristfälligt underhåll av rullstolen leder till begränsat producentansvar.

Underhållsarbeten

Underhållsschemat nedan är tänkt att fungera som en riktlinje för hur underhållsarbeten ska utföras.

☞ Underhållsschemat ger ingen information om den faktiskt nödvändiga, för rullstolen fastställda arbetsomfattningen.

Underhållsschema

NÄR	VAD	ANMÄRKNING
Innan färd påbörjas	Allmänt Kontrollera att allt fungerar korrekt.	Utför kontrollen själv eller be en medhjälpare göra det.
Innan färd påbörjas	Kontrollera att broms-systemet fungerar korrekt. Manövrera bromsspaken ända till anslaget.	Utför kontrollen själv eller be en medhjälpare göra det. Under driftförhållanden ska de bromsade hjulen inte kunna rotera längre. Om de gör det, låt hjälpmedelscentralen göra i ordning bromsarna.
Innan färd påbörjas	Kontrollera tryckbromsen med avseende på slitage För bromsspaken åt sidan.	Utför kontrollen själv eller be en medhjälpare göra det. Uppsök hjälpmedelscentralen omgående för reparation om bromsspakens spel ökar. – Olycksrisk!
Innan färd påbörjas (om aktuellt)	Kontrollera däckens lufttryck Lufttryck i däcken:  Se <i>Lufttryck i däcken vid luftfyllda däck</i> på sidan 23.	Utför kontrollen själv eller be en medhjälpare göra det. Använd en lufttrycksmätare.
Innan färd påbörjas	Kontrollera däckprofiler	Utför den visuella kontrollen själv. Om en däckprofil är sliten eller ett däck är skadat ska hjälpmedelscentralen uppsökas för reparation.
Innan färd påbörjas	Kontrollera ryggrör och ramrör med avseende på skador	Utför kontrollen själv eller be en medhjälpare utföra den. Uppsök hjälpmedelscentralen omgående för reparation vid deformation eller sprickbildning i områden för svetsfogar. – Olycksrisk!

Underhållsschema

NÄR	VAD	ANMÄRKNING
Speciellt vid körning i mörker (om aktuellt)	Kontrollera belysningen Kontrollera att ljus- och blinksystem samt reflektorerna fungerar oklanderligt.	Utför kontrollen själv eller be en medhjälpare göra det.
Var 8:e vecka (beroende på hur ofta badbrädan används)	Förse komponenterna nedan med några droppar olja – Rörliga delar i låsningen. – Bromsspakens lager.	Utför kontrollen själv eller be en medhjälpare göra det. Före inoljning ska komponenterna befrias från rester av gammal olja. Se till att överflödiga olja inte smutsar ner omgivningen (t.ex. dina kläder).
Var 8:e vecka (beroende på hur ofta badbrädan används)	Kontrollera alla skruvförband med avseende på fastsättning	Utför kontrollen själv eller be en medhjälpare göra det.
Var 6:e månad (beroende på hur ofta badbrädan används)	Kontrollera – Renhet. – Allmänt skick.	Se skötsel. Se reparation.
Tillverkarens rekommendation: Var 12:e månad (beroende på hur ofta badbrädan används)	Säkerhetsinspektion – Rullstolen.	Ska utföras av hjälpmedelscentralen.

TEKNISKA DATA

All information under < Tekniska data > avser standardutförandet.

Totallängden är beroende av drivhjulens position och storlek.

Om inget annat anges är måtten fastställda med drivhjul med $\varnothing 610$ mm (24").

Bredderna är fastställda med ett drivringsavstånd av 15 mm.

Måttolerans ± 15 mm, $\pm 2^\circ$.

Förkortningar för rullstolsmått:

SH = Sitshöjd
SB = Sitsbredd
SD = Sitsdjup
RH = Ryggghöjd

Beräkning av max. användarvikt:

Den tillåtna totalvikten utgörs av rullstolens tomvikt och användarens (personens) maximala vikt.

Extra vikt orsakad av påbyggnader i efterhand eller bagage minskar den maximala användarvikten.

Exempel:

En förare vill ta med 5 kg bagage. Då minskar den maximala brukarvikten med 5 kg.

Lufttryck i däcken vid luftfyllda däck

Maximalt lufttryck i däcken finns angivet på båda sidorna av däcken.

Lufttryck i däcken – styrhjul

Standard:

2,5 - 3,5 bar = 2500 - 3500 hPa = 36 - 50 psi

Lufttryck i däcken – drivhjul

Standard:

3,0 - 4,0 bar = 3000 - 4000 hPa = 44 - 58 psi

Ultralätt gång:

6 bar = 6000 hPa = 87 psi

Högtryck:

8 bar = 8000 hPa = 116 psi

Tillämpade standarder

Rullstolen överensstämmer med standarderna:

- EN 12183
- ISO 7176-8
- ISO 7176-19
- ☞ Bedömning av kollisionstester vid vilka rullstolen sätts fast i fordonets fastspänningssystem har skett enligt kontrollmetoderna i bilaga D.
- ☞ Rullstolen har blivit godkänd för följande förankringssystem:
 - 4-punkts-förankringssystem enligt ISO 10542.

☞ De tillhörande dokument som ska åtfölja produkten finns bifogade.

☞ Det för förankringssystemet specifika dokumentet kan också läsas under den produktspecifika rubriken < Bruksanvisning > på vår webbplats < www.meyra.com >.

De av oss använda modulerna och komponenterna uppfyller EN 1021-2 med avseende på beständighet mot antändning.

Data enligt ISO för modell 1.750 Eurochair

	min.	max.
Totallängd med benstöd	1000 mm	1080 mm
Totalbredd (vid bredder över 700 mm är rullstolen inte lämplig för transport i tåg)	560 mm	740 mm
Totalvikt	- kg	148 kg
Brukarvikt (inkl. nytolast)	- kg	130 kg
Vikt för tyngsta delen	8 kg	9 kg
Faktiskt sitsdjup	400 mm	460 mm
Faktisk sitsbredd	380 mm	530 mm
Viklängd	1000 mm	1040 mm
Vikbredd	280 mm	310 mm
Vikhöjd	900 mm	960 mm
Sittytans höjd vid framkanten (utan sitskudde)	430 mm	520 mm
Sitsvinkel	0°	4°
Ryggstöds vinkel	90°	100°
Ryggbandshöjd	400 mm	420 mm
Fotstöd till sits (underbenslängd)	350 mm	520 mm
Vinkel mellan benstöd och sitsyta	111°	111°
Armstödhöjd från sitsytan	230 mm	310 mm

Data enligt ISO för modell 1.750 Eurochair

	min.	max.
Ryggstöd till armstöddets framkant	280 mm	340 mm
Diameter drivring	485 mm	540 mm
Horisontalposition axel	0 mm	45 mm
Passage av hinder	0 mm	100 mm
Minsta vändradie (normenlig rekommendation enligt ISO 1 000 mm)	1150 mm	– mm
Vändcirkel	– mm	1300 mm
Provdockans vikt (ISO 7176-8)	– kg	130 kg
Nominell stigning		
Statisk stabilitet nedför	–°	6°
Statisk stabilitet uppför	–°	6°
Statisk stabilitet i sidled	–°	6°
Dynamisk stabilitet uppför	–°	–°

Övriga tekniska data för modell 1.750 Eurochair

	min.	max.
Längd utan benstöd	690 mm	730 mm
Totalhöjd	900 mm	960 mm
Sitsdynans tjocklek	30 mm	60 mm
Längd utan benstöd, drivhjul (Stödrullarna är borttagna eller insvängda under sitsen)	610 mm	640 mm
Nyttolast	– kg	10 kg
Tomvikt	15 kg	18 kg
Transportvikt (utan benstöd, armstöd, dynor, drivhjul)	8 kg	9 kg
Vikt sitskudde	0,9 kg	– kg
Vikt benstöd (1 st.)	0,95 kg	– kg

Övriga tekniska data för modell 1.750 Eurochair

	min.	max.
Vikt sidodel (1 st.)	0,9 kg	– kg
Vikt drivhjul (1 st.)	1,9 kg	– kg
Styrhjul		
ø 125 mm (5")	Helgummi	
ø 150 mm (6")	PU	
ø 175 mm (7")	PU	
Drivhjul		
ø 559 mm (22 x 1 3/8")	PU	
ø 610 mm (24 x 1 3/8")	PU	
Klimattekniska data		
Omgivningstemperatur	-20 °C till +50 °C	
Förvaringstemperatur	-30 °C till +60 °C	

Vad symbolerna på tvättanvisningarna betyder

(symbolerna överensstämmer med den europeiska standarden)



Fintvättprogram vid den angivna maximala tvätttemperaturen i °C



Normaltvättprogram vid den angivna maximala tvätttemperaturen i °C



Handtvätt



Ej blekning



Ej lämplig för torktumling

Vad symbolerna på tvättanvisningarna betyder

(symbolerna överensstämmer med den europeiska standarden)



Ej strykning

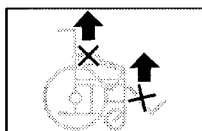


Ej kemtvätt

Betydelsen av dekalerna på rullstolen



Läs igenom bruksanvisningen och de bifogade dokumenten.



Lyft inte rullstolen i armstöden eller benstöden.

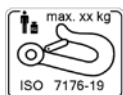
Borttagbara delar är inte avsedda för bärande.



Produkten är godkänd som säte i motorfordon.



Förankringspunkt vid transport av rörelsehindrade



Produkten är **inte** godkänd som säte i motorfordon.



Information om klämrisik. – Stoppa inte in fingrarna.

Vad symbolerna på typskylten betyder



Tillverkare



Beställningsnummer



Serienummer



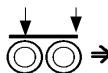
Tillverkningsdatum



Tillåten användarvikt



Tillåten totalvikt



Tillåten axellast



Tillåten stigning



Tillåten lutning

max. ... km/h

Tillåten högsta hastighet



Produkten är godkänd som säte i motorfordon.



Max. tillåten användarvikt när produkten är godkänd som säte i motorfordon.



Produkten är **inte** godkänd som säte i motorfordon.

Vad symbolerna på typskylten betyder

MD

Medicinsk utrustning

GARANTI

Underlåtenhet att beakta bruksanvisningen och utföra underhållsarbeten och i synnerhet tekniska ändringar och utökningar (påbyggnader) utan vårt godkännande leder till att både garantianspråk och allmänt produktansvar upphör att gälla.

Nationella garantivillkor mellan dig och din hjälpmedelscentral kan avvika från de villkor som anges i detta kapitel.

För den här produkten lämnar vi, inom ramen för våra allmänna affärsvillkor, den lagstadgade garantin och eventuellt även uttalade resp. överenskomna garantier. För garantianspråk vänder du dig till din hjälpmedelscentral med efterföljande GARANTIAVSNITT och däri nödvändiga angivelser av modellbeteckning, följesedelsnummer med leveransdatum och serienummer (SN).

Serienumret (SN) hittar du på typskylten.

En förutsättning för att garantianspråk ska godkännas är att produkten har använts ändamålsenligt, att originalreservdelar från hjälpmedelscentralen har använts samt att regelbundna underhåll och inspektioner har genomförts.

Garantin omfattar inte ytliga skador, däck, skador orsakade av lösa skruvar eller muttrar, samt utslitna fästhål orsakade av upprepade monteringsarbeten.

Denna bruksanvisning är en beståndsdel av produkten och ska lämnas till användaren samt vid ägarbyte överlämnas till den nya ägaren.

För bedömning av våra produkter kan du använda (på tyska) vårt < Infozentrum > (på engelska är rubriken "Information center") i avsnittet < PMS > på vår webbplats < www.meyra.com >.

Vi förbehåller oss rätten till tekniska ändringar i vidareutvecklings syfte.



Denna produkt uppfyller kraven i förordning (EU) 2017/745 om medicintekniska produkter.

INSPEKTIONSINTYG

Rullstolsdata:

Modell:

Följesedelsnr:

Serienr (SN):

Rekommenderad säkerhetsinspektion 1:a året (minst var 12:e månad)

Hjälpmedelcentralens stämpel:

Underskrift: _____

Plats, datum: _____

Nästa säkerhetsinspektion inom 12 månader

Datum: _____

Rekommenderad säkerhetsinspektion 2:a året (minst var 12:e månad)

Hjälpmedelcentralens stämpel:

Underskrift: _____

Plats, datum: _____

Nästa säkerhetsinspektion inom 12 månader

Datum: _____

Rekommenderad säkerhetsinspektion 3:a året (minst var 12:e månad)

Hjälpmedelcentralens stämpel:

Underskrift: _____

Plats, datum: _____

Nästa säkerhetsinspektion inom 12 månader

Datum: _____

Rekommenderad säkerhetsinspektion 4:a året (minst var 12:e månad)

Hjälpmedelcentralens stämpel:

Underskrift: _____

Plats, datum: _____

Nästa säkerhetsinspektion inom 12 månader

Datum: _____

Rekommenderad säkerhetsinspektion 5:a året (minst var 12:e månad)

Hjälpmedelcentralens stämpel:

Underskrift: _____

Plats, datum: _____

Nästa säkerhetsinspektion inom 12 månader

Datum: _____

Garantiavsnitt

Var god fyll i uppgifterna! Kopiera vid behov och sänd kopian till din hjälpmedelscentral.

Garanti

Modellbeteckning:

Följesedelsnr:

SN (se typskylt):

Leveransdatum:

Hjälpmiddelscentralens stämpel:

Överlämnande av inspektionsintyg

Rullstolsdata:

Serienr (SN):

Modell:

Följesedelsnr:

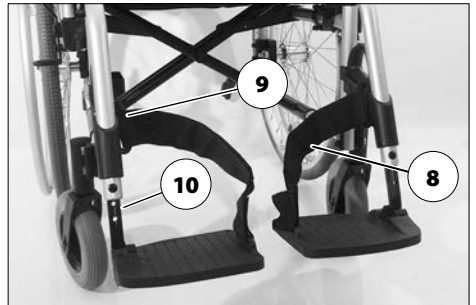
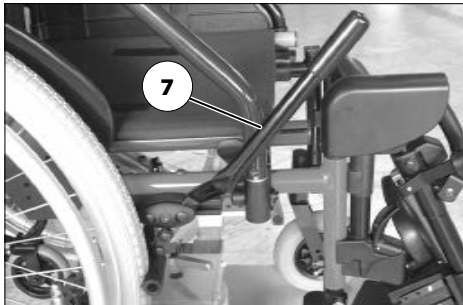
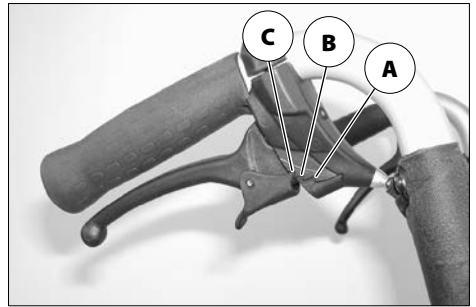
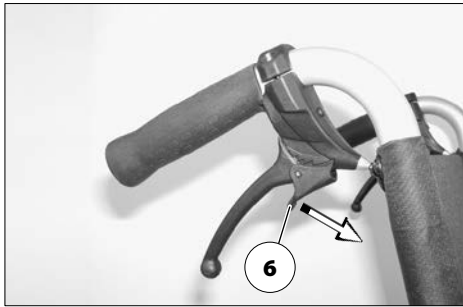
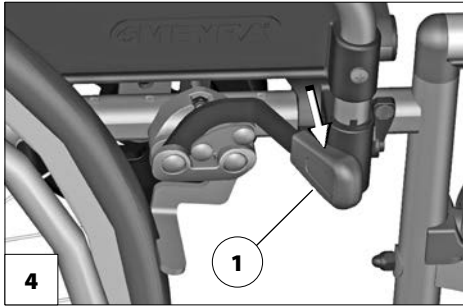
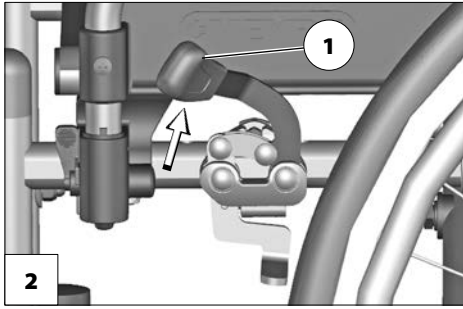
Hjälpmiddelscentralens stämpel:

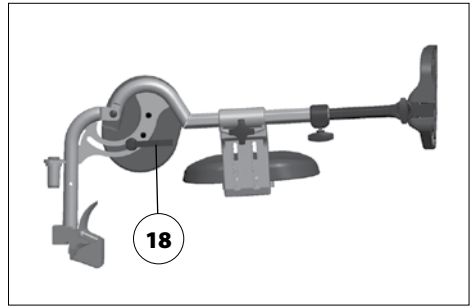
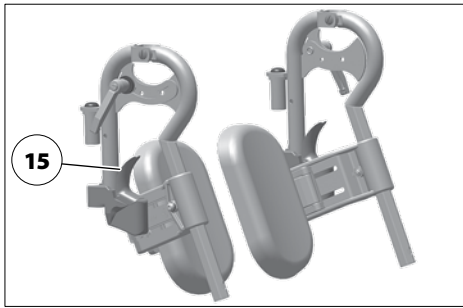
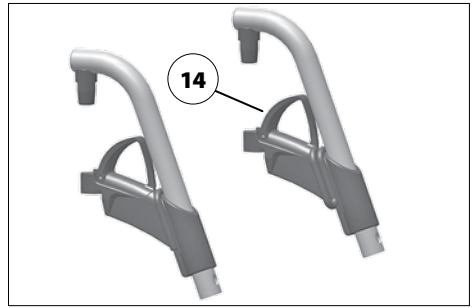
Underskrift: _____

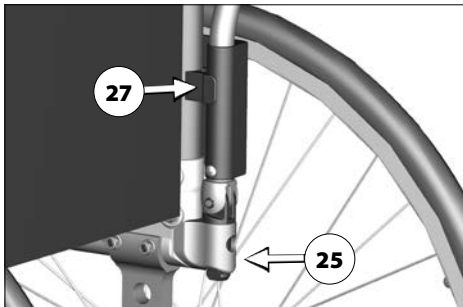
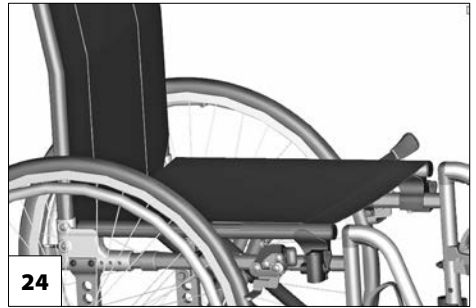
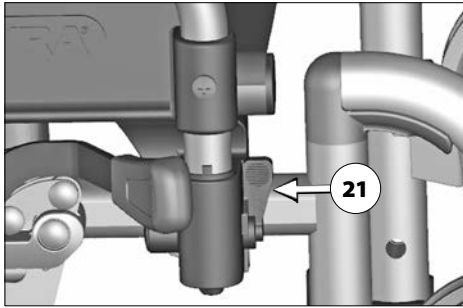
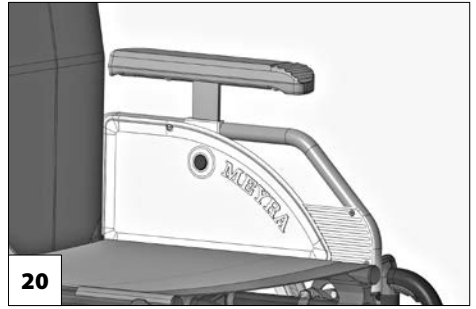
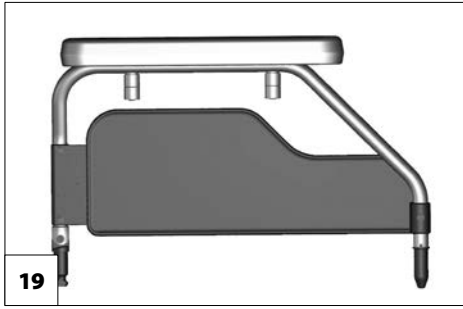
Plats, datum: _____

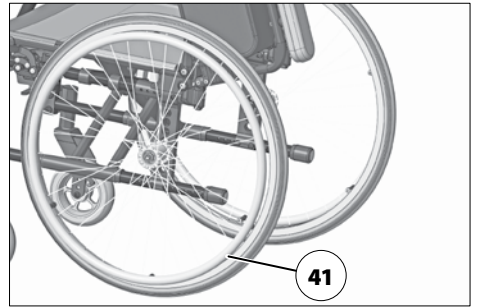
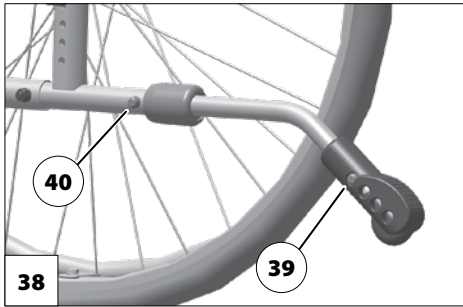
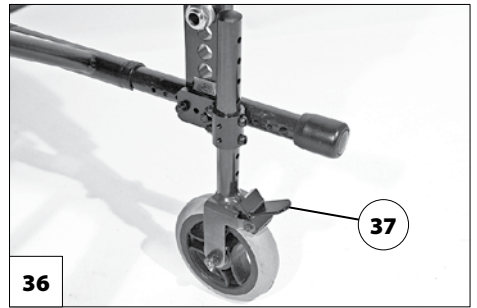
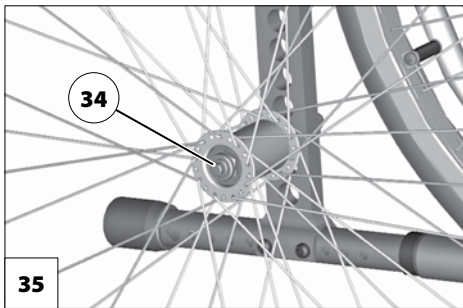
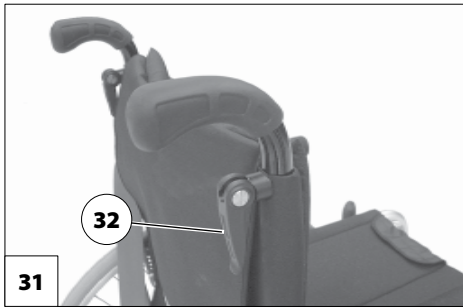
Nästa säkerhetsinspektion inom 12 månader

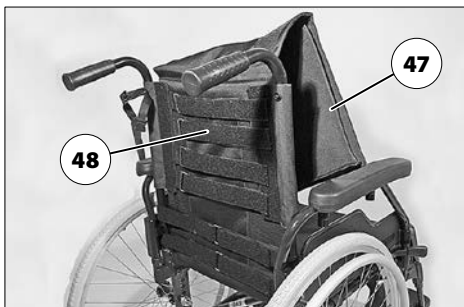
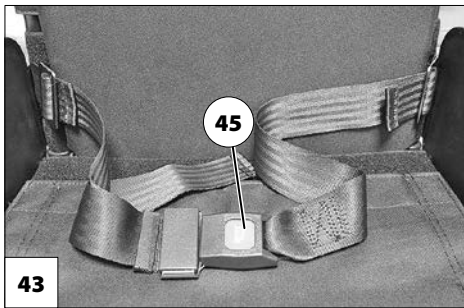
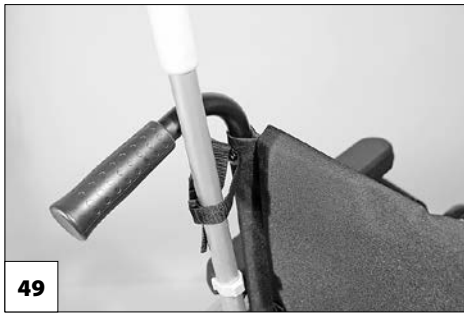
Datum: _____











Din hjälpmedelscentral

MEYRA GmbH

Meyra-Ring 2



32689 Kalletal-Kalldorf
TYSKLAND



Tel +49 5733 922 - 311

Fax +49 5733 922 - 9311



info@meyra.de

www.meyra.de
