



Kevytpyörätuolit

Malli 1.750, 1.850 Eurochair

Malli 2.750 Eurochair²

Malli 2.850 Eurochair² Pro, XXL

Käyttöohje



MEYRA[®]

Sisältö

Käytettyjen tunnusmerkkien merkitykset	7
Johdanto	7
Malliluettelo	7
Käytön aiheet / käytön esteet	7
Vastaanottaminen	8
Käyttötarkoitus	8
Käyttö	8
Pyörätuolin taittaminen kokoon/avaaminen/kantaminen	9
Mukautus	9
Yhdistäminen muiden valmistajien tuotteisiin	9
Uudelleenkäyttö	10
Käyttöikä	10
Yleiskuva	11
Jarrut	12
Painojarru – käyttäjä	12
Jarrujen kytkeminen	12
Jarrujen vapauttaminen	12
Käyttöjarru	12
Rumpujarru – henkilökohtainen avustaja	13
Toiminta käyttöjarruna	13
Jarruvivun jatko-osa	14
Käsijarru	14
Käsijarrun erityisominaisuus	14
Jalkatuet	15
Pohjeyö	15
Pohjeyön irrottaminen	15
Pohjeyön kiinnittäminen	15
Pohjeyön pituuden säätäminen	15
Kantapäähihna	16
Kantapäähihnan poistaminen	16
Kantapäähihnan kiinnittäminen	16
Kantapäähihnan pituuden säätö	16

Jalkatuen alaosa	17
Jalkalevyt	17
Astinlauta	17
Jalkatuen yläosa	18
Jalkatukien sivulle kääntäminen	18
Jalkatukien kääntäminen sisään	19
Jalkatukien irrottaminen	20
Jalkatukien paikoilleen asettaminen	20
Mekaanisesti korkeussäädettävät jalkatuet	21
Jalkatuen nostaminen/laskeminen	21
Amputoidun jalan tuen nostaminen/laskeminen	21
Käsinojat	22
Käsinojan irrottaminen	23
Käsinojan asettaminen paikoilleen	23
Käsinojan kääntäminen ylös	24
Käsinojan korkeuden säätö	25
Selkänoja	26
Selkäkangas, vakio	26
Kaltevuussäädettävä selkäosa	26
Asteittain säädettävä selkänoja	26
Selkänojan kallistuksen portaaton säätö	27
Selkänojan pehmuste	28
Selkänojan pehmusteen irrottaminen	28
Selkänojan pehmusteen asentaminen	28
Työntötanko	29
Työntökahvat	30
Pyörät	31
Käyttöpyörät	31
Järjestelyrullat	31
Kaatumisesteet	32
Kaatumisesteiden pituus	32
Sisääntyönnettävät kaatumisesteet	32
Kaatumisesteiden irrottaminen/kiinnittäminen	32
Poiskäännettävät kaatumisesteet	32
Kaatumisesteiden kääntäminen	32

Kelausvanne	33
Erityisominaisuudet kelausvanteissa	33
Rullatuolin ajaminen	33
Pyörätuolin kokoontaittaminen/kokoaminen kaksoiskelausvannetta käytettäessä	33
Päätuki	34
Pöytälevy	34
Kiinnitysvyö	35
Perustason turvallisuusilmoituksia	36
Avustaja	36
Siirtyminen pyörätuolista	37
Esineisiin tarttuminen	37
Alamäet, ylämäet ja kaltevat alustat	37
Esteiden ylittäminen	38
Pyörätuolin lastaaminen	38
Kuljetus ajoneuvoissa	39
Tyhjän pyörätuolin kuljetusvarmistus	39
Henkilökuljetus ajoneuvossa	39
Matkustus julkisilla kulkuneuvoilla	39
Julkisessa liikenteessä ajaminen	40
Puhdistus	40
Pinnoite	41
Desinfiointi	41
Korjaukset	41
Kuntoonpano	41
Huolto	41
Varaosat	41
Tavallista pidempiä käyttötaukoja koskeva ohje	42
Hävittäminen	42
Huolto	42
Huoltotyöt	42
Huoltokaavio	43

Tekniset tiedot	45
Renkaiden täyttöpaine ilmarenkaissa	45
Sovelletut standardit	45
ISO-standardin mukaiset tiedot mallille 1.750 Eurochair	46
Tekniset lisätiedot mallille 1.750 Eurochair	47
ISO-standardin mukaiset tiedot mallille 1.850 Eurochair	48
Tekniset lisätiedot mallille 1.850 Eurochair	49
ISO-standardin mukaiset tiedot mallille 2.750 Eurochair ²	50
Tekniset lisätiedot mallille 2.750 Eurochair ²	51
ISO-standardin mukaiset tiedot mallille 2.850 Eurochair ² Pro	52
Tekniset lisätiedot mallille 2.850 Eurochair ² Pro	53
ISO-standardin mukaiset tiedot mallille 2.850 Eurochair ² XXL	54
Tekniset lisätiedot mallille 2.850 Eurochair ² XXL	55
Puhdistusohjeessa olevien symbolien merkitys	56
Pyörätuolissa olevien tarrakilpien merkitys	57
Tyypikilvessä olevien symbolien merkitys	58
Tarkastustodistus	59
Takuusuoritukset/takuu	60
Vastuu- ja takuulomake	61
Tarkastustodistus luovutusta varten	61
Muistiinpanot	62

KÄYTETTYJEN TUN- NUSMERKINTÖJEN MERKITYKSET

Värillisellä taustalla näkyviä turvallisuusilmoituksia on ehdottomasti noudatettava!

- ☞ Tämä symboli tarkoittaa ohjeita ja suosituksia.
- [] Viittaus kuvanumeroon.
- () Viittaus toimintoelementtiin kuvassa.

JOHDANTO

Lue tämä asiakirja ennen ensimmäistä käyttökertaa.

Lasten ja nuorten on luettava tämä asiakirja tarpeen mukaan ennen ensimmäistä käyttökertaa vanhempien tai hoitajan tai saattajan kanssa.

Jälleenmyyjän tulee lisäksi opastaa pyörätuolin käytössä.

Tämä käyttöohje auttaa sinua osaltaan pyörätuolin käsittelyyn tutustumisessa ja onnettomuuksien välttämisessä.

- ☞ Käyttöohjeessa esiintyvät varustevaihtoehdot saattavat poiketa ostamasi mallin varusteista.

Siksi käyttöohjeessa on myös sellaisia vaihtoehtoja käsitteleviä lukuja, jotka eivät mahdollisesti koske juuri sinun ajoneuvoasi. Luettelo saatavana olevista lisätarvikkeista ja -varusteista on pyörätuolin tilauslomakkeessa.

Näkövammaisille käyttäjille on tarjolla PDF-tiedostoja ja lisätietoja tuotteistamme sivustossamme osoitteessa

< www.meyra.com >.

- ☞ Käänny tarvittaessa valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.

Näkökyvyltään rajoittuneet henkilöt voivat myös pyytää avustajaa lukemaan ohjeet ääneen.

Käy säännöllisesti tarkistamassa lisätietoja tuotteiden tuoteturvallisuudesta, mahdollisista takaisinkutsuista ja yleisestä käytöstä kohdasta < *Information center* > (Tietokeskus) verkkosivuiltamme:

< www.meyra.com >.

Olemme kehittäneet tuotteen, joka täyttää lääkinnälliselle tuotteelle määritetyt tekniset ja lakisääteiset ehdot. Mikäli käytön aikana kuitenkin esiintyy vakava haittatapahtuma, ilmoita siitä sähköpostiosoitteeseemme < info@meyra.de > ja raportoi se jäsenmaasi vastaavalle viranomaiselle.

MALLILUETTELO

Tämä käyttöohje koskee seuraavia malleja:

Malli 1.750, 1.850

Malli 2.750, 2.850

KÄYTÖN AIHEET / KÄYTÖN ESTEET

Jos pyörätuolin käytössä ilmenee allergisia reaktioita, ihon punoitusta ja/tai painaumiä, on otettava välittömästi yhteys lääkäriin.

Kosketusallergioiden välttämiseksi suosittelemme käyttämään pyörätuolia vain vaatteet yllä.

Pyörätuolin käyttäjiä ovat mm. vaikeasti loukkaantuneet tai vammautuneet, kävelykyvyttömät henkilöt, joilla on esimerkiksi halvaus, murtunut tai epämuodostunut raaja, joilta puuttuu raaja tai joilla on vaurioituneita tai jäykistyneitä niveliä tai muita sairauksia. (Liikkuvuuden/kävelyn merkittävä tai täysi rajoittuminen ja alaraajojen rakenteelliset ja/tai toiminnalliset vauriot (kuten

amputaatio, vammat, muskuloskeletaaliset/ neuromuskuloskeletaaliset liikehäiriöt jne.).

Pyörätuolia ei saa käyttää ilman avustajaa, jos käyttäjällä on erittäin vakavia tasapaino-ongelmia, aistihäiriöitä, käsivarsien merkittäviä raajapuutoksia, kummankin käsivarren nivelten jäykistymistä/vaurioita, riittämätön tai puuttuva näkö ja istuma-asennon ylläpitokyky tai ylläpitokyvyttömyys.

👉 Kysy näistä ja tuotteeseen liittyvistä muista mahdollisista riskeistä lääkäriltä, terapeutilta tai jälleenmyyjältä.

VASTAANOTTAMINEN

Kaikkien tuotteidemme virheettömyys tarkastetaan tehtaalla ja tuotteet pakataan erikoislaatikoihin.

👉 Pyydämme kuitenkin tarkastamaan ajoneuvon välittömästi sen jälkeen, kun se on vastaanotettu – mieluiten tavarantoimittajan läsnä ollessa – jotta mahdolliset kuljetuksen aikana syntyneet vauriot havaitaan mahdollisimman nopeasti.

👉 Pyörätuolin pakkaus tulee säilyttää mahdollisesti myöhemmin tarvittavaa kuljetusta varten.

KÄYTTÖTARKOITUS

Pyörätuolituotteet on tarkoitettu yhden henkilön itsenäiseen liikkumiseen tai liikuttamiseen avustajan toimesta.

Pyörätuoli on kehitetty aikuisille ja nuorille.

KÄYTTÖ

Mikäli käyttäjällä on ruumiillisia rajoitteita, kuten sokeus, pyörätuolin itsenäiseen ohjaamiseen tarvitaan ajokelpoisuustodistus.

Älä milloinkaan koske pyörivien pyörien puoliin tai kitkapintoihin. – Loukkaantumisvaara!

Älä työnnä kättäsi painojarrun ja renkaiden väliin ajaessasi pyörätuolilla. – Loukkaantumisvaara!

Pyri välttämään pyörätuolin nykäyksittäistä käyttöä. – Kaatumisvaara!

Älä milloinkaan käytä pyörätuolia ilman paikoilleen asennettuja jalkatukia ja käsinojajyksiköitä!

Tietyt pyörätuolimallit lisävarusteineen voivat olla hätäpoistumisreittien enimmäisleveyttä leveämpiä. Varmista aina, että mahdolliset hätäpoistumisreitit ovat tarpeeksi leveitä pyörätuolillesi.

Pyörätuolia voi tasaisella ja kiinteällä alustalla käyttää seuraavissa paikoissa:

- sisätiloissa (esim. asunnossa, päiväkodissa)
- ulkona (esim. puistojen päällystetyillä teillä)
- matkoilla (esim. bussissa ja junassa),
 - 👉 Tietyn kokoista pyörätuolia (kokonaiskorkeus, -leveys, -pituus ja käännytymissäde) ei voi kuljettaa junassa.
 - 👉 Kysy mahdollisista rajoituksista ennen kuljetusta.
- Pyörätuolia saa kuljettaa lentokoneessa vain, kun pyörätuolissa on PU-renkaat.
 - 👉 Kysy ennen kuljetusta lentoyhtiöltä mahdollisista rajoituksista.
- Älä koskaan altista pyörätuolia ääriämpötiloille ja vahingollisille ympäristöolosuhteille, kuten auringonvalolle, äärim-

mäiselle kylmyydelle ja suolapitoiselle vedelle.

- Suola ja muut likahiukkaset voivat kiinnittyä liikkuviin osiin ja estää niiden toiminnan.
- Aja pyörätuolia ainoastaan käyttöpöyriin kelausvanteista.

Älä istu pyörätuolissa kannettavana, jos tuolia nostetaan lattian tason yläpuolelle. Pyörätuolin rakenneosat, joita ei ole kiinnitetty pysyvästi, esim. sivutuet tai jalkatuet, voivat irrota ja aiheuttaa putoamisen pyörätuolista.

 Pyörätuoli on ajoneuvo, ei kantoväline.

Käytä tuolia vain *Tekniset tiedot* sivulla 45 -luvussa annettujen teknisten tietojen ja raja-arvojen mukaisesti.

PYÖRÄTUOLIN TAITTAMINEN KO- KON/AVAAMINEN/ KANTAMINEN

Pyörätuolin voi taittaa kokoon ilman työkaluja.

1. Irrota istuintyyny, jos sellainen on.
2. Irrota jalkatuet tai käännä molemmat jalkalevyt ylös.
3. Vedä istuinkangas edestä ja takaa keskeltä ylös.
4. Poista tarvittaessa kaksoistyöntötangon yhdistämistanko tai työntötanko.


Pyörätuolia voi kantaa kokoontaitettuna.


Työnnä sitä varten käsivarsi edestä ylöspäin taitetun turvavyön alle. Ota toisella kädellä kiinni taaemmasta istuinkankaan taitoksesta kantamisen helpottamiseksi.

Nosta pyörätuoli vaakasuorassa asennossa.

Kallista pyörätuolia hieman toiselle sivulle kokoamista varten. Paina kiinteästi maas-

sa olevan puolen istuinosan putki alaspäin vasteeseen saakka.


 Paina tarvittaessa molempia istuinosan putkia kädellä, jotta ne menevät paikoilleen.

 Pidä huolta siitä, että istuinosan putki on oikein kiinnikkeessä.

MUKAUTUS

Anna aina jälleenmyyjän suorittaa kaikki mukautus-, asennus- ja korjaustyöt.

Pyörätuoli on mukautettavissa yksilöllisiin kehonmittoihin. Ennen ensimmäistä käyttöä jälleenmyyjän tulee sovittaa pyörätuoli käyttäjää varten ja kertoa sen toiminnoista. Tässä yhteydessä on otettava huomioon käyttäjän ajokokemus, ruumiilliset rajoitukset ja pyörätuolin pääasiallinen käyttöpaikka. Tarkista pyörätuolin toiminta ennen ensimmäistä käyttökertaa.


 Suosittelemme pyörätuolin sopivuuden säännöllistä tarkastamista, jotta se sopii käyttäjälle aina optimaalisesti myös sairauden tai vammojen muuttuessa. Erityisesti kasvuikäisillä käytettäessä suositellaan pyörätuolin säätämistä 6 kuukauden välein.

YHDISTÄMINEN MUI- DEN VALMISTAJIEN TUOTTEISIIN

Pyörätuolin kaikenlainainen yhdistäminen muiden kuin meidän toimittamiemme osien kanssa katsotaan pyörätuoliin tehdyksi muutokseksi. Yhdistelmän voi hyväksyttää meillä.


Lisämootorit

Lisämoottorien asentaminen katsotaan pyörätuoliin tehdyksi merkittäväksi muutokseksi. Tämä muutos johtaa pyörätuolin vaatimustenmukaisuusvakuutuksen raukeamiseen.

 Lisämoottorin toimittajan vastuulla on todistaa, että yhdistelmä on lääkinällisistä laitteista annetun direktiivin/asetuksen vaatimusten mukainen. Se on lisäksi vastuussa lääkinnällisen laiteyhdistelmän mukana toimitettavasta dokumentaatiosta.

UDELLEENKÄYTTÖ


Pyörätuoli soveltuu uudelleenkäytettäväksi. Moduulirakenteensa ansiosta pyörätuoli voidaan mukauttaa erilaisten käyttäjien vammojen ja mittojen mukaan. Ennen josta uudelleenkäyttöä on pyörätuoli täydellisesti tarkastettava.

 Uudelleenkäytön edellyttämät hygieniset toimenpiteet on tehtävä validoidun hygieniasuunnitelman mukaisesti ja niihin on kuuluttava desinfiointi.

Erikoistuneelle jälleenmyyjälle tarkoitetut huolto-ohjeet sisältävät tietoja pyörätuolin uudelleenkäyttämisestä ja uudelleenkäyttämistiheydestä.

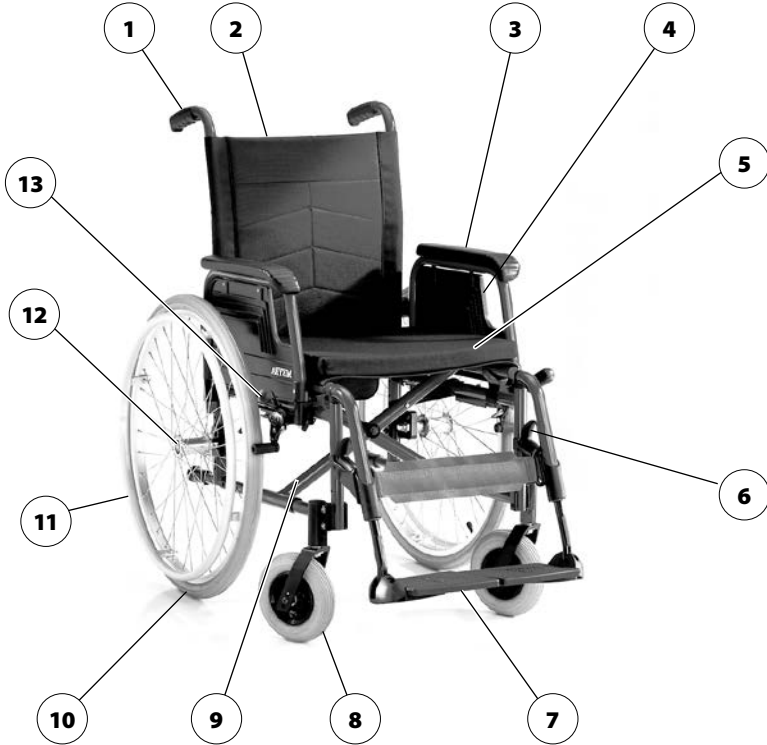
KÄYTTÖIKÄ

Pyörätuolisi odotettavissa oleva keskimääräinen käyttöikä on 4 vuotta, jos sitä käytetään määräystenmukaisesti ja jos kaikkia huolto- ja kunnossapitomääräyksiä noudatetaan. Pyörätuolin käyttöikä riippuu sekä käyttökertojen tiheydestä, käyttöolosuhteista että hoidosta. Pyörätuolin käyttöikää voi pidentää käyttämällä varaosia. Varaosia on saatavilla tavallisesti vielä 5 vuotta mallin valmistuksen lopettamisen jälkeen.

 Ilmoitettu normaali käyttöikä ei merkitse käyttöikää koskevaa lisätakuuta.

YLEISKUVA

Kaikkia malleja koskevaan yleiskuvaan on koottu pyörätuolin tärkeimmät osat.



Kohta Osa

- | | |
|------------------------------------|--|
| (1) Työntökahva | (8) Ohjauspyörä |
| (2) Selkänoja | (9) Tyypikilpi (ristituessa) |
| (3) Käsiöja | (10) Käyttöpyörä |
| (4) Sivukaari / vaatteiden suoja | (11) Kelausvanne |
| (5) Istuinkangas/istuintyyyny | (12) Lukitusnappi – pikakiinnitys akseli |
| (6) Lukitusvipu – jalkatuki | (13) Jarruvipu – painojarru |
| (7) Astinlauta/lohkotut jalkalevyt | |

JARRUT

Jarrutehon heikentyessä pyörätuoli on välittömästi vietävä ammattikorjaamoon korjattavaksi.

Pyörätuolit, joissa on PU-renkaat, on pidempien varastointiaikojen ajaksi varastoitava niin, että painojarrut jätetään auki. Kytketty painojarru voi aiheuttaa varastoinnin aikana pysyvän jäljen pyörän liukupintaan.

Pyörätuolin tahaton pois vieriminen estetään kytkemällä jarrut jarruvivulla (1) (seisontajarru).

Pyörätuoli on mallista riippuen varustettu painojarruilla [2] tai rumpujarruilla [3].

Painojarru – käyttäjä

Jarrujen kytkeminen

Pyörätuolin tahattoman poisvierimisen estämiseksi on molemmat jarruvivut käännettävä eteenpäin vasteeseen saakka [4].

- Pyörätuolia ei tule voida työntää jarrujen ollessa kytkettyinä.

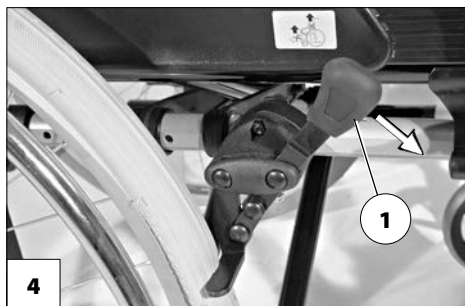
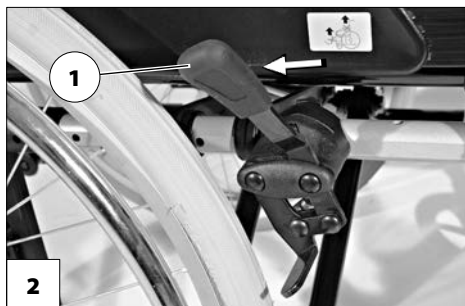
Jarrujen vapauttaminen

Käännä molemmat jarruvivut taaksepäin vasteeseen saakka [2].

Käyttöjarru

Pyörätuolia jarrutetaan kelausvanteen avulla.

- Pyörätuolin jarruttamiseen tulee tarvittaessa käyttää sopivia suojakäsineitä.



Rumpujarru – henkilökohtainen avustaja

Rumpujarrua käyttää henkilökohtainen avustaja jarruvivun [1] avulla.

Toiminta käyttöjarruna

Paina molempia jarruvipuja tasaisesti ja vain kevyesti jarruttaaksesi pyörätuolia vaihteittain.

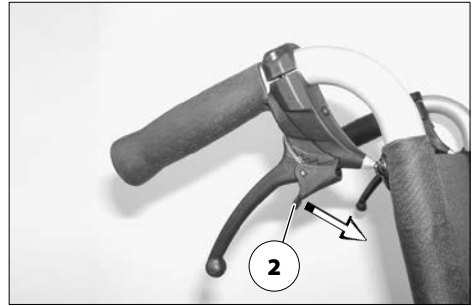


Rumpujarrujen lukitseminen

Vedä molemmista jarruvivuista [1], kunnes pidätyshaat (2) itsestään ponnahtavat ulos lukituskohdista.

Vapauta jarruvivut. – Pidätyshaka lukkiutuu säädöstä riippuen ensimmäiseen (A) tai toiseen (B) lukituskohtaan ja kytkee jarrut.

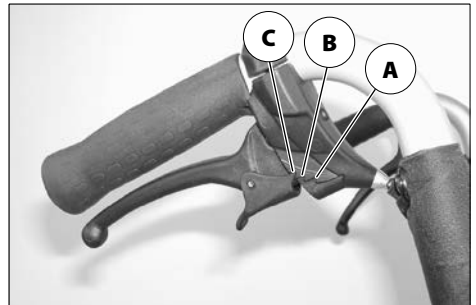
☞ Jos jarrun kytkemiseen vaaditaan kolmas lukituskohta (C), on jarru toimitettava jälkiasäädettäväksi ammattikorjaamoon.



Rumpujarrujen vapautus

Vedä molemmista jarruvivuista [1], kunnes pidätyshaat (2) itsestään ponnahtavat ulos lukituskohdista.

Päästä jarruvivuista. – Seisontajarrut on vapautettu, ja pyörätuolilla voi taas ajaa.



Jarruvivun jatko-osa

Älä ota tukea jarruvipujen kahvoista.

Älä irrota jarruvivun jatko-osaa ajon aikana. – Liian pitkälle ulosvedetty jarruvivun jatko-osa aiheuttaa onnettomuusvaaran.

Paikoilleen työnnetyt jarruvivun jatko-osat voimistavat jarruvaikutusta ja vähentävät jarrujen lukitsemiseen tarvittavaa voimankäyttöä (1).

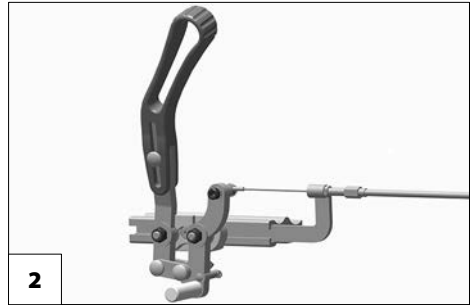
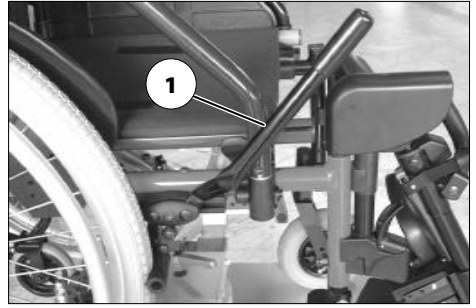
- ☞ Vedä jarruvivun jatko-osa irti jarruvivusta ennen pyörätuoliin istumista tai siitä poistumista.
- ☞ Käytä pyörätuolia vain, kun jarruvivun jatko-osa on paikoillaan.

Käsijarru

Käsijarru [2] mahdollistaa jarrujen kytkemisen vain yhdellä jarruvivulla.

Käsijarrun erityisominaisuus

Käsijarrun jarrukahva voidaan vetää ylös ja kääntää taakse [3].



JALKATUET

Pyörätuolin tahaton liikkeelle lähteminen on estettävä ennen jalkatukiin kohdistuvia toimenpiteitä.

- ☞ Katso tätä varten lukua *Jarrut* sivulla 12.

Pohjegyö

Älä aja ilman pohjegyötä. – Onnettomuusvaara.

Irrotettava pohjegyö (1) estää jalkojen liukumisen taaksepäin astinlaudalta.

- ☞ Pohjegyö on irrotettava jalkatukien kääntämiseksi ulos.
- ☞ Korkeussäädettävillä jalkatuilla varustetuissa pyörätuoleissa ei ole pohjegyötä, vaan pohjegyöpehmuste.



Pohjegyön irrottaminen

Pohjegyön irrottamista varten se vedetään pois kiinnitysosista (2).

Pohjegyön kiinnittäminen

Pohjegyön kiinnittämistä varten sen molemmilla puolilla olevat silmukat työnnetään kiinnitysosien (2) yli.

Pohjegyön pituuden säätäminen

Pohjegyön pituuden säätämistä varten se viedään kiinnitysosien (2) läpi ja mukautetaan tarrakiinnityksen avulla vastaavaan pituuteen.

Kantapäähihna

Kantapäähihna (1) estää jalkojen luistamisen taaksepäin jalkalevyiltä.

Kantapäähihnan poistaminen

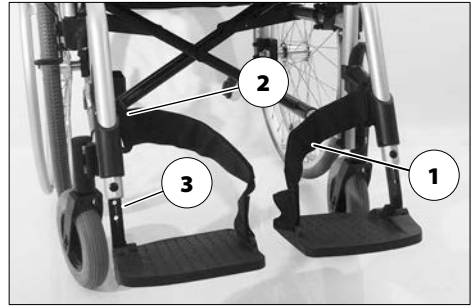
Poista kantapäähihna vetämällä se irti kiinnitysosasta (2) tai vetämällä se irti pidikeputkesta (3), kun tarrakiinnitys on avattu.

Kantapäähihnan kiinnittäminen

Kiinnitä kantapäähihna työntämällä hihnan lenkki kiinnitysosan (2) päälle tai vie se avonaisena pidikeputken (3) ympäri ja kiinnitä tarrakiinnityksellä.

Kantapäähihnan pituuden säätö

Kantapäähihnan pituutta säädetään asettamalla se sopivaan pituuteen tarrakiinnitystä säätämällä.



Jalkatuen alaosa

Pyörätuoliin istuutumista ja siitä poistumista varten täytyy jalkalevyt tai astinlauta [1] kääntää ylös.

- ☞ Ota huomioon puristuskohdat!
 - Nosta molemmat jalat jalkalevyiltä.
 - Irrota pohjeyvä, jos pyörätuolissa sellainen on.
 - ☞ Katso tätä varten luku *Pohjeyvä* sivulla 15.
- ☞ Ennen liikkeelle lähtöä täytyy jalkalevyt tai astinlauta kääntää takaisin alas [3] ja pohjeyvä kiinnittää paikoilleen.

Jalkalevyt

Jalkalevyt voidaan kääntää ulospäin ylös [1] tai sisäänpäin alas [3].

Astinlauta

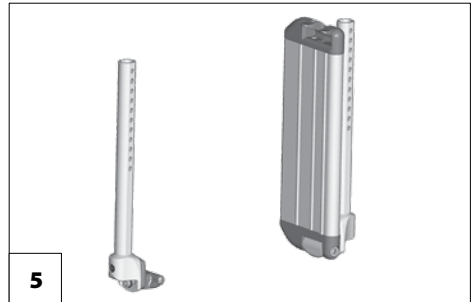
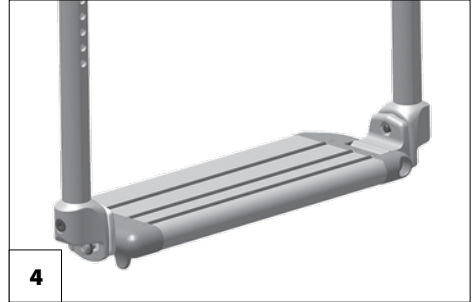
Ennen jalkatuen yläosan kääntöä tai poistamista täytyy astinlauta [4] kääntää ylös.

Astinlaudan kääntäminen ylös

Astinlaudan kääntämiseksi ylös täytyy irrallinen astinlautapuoli kääntää vasteeseen saakka ylös [5].

Astinlaudan kääntäminen alas

Astinlaudan kääntämiseksi alas irrallinen astinlautapuoli täytyy kääntää vasteeseen saakka alas astinlaudan pidikkeeseen [4].



Jalkatuen yläosa

Jalkatuen yläosaa ja sen sisään työnnettyä jalkatuen alaosaa kutsutaan yhdessä jalkatueksi.

Jalkatukien sivulle kääntäminen

Uloskäännetyt jalkatuet eivät ole lukkiutuneet, ja ne voivat helposti kääntyä takaisin. Ota tämä huomioon muiden toimenpiteiden (esim. kuljetuksen) yhteydessä.

Jotta pyörätuoliin olisi helppo istua tai siirtyä siitä pois ja jotta pyörätuolilla pääsisi ajamaan mahdollisimman lähelle esim. kaappia, vuodetta tai kylpyammetta, voidaan jalkatuet kääntää sisään tai ulos [1].

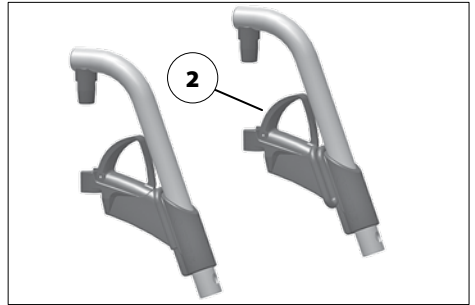
☞ Ennen jalkatukien kääntämistä täytyy pohjeyö irrottaa, jos sellainen on.

☞ Katso tätä varten luku *Pohjeyö* sivulla 15.

Jalkatukien uloskääntämistä varten täytyy jalkalevyt tai astinlautat kääntää ylös.

☞ Katso tätä varten luku *Jalkatuen alaosa* sivulla 17.

Sen jälkeen vedetään vastaavaa lukitusvipua (2) taaksepäin tai painetaan, jotta vastaava jalkatuki voidaan kääntää ulos.



Jalkatukien kääntäminen sisään

Jalkatukien kääntämiseksi sisään niitä on käännettävä eteenpäin, kunnes ne lukittuvat kuuluvasti paikoilleen [1].

- ☞ Jalkatukien sisään kääntämisen jälkeen niiden kiinnityksen tai lukituksen pitävyys on tarkastettava.
- ☞ Katso tätä varten luku *Jalkatuen alaos* sivulla 17.



Jalkatukien irrottaminen

Kun jalkatuet on irrotettu, kaatumisvaara taaksepäin on tavallista suurempi.

Jalkatuet voidaan irrottaa pyörätuoliin istumisen tai siitä nousemisen helpottamiseksi ja pyörätuolin pituuden pienentämiseksi (tärkeää kuljetuksen kannalta) [1].

☞ Ennen jalkatukien kääntämistä täytyy pohjeyö irrottaa.

☞ Katso tätä varten luku *Pohjeyö* sivulla 15.

Irrottamista varten käännä jalkatuet ensin pois [2] ja irrota sitten ylöspäin [1].

☞ Katso tätä varten luku *Jalkatukien sivulle kääntäminen* sivulla 18.

☞ Kiinnitä huomiota mahdolliseen puristusvaaraan!

Jalkatukien paikoilleen asettaminen

Jalkatukien paikoilleen asettamista varten ne painetaan sivuttain ulospäin käännettyinä etummaiseen kehikkoputkeen samansuuntaisesti tämän kanssa ja ripustetaan alas. – Kiinnitystapin on liu'uttava kehikkoputkeen.

☞ Kun jalkatuet on kiinnitetty paikoilleen, käännä ne sisäänpäin [3].

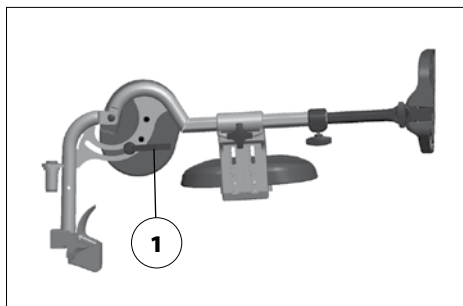
☞ Katso tätä varten luku *Jalkatukien kääntäminen sisään* sivulla 19.



Mekaanisesti korkeussäädettävät jalkatuet

Älä koskaan tartu säätömekanismiin paljaalla kädellä säädön aikana. Anna henkilökohtaisen avustajan varmistaa, ettei jalkatuki pääse vahingossa putoamaan.

Jalkatuki ei saa omasta painostaan pudota alas. – Loukkaantumisvaara!

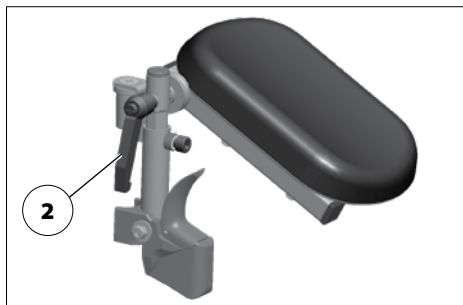


Jalkatuen nostaminen/laskeminen

Ennen jalkatuen nostamista/laskemista henkilökohtaisen avustajan on vapautettava kuormitus tukea lyhyesti nostamalla.

Sen jälkeen avataan kiristysvipu (1) ja henkilökohtainen avustaja antaa jalkatuen hitaasti nousta/laskea halutulle tasolle.

Säädön jälkeen kiristysvipu (1) käännetään taas turvallisesti kiinni.



Amputoidun jalan tuen nostaminen/laskeminen

Ennen nostamista/laskemista avustajan on nostettava hetkeksi paino pois amputoidun jalan tuelta.

Vapauta kiristysvipu (2) ja anna avustajan nostaa/laskea amputoidun jalan tuki halutulle korkeudelle.

Säädön jälkeen kiristysvipu (2) käännetään taas turvallisesti kiinni.

☞ Tässä on varmistettava, että kulma-asennon hammastukset taas tarttuvat toisiinsa.

KÄSINOJAT

Älä käytä käsinojia pyörätuolin nostamiseen tai kantamiseen.

Älä aja ilman käsinojia.

Rungon ja käsinojien väliin ei saa työntää käsiä. – Puristumisvaara!

Kun henkilökohtainen avustaja työntää pyörätuolia, siinä istuvan henkilön tulee asettaa kätensä käsinojapehmusteille tai syliinsä, käsiä ei saa asettaa sivuille kehon ja käsinojien väliin. – Sormien puristumisvaara!

Sivuttaisessa siirtymisessä, jossa ei käytetä käsinojia, jarruun voidaan osua vahingossa ja vaatteet voivat likaantua kosketuksessa käyttöpyörään.

Käsinojien malli 1 [1] ja malli 2 [2] voidaan (pyörätuolimallin ja kokoonpanon mukaan) irrottaa, niiden korkeutta voidaan säätää ja toimivat samanaikaisesti paikkoina käsille, vaatteiden suojina ja tuulensuojina.



Käsinojan irrottaminen

Käsinojan poistamiseksi käännä lukitusvipu (2)+(3) ensin ylös.

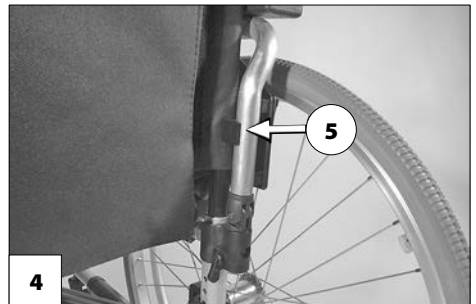
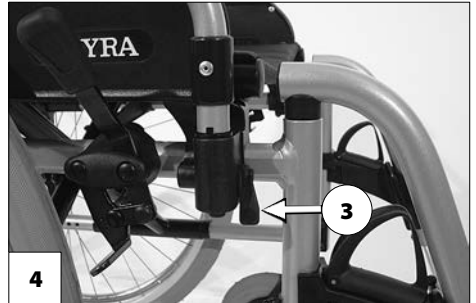
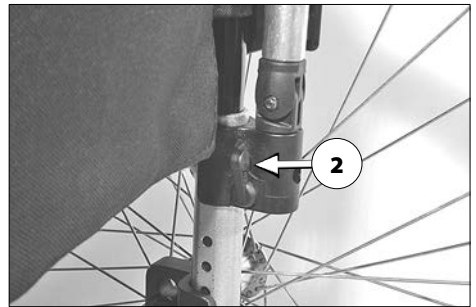
Irrota käsinoja sitten ylöspäin [1].

Käsinojan asettaminen paikoilleen

Työnnä käsinoja ensin istuinpinnan sivulta ylhäältäpäin ohjaimiin [4].

Työnnä käsinojat sitten alas ja käännä lukitusvipu alas (2) tai (3).

- ☞ Käsinojan takimmaisen putken on oltava selkäosan ohjainurassa (5).



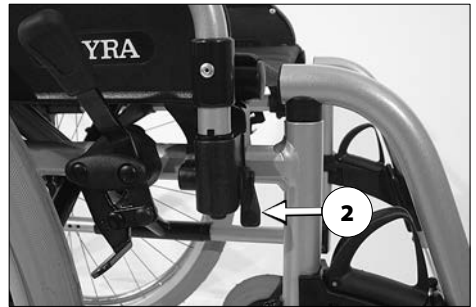
Käsinojan kääntäminen ylös

Pyöräntuoliin istumista ja siitä poistumista varten käsinoja voidaan kääntää ylös sekä taittaa selkänojan taakse [1].

Käännä käsinojat ylös kääntämällä etumaista lukitusvipua (2) ylöspäin.

Käännä sitten käsinojaa noin 90° ulospäin [3] ja taita selkänojan taakse [1].

☞ Rumpujarrullisessa versiossa käsinojaa ei voi taittaa selkänojan taakse.



Käsinojan korkeuden säätö

Käsinojan korkeuden säätää tehdessäsi varmista käsituki toisella kädellä tahatonta putoamista vastaan.

Käsinojan korkeuden säätö muodostaa renkaan ja säätövivun välille puristumisvaaran.

Tapa 1:

(vain malli 1.750, 1.850)

Pehmustettujen käsitukien korkeutta voidaan säätää 5 eri asentoon [1].

Nosta tai laske käsitukia painamalla painiketta (2) ja siirtämällä käsituet painamisen aikana haluttuun korkeuteen. Siirrä käsitukea tämän jälkeen vielä, kunnes se lukittuu kuuluvasti paikoilleen.

- ☞ Varmista kiinnityksen pitävyys kohottamalla tai painamalla alas käsitukea hie-man.

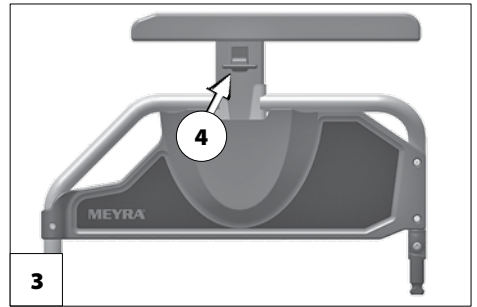
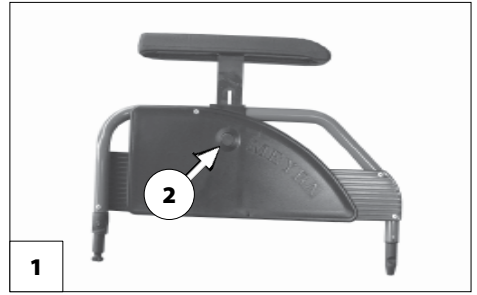
Tapa 2:

(vain malli 2.750, 2.850)

Pehmustettujen käsitukien korkeutta voidaan säätää 5 eri asentoon [3].

Nostaaksesi tai laskeaksesi käsitukea vedä vipua (4) sormin ylöspäin tai paina alaspäin ja siirrä samalla käsituki haluttuun korkeuteen. Siirrä käsitukea tämän jälkeen vielä, kunnes se lukittuu kuuluvasti paikoilleen.

- ☞ Varmista kiinnityksen pitävyys kohottamalla tai painamalla alas käsitukea hie-man.



SELKÄNOJA

Selkäkangas, vakio

Selkäkangas kiristetään selkäputkilla (1).

Selkäosan pidennys kiinnitetään istuinkankaan alle tarrakiinnityksellä.

Kaltevuussäädettävä selkäosa

Kulmansäätö lisää pyörätuolin kaatumisvaaraa. Tästä syystä se on sallittua ainoastaan kaatumisesteiden ollessa asennettuna.

Asteittain säädettävä selkänoja

Säädä selkänojan kallistusta vetämällä molempia avausvipuja samanaikaisesti (1) ylös.

☞ Tarkista säädön teon jälkeen, että selkänoja asettuu jälleen oikein paikoilleen.



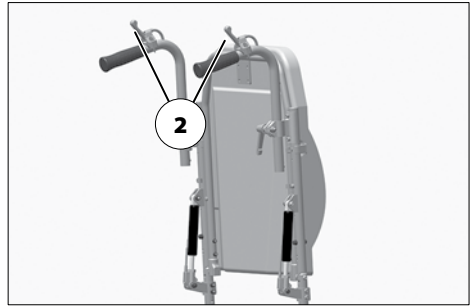
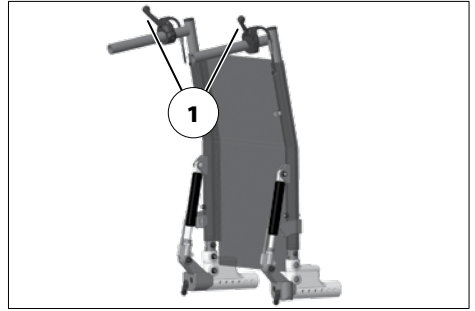
Selkänojan kallistuksen portaaton säätö

Kaasujousella varustetun selkänojan saa kallistaa taaksepäin ainoastaan pyörätuolin seistessä paikoillaan, tasaisella tukevalla alustalla.

Ajamista varten selkänoja on nostettava taas pystyasentoon. Kulmaa säädettäessä on molempia työntökahvoja painettava tasaisesti alaspäin, sillä muutoin vaarana on kaatuminen.

Selkänojan kallistusta voi säätää kaasujousella portaattomasti.

1. Kytke seisontajarrut.
 - ☞ Katso tätä varten lukua *Jalkatukien sivulle kääntäminen* sivulla 18.
2. Säätääksesi kulman paina molempia avausvipuja (1) tai (2) samanaikaisesti ja säädä selkänoja haluttuun kallistukseen.
3. Vapauta molemmat avausvivut säädön jälkeen ja tarkista, että selkänoja on tukevasti paikallaan.
 - ☞ Selkänoja saa taipua taaksepäin vain käyttäjän nojaamisen voimasta.





Selkänojan pehmuste

(vain malli 2.750, 2.850)

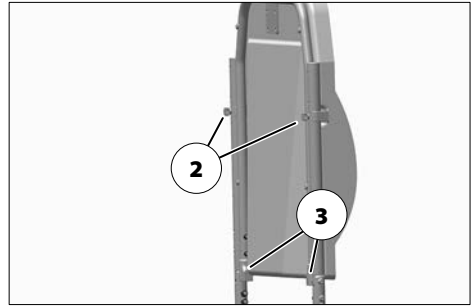
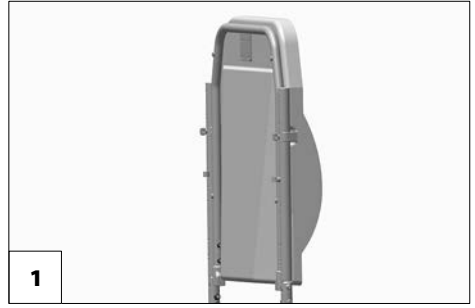
Jotta pyörätuoli voidaan taittaa, selkänojan pehmuste [1] on irrotettava.

Selkänojan pehmusteen irrottaminen

1. Kytke seisontajarrut.
 -  Katso tätä varten lukua *Jarrut* sivulla 12.
2. Irrota selkänojan pehmusteen pyälletyt ruuvit (2).
3. Työnnä pehmuste eteenpäin ja irti selkänojan putkista. Nosta pehmuste pois.
4. Ruuvaa pyälletyt ruuvit takaisin kiinnittinten kierreholkkeihin.
 -  Näin ruuvit pysyvät tallessa.

Selkänojan pehmusteen asentaminen

1. Irrota pyälletyt ruuvit kiinnittinten kierreholkeista.
2. Aseta pehmuste tappien (3) päälle.
3. Työnnä kiinnittimet selkänojan putkiin.
4. Kierrä pyälletyt ruuvit (2) kiinni.



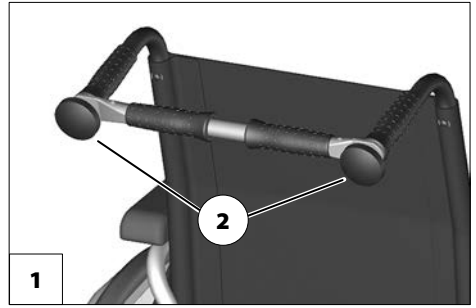
TYÖNTÖTANKO

Ennen kuin työntötankoa käsitellään, pyörätuolin liikkuminen vahingossa on estettävä. – Katso lukua *Jalkatukien sivulle kääntäminen* sivulla 18.

Irrotettava työntötanko, joka yhdistää taka-putket työntökahvoihin [1], on tarkoitettu pyörätuolin työntämiseen ja päätuen alustaksi.

Jos haluat irrottaa työntötangon tai taittaa pyörätuolin, kierrä molemmat kiinnitysruuvit (2) irti.

- ☞ Varmista ruuvien irrottamisen aikana, että työntötanko ei pääse putoamaan.
- ☞ Ruuvaa irrotettu ruuvi/ruuvit takaisin putkeen. – Näin ne pysyvät tallessa.



TYÖNTÖKAHVAT

Korkeudeltaan säädettäviä työntökahvoja voidaan säätää portaattomasti noin 20 cm ja niiden ulosvetäminen on estetty [1].

Kiinnittimillä varustetut korkeussäädettävät työntökahvat

- ☞ Pidä säätämisen aikana toisella kädellä kiinni säädettävästä työntökahvasta.
- ☞ Kiristysvipu on jokaisen säädön jälkeen kierrettävä jälleen kiinni niin, ettei työntökahvaa voi enää kiertää.

Korkeuden säätö:

Avaa kiristysvivun (2) yläpuolella olevaa kiristysruuvia, kunnes vastaavan työntökahvan voi säätää haluttuun asentoon.

Kulman säätö:

Avaa työntökahvojen kiertämistä varten kiristysvivun (2) yläpuolella olevaa ruuvia ja kierrä kahva haluttuun asentoon.

Irrottaminen/paikoilleen asettaminen:

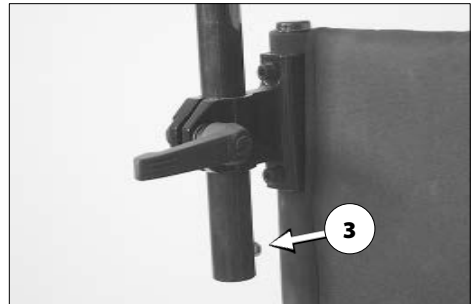
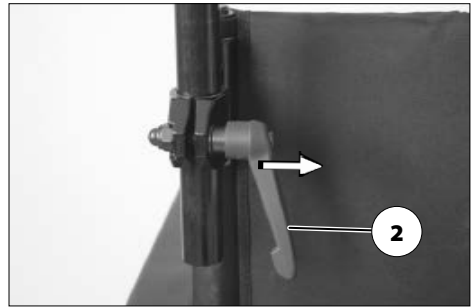
1. Jos haluat vetää työntökahvat irti tai asettaa ne paikoilleen, paina ensin vastaavaa jousipainiketta (3).
2. Kierrä sen jälkeen kiristysvivun (2) yläpuolella oleva kiristysruuvi jälleen kiinni.

Kiristysvivun erikoispiirteet

Kiristysvipu (2) voidaan kääntää miellyttävimpään käyttöasentoon.

Vedä tällöin kiristysvipua (2) niin paljon ulospäin (nuolen suuntaan), että hammastus irta toaa kiinnityksestä.

Anna hammastuksen lukittua uudelleen kiristysvivun (2) kiertämisen jälkeen.



PYÖRÄT

Pyörien renkaat on valmistettu kumiseoksesta ja voivat jättää joillekin pinnoille vaikeasti poistettavia tai pysyviä jälkiä (esim. muovi-, puu- ja parkettilattia, matot, kokolattiamatot).

Käyttöpyörät

Älä käytä pyörätuolia, jos käyttöpyöriä ei ole asennettu.

Käyttöpyörän paikoilleen asettamisen jälkeen lukitusnupin (2) on työnnettävä muutaman millimetrin verran ulos pyörän mutterista.

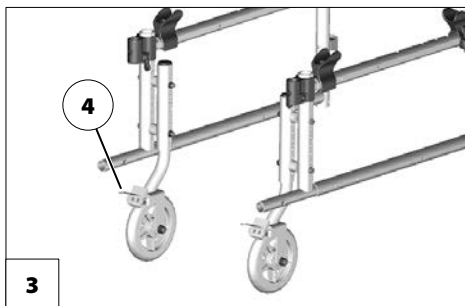
Jos pyörien ilmanpaineen tarkistaminen on vaikeaa, käytä tarvittaessa lisävarusteenä saatavia PU-renkaita.

Käyttöpyörät on kiinnitetty pikakiinnitysakseliin [1], ja ne voidaan irrottaa ja kiinnittää ilman työkaluja.

Sitä varten paina ensin pikakiinnitysakselin pyörännavan keskellä oleva lukitusnuppi (2) sisään.

Sen jälkeen vedä käyttöpyörä pois tai kiinnitä se.

- 🔧 Pyörätuolin renkaiden ilmanpainearvot ovat nähtävissä luvussa *Tekniset tiedot* sivulla 45 tai renkaiden molemminpuolisista merkinnöistä.
- 🔧 Jos käyttöpyörässä on liikaa sivuttaista välystä tai jos pikakiinnitysakseli ei lukitu paikoilleen, on käännettävä välittömästi alan erikoisliikkeen puoleen kunnostusta varten.
- 🔧 Irrottamisen tai paikoilleentyöntämisen aikana ei pyörätuolissa saa istua. Pyörätuolin tulee olla tasaisella ja vakaalla alustalla. Pyörätuolin runko on ennen pyörän poistamista tuettava niin, että



se ei pääse kaatumaan, ja pyörätuolin lähteminen liikkeelle on estettävä.

JÄRJESTELYRULLAT

Kun järjestelyrullat ovat käytössä, pyörätuolia ei voi jarruttaa tai pysäyttää jarruvivun avulla.

Järjestelyrullat [3] mahdollistavat pyörätuolin paremman ohjautuvuuden pienessä tilassa.

- 🔧 Järjestelyrullat eivät ole käytettävissä, kun käyttöpyörät ovat kiinni.
- 🔧 Jos pyörätuoli halutaan pysäyttää, on käytettävä järjestelyrullien jarruja (4).

KAATUMISESTEET

Tietyissä tilanteissa kaatumisesteet eivät kykene tarjoamaan riittävää suojaa pyörätuolin kaatumista vastaan.

Seuraavia toimia ei missään nimessä saa tehdä:

- Ylävartalon voimakasta taaksepäin kallistamista.
- Nykivää ajoa, erityisesti ylämäessä.

Kaatumisturvallisuuden parantamiseksi älä milloinkaan aja ilman taakse käännettyä kaatumisestettä.

Kaatumisen estämiseksi on kummallakin puolella lisäksi taivutettu putki, johon on yhdistetty suojatulppa [1].

Kaatumisesteiden pituus

Kaatumisesteen pituuden säätämiseksi on jousipainike (2) painettava sisään ja kaatumiseste siirrettävä tarvittavaan pituuteen.

Sisääntyönnettävät kaatumisesteet

Sisääntyönnettävät kaatumisesteet voi työntää takaapäin alempaan kehikkoputkeen [1].

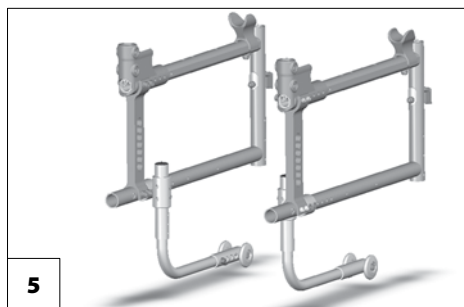
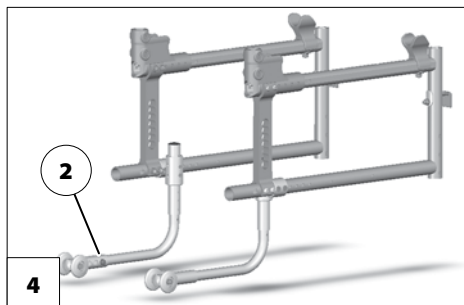
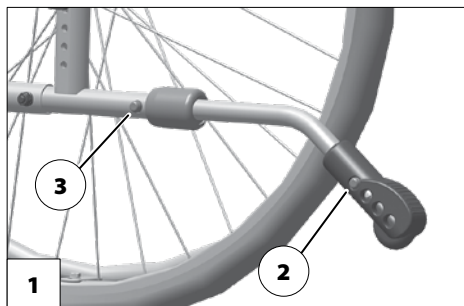
Kaatumisesteiden irrottaminen/kiinnittäminen

Jousipainike (3) on painettava sisään ennen kaatumisesteen irrottamista/kiinnittämistä.

Poiskäännettävät kaatumisesteet

Kaatumisesteet [4] voidaan kääntää sisään päin istuimen alle [5].

- ☞ Kaatumisesteiden kääntämisen voi suorittaa hoitohenkilö tai henkilökohtainen avustaja.



Kaatumisesteiden kääntäminen

Paina kaatumisestettä jalalla alaspäin niin, että se vapautuu lukitusta asennosta, ja kallista se sitten sisään istuimen alle [5] tai taakse [4] käyttöön, kunnes se asettuu kulloisenkin asennon lukitukseen.

KELAUSVANNE

Sääolosuhteet voivat aiheuttaa käsien lipeämisvaaran kosteilta tai liukkailta kelausvanteilta.

 Käytä tarvittaessa lisävarusteena saatavaa kelausvanteen suojaa.

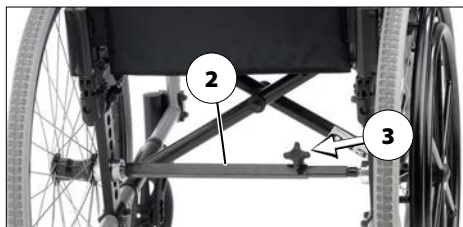
Pyörätuolia voi liikuttaa eteenpäin yhdellä kädellä kaksoiskelausvanteen [1] ansiosta.



Erityisominaisuudet kelausvanteissa

Aina ennen ajoon lähtöä on varmistettava yhdystangon (2) paikoillaan pysyminen.

Pyörätuolia voi liikuttaa eteenpäin yhdellä kädellä kaksoiskelausvanteen [1] ansiosta.



Rullatuolin ajaminen

Suoraan ajettaessa molempia kelausvanteita täytyy käyttää samanaikaisesti.

Kaarteessa ajettaessa käytetään vain toista kelausvannetta.

Pyörätuolin kokoontaittaminen/kokoaminen kaksoiskelausvannetta käytettäessä

Pidennettävä yhdystanko (2) on irrotettava ennen kokoon taittamista.

Yhdystanko (2) irrotetaan avaamalla kiristysruuvi käsipyörän (3) avulla.

Pyörätuolin kokoamisen jälkeen pidennettävä yhdystanko (2) on asennettava paikoilleen ja kiristysruuvi on kiristettävä käsipyörän (3) avulla.

PÄÄTUKI

Aseta säädettävän päätuen yläreuna aina lähelle takaraivoa noin silmien tasolle.

Älä aseta päätukea niskan korkeudelle.

Vedä päätukea ulos korkeintaan sen liittimiin merkittyihin merkkeihin asti.

Päätuki on tarkoitettu vain pään asennon tukemiseen säännöllisessä käytössä, eikä se korvaa henkilöajoneuvojen kiinteitä päätukia.

Tarkista päätuen luja istuvuus ja toimivuus säännöllisesti.

Säädettävän päätuen [1] yläreuna on asetettava lähelle takaraivoa noin silmien tasolle. Päätuen korkeuden säätämistä ja irrottamista varten on irrotettava kiristysruuvi (2).



PÖYTÄLEVY

Pöytälevyn työntäminen ulospäin aiheuttaa puristumisvaaran.

Teräväreunaisista esineistä (esim. kellot, sormukset, veitset tai vyönsoljet) sekä karkearakeisesta pölystä voi jäädä pöytälevyyn epämiellyttävän näköisiä uurteita ja naarmuja.

Älä aseta kuumia esineitä pöydälle.

Älä aja pöydällä varustetulla pyörätuolilla, jos pöydällä on irtonaisia esineitä tai nesteellä täytettyjä astioita.

Älä käytä pöydän puhdistamiseen syövyttäviä tai rakeisia puhdistusaineita.

Pöytälevyä ei saa käyttää kahvana pyörätuolia kannettaessa.

Pöytälevy työnnetään edestä käsinojan pehmusteen päälle [3].

- ☞ Varmista, että pöytälevy lepää vakaasti käsinojan pehmusteen päällä.

KIINNITYSVYÖ

Varmista, ettei kiinnitysvyön hihnan alle jää puristuksiin esineitä!

Kiinnitysvyö ei ole pyörätuolin kiinnitysjärjestelmän osa, eikä sitä ole tarkoitettu matkustajaa ja/tai pyörätuolia varten kuljetuksessa ajoneuvoissa.

Kiinnitysvyö [1] tai [2] kiinnitetään takaapäin ruuveilla vastaavaan selkännojaputkeen.

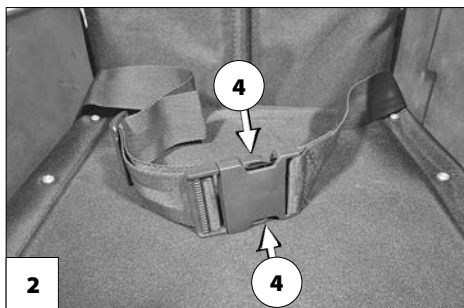
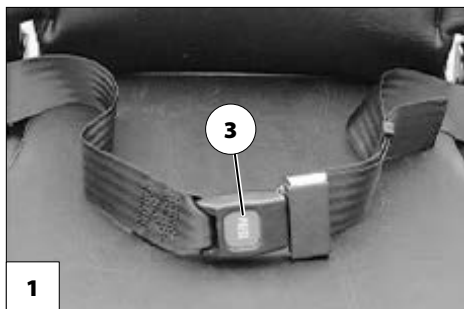
Kiinnitysvyö vakauttaa istumista ja estää pyörätuolista eteenpäin putoamisen.

Kiinnitä kiinnitysvyö vetämällä sen molempia päitä eteenpäin ja lukitsemalla vyö siten, että kuuluu naksahdus.

Avaa kiinnitysvyö [1] painamalla avauspainiketta (3) ja vetämällä vyön päitä pois päin toisistaan.

Avaa kiinnitysvyö [2] painamalla molempia kiinnikkeitä (4) sisäänpäin ja vetämällä vyön päitä pois päin toisistaan.

🔧 Kiinnitysvyön [1] tai [2] pituutta voi säätää; älä vedä sitä liian tiukalle.



PERUSTASON TURVALLISUUSILMOITUKSIA

Nämä turvaohjeet ovat ote yleisistä turvallisuus- ja käsittelyohjeista, jotka ovat saatavilla verkkosivuiltamme: < www.meyra.com >.

Pyörätuoli on tarkoitettu ainoastaan istuvan henkilön liikkumiseen.

☞ Sitä ei ole tarkoitettu kuormien vetämiseen tai muulla tavalla kuljettamiseen.

Älä työnnä sormiasi avonaisiin runkoputkiin (esim. käsinojien, jalkatukien tai kaatumisesteiden irrottamisen jälkeen). – Loukkaantumisvaara!

Ristituen liikkuvat osat aiheuttavat puristumisvaaran.

Jaloilla "teputtaminen" (pyörätuolin liikkuttaminen jalkojen avulla) on sallittua ainoastaan hitaalla nopeudella vaakasuoralla ja tasaisella alustalla sisätiloissa.

Huomioi teputtaessasi jalkojen mahdollinen kiinnijäämisvaara.

Tässä istuma-asentoa ei saa siirtää istuimen ensimmäiselle kolmannekselle.

Pyörätuolin käytön aikana, myös sen ollessa pysähdyksissä ja erityisesti ylä- ja alamäessä, on säilytettävä turvallinen istuma-asento. – Onnettomuusvaara!

Turvallisessa istuma-asennossa käyttäjän niska on niskapehmusteessa kiinni ja hänen lantionsa on istuimen takaosan alueella.

Loukkaantumisvaara, esim. tahattoman jarruvivun käytön aiheuttamat naarmut.

Pyörätuolista saa nousta ylä- ja alamäissä ainoastaan hätätilanteissa henkilökohtaisen tai muun avustajan avulla! – Onnettomuusvaara!

Muuta istumakaltevuuutta vain, kun pyörätuoli on vaakasuoralla, tasaisella pinnalla. Kaltevilla pinnoilla on olemassa pyörätuolin kaatumisvaara!

Selkänöjan käyttö kallistettuna lisää kaatumisvaaraa.

Varmista ennen liikkeelle lähtöä, että istuinkaltevuuutta ei ole säädetty negatiiviseksi ja että istuinkalvevuus takaa turvallisen istuma-asennon.

Vältä tupakointia pyörätuolia käytettäessä.

Suoralle auringonpaisteelle altistettuinä voivat istuinverhoilu/pehmusteet, käsinojapehmusteet, jalkatuet ja kahvat kuumentua yli 41 °C lämpötilaan. – Loukkaantumisvaara paljaan ihon joutuessa kosketuksiin näiden osien kanssa! Vältä tällaista kuumenemistä pysäköimällä pyörätuolin aina varjoisaan paikkaan.

Siinä ei ole erityisiä kiinnityskohtia mukaan otettaville tavaroille.

Avustaja

Avustajaa on informoitava kaikista mahdollisista vaaratilanteista ennen ajon alkamista. On myös varmistettava, että kaikki pyörätuolin rakenneosat, joihin avustajan on taruttava, on tiukasti kiinnitetty.

Siirtyminen pyörätuolista

Siirry pyörätuolilla mahdollisimman lähelle kohtaa, jossa haluat poistua siitä.

- ☞ Katso lisäksi kappaleiden *Jarrut* sivulla 12 ja *Käsinjojan kääntäminen ylös* sivulla 24 tiedot.
- ☞ Suosittelemme siirtymään pois tuolista avustajan avulla.

Esineisiin tarttuminen

Vältä taivuttamasta yläruumista eteen-, sivulle- tai taaksepäin erityisesti raskaita esineitä nostettaessa tai laskettaessa. – Pyörätuolin kaatumis- tai kallistumisvaara, erityisesti istumaleveyden ollessa kapea ja istumakorkeuden korkea (istuintyyppi)

Alamäet, ylämäet ja kaltevat alustat

Alustan kaltevuuden saavuttaessa tietyn jyrkkyyden tuolin vakaus, jarrutus ja ohjaus on merkittävästi rajoittunut vähentyneen pidon vuoksi.

- ☞ Katso tätä varten luku *Tekniset tiedot* sivulla 45.

Oman turvallisuutesi vuoksi suosittelemme yli 1 %:n kaltevuuksilla ajamiseen avustajaa.

- ☞ Tämä alhainen kaltevuusarvo koskee niitä henkilöitä, jotka eivät itse kykene lainkaan muuttamaan kehonsa painopistettä siirtämällä ylävartaloaan.

Avustajan on otettava huomioon, että pyörätuolin ohjaaminen ylä-/alamäessä vaatii enemmän voimaa kuin tasaisella maalla ja että liukastumisen vaara kasvaa mäessä.

Älä koskaan nojaa ala- tai ylämäessä tai kaltevilla alustoilla alaspäin viettävään suuntaan.

Vältä nykiviä ajotilan muutoksia (erityisesti kriittisesti asetettujen ajoparametrien yhteydessä kuten esim. aktiivinen pyöräasento).

Älä koskaan aja nopeammin kuin kävelyvauhtia.

Takaperinajo muodostaa erityisen kaatumisvaaran.

Kaarreaajossa ja käännettäessä ylämäessä ja alamäessä uhkaa kaatumisvaara.

Jarrutusteho on kaltevalla ajopinnalla huomattavasti heikompi kuin tasaisella ja se heikkenee entisestään huonojen tieolosuhteiden (esim. kosteus, lumi, sora, lika) johdosta. Pyörien lukkiutuminen ja siitä seuraava vaarallinen liukuminen ja ei-toivottu suunnan muuttuminen voidaan välttää jarruttamalla varovaisesti ja ajonopeuteen sopeutumalla.

Mäen alla on varottava, että jalkalevyt eivät kosketa maata ja aiheuta äkkipysähdystä ja sen johdosta vaaratilannetta.

Kaltevilla alustoilla (esimerkiksi sivusuuntaan viettävällä jalkakäytävällä) pyörätuoli kallistuu alaspäin viettävään suuntaan. Tämän suunnasta poikkeamisen korjaamiseksi on sinun tai henkilökohtaisen avustajan ohjattava vastaan.

Esteiden ylittäminen

Esteen ylitysten jälkeen mahdollisesti irrotetut tukipyörät on asennettava takaisin ja mahdollisesti nostetut kaatumisesteet on laskettava takaisin.

Jokainen esteen ylitys muodostaa riskin! Kaatumisvaara on olemassa jo matalien esteiden (esim. kynnykset, maton reunat, askelmat jne.) kohdalla.

Esteiden ylittäminen on erityinen vaaratilanne, johon täytyy soveltaa ylämäkeen, alamäkeen ja sivusuunnassa kallistuvilla alustoilla ajamiseen liittyviä turvaohjeiden yhdistelmiä.

Ylitä kaikki esteet oman turvallisuutesi vuoksi vain avustajan saattamana. Poljinputkea on käytettävä tukena aina, kun pyörätuolia kallistetaan.

Voit ylittää pieniä (< 4 cm) esteitä itsenäisesti vaarattomasti vain, jos hallitset pyörätuolin käsittelyn riittävän hyvin.

Lähesty pienempiä esteitä, esim. kynnyksiä/reunoja, aina hitaasti ja aja niiden luo suorassa kulmassa (90°), kunnes ohjauspyörät lähes koskettavat estettä. Pysäytä pyörätuoli hetkeksi ja aja sitten esteen yli.

Pyörätuolin kaatumiselta sivulle vältetään ylittämällä este aina eteenpäin ajaen ja ylittämällä se molemmilla etupyörillä ja sen jälkeen molemmilla takapyörillä samanaikaisesti.

Säilytä kuiluihin, portaisiin, rinteisiin, rantoihin jne. niin pitkä turvallisuusväli, että sinulle jää riittävästi aikaa/tilaa reagoida, jarruttaa ja kääntyä.

Mikäli mahdollista, anna useampien avustajien nostaa itsesi pyörätuolista ja kantaa haluamaasi paikkaan.

Portaiden nouseminen on sallittua vain kahden avustajan avulla. Avustajien on tunnet-

tava vaaratilanteet ja ohjattava pyörätuolia vakaasti.

☞ Avustajat saavat tarttua ainoastaan työntökahvoihin ja sivukehikkoon nostamatta kuitenkaan pyörätuolia kuljetuksen yhteydessä.

Asennetut tukipyörät on irrotettava, sillä ne voivat aiheuttaa vaaratilanteita avustajalle.

Pyörätuolin lastaaminen

Jalkatukia, sivutukia tai lisävarusteita ei saa käyttää pyörätuolin nostamiseen!

Pyörätuolin tahaton liikkeelle lähteminen on estettävä ennen sen nostamista!

☞ Katso tätä varten lukua *Jalkatukien sivulle kääntäminen* sivulla 18.

Lataamista varten puretut osat on säilytettävä huolellisesti ja asennettava takaisin paikalleen huolellisesti ennen ajoon lähtöä.

Pyörätuolin paino pienenee, kun irrotettavat osat on irrotettu.

Pyörätuolin voi lastata myös luiskien tai nostatasojen avulla.

☞ Noudata lastaamisessa aina soveltuvia käyttöohjeita ja huomioi rampin tai nostolavan enimmäiskantokyky.

Kuljetus ajoneuvoissa

Kuljetuksen ajaksi irrotetut osat on varastoitava turvallisesti ja asennettava huolellisesti takaisin ennen ajoon lähtöä.

Irrottavien osien kantamista varten ei ole suunniteltu erityisiä kantokohtia.

Seuraavat toimenpiteet saattavat olla tilaisista välttämättömiä ajoneuvossa tapahtu-
va kuljetusta varten:

- jalkatukien irrottaminen
- käsinojien irrottaminen
- selkänojan kääntäminen tai irrottaminen.
- käyttöpyörien irrottaminen.


Tyhjän pyörätuolin kuljetusvarmistus

Noudata kuljetusyrityksen määräyksiä ja ohjeita. – Kysy niistä ennen kuljetusta.

Pyörätuoli on kiinnitettävä siten, ettei se aiheuta vaaraa sinulle eikä muille.

Henkilökuljetus ajoneuvossa

Jos oma pyörätuoli on hyväksytty käytettäväksi istuimena henkilöautossa, tutustu kappaleeseen *Pyörätuolissa olevien tarrakilpien merkitys* sivulla 57.

 Noudata ohjeita < *Meyra-pyörätuolien turvallisuus myös ajoneuvossa kuljetuksen aikana* >! – Tämä asiakirja ja lisätietoja on luettavissa verkkosivustomme < www.meyra.com > kohdassa < *Infozentrum* > (Tietokeskus).

Matkustus julkisilla kulkuneuvoilla

Pyörätuolia ei ole tarkoitettu henkilön kyyditsemiseen julkisissa kulkuneuvoissa. Näissä tilanteissa voi ilmetä pyörätuolista johtuvia rajoituksia. Suosittelemme julkisen kulkuneuvon kiinteiden istuinten käyttöä.

Jos istumista pyörätuolissa ei kuitenkaan voida välttää, on seuraavat asiat huomioitava:

- Käytä kuljetukseen merkittyä paikkaa.
- Noudata kuljetusyrityksen määräyksiä ennen pyörätuolin sijoittamista.
- Sijoita pyörätuoli ajosuuntaa vastaan sille varatulle paikalle.
- Sijoita pyörätuoli siten, että selkänoja voi tukeutua sijoituspaikan reunaan.
- Pyörätuolin toisen puolen on lisäksi oltava kiinni jossain muussa sijoituspaikan reunassa, jotta pyörätuoli ei onnettomuuden tai äkillisen jarrutuksen johdosta voi liukua pois paikoiltaan.
- Kytke lisäksi seisontajarrut.

Julkisessa liikenteessä ajaminen

Noudata maassasi voimassa olevia julkisessa liikenteessä ajamista koskevia lakeja ja kysy tarvittaessa mahdollisia lisätarvikkeita jälleenmyyjältä.

Pyörätuoliin voidaan liittää valolaitteisto. Valolaitteistoon kuuluvat

- takavalot selässä
- takavalot käyttöpyörissä.

Jos näkyvyys on huono ja erityisesti pimeällä ajettaessa suosittelemme, että pyörätuoliin asennetaan käytössä oleva valolaitteisto ja se kytketään toimintaan, jotta ajettaessa näkee ja pyörätuoli myös näkyy paremmin.

- ☞ Osallistuessaan yleiseen tieliikenteeseen pyörätuolin käyttäjä on vastuussa pyörätuolin toiminta- ja käyttöturvallisuudesta.
- ☞ Yleisillä teillä ajettaessa on otettava huomioon voimassa olevat liikennesäännöt ja noudatettava niitä.
- ☞ Käytä pimeällä ajaessasi mahdollisuuksien mukaan vaaleata, huomiota herättävää vaateetusta, jotta tulet paremmin nähdyksi.
- ☞ Pimeällä ajettaessa on vältettävä ajorojen tai pyöriteiden käyttöä.
- ☞ Pidä huolta siitä, että valolaitteisto ei jää vaatteiden tai muiden pyörätuoliin ripustettujen esineiden alle.
- ☞ Mikäli käyttäjällä on ruumiillisia rajoitteita, kuten sokeus, pyörätuolia saa käyttää vain avustajan kanssa.

Puhdistus

Ei-ioniset tensidit sekä liuotinaineet ja erityisesti alkoholit kuluttavat muoviverhouksen osia.

Pehmusteissa ja päällisissä on tavallisesti hoito-ohjeet (tiedote).

- ☞ Katso tätä varten lukua *Puhdistusohjeessa olevien symbolien merkitys* sivulla 56.

Muissa tapauksissa tulee noudattaa seuraavia ohjeita:

- ☞ Puhdista pehmusteet lämpimällä vedellä ja tavallisella käsipesuaineella.
- ☞ Poista tahrat sienien tai pehmeän harjan avulla.
- ☞ Pyyhi vaikeat tahrat tavallisella kaupoista saatavalla hienopesuaineella.
- ☞ Ei vesipesua! Älä pese pesukoneessa!

Pyyhi tämän jälkeen puhtaalla vedellä ja anna kuivua.

Alusta, valolaitteisto ja pyörät voidaan puhdistaa kosteina miedolla pesuaineella. Kuivaa osat hyvin puhdistamisen jälkeen.

- ☞ Tarkista, ettei alustassa esiinny korroosio- tai muita vaurioita.
- ☞ Puhdista muoviosat pelkällä lämpimällä vedellä ja neutraalilla puhdistusaineella tai suovalla.

Lisätietoja puhdistuksesta ja hoidosta on kohdassa < *Information center* > (Tietokeskus) verkkosivullamme:

< www.meyra.com >.

Pinnoite

Korkealaatuisen pintakäsittelyn ansiosta pyörätuoli on optimaalisesti suojattu korroosiota vastaan.

☞ Jos pinnoitteeseen tulee naarmuja tai muita pieniä vaurioita, ne on helppo korjata jälleenmyyjän välityksellä liikkeestämme saatavan lakkakynän avulla.

Liikkuvat osat pysyvät kauan toimintakunnossa, kun niitä voidellaan aika ajoin.

Desinfiointi

Jos tuotetta käyttää useampi henkilö (esim. hoitokodissa), niin tavallisten kaupoista saatavien desinfiomisaineiden käyttö on pakollista.

☞ Pehmusteet ja kahvat on puhdistettava ennen desinfiointia.

☞ Suihkuttaen tai pyyhkimällä suoritettava desinfiointi on sallittu käytettäessä testattuja ja hyväksytyjä desinfiointiaineita.

Tietoja testatuista ja hyväksytyistä desinfiointiaineista ja -menetelmistä saa kansalliselta terveysviranomaiselta.

☞ Desinfiointiaineiden käyttö saattaa aiheuttaa sen, että pinnat mahdollisesti muuttuvat tietyissä tapauksissa siten, että se haittaa pitkäaikaisesti rakennosien toimivuutta.

☞ Noudata aina myös näiden aineiden valmistajien antamia käyttöohjeita.

Korjaukset

Pääasiassa vain jälleenmyyjä saa tehdä korjaukset.

Kuntoonpano

Kunnostustöiden suorittamiseksi on käännettävä luottamuksella alan erikoisliikkeen puoleen. Siellä tunnetaan näiden töiden suorittamistavat.

Huolto

Jos sinulla on kysyttävää tai tarvitset apua, ota yhteys jälleenmyyjään, joka huolehtii neuvonnasta, huollosta ja korjauksista.

Varaosat

Hanki pyörätuoliasi varten tarvitsemasi varaosat ainoastaan jälleenmyyjän kautta. Pyörätuolin korjauksissa saa käyttää ainoastaan alkuperäisiä varaosia!

☞ Muiden yritysten osat voivat aiheuttaa häiriöitä.

Jälleenmyyjällä on asianmukaisin tuotenumeroin ja piirustuksin varustettu luettelo varaosista.

Varaosien tilaamisen yhteydessä on aina ilmoitettava pyörätuolin sarjanumero (SN), jotta myyntipiste osaa toimittaa oikeat osat! Se on merkitty tyyppikilpeen.

Aina kun pyörätuoliin tehdään muutoksia, on jälleenmyyjän liitettävä käyttöohjeen mukaan ajankohtaiset täydennystiedot, esim. vastaava asennus- ja käyttöohje sekä muutoksen päivämäärä, ja ilmoitettava nämä tiedot varaosatilauksen yhteydessä.

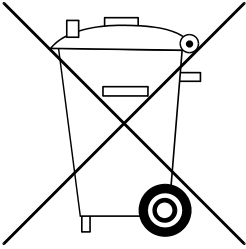
Näin myöhemmissä varaosatilauksissa ei esiinny vääriä tilaustietoja.

Tavallista pidempiä käyttötaukoja koskeva ohje

Tavallista pidemmät käyttötauot eivät aiheuta erityistoimia. Säilytyslämpötiloja on kuitenkin noudatettava.

- ☞ Katso tätä varten lukua *Tekniset tiedot* sivulla 45.

HÄVITTÄMINEN



Pyörätuolin hävityksessä tulee noudattaa kulloisiakin kansallisia lakimääräyksiä.

Kysy paikallisten jätehuoltoyritysten tiedot oman asuinkaupunkisi/-kuntasi vastaavasta virastosta.

HUOLTO

Pyörätuolin puutteellinen tai laiminlyöty hoito ja huolto johtavat valmistajan tuotevastuun rajoittamiseen.

Huoltotyöt

Seuraavassa huoltokaaviossa on ohjeet huoltotöiden suorittamiseen.

- ☞ Huoltokaavion mukaan ei voi päätellä todellisten tarvittavien pyörätuolin korjausten laajuutta.

Huoltokaavio

MILLOIN	MITÄ	HUOMAUTUS
Ennen ajoon lähtöä	Yleistä Tarkasta jarrujen toimivuus.	Tarkastus suoritetaan itse tai avustajan avulla.
Ennen ajoon lähtöä	Tarkasta, että jarrujärjestelmä toimii moitteettomasti Vedä jarruvipu vasteeseen saakka.	Tarkastus suoritetaan itse tai avustajan avulla. Jarrujärjestelmän ollessa asianmukaisesti säädetty jarrutetun pyörän ei tule enää pyöriä normaaleissa käyttöolosuhteissa. Jos näin kuitenkin on, anna valtuutetun ammattikorjaamon kunnostaa jarrut.
Ennen ajoon lähtöä	Tarkasta painojarrukulumisen varalta Liikuta jarruvipua sivusuunnassa.	Suoritetaan itse tai avustajan avulla. Jos jarruvipun välitys on lisääntynyt, ota välittömästi yhteyttä ammattikorjaamoon kunnostusta varten. – Onnettomuusvaara!
Ennen ajoon lähtöä (jos saatavilla)	Tarkasta renkaiden ilmanpaine Rengaspaine:  Katso <i>Renkaiden täyttöpain</i> e ilmarenkaissa sivulla 45.	Tarkastus suoritetaan itse tai avustajan avulla. Toimenpiteeseen käytetään ilmanpaineen tarkastuslaitetta.
Ennen ajoon lähtöä	Tarkasta rengasprofiili	Silmämääräinen tarkastus suoritetaan itse. Jos rengasprofiili on kulu- nut tai rengas on vaurioitu- nut, ota yhteyttä ammat- tikorjaamoon kunnostusta varten.

MILLOIN	MITÄ	HUOMAUTUS
Ennen ajoon lähtöä	Selkänöjan putken ja kehikkopotken vaurioiden tarkastus	Tarkastus suoritetaan itse tai avustaja suorittaa sen. Jos havaitset vääntymiä tai halkeamia esim. hitsausauman alueella, ota välittömästi yhteys ammattikorjaamoon kunnostusta varten. – Onnettomuusvaara!
Erityisesti ennen pimeässä ajoa (jos saatavilla)	Tarkasta valot Tarkasta vilkkujen ja ajovalojen sekä heijastimien moitteeton toiminta.	Tarkastus suoritetaan itse tai avustajan avulla.
8 viikon välein (käyttöiheyden mukaan)	Lisää seuraaviin osiin muutama pisara öljyä – Lukituksen liikkuvat osat. – Jarruvivun laakerointi.	Suoritetaan itse tai avustajan avulla. Ennen öljymistä osista on poistettavat vanhat öljyjäämät. Pidä huolta siitä, että ylimääräinen öljy ei pääse liikaamaan ympäristöä (esim. vaatteitasi).
8 viikon välein (käyttöiheyden mukaan)	Tarkasta, että kaikki ruuviliitokset on kiristetty tiukkaan	Tarkastus suoritetaan itse tai avustajan avulla.
6 kuukauden välein (käyttöiheyden mukaan)	Tarkasta – puhtaus – yleiskunto	Katso luku Hoito. Katso luku Kuntoonpano.
Valmistajan suositus: 12 kuukauden välein (käyttöiheyden mukaan)	Turvataarkastus – Ajoneuvo.	Annettava alan erikoisliikkeen suoritettavaksi.

TEKNISET TIEDOT

Kaikki < Teknisten tietojen > sisältämät tiedot koskevat vakiovarustusta.

Kokonaispituus riippuu käyttöpöyrien paikasta ja koosta.

Ellei muuta mainita, mitat perustuvat käyttöpöyriin, joiden koko on: \varnothing 610 mm (24").

Levydet on ilmoitettu kelausvanteiden etäisyydellä 15 mm.

Mitat ilmoitettu ± 15 mm:n ja $\pm 2^\circ$:n tarkkuudella.

Pyörätuolimittojen lyhenteet:

IK = istumakorkeus

IL = istumaleveys

IS = istumasyvyys

SK = selän korkeus

Käyttäjän enimmäispainon laskeminen:

Suurin sallittu kokonaispaino koostuu pyörätuolin tyhjäpainosta ja suurimmasta sallitusta käyttäjän (henkilön) painosta.

Ylimääräinen paino, esim. jälkikäteen asennetuista osista tai matkatavaroista johtuva, pienentää suurinta sallittua käyttäjäpainoa.

Esimerkki:

Käyttäjä haluaa ottaa mukaansa 5 kg matkatavaraa. Tästä johtuen käyttäjän suurin sallittu paino vähenee 5 kg.

Renkaiden täyttöpaine ilmarenkaissa

Renkaan maksimipaine löytyy kummaltakin puolelta renkaasta.

Rengaspaine – ohjauspyörä

Vakio:

2,5–3,5 bar = 36–50 psi

Rengaspaine – käyttöpöytä

Vakio:

3,0–4,0 bar = 44–58 psi

Ultrakevyessä kulussa:

6 bar = 87 psi

Suurpaine:

8 bar = 116 psi

Sovelletut standardit

Sähköpyörätuoli vastaa seuraavan standardin vaatimuksia:

- EN 12183: 2014
- ISO 7176-8: 2014
- ISO 7176 -19: 2008

☞ Törmäystesti, jossa pyörätuoli oli kiinnitetty ajoneuvon turvavöihin, arvioitiin liitteen D testimenetelmien mukaisesti.

Käyttämämme rakenneryhvät ja osat vastaavat standardin EN 1021-2 määräyksiä suo-
jauksesta syttymistä vastaan.

ISO-standardin mukaiset tiedot mallille 1.750 Eurochair

	väh.	enint.
Kokonaispituus sis. jalkatuot	1000 mm	1040 mm
Kokonaisleveys (jos pyörätuoli on yli 700 mm leveä, sitä ei voi kuljettaa junassa)	560 mm	740 mm
Kokonaispaino	147 kg	148 kg
Käyttäjän paino (sis. kuorman)	130 kg	130 kg
Raskaimman osan paino	9 kg	10 kg
Todellinen istuinsyvyys	400 mm	460 mm
Todellinen istuinleveys	380 mm	530 mm
Pituus kokoontaitettuna	1000 mm	1040 mm
Pituus kokoontaitettuna	280 mm	310 mm
Korkeus kokoontaitettuna	900 mm	960 mm
Istuimen korkeus etureunasta (ilman istuintyynyjä)	390 mm	520 mm
Istuinkulma	0°	4°
Selkänojan kulma	90°	100°
Selkäkankaan korkeus	400 mm	440 mm
Jalkatuista istuimeen (säärrien pituus)	350 mm	520 mm
Staattinen vakaus, alamäki	–°	6°
Staattinen vakaus, ylämäki	–°	6°
Staattinen vakaus, sivusuunta	–°	6°
Dynaaminen vakaus, ylämäki	–°	6°
Jalkatuen kulma istuinpintaan	111°	111°
Käsinojien korkeus alkaen istuinpinnasta	230 mm	310 mm
Selkänoja sivutuen etureunaan	280 mm	340 mm
Käyttöpyörien halkaisija	485 mm	540 mm
Akselin vaakasuora asento	0 mm	45 mm
Esteiden ylittäminen	0 mm	100 mm
Vähimmäiskääntymissäde (ISO-standardin mukainen suositus 1000 mm)	1150 mm	– mm
Kallistus	– mm	1300 mm
Testinuken paino (ISO 7176-8)	– kg	130 kg

Tekniset lisätiedot mallille 1.750 Eurochair

	väh.	enint.
Pituus ilman jalkatukia	690 mm	730 mm
Kokonaiskorkeus	900 mm	960 mm
Istuintyynyn paksuus	30 mm	60 mm
Pituus ilman jalkatukia, käyttöpyörät (kaatumiseesteet on irrotettu tai käännetty istuimen alle)	610 mm	640 mm
Kuorma	– kg	10 kg
Paino tyhjänä	16 kg	20 kg
Kuljetuspaino (ilman jalkatukia, käsinoja, tyynyä, kuljetuspyöriä)	9 kg	10 kg
Istuintyynyn paino	0,9 kg	– kg
Jalkatuen (1 kpl) paino	0,95 kg	– kg
Sivuosan (1 kpl) paino	1,0 kg	– kg
Käyttöpyörän (1 kpl) paino	1,9 kg	– kg
<u>Ohjauspyörä</u>		
ø 100 mm (4")		Täyskumi
ø 125 mm (5")		Täyskumi
ø 142 mm (5,5")		Täyskumi
ø 175 mm (7")		PU, täyskumi
<u>Käyttöpyörä</u>		
ø 559 mm (22 x 1 3/8")		Ilma, PU
ø 610 mm (24 x 1 3/8")		Ilma, PU
<u>Käyttöympäristöä koskevat tiedot</u>		
Ympäristölämpötila		-20 °C...+50 °C
Varastointilämpötila		-30 °C...+60 °C

ISO-standardin mukaiset tiedot mallille 1.850 Eurochair

	väh.	enint.
Kokonaispituus sis. jalkatuet	1020 mm	1050 mm
Kokonaisleveys (jos pyörätuoli on yli 700 mm leveä, sitä ei voi kuljettaa junassa)	560 mm	710 mm
Kokonaispaino	– kg	170 kg
Käyttäjän paino (sis. kuorman)	– kg	150 kg
Raskaimman osan paino	9 kg	10 kg
Todellinen istuinsyvyys	400 mm	460 mm
Todellinen istuinleveys	380 mm	500 mm
Pituus kokoontaitettuna	1020 mm	1050 mm
Pituus kokoontaitettuna	280 mm	310 mm
Korkeus kokoontaitettuna	840 mm	930 mm
Istuimen korkeus etureunasta (ilman istuintyynyjä)	420 mm	520 mm
Istuinkulma	0°	4°
Selkänojan kulma	90°	100°
Selkäkankaan korkeus	350 mm	450 mm
Jalkatuista istuimeen (säärien pituus)	380 mm	520 mm
Staattinen vakaus, alamäki	–°	6°
Staattinen vakaus, ylämäki	–°	6°
Staattinen vakaus, sivusuunta	–°	6°
Jalkatuen kulma istuinpintaan	111°	111°
Käsinojien korkeus alkaen istuinpinnasta	230 mm	310 mm
Selkänoja sivutuen etureunaan	330 mm	380 mm
Käyttöpöyrien halkaisija	490 mm	540 mm
Akselin vaakasuora asento	-35 mm	35 mm
Esteiden ylittäminen	0 mm	100 mm
Vähimmäiskääntymissäde (ISO-standardin mukainen suositus 1000 mm)	1200 mm	– mm
Kallistus	– mm	1300 mm
Testinuken paino (ISO 7176-8)	120 kg	150 kg

Tekniset lisätiedot mallille 1.850 Eurochair

	väh.	enint.
Pituus ilman jalkatukia	700 mm	760 mm
Kokonaiskorkeus	840 mm	930 mm
Istuintyynyn paksuus	30 mm	60 mm
Pituus ilman jalkatukia, käyttöpyörät (kaatumisesteet on irrotettu tai käännetty istuimen alle)	610 mm	630 mm
Kuorma	– kg	10 kg
Paino tyhjänä	15 kg	20 kg
Kuljetuspaino (ilman jalkatukia, käsinoja, tyynyä, kuljetuspyöriä)	9 kg	10 kg
Istuintyynyn paino	0,9 kg	– kg
Jalkatuen (1 kpl) paino	0,95 kg	– kg
Sivuosan (1 kpl) paino	1,0 kg	– kg
Käyttöpyörän (1 kpl) paino	1,9 kg	– kg
<u>Ohjauspyörä</u>		
ø 125 mm (5")		Täyskumi
ø 142 mm (5,5")		Täyskumi
ø 150 mm (6")		PU, täyskumi
ø 175 mm (7")		Ilma. PU, täyskumi
<u>Käyttöpyörä</u>		
ø 540 mm (22 x 1 3/8")		PU
ø 610 mm (24 x 1 3/8")		PU
<u>Käyttöympäristöä koskevat tiedot</u>		
Ympäristölämpötila		-20 °C...+50 °C
Varastointilämpötila		-30 °C...+60 °C

ISO-standardin mukaiset tiedot mallille 2.750 Eurochair²

	väh.	enint.
Kokonaispituus sis. jalkatuet	1050 mm	1080 mm
Kokonaisleveys (jos pyörätuoli on yli 700 mm leveä, sitä ei voi kuljettaa junassa)	580 mm	730 mm
Kokonaispaino	– kg	150 kg
Käyttäjän paino (sis. kuorman)	– kg	130 kg
Raskaimman osan paino	9,4 kg	10 kg
Todellinen istuinsyvyys	400 mm	460 mm
Todellinen istuinleveys	380 mm	530 mm
Pituus kokoontaitettuna	1050 mm	1080 mm
Pituus kokoontaitettuna	290 mm	310 mm
Korkeus kokoontaitettuna	930 mm	930 mm
Istuimen korkeus etureunasta (ilman istuintyynyjä)	470 mm	520 mm
Istuinkulma	0°	4°
Selkänojan kulma	100°	100°
Selkäkankaan korkeus	400 mm	440 mm
Jalkatuista istuimeen (säärrien pituus)	380 mm	520 mm
Staattinen vakaus, alamäki	–°	6°
Staattinen vakaus, ylämäki	–°	6°
Staattinen vakaus, sivusuunta	–°	6°
Dynaaminen vakaus, ylämäki	–°	6°
Jalkatuen kulma istuinpintaan	111°	111°
Käsinojien korkeus alkaen istuinpinnasta	210 mm	260 mm
Selkänoja sivutuen etureunaan	315 mm	385 mm
Käyttöpöyrien halkaisija	540 mm	540 mm
Akselin vaakasuora asento	-35 mm	35 mm
Esteiden ylittäminen	0 mm	100 mm
Vähimmäiskääntymissäde (ISO-standardin mukainen suositus 1000 mm)	1250 mm	– mm
Kallistus	– mm	1300 mm
Testinuken paino (ISO 7176-8)	– kg	130 kg

Tekniset lisätiedot mallille 2.750 Eurochair²

	väh.	enint.
Pituus ilman jalkatukia	700 mm	760 mm
Kokonaiskorkeus	930 mm	930 mm
Istuintyynyn paksuus	50 mm	50 mm
Pituus ilman jalkatukia, käyttöpyörät (kaatumisesteet on irrotettu tai käännetty istuimen alle)	700 mm	760 mm
Kuorma	– kg	10 kg
Paino tyhjänä	17,5 kg	20 kg
Kuljetuspaino (ilman jalkatukia, käsinoja, tyynyä, kuljetuspyöriä)	9,4 kg	10 kg
Istuintyynyn paino	0,9 kg	– kg
Jalkatuen (1 kpl) paino	0,95 kg	– kg
Sivuosan (1 kpl) paino	1,0 kg	– kg
Käyttöpyörän (1 kpl) paino	1,9 kg	– kg
<u>Ohjauspyörä</u>		
ø 175 mm (7")		PU, täyskumi
<u>Käyttöpyörä</u>		
ø 610 mm (24 x 1 3/8")		Ilma, PU
<u>Käyttöympäristöä koskevat tiedot</u>		
Ympäristölämpötila		-20 °C...+50 °C
Varastointilämpötila		-30 °C...+60 °C

ISO-standardin mukaiset tiedot mallille 2.850 Eurochair² Pro

	väh.	enint.
Kokonaispituus sis. jalkatuet	1050 mm	1100 mm
Kokonaisleveys (jos pyörätuoli on yli 700 mm leveä, sitä ei voi kuljettaa junassa)	580 mm	730 mm
Kokonaispaino	– kg	150 kg
Käyttäjän paino (sis. kuorman)	130 kg	130 kg
Raskaimman osan paino	9,4 kg	10 kg
Todellinen istuinsyvyys	400 mm	490 mm
Todellinen istuinleveys	380 mm	530 mm
Pituus kokoontaitettuna	1050 mm	1100 mm
Pituus kokoontaitettuna	290 mm	310 mm
Korkeus kokoontaitettuna	930 mm	990 mm
Istuimen korkeus etureunasta (ilman istuintyynyjä)	390 mm	520 mm
Istuinkulma	0°	4°
Selkänojan kulma	90°	100°
Selkäkankaan korkeus	400 mm	500 mm
Jalkatuista istuimeen (säärrien pituus)	380 mm	520 mm
Staattinen vakaus, alamäki	–°	6°
Staattinen vakaus, ylämäki	–°	6°
Staattinen vakaus, sivusuunta	–°	6°
Dynaaminen vakaus, ylämäki	–°	6°
Jalkatuen kulma istuinpintaan	111°	111°
Käsinojien korkeus alkaen istuinpinnasta	210 mm	260 mm
Selkänoja sivutuen etureunaan	315 mm	385 mm
Käyttöpöyrien halkaisija	490 mm	540 mm
Akselin vaakasuora asento	-35 mm	35 mm
Esteiden ylittäminen	0 mm	100 mm
Vähimmäiskääntymissäde (ISO-standardin mukainen suositus 1000 mm)	1250 mm	– mm
Kallistus	– mm	1300 mm
Testinuken paino (ISO 7176-8)	– kg	130 kg

Tekniset lisätiedot mallille 2.850 Eurochair² Pro

	väh.	enint.
Pituus ilman jalkatukia	830 mm	890 mm
Kokonaiskorkeus	910 mm	990 mm
Istuintyynyn paksuus	30 mm	60 mm
Pituus ilman jalkatukia, käyttöpyörät (kaatumisesteet on irrotettu tai käännetty istuimen alle)	700 mm	830 mm
Kuorma	– kg	10 kg
Paino tyhjänä	17,5 kg	20 kg
Kuljetuspaino (ilman jalkatukia, käsinoja, tyynyä, kuljetuspyöriä)	9,4 kg	10 kg
Istuintyynyn paino	0,9 kg	– kg
Jalkatuen (1 kpl) paino	0,95 kg	– kg
Sivuosan (1 kpl) paino	1,0 kg	– kg
Käyttöpyörän (1 kpl) paino	1,9 kg	– kg
<u>Ohjauspyörä</u>		
ø 125 mm (5")		Täyskumi
ø 142 mm (5,5")		Täyskumi
ø 175 mm (7")		PU
ø 200 mm (8")		PU
<u>Käyttöpyörä</u>		
ø 559 mm (22 x 1 3/8")		PU
ø 610 mm (24 x 1 3/8")		PU
<u>Käyttöympäristöä koskevat tiedot</u>		
Ympäristölämpötila		-20 °C...+50 °C
Varastointilämpötila		-30 °C...+60 °C

ISO-standardin mukaiset tiedot mallille 2.850 Eurochair² XXL

	väh.	enint.
Kokonaispituus sis. jalkatuet	1050 mm	1100 mm
Kokonaisleveys (jos pyörätuoli on yli 700 mm leveä, sitä ei voi kuljettaa junassa)	680 mm	850 mm
Kokonaispaino	– kg	185 kg
Käyttäjän paino (sis. kuorman)	160 kg	160 kg
Raskaimman osan paino	10 kg	12 kg
Todellinen istuinsyvyys	400 mm	490 mm
Todellinen istuinleveys	480 mm	650 mm
Pituus kokoontaitettuna	1050 mm	1100 mm
Pituus kokoontaitettuna	290 mm	310 mm
Korkeus kokoontaitettuna	930 mm	990 mm
Istuimen korkeus etureunasta (ilman istuintyynyjä)	445 mm	560 mm
Istuinkulma	0°	4°
Selkänojan kulma	90°	100°
Selkäkankaan korkeus	400 mm	500 mm
Jalkatuista istuimeen (säärrien pituus)	380 mm	520 mm
Staattinen vakaus, alamäki	–°	6°
Staattinen vakaus, ylämäki	–°	6°
Staattinen vakaus, sivusuunta	–°	6°
Dynaaminen vakaus, ylämäki	–°	6°
Jalkatuen kulma istuinpintaan	111°	111°
Käsinojien korkeus alkaen istuinpinnasta	210 mm	260 mm
Selkänoja sivutuen etureunaan	315 mm	385 mm
Käyttöpöyriä halkaisija	540 mm	540 mm
Akselin vaakasuora asento	-35 mm	35 mm
Esteiden ylittäminen	0 mm	100 mm
Vähimmäiskääntymissäde (ISO-standardin mukainen suositus 1000 mm)	1250 mm	– mm
Kallistus	– mm	1350 mm
Testinuken paino (ISO 7176-8)	– kg	160 kg

Tekniset lisätiedot mallille 2.850 Eurochair² XXL

	väh.	enint.
Pituus ilman jalkatukia	830 mm	890 mm
Kokonaiskorkeus	910 mm	990 mm
Istuintyynyn paksuus	30 mm	60 mm
Pituus ilman jalkatukia, käyttöpyörät (kaatumisesteet on irrotettu tai käännetty istuimen alle)	700 mm	830 mm
Kuorma	– kg	10 kg
Paino tyhjänä	19 kg	25 kg
Kuljetuspaino (ilman jalkatukia, käsinoja, tyynyä, kuljetuspyöriä)	10 kg	12 kg
Istuintyynyn paino	0,9 kg	– kg
Jalkatuen (1 kpl) paino	0,95 kg	– kg
Sivuosan (1 kpl) paino	1,0 kg	– kg
Käyttöpyörän (1 kpl) paino	1,9 kg	– kg
<u>Ohjauspyörä</u>		
ø 125 mm (5")		Täyskumi
ø 142 mm (5,5")		Täyskumi
ø 175 mm (7")		PU
ø 200 mm (8")		PU
<u>Käyttöpyörä</u>		
ø 610 mm (24 x 1 3/8")		PU
<u>Käyttöympäristöä koskevat tiedot</u>		
Ympäristölämpötila		-20 °C...+50 °C
Varastointilämpötila		-30 °C...+60 °C

Puhdistusohjeessa olevien symbolien merkitys

(symbolit ovat eurooppalaisten standardien mukaisia)



Hienopesu annetussa enimmäislämpötilassa (°C).



Normaali pesu annetussa enimmäislämpötilassa (°C).



Käsinpesu



Ei saa valkaista.



Ei saa kuivata kuivausrummussa.

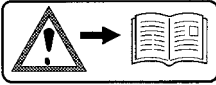


Ei saa silittää.



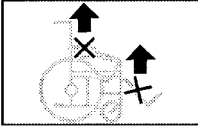
Ei kemialliseen pesuun.

Pyörätuolissa olevien tarrakilpien merkitys



Huomio!

Lue aina käyttöohjeet ja liitteenä olevat asiakirjat.



Älä nosta pyörätuolia sivutuista tai jalkatuista. Irrotettavat osat eivät sovellu kantamiseen.

Achtung

Bremse nachstellen.

Ident.-Nr. 8390658

Huomio

Jarruille on suoritettava jälkikäätö.

Achtung

Erhöhte Kippgefahr auf Steigung / Gefälle besonders in Verbindung mit kurzem Radstand.

Ident.-Nr. 205674400

Huomio

Pyörätuolin lisääntynyt kaatumisvaara ylä-/alamäessä, erityisesti akselivälin ollessa säädettyinä lyhyeksi.



Tuotetta **ei** ole hyväksytty istuimeksi ajoneuvoon.



Huomautus puristumisvaarasta. – Älä tartu käsin.

Tyypikilvessä olevien symbolien merkitys



Valmistaja



Tilausnumero



Sarjanumero



Valmistuspäivämäärä



Suurin sallittu käyttäjän paino



Suurin sallittu kokonaispaino



Suurin sallittu akselipaino



Suurin sallittu ylämäki



Suurin sallittu alamäki

max. ... km/h

Suurin sallittu nopeus



Tuote on hyväksytty käytettäväksi istuimena ajoneuvossa.



Käyttäjän sallittu enimmäispaino, kun tuotetta käytetään istuimena henkilöajoneuvossa.



Tuotetta **ei** ole hyväksytty istuimeksi ajoneuvossa.



Lääkinnällinen laite

TARKASTUSTODISTUS

Ajoneuvon tiedot:

Malli:

Toimitustodistuksen nro:

Sarjanumero (SN):

Suosittelava turvatarkastus 1. vuonna (vähintään 12 kuukauden välein)

Jälleenmyyjän leima:

Allekirjoitus: _____

Paikka, aika: _____

Seuraava turvatarkastus 12 kuukauden kuluttua

Päivämäärä: _____

Suosittelava turvatarkastus 2. vuonna (vähintään 12 kuukauden välein)

Jälleenmyyjän leima:

Allekirjoitus: _____

Paikka, aika: _____

Seuraava turvatarkastus 12 kuukauden kuluttua

Päivämäärä: _____

Suosittelava turvatarkastus 3. vuonna (vähintään 12 kuukauden välein)

Jälleenmyyjän leima:

Allekirjoitus: _____

Paikka, aika: _____

Seuraava turvatarkastus 12 kuukauden kuluttua

Päivämäärä: _____

Suosittelava turvatarkastus 4. vuonna (vähintään 12 kuukauden välein)

Jälleenmyyjän leima:

Allekirjoitus: _____

Paikka, aika: _____

Seuraava turvatarkastus 12 kuukauden kuluttua

Päivämäärä: _____

Suosittelava turvatarkastus 5. vuonna (vähintään 12 kuukauden välein)

Jälleenmyyjän leima:

Allekirjoitus: _____

Paikka, aika: _____

Seuraava turvatarkastus 12 kuukauden kuluttua

Päivämäärä: _____

TAKUUSUORITUKSET/ TAKUU

Käyttöohjeen noudattamatta jättäminen, väärin suoritettavat huoltotyöt sekä erityisesti ilman valmistajan suostumusta tehdyt tekniset muutokset ja täydennykset (lisäosat) johtavat valmistajan yleisen vastuun ja tuotteelle myönnetyn takuun raukeamiseen.

Tälle tuotteelle myönnämme yleisten myyntiehtojemme puitteissa lakisääteisen takuun sekä mahdollisesti luvattun tai sovitun takuun. Vastuu- ja takuuvaatimukset tulevat esittämään yhdessä jäljempänä olevan VASTUUN JA TAKUULOMAKKEEN kanssa jälleenmyyjälle. Takuulomakkeeseen on kirjoitettava mallin nimi, toimitustodistuksen numero ja päivämäärä sekä tuotteen sarjanumero (SN). Sarjanumero (SN) on nähtävissä tyyppikilvessä.

Vastuu- ja takuuvaatimusten hyväksymisen edellytyksenä on aina tuotteen määräysten mukainen käyttö, alan erikoisliikkeistä hankittujen alkuperäisvaraosien käyttö sekä säännölliset huolto- ja tarkastustyöt.

Takuu ei kata pintavaurioita, pyörien renkaiden vaurioita, irronneista ruuveista tai muttereista aiheutuneita vaurioita eikä usein toistuvista asennustöistä seuraavaa kiinnitysreikien kulumista.

Lisäksi takuun ulkopuolelle jäävät moottorin ja elektroniikan vauriot, jotka aiheutuvat epäasianmukaisesta puhdistamisesta höyrysiuhkupesureilla tai komponenttien tahallisesta kastelemisesta tai tahattomasta kastumisesta.

Sellaisia vastuu- ja takuuvaatimuksia ei voida hyväksyä, jotka liittyvät säteilylähteiden, kuten voimakkaan lähetystehon omaavien matkapuhelimien, hifilaitteistojen ja muiden voimakkaasti säteilevien ja normimääritysten ulkopuolelle jäävien laitteiden aiheuttamiin häiriöihin.

Tämä käyttöohje on tuotteen osa, ja se on aina liitettävä mukaan käyttäjän tai omistajan vaihtuessa.

Voit arvioida tuotteemme sivustomme < www.meyra.com > < PMS > -alueen kohdassa < Information center > (Tietokeskus).

Oikeus tekniikan edistymisestä johtuviin teknisiin muutoksiin pidetään.



Tämä tuote täyttää lääkinnällisistä laitteista annetun EY-direktiivin 93/42/ETY vaatimukset ja täyttää 25.05.2021 voimaan tulevan lääkinnällisistä laitteista annetun asetuksen (EU) 2017/745 vaatimukset.

Vastuu- ja takuulomake

Täytetään huolellisesti! Voidaan tarvittaessa kopioida ja kopio lähettää jälleenmyyjälle.

Takuusuoritukset/takuu

Mallinimike:

Toimitustodistuksen nro:

SN (katso tyyppikilpeä):

Toimituspäivä:

Jälleenmyyjän leima:

Tarkastustodistus luovutusta varten

Ajoneuvon tiedot:

Sarjanumero (SN):

Malli:

Toimitustodistuksen nro:

Jälleenmyyjän leima:

Allekirjoitus: _____

Paikka, aika: _____

Seuraava turvatarkastus 12 kuukauden kuluttua

Päivämäärä: _____

MEYRA GmbH

Meyra-Ring 2



32689 Kalletal-Kalldorf
SAKSA



Puh: +49 5733 922 - 311

Faksi: +49 5733 922 - 9311



info@meyra.de

www.meyra.de
