



Käyttöopas

SISÄLLYSLUETTELO

Joissakin tämän oppaan kuvissa saattaa näkyä eri malli kuin ostamasi malli.

Kaikki ohjeet ovat kuitenkin olennaisia mallieroista riippumatta.

Tämän käsikirjan täydellinen ja osittainen kopioiminen on kiellettyä ilman Rehateam S.R.L.:n kirjallista lupaa.

JOHDANTO.....	3	12.3	Näytön (Display) käynnistäminen ja sammuttaminen.....	24						
1 ESIPUHE	4	12.4	Nopeuden valinta.....	24						
2 SYMBOLIT	5	12.5	Vaihte eteenpäin/taaksepäin	24						
3 TUOTTEEN ETIKETTI	5	12.6	Voimavipu.....	25						
4 LAITTEEN KÄYTTÖTARKOITUS JA KÄYTTÖYMPÄRISTÖ.....	6	12.7	Mekaaninen levyjarru	25						
5 KÄYTTÄJÄN VAATIMUKSET	6	12.8	EBS (Electronic Brake System) elektroninen jarru.	26						
6 LAITTEEN KÄYTTÖIKÄ.....	6	12.9	Cruise Control.....	26						
7 LAITTEEN ASENNUS.....	7	12.10	USB-portti matkapuhelimen lataamiseen	26						
8 TURVALLISUUS: VAROITUKSET JA VAROTOIMET	7	13	ASETUKSET	27						
9 OSIEN KUVAUS	11	14	RENGASPAINHEET	29						
10 AKKU JA AKKULATURI.....	12	15	KULJETUS AUTOLLA.....	30						
10.1 Akun virta päälle/pois päältä ja lataustaso	12	16	PUHDISTUS.....	31						
10.2 Akun asettaminen ja irrottaminen.....	13	17	LISÄVARUSTEET	31						
10.3 Akkulaturi ja lataus	14	17.1	Full LED -ajovalo	31						
10.4 Akku- ja akkulaturivaroitukset.....	15	17.2	Taustapeili	31						
11 LAITTEEN KIINNITTÄMINEN JA IRROTTAMINEN.....	16	17.3	Irrotettava kori	32						
11.1 KytKentärungon kiinnitys	17	17.4	Irrotettava painolasti	33						
11.2 Moottoriyksikön kiinnitys kytKentärunkoon	18	17.5	Voimakahva.....	34						
11.3 Moottoriyksikön irrotus kytKentärungosta	19	17.6	Irrotusta helpottava vipu	34						
11.4 KytKentärungon irrotus	20	17.7	Ohjaustangon jatko-osa.....	34						
11.5 KytKentärunkoon kiinnitetyn moottoriyksikön irrotus.....	20	17.8	Kantolaukku.....	34						
11.6 Jalusta.....	21	18	HUOLTO	35						
12 KÄYTTÖLIITTYMÄ.....	22	19	SÄILYTYS	35						
12.1 Näyttö (Display).....	22	20	VIANETSINTÄ.....	36						
12.2 Komentotyökalut	23	01	Moottorin ohjausvirhe/salamavika	02	Moottorin ohjausvirhe/moottorin ylikuormitus	03	Moottorin ohjausvirhe/ylijännite	04	Moottorin ohjausvirhe/alijännite	36
		21	TEKNISET TIEDOT							37
		22	MATERIAALIEN HÄVITTÄMINEN/KIERRÄTYS							38
		23	TAKUU							39

JOHDANTO

Kiitos, kun valitsit tuotteen MOTOTRONIK-valikoimasta ja tervetuloa sen käyttäjäksi.

Jatkuva laadun, luovuuden, tyylin ja muotoilun innovaatioiden etsintä.

Rehateam S.R.L. on vakaa ja luotettava yritys, jolle asiakastyytyväisyys merkitsee todella paljon ja siksi se kuunteleekin asiakkaitaan herkällä korvalla.

Olemme valinneet eri polun kuin monet muut: laatu ja palvelu ovat meille keskiössä.

Toivomme, että MOTOTRONIK-mallistomme tuotteet vastaavat tarpeitasi ja parantavat jokapäiväistä elämääsi.

Tarjotaksemme aina parasta meillä on tarkasti valitut materiaalit, huolelliset testaukset ja tarkastukset – ja viimeisenä muttei vähäisimpänä – luotettava, vakaa ja nopea palvelu.

Olemme velkaa teille asiakkaille ja kaikille niille ihmisille, jotka ovat kaikki nämä vuodet tukeneet meitä antamalla meille itseluottamusta ja inspiraatiota kulkea uusia polkuja.

Olemme sen velkaa kaikille niille ihmisille, jotka meidän tavoin uskovat vakaasti, että laatu ratkaisee ja pitävät sitä ylpeyden aiheena.

JÄLLEENMYYJÄLLE

Tämä käyttöopas TÄYTYY antaa tämän laitteen käyttäjälle.

ENNEN laitteen toimittamista käyttäjälle ON jälleenmyyjän suoritettava laitteen kaikkien kiinnitysosien yleinen tarkastus ja näin varmistettava laitteen toimivuus.

Tarkastuksen jälkeen jälleenmyyjän on laitettava oman yrityksensä tai työpaikkansa leima, nimensä ja päivämäärä viimeiseltä sivulta löytyvään takuutodistukseen, joka käyttäjän tulee säilyttää. Leiman ja allekirjoituksen puuttuminen takuutodistuksesta mitätöi tuotetakuun.

MOTOTRONIK-sarjan tuotteet on tarkoitettu itsenäiseen käyttöön potilaille, joilla on riittävät visuaaliset, kognitiiviset ja psyykkiset kyvyt sekä riittävä lukutaito, joten jälleenmyyjän tulee varmistaa potilaan sopivuus.

Katso myös luku 5 "*Käyttäjää koskevat vaatimukset*".

Jos potilas soveltuu tämän laitteen käyttäjäksi, myyjän tulee antaa hänelle tarkat tiedot laitteen käytöstä.

Tämä käyttöopas on saatavana myös PDF-muodossa näkövammaisille verkkosivustolta www.rehateamprogeo.com

KÄYTTÄJÄLLE

LUE tämä käyttöopas kokonaisuudessaan ENNEN MOTOTRONIK-laitteen käyttöä ja säilytä se tulevaa tarvetta varten.

Tarkista, että jälleenmyyjä on täyttänyt takuutodistuksen, ja säilytä sitä huolellisesti.

Tämä käyttöopas on saatavana myös PDF-muodossa näkövammaisille verkkosivustolta www.rehateamprogeo.com

1 ESIPUHE

Tämä käyttöopas opastaa käyttämään "MOTOTRONIK"-sarjaan kuuluvia apuvälineitä, jotka on suunniteltu lisäämään vammaisten ihmisten liikkuvuutta.

Kaikki tämän käyttöoppaan tiedot, luvut ja tekniset tiedot perustuvat viimeisimpiin julkaisuhetkellä saatavilla oleviin valmistustietoihin.








Tätä käyttöopasta voidaan muuttaa teknisten uudistusten vuoksi ilman erillistä ilmoitusta.

Teknisiin ja turvallisuustietoihin liittyvissä asioissa voit ottaa yhteyttä Progeo-jälleenmyyjään.

Löydät Progeo-jälleenmyyjien osoitteet verkkosivustoltamme www.rehateamprogeo.com kohdasta "JÄLLEENMYYJÄMME".


2 SYMBOLIT

Käyttöoppaan kohdat, jotka on merkitty seuraavilla symboleilla, on luettava huolellisesti:

	Tarkoittaa mahdollisesti vaarallista tilannetta, joka voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen, jos sitä ei vältetä.		Tarkoittaa kiellettyä toimintaa.		Korkean jännitteen varoitusmerkki: ilmaisee korkean jännitteen olemassaolon.
	Tarkoittaa mahdollisesti vaarallista tilannetta, joka voi johtaa vähäiseen henkilö- tai omaisuusvahinkoon, jos sitä ei vältetä.		Tarkoittaa tärkeitä ohjeita tai erityistietoja.		palovammojen vaara
	Vältettävä päästämistä ympäristöön. Jätteiden lajittelu.				

3 TUOTTEEN ETIKETTI

	Valmistusvuosi/-kuukausi		Yksilöllinen laitetunniste (UDI, Unique Device Identification)
	Sarjanumero		Lue käyttöopas
	Suurin nopeus		Sähkölaitteiden hävittäminen erillisen keräyksen kautta (erityisjäte, sähkökomponentit).
	Suurin kantavuus		Laitteelle ei ole tehty törmäyskoetta
	Valmistajan tiedot		CE-merkintä
	Suurin käyttökaltevuus		MD-merkintä (Medical Device)

	Progeo-tuotemerkin logo
[type]	Tuotteen nimi



4 LAITTEEN KÄYTTÖTARKOITUS JA KÄYTTÖYMPÄRISTÖ

Käyttötarkoitus

MOTOTRONIK on erityinen laite vammaisille, jotka käyttävät manuaalista pyörätuolia.

Se on apuvoimajärjestelmä, joka on suunniteltu asennettavaksi nopeasti ja helposti useimpiin manuaalisiin pyörätuoleihin.

Kun MOTOTRONIK kytketään pyörätuoliin, etupyörät nostetaan ja niiden tilalla käytetään yhtä "vetojärjestelmään" liitettyä ohjauspyörää.

MOTOTRONIK kuuluu UNI EN 12184 -standardin mukaisesti sen pyörätuolin käyttöluokkaan, johon se on kytketty.

Lisäksi MOTOTRONIK täyttää B-luokan erityisvaatimukset noin 50 km:n enimmäisetäisyydellä (ladatulla 11,6 Ah:n akulla varustetussa versiossa, tasaisella reitillä, käyttäjäpainolla 75 kg).

UNI EN 12184 -standardin B-luokan määritelmän mukaisesti laite on tarkoitettu käytettäväksi sisätiloissa, mutta se pystyy myös selviytymään ulkoisista esteistä.



Mikä tahansa muu käyttö tai väärinkäyttö voi johtaa vaaratilanteisiin.

Käyttöympäristö

MOTOTRONIK-sarjan laitteet on suunniteltu käytettäväksi useimpien markkinoilla myytävien manuaalisten pyörätuolien kanssa. MOTOTRONIK-ratkaisut mahdollistavat käytön sekä sisällä että ulkona tässä käyttöoppaassa mainituin rajoituksin ja yleisesti ottaen samoilla rajoituksilla, joita manuaalisen pyörätuolin käyttö asettaa.

Kliininen tarkoitus ja käyttäjätyyppi

MOTOTRONIK ei ole suunniteltu pelkästään kliiniseen käyttöön, vaan liikkumisen apuvälineeksi manuaalista pyörätuolia käyttäville. Tästä syystä – ottaen huomioon tässä käyttöoppaassa kuvatut käyttöön liittyvät varoitimet – MOTOTRONIKilla ajamiseen tai sen käyttöön ei vaadita erityisiä ammatillisia, teknisiä tai soveltuvuusvaatimuksia.

5 KÄYTTÄJÄN VAATIMUKSET

MOTOTRONIK-tuotesarjan laitteita ja niihin liittyviä lisävarusteita voi käyttää itsenäisesti käyttäjä:

- joka on aikuinen tai teini-ikäinen
- joka on perehtynyt ja harjoitellut riittävästi itse laitteen oikeaa käyttöä.
- joka on tietoinen sen käyttöön liittyvistä riskeistä.
- jolla on riittävät visuaaliset, fyysiset ja psyykkiset kyvyt takaamaan laitteen asianmukaisen käytön täysin turvallisesti.

6 LAITTEEN KÄYTTÖIKÄ

Laitteen käyttöikä: Lähemme ajatuksesta, että MOTORONIKia voidaan käyttää joka päivä ja että sen seurauksena siihen kohdistuu raskaita rasituksia, jotka aiheuttavat osien väistämätöntä kulumista.

Nämä tekijät ja huolellinen määräaikaishuolto huomioon ottaen MOTORONIK-pyörätuolin käyttöikä on 5 vuotta tai 25 000 km (sen mukaan kumpi täyttyy ensimmäisenä).

Käyttöikä pitenee huomattavasti, kun laitetta käytetään kotona tai satunnaisesti.

7 LAITTEEN ASENNUS



Vain Rehateam S.R.L. tai Rehateam S.R.L.:n valtuuttama erikoisteknikko saa asentaa, säätää ja varmistaa Rehateam S.R.L.:n toimittamien MOTOTRONIK-laitteiden toimivuuden ja turvallisuuden vain yhteensopiviin pyörätuoleihin. Kyseiset asiantuntijat päättävät omalla vastuullaan, pystyykö MOTOTRONIKia käyttämään kyseisellä pyörätuolilla turvallisesti.



Ennen laitteen toimittamista loppukäyttäjälle on laitteen toimittajan aina varmistettava, että laite on asennettu oikein ja turvallisesti. Toimittajan tulee myös antaa käyttäjälle tarvittavat ohjeet laitteen oikeasta käytöstä.



Asennus, säädöt ja/tai muutokset, jotka eivät ole Rehateam S.R.L.:n valtuuttamia tai valtuutettujen henkilöiden suorittamia, mitätöivät välittömästi tuotteen takuun ja vapauttavat Rehateam S.R.L.:n kaikesta vastuusta säädöistä ja/tai muutoksista johtuvista toimintahäiriöistä ja/tai vaurioista.



Muutosten tekeminen ajoneuvoon on kielletty.



Ohjeet laitteen oikeaan asennukseen ovat MOTOTRONIKin HUOLTO-OPPAASSA, joka on saatavilla verkkosivuilla www.rehateamprogeo.com

8 TURVALLISUUS: VAROITUKSET JA VAROTOIMET

Tämä käyttöopas on olennainen osa laitetta ja sen on oltava aina käyttäjän saatavilla. Jos laite katoaa tai vaurioituu, ota yhteyttä Rehateam S.R.L.:aan.

Jos käytön aikana havaitaan poikkeavuuksia, jotka vaarantavat käyttäjän turvallisuuden, laite on poistettava käytöstä ja Rehateam S.R.L.:n valtuuttaman jälleenmyyjän tekniseen tukeen on otettava yhteyttä viipymättä.

Valmistaja ei ole tarkistanut ei-alkuperäisiä varaosia ja lisävarusteita. Siksi näiden komponenttien ei voida taata täyttävän tarvittavia turvallisuus- ja suorituskykyvaatimuksia. Rehateam S.R.L. ei ole vastuussa vahingoista, jotka aiheutuvat ei-alkuperäisten varaosien tai lisävarusteiden käytöstä.

Ilmoita valmistajalle laitteen käyttöön liittyvästä vakavasta onnettomuudesta.

Valmistaja: Rehateam S.R.L., Vicolo Negrelli 5, 31038 Castagnole di Paese TV, Italia, puh. 0039 0422 484657, sähköposti: info@rehateamprogeo.com



Käyttäjän tulee lukea tämä käyttöopas ja olla tietoinen sen sisällöstä ennen apuvälineen käyttöä. Rehateam S.R.L. ei ota vastuuta tämän käyttöoppaan sisällön noudattamatta jättämisestä.



Ensimmäisessä käyttövaiheessa käyttäjän tulee perehtyä ajamiseen välttääkseen virheellisestä käytöstä aiheutuvat riskit.



Jos laitetta ei käytetä käyttöoppaassa kuvatulla tavalla, valmistajan ilmoittama turvallisuustaso voi alentua.



EMC – Laite täyttää ISO 7176-21:2009 kohdan 5.4 mukaiset standardit sähkömagneettisesta yhteensopivuudesta, mutta käyttäjän turvallisuuden takaamiseksi on suositeltavaa olla käyttämättä laitetta ympäristön voimakkaiden sähkömagneettisten kenttien lähellä.
EMC – käytön aikana tämä laite voi vaikuttaa muihin laitteisiin, joissa on voimakkaat sähkömagneettiset kentät.



MOTOTRONIK-tuotesarjan laitteita ja niihin liittyviä lisävarusteita saa käyttää vain käyttäjä, joka on tietoinen niihin liittyvistä riskeistä ja on itse harjoitellut laitteen ja lisävarusteiden oikeaa käyttöä.



Käyttäjä on vastuussa laitteiden ja niihin liittyvien lisävarusteiden tehokkuuden valvonnasta ja ylläpidosta tässä käyttöoppaassa kuvatulla tavalla.



Määräaikaishuolto on suoritettava laitteen oikean toiminnan ja turvallisuuden varmistamiseksi.



MOTOTRONIK-laitteiden käytössä julkisissa tiloissa (kadut, jalkakäytävät, aukiot, pyörätiet jne.) on noudatettava sen maan, jossa niitä käytetään, erityismääräyksiä. Rehateam S.R.L. ei ole tässä mielessä vastuussa käytöstä, joka ei ole voimassa olevien erityismääräysten mukainen.



Sovita nopeus suhteessa pyörätuolin ominaisuuksiin, tienpinnan olosuhteisiin, tien sivusuuntaiseen kaltevuuteen ja ajamiseen sopivaan kaarteeseen säteeseen.



Noudata aina pyörätuolin käyttörajoituksia ja varmista, että pyörätuoli, johon MOTOTRONIK-laite on liitetty, on moitteettomassa käyttökunnossa. Varmista aina erityisesti, että takapyörät on kiinnitetty oikein (katso pyörätuolin käyttöopas).



On syytä kiinnittää huomiota voimakkaan tuulen, tien sivuttaiskaltevuuden tai liikkeessä ohjauksen aiheuttamiin sivuluisuihin.



On suositeltavaa ajaa alamäkeen enintään kahdella kolmasosalla enimmäisnopeudesta – vältä rinteissä äkillistä jarrutusta tai kiihdytystä. Alamäessä jarrutusmatka voi olla huomattavasti pidempi kuin tasaisella tiellä.



Kun ajat ylä- tai alamäkeä, älä koskaan yritä ylittää esteitä.



Vältä painopisteen siirtämistä tai äkillisiä kehon liikkeitä ajoneuvon liikkuessa.



Maastossa, jossa on epätasainen pinta, mukula- tai katukiveys, asfaltti- tai hiekkatie tai jossa on reikiä ja/tai kuoppia, kiviä tai muita esteitä jopa vain muutaman senttimetrin verran, kiinnitä erityistä huomiota etupyöriin, pyörätuolin jalkatukeen ja MOTOTRONIKin jalustaan. Näihin epätasaisuuksiin voi törmätä ja ne voivat aiheuttaa pyörätuolin vaurioitumisen ja/tai käyttäjän putoamisen ajoneuvosta, mistä voi seurata loukkaantuminen tai vamma. Näissä tilanteissa vältä epätasaisuuksia ja jatka joka tapauksessa alle 3 km/h nopeudella.



Kun astut sisään rakennukseen ja/tai hissiin, muista aina MOTOTRONIK-laitteella varustetun pyörätuolin kääntöympyrä. Vältä ajotilanteita, joista et pysty enää poistumaan, koska et pysty kääntämään pyörätuoliasi.



MOTOTRONIK-laitteiden käyttö lisää kaatumisriskiä kaarteissa: vähennä nopeutta ennen suunnanmuutosta. Kiihdytä uudelleen vasta mutkasta poistuttuasi.



Aja kapeiden käytävien läpi pienimmällä nopeudella ja äärimmäisen varovaisesti.



Voi olla vaikeaa suorittaa liikkeitä hissin tai rakennuksen sisäänkäynnin edessä pyörätuolin kääntösäteen kasvettua MOTOTRONIK-laitteen ollessa kytketty, sillä se voi olla ristiriidassa rakennusmääräysten tai sisäänkäyntien todellisten mittojen kanssa.



Varmista ennen jokaista MOTOTRONIK-laitteesi käyttöä, että jarrujärjestelmä (levyjarru ja sähköjarru) toimii. Suorita muutamia testejä alhaisella nopeudella.



MOTOTRONIK-laitteita käytettäessä on ehdottomasti kiinnitettävä erityistä huomiota jarrujärjestelmän suojaamiseen – käyttäjän on erityisesti vältettävä esteitä (sivulla ja edessä), jotka voivat vahingoittaa jarrulevyä.



Varmista ennen peruuttamista, ettei pyörätuolin takana ole ihmisiä, esteitä, portaita tai rampeja.



Jokaisen uudelleenkäynnistyksen jälkeen tarkista erittäin huolellisesti ennen kiihdytystä, onko valittu vaihde eteen- vai taaksepäin, erityisesti esteiden, pudotusten ja muiden vaarojen lähellä. Tällaisissa tapauksissa sammuta laite ja siirrä pyörätuoli manuaalisesti turvalliseen paikkaan.



Käytä jarruttamiseen aina sopivaa voimaa. Vipua liikaa painettaessa pyörä lukkiutuu; tämä pidentää jarrutusmatkaa ja heikentää yleistä vakautta.



Suurella nopeudella saatat menettää pyörätuolin hallinnan ja kaatua. Älä koskaan ylitä 15 km/h nopeutta; vältä yleensäkin törmäyksiä. Törmäystilanteessa voit loukkaantua, jopa vakavasti.



MOTOTRONIK-laitteella ajaminen raitiovaunu-, juna- ja pintametrokaistalla on ehdottomasti kielletty. Tältä osin on kiinnitettävä erityistä huomiota siihen, että MOTOTRONIKIN pyörät ja pyörätuoli pysyvät turvallisella etäisyydellä kulkiessa raiteet ylittäviä suojateitä pitkin. Tämän varotoimenpiteen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vaurioita itse laitteelle ja käyttäjälle. Nämä varotoimet on otettava huomioon myös, kun reitillä on viemäreitä, kaivoja ja jonkinlaisia syvennyksiä.



Älä anna lasten, vammaisten, riittämättömästi valmistautuneiden tai fyysisesti sopimattomien ihmisten käyttää sitä.



Laitteen käyttö on kiellettyä alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena ja yleensäkin, jos käyttäjän psykofysiset kyvyt ovat muuttuneet.



Laitteen osien poistaminen, muokkaaminen tai vaihtaminen on ehdottomasti kielletty. Tarvittaessa nämä toimenpiteet saa suorittaa yksinomaan Rehateam S.R.L.:n valtuuttama tekninen henkilöstö.



MOTOTRONIK-laitteiden käyttö epäsovovilla teillä ei ole sallittua.



MOTOTRONIK-laitteiden käyttö ei ole sallittua käyttäjille sekä pyörätuolille, joiden kokonaispaino on yli 120 kg – eli olennaista on, ettei käyttäjän paino saa ylittää käytettävälle pyörätuolille annettua enimmäiskuormitusta.



MOTOTRONIK-laitteiden käyttö ei ole sallittua noustessa tai laskeuduttaessa yli viisi senttimetriä korkeampia askelmia.
Katso kuva 1 alla.



Laitteen käyttö on kiellettyä hämärässä (laite ei sovellu yökäyttöön), epäsuotuisissa sääolosuhteissa (sade, kova tuuli jne.) ja joka tapauksessa käyttöympäristön ulkopuolella.



Esteiden ylittäminen vinosti on kielletty: varmista, että takapyörät ylittävät esteen aina samanaikaisesti. Älä koskaan pysähdy puolivälissä.
Oikea tapa ylittää askelmia ja muita nousuja on esitetty alla olevassa kuvassa 3.



MOTOTRONIK-laitteiden käyttö ei ole sallittua reiteillä, joiden kaltevuus on yli 10 % (6°).
Katso kuva 2 alla.



Käytettäessä MOTOTRONIK-laitteita on ehdottomasti kiellettyä ylittää nousuja kaltevalla maalla, jonka kaltevuus on yli 5 % (3°) ja suuremmalla ajonopeudella kuin vaihteella 1.



On kiellettyä yrittää mennä ylös tai alas portaita pitkin.



MOTOTRONIK-laitteiden käyttö irrotettuna manuaalisesta pyörätuolista ei ole sallittua.



MOTOTRONIK-laitteiden käyttö useamman kuin yhden henkilön kuljettamiseen ei ole sallittua.



Älä jätä akkua aurinkoon tai huonoon säähän, kun sitä ei käytetä.



Älä käytä mukana toimitettua akkua muihin järjestelmiin kuin MOTOTRONIK-laitteeseen, johon se on liitetty.



Älä heitä akkua veteen.

 Älä kytke akkua oikosulkuun.	 Älä anna lasten leikkiä akkukotelolla.
 Älä yritä avata akkukotelo.	 Jos akku on käyttökänsä lopussa, se täytyy toimittaa asianmukaiseen keräyspisteeseen.
 Pintalämpötila voi nousta, jos akku altistuu ulkoisille lämmönlähteille (esim. auringonvalolle): ole erittäin varovainen ja vältä koskemasta siihen.	 Käytön aikana jarrujärjestelmän osien lämpötilat voivat nousta korkeiksi, ja näiden osien koskettaminen voi aiheuttaa ihoon palovammoja ja ihovaurioita, joten ole erittäin varovainen välttääksesi ne.
 VAARA: Laitteen sisällä olevat sähköjännitteet voivat olla tappavia.	 VAARA: Älä kytke/irrota virtakaapeleita laitteen ollessa päällä.
 VAARA: Laitteen kaikki huolto- tai puhdistustoimenpiteet on suoritettava laitteen ollessa pois päältä ja irrotettuna verkkovirrasta.	 VAARA: Älä irrota mitään paneelia järjestelmästä, vaan ota yhteyttä tekniseen tukeen.

Kuva 1

Suurin ylittettävä askelkorkeus: 5 cm

Kuva 2

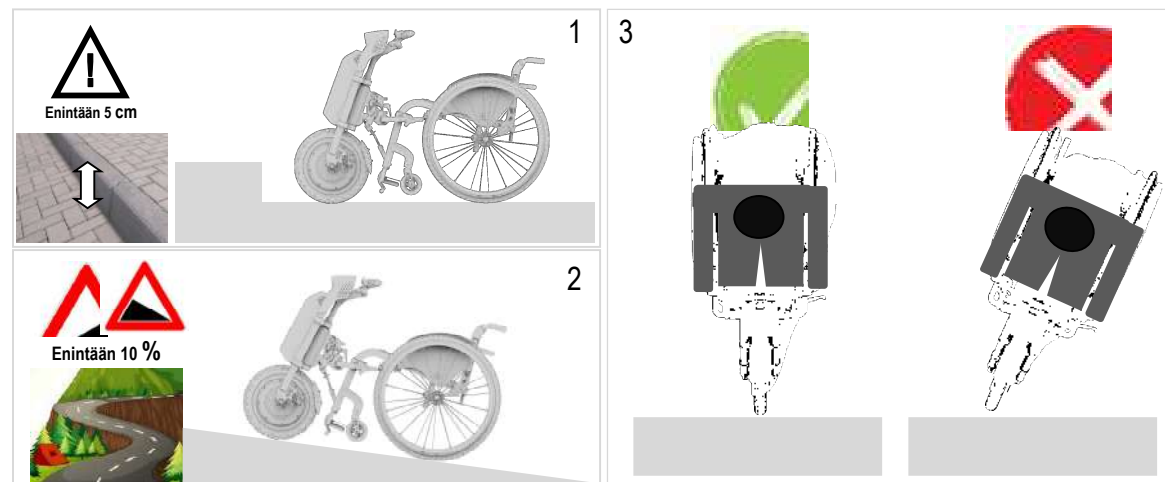
Suurin mahdollinen noustessa tai laskeutuessa ylittettävä kaltevuus: 10 % (6°).

Kuva 3

Oikea tapa ylittää askelmat ja nousut.

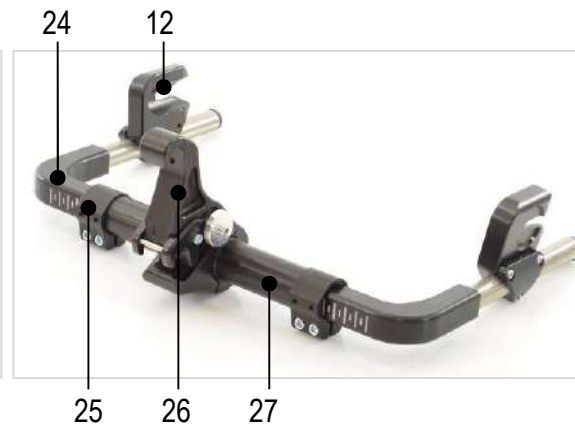
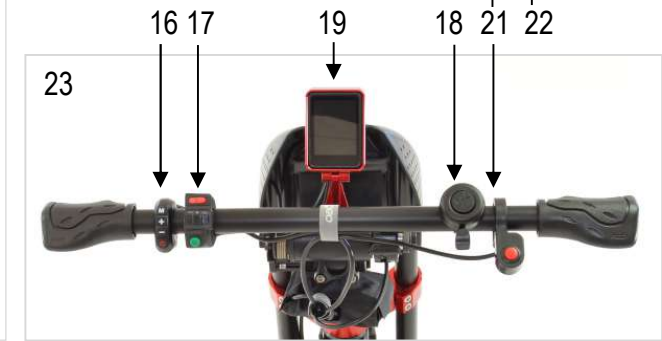
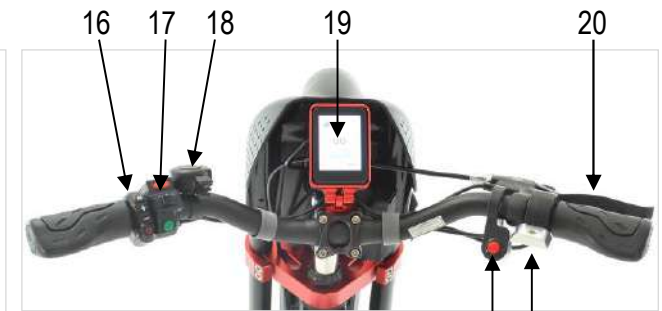
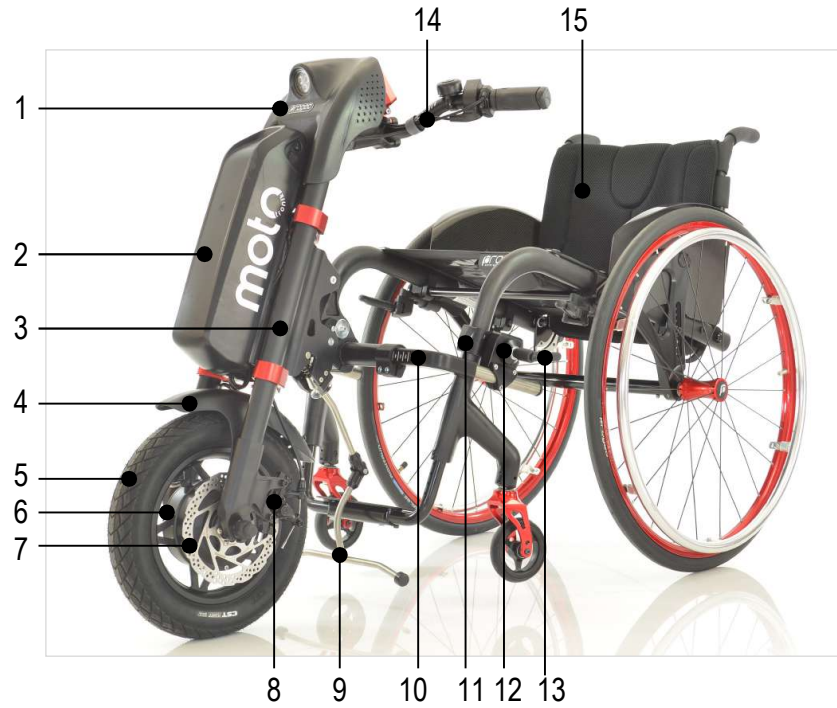
 = oikein  = väärin

Märkä tai epätasainen maasto laskee suurinta sallittua kaltevuutta ja askelmien enimmäiskorkeuksia käyttäjän turvallisuuden säilyttämiseksi.



9 OSIEN KUVAUS

1. Spoileri
2. Akku
3. Kaksivartinen runko
4. Lokasuoja
5. Ohjauspyörä
6. Moottoriyksikkö
7. Levyjarru
8. Levyjarrusatula
9. Jalusta
10. Kytöntärunko
11. Kiinnikkeet (kiinnitettynä pyörätuolin runkoon)
12. Kiinnityshaarukka
13. Lukitusvipu
14. Ohjaustanko
15. Manuaalinen pyörätuoli
16. Virtapainike ja säätimet
17. Ajosuuntapainike ja cruise control
18. Soittokello
19. Näyttö (Display)
20. Jarruvipu
21. Sähköinen jarrupainike
22. Voimavipu
23. "Tetra"-ohjaustanko
24. Varsi (kaksivartinen)
25. Varren kiinnityspuristin
26. Kytöntälohko
27. Kytöntärungon keskitanko
28. Moottoroitu pyörä 12"
29. Moottoroitu pyörä 14"
30. Akkulaturi



10 AKKU JA AKKULATURI

MOTOTRONIK-laitteen mukana toimitetut paristot täyttävät Euroopan unionin CE-luokitusta koskevan EMC-direktiivin (2004/108/EY) kriteerit. Tällaisten akkujen kuljettaminen maanteitse sekä junalla, laivalla tai lentokoneella on siksi sallittua. Tästä huolimatta YK:n vaarallisia aineita koskevien kuljetussuositusten (UN Recommendations on the Transport of Dangerous Goods) mukaan niitä pidetään vaarallisena materiaalina, joka on luokiteltu luokkaan 9 ja vastaavasti koodiin UN3480 (litiumioniakut), jos niitä kuljetetaan erikseen; ja koodiin UN3481 (laitteeseen sisältyvät litiumioniakut), jos ne kuljetetaan yhdistettynä MOTOTRONIK-laitteeseen. Tämä luokitus määrittelee laivakuljetuksia (IMDG-koodi) ja lentokuljetuksia (IATA DGR) koskevat rajoitukset, jotka liittyvät kuljetettavien akkujen määrään, kuljetustyyppiin (yksittäinen akku tai liitettynä laitteeseen) ja jokaisen akun wattituntiarvoon (Wh). Jos haluat kuljettaa laitteen mukana, kehoitamme sinua tästä syystä ottamaan suoraan yhteyttä matkalle valitsemaasi laivayhtiöön tai lentoyhtiöön.


Listamme alle tiedot Rehateam S.R.L.:n toimittamista akkumalleista:

- | | |
|---------------------------------|--|
| • 48V 11,6 Ah (556,8 Kw/h) | toimintamatka jopa 50 km täyteen ladatulla akulla, kohtuullisella ajolla tasaisella reitillä 75 kg painavalla käyttäjällä. |
| • 48V 5,8 Ah (278,4 Kw/h) | toimintamatka jopa 25 km täyteen ladatulla akulla, kohtuullisella ajolla tasaisella reitillä 75 kg painavalla käyttäjällä. |
| • 48V 2,9 Ah (Fly) (139,2 Kw/h) | toimintamatka jopa 15 km täyteen ladatulla akulla, kohtuullisella ajolla tasaisella reitillä 75 kg painavalla käyttäjällä. |

Kaikki nämä akut käyttävät samaa kiinnikettä ja samaa akkulaturia.

Kaikki nämä akut ovat huoltovapaita; noudata kuitenkin luvun 10.4 varotoimia.

10.1 Akun virta päälle/pois päältä ja lataustaso

 Akun oikeassa yläkulmassa on virtakytkin.

 Päällä

 Pois päältä

Vasemmassa alakulmassa on latausilmaisin, jossa on neljä LED-valoa.

Voit tarkastella akun varausta kytkemällä sen päälle ja painamalla painiketta **A** ja yksi, kaksi, kolme tai neljä LED-valoa syttyy.

1 LED-valo päällä = 20 % ladattu; 2 = 50 %; 3 = 75 %; 4 = 100 %.

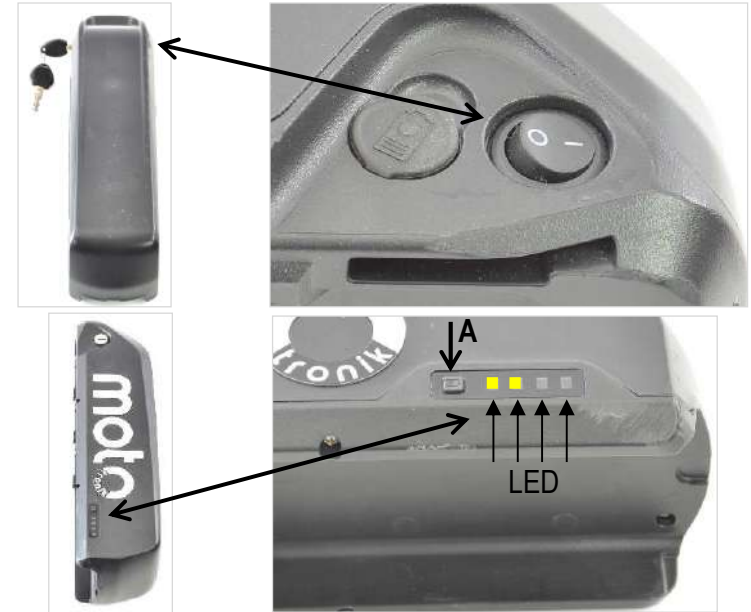
Kun vapautat painikkeen, LED-valot sammuvat.

Huomaa: akun latausarvo näkyy myös prosentteina näytöllä, katso luku 14.1 "Näyttö".

Suosittellemme, että otat huomioon lataustason.


Rehateam S.R.L. suosittelee aina akun lataamista pitkän ajon jälkeen tai yön aikana.

Litiumakuilla ei ole muistivaikutusta, joten ne täytyy ladata uudelleen odottamatta niiden tyhjenemistä kokonaan.



10.2 Akun asettaminen ja irrottaminen

Akun vasemmassa yläkulmassa on avain **A**, joka ohjaa lukitustappia **B** takaosassa, jossa on myös kuusi kiinnityshammasta **C** ja sähköliitin **D**. Akku on asetettava ja kiinnitettävä moottoriyksikön akkutelineeseen **E**.

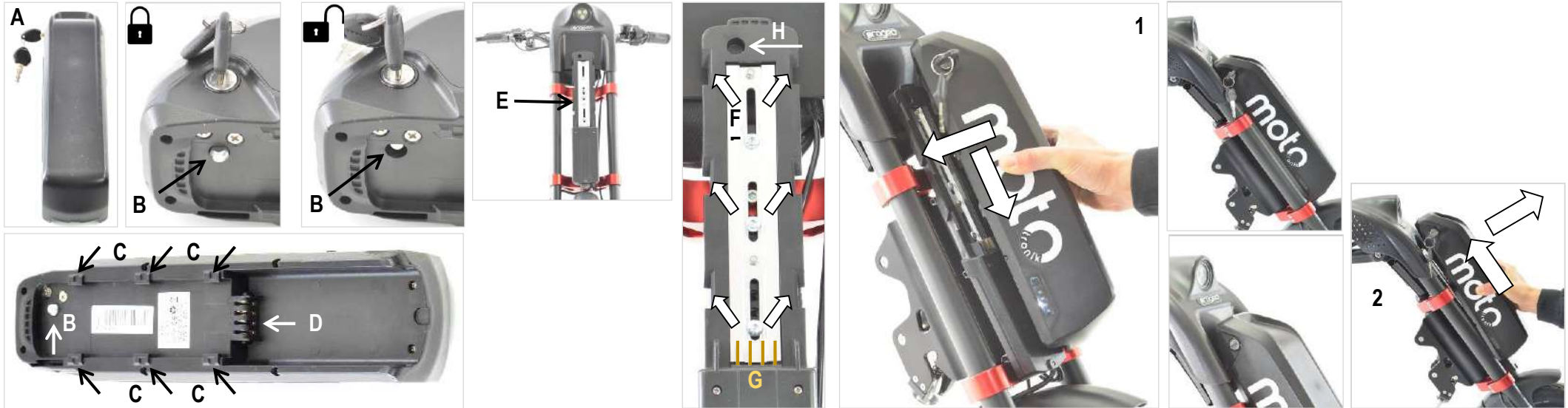
Akun kiinnittämisessä on huomioitava, ettei tappi saa työntyä esiin "auki"-asennossa .

Jos se työntyy ulos lukitusasennossa , akkua ei voi asettaa paikalleen. Vedä tappi sisään kääntämällä avainta 180°.

(1) Tartu akkuun ja kohdista kuusi kiinnityshammasta akkutelineen aukkoihin **F** ja liu'uta akku alas. Liitin kiinnittyy neljään tappiin **G**.

Kiinnitä akku kääntämällä avainta (lukitustappi työntyy esiin ja kiinnittyy telineen aukkoon **H**).

(2) Irrota akku asettamalla avain paikalleen ja kääntämällä sitä, minkä jälkeen tartu akkuun ja liu'uta sitä ylöspäin.



Varmista ennen jokaista MOTOTRONIK-ajokertaa, että akku on kiinnitetty telineeseen, irrota sitten avain ja säilytä sitä turvallisessa paikassa.



Jos akkua ei ole kiinnitetty lukitustapilla, se saattaa ajon aikana irrota ja pudota maahan.



Kun akku on kunnolla kiinni, mutta avain paikallaan, on mahdollista, että avain pyörii ajon aikana juuri sen verran, että se irrottaa akun.



Älä koskaan aja laitteella avain työnnettynä akkuun.

10.3 Akkulaturi ja lataus

Lataa akku seuraavasti:

Sammuta laite pitämällä "M"-painiketta pohjassa, kunnes laite sammuu – katso luku 12.3.

Irrota akku, katso luku 12.2.

Nosta suojakorkki **A**.

Kytke akkulaturin pistoke **B** akun liitäntään.

Liitä akkulaturin pistoke 100–240V 50Hz virtalähteeseen.

Kaksi LED-valoa akkulaturin yläpinnassa osoittavat sen tilan:

Punainen–punainen: latautuu.

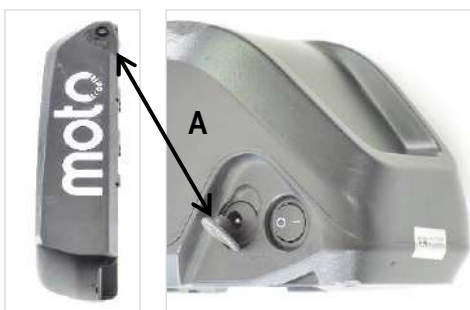
Vihreä–punainen: lataus valmis, akku ladattu täyteen.

Kun akku on ladattu täyteen, irrota ensin pistoke pistorasiasta ja vasta sitten pistoke akusta.

Akun latausaika (täysin tyhjällä akulla)

Akkulaturi on suositeltavaa säilyttää kaukana lämmönlähteistä, kuivassa paikassa ja suojassa auringonvalolta.

- 48V 11,6 Ah (556,8 Kw/h) 5^h 00 s
- 48V 5,8 Ah (278,4 Kw/h) 2^h 30 s
- 48V 2,9 Ah (Fly) (139,2 Kw/h) 1^h 15 s



10.4 Akku- ja akkulaturivaroitukset

 <p>Älä koskaan lataa akkuja ja käytä laitetta samanaikaisesti, sillä se aiheuttaa loukkaantumisvaaran itsellesi ja muille.</p>	 <p>Käytä vain MOTOTRONIK-laitteen mukana toimitettua akkulaturia: takuu ei kata näiden standardien huolimattomuudesta tai Rehateam S.R.L.:n direktiivien vastaisten tuotteiden käytöstä aiheutuvia vaurioita tai toimintahäiriöitä.</p>
 <p>Kun et käytä akkua, muista ladata se vähintään kerran kuukaudessa.</p>	 <p>Lataa akku aina hyvin tuuletetussa tilassa kaukana syttyvistä materiaaleista.</p>
 <p>Jos näet, että akku on vaurioitunut, kotelo on rikki, turpoaa tai näet siitä vuotavan ainetta, älä käytä sitä ollenkaan ja ota välittömästi yhteyttä Rehateam S.R.L.:n tukeen.</p>	 <p>Oikosulun aiheuttama loukkaantumisvaara ja sähköiskun vaara, jos akkulaturi on vaurioitunut. Vältä akkulaturin käyttöä, jos se on pudonnut tai vaurioitunut.</p>
 <p>Vältä jatkojohtojen käyttöä, ellei se ole ehdottoman välttämätöntä. Jos turvaudut niiden käyttöön, varmista etukäteen, että ne ovat ehjät ja erinomaisessa kunnossa välttääksesi tulipalon ja sähköiskun vaaran.</p>	 <p>Kun akku on latautunut täyteen, akkulaturi katkaisee virran automaattisesti. Älä jätä akkulaturia liitettyinä sähköverkkoon liian pitkäksi aikaa sen jälkeen, kun latausjakso on päättynyt (vihreä LED palaa).</p>
 <p>Lataa akku aina ennen lähtöä. Älä koskaan käytä laitetta, kun akku on tyhjä.</p>	 <p>Irrota aina akku laitteesta latauksen suorittamista varten. Laitte on varustettu suojailevyllä, joka estää akun latautumisen, jos se on asennettu laitteeseen. Tämän levyn poistaminen laitteesta on kielletty.</p>

11 LAITTEEN KIINNITTÄMINEN JA IRROTTAMINEN

MOTOTRONIK-järjestelmä koostuu kolmesta pääosasta:

- (1) moottoriyksikkö (irrotettava)
- (2) kytkentärunko (irrotettava)
- (3) kiinnikkeet (kiinnitettynä runkoon)

Kuvat viittaavat MOTOTRONIK 12" STANDARDiin ja ne pätevät myös muihin malleihin.

Annetut ohjeet koskevat käyttäjää, jolla on hyvä rangan hallinta, hyvä yläraajojen hallinta mutta ei alaraajojen hallintaa.

Mitä parempi kehon hallinta on, sitä helpompia toiminnot ovat. Päinvastoin, toiminnot voivat olla vähemmän helppoja ja vain kiinnitys- ja irrotusvaiheissa voi tarvita avustajan apua.



Kiinnitys ja irrotus on aina suoritettava näytön ollessa pois päältä (katso luku 14.3). Tämän varoituksen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vahinkoja tai vammoja, joista Rehateam S.R.L. ei ole vastuussa.



Asetu koko kytkentä- ja irrotusvaiheen ajaksi tasaiselle alueelle, jossa on mahdollisimman vähän maanpinnan epätasaisuuksia ja pidä tarpeeksi suuri turvaetäisyys itsesi ja muiden henkilöiden suhteen.



Kun tämä symboli sijaitsee laitteessa, varo nipistämästä/puristamasta käsilläsi/sormillasi.

1



2



3



11.1 Kytkentärungon kiinnitys

Varmista, että kaksi lukitusvipua **A** ruuvataan osittain irti niin, että aluslevyn **B** ja puolikuun muotoisen lohkon **C** väliin jäävä rako on noin 1 cm (tai hieman suurempi), jotta kiinnityshaarukat **D** pääsevät kulkemaan niiden läpi. Jos vivut irtoavat niitä ruuvattaessa tai jos ne on irrotettu aiemmin, aseta ne paikoilleen ruuvaamalla, kunnes tilaa on 1 cm.

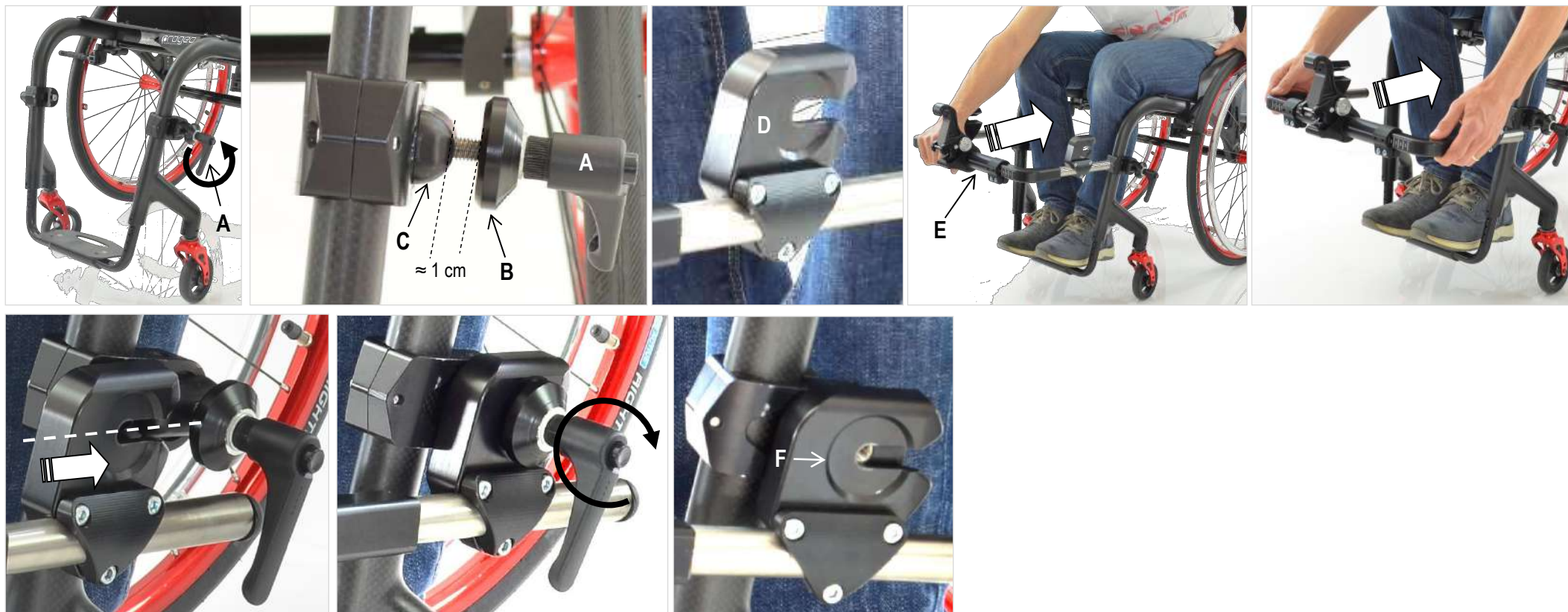
Tartu kytkentärunkoon **E** yhdellä tai kahdella kädellä ja pidä se tasapainossa vaakatasossa maahan nähden.

Kohdista kaksi kiinnityshaarukkaa puolikuun muotoisiin lohkoihin ja työnnä ne niin pitkälle kuin ne menevät.

Ruuvaa lukitusvivut ja varmista, että aluslevyt sopivat täydellisesti kiinnityshaarukoiden pyöreisiin koloihin **F**. Kiristä lopuksi molemmat vivut kunnolla.



Turvallisuuden lisäämiseksi tarkista jokaisen MOTOTRONIK-käyttökerran aikana vipujen **A** kireys. Itse asiassa, jos vivut **A** löystyisivät, järjestelmä voisi yhtäkkiä irrota pyörätuolista. Tämän varoituksen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vaurioita tai vammoja, joista Rehateam S.R.L. ei ole vastuussa.



11.2 Moottoriyksikön kiinnitys kytkentärunkoon

Lähesty pyörätuolilla hitaasti moottoriyksikköä (jalusta pitää sen pystysuorassa), kunnes kytkentälohkon **H** koukku **G** on kohdistettu moottoriyksikön keskiloikon **L** ylempään tappiin **I1**.

Jarruta pyörätuolia seisontajarruilla.

Tartu ohjaustangon molempiin kahvoihin ja vedä sitä itseäsi kohti niin, että tappi lukittuu koukun sisään.

Jos se ei lukitu, kaksoislukituskoukku **M** voi olla "lukitusasennossa" . Tuo kaksoiskoukku "auki-asentoon" , painamalla painiketta **N**.

Työnnä nyt ohjaustankoa eteen- ja ylöspäin, kunnes kaksoiskoukku **M** asettuu ja lukittuu automaattisesti moottoriyksikön keskiloikon alempaan tappiin **I2**.

Kaksoislukituskoukun on oltava "lukitusasennossa". Kokeile ravistaa järjestelmää varmistaaksesi, että se on kytketty turvallisesti.

Varmista, että etupyörät ovat 3–5 cm:n etäisyydellä maasta.



Ennen kuin aloitat ajamisen MOTOTRONIKilla, tarkista aina, että järjestelmä on lukittu yllä kuvatulla tavalla.

Tämän varoituksen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vaurioita tai vammoja, joista Rehateam S.R.L. ei ole vastuussa.



3–5 cm
MOTOTRONIK

11.3 Moottoriyksikön irrotus kytkentärungosta

VAKIO-OHJAUSTANKO

Laitteen TÄYTYY olla pois päältä – katso luvut 10.1 ja 12.3.

Jarruta pyörätuolia seisontajarruilla.

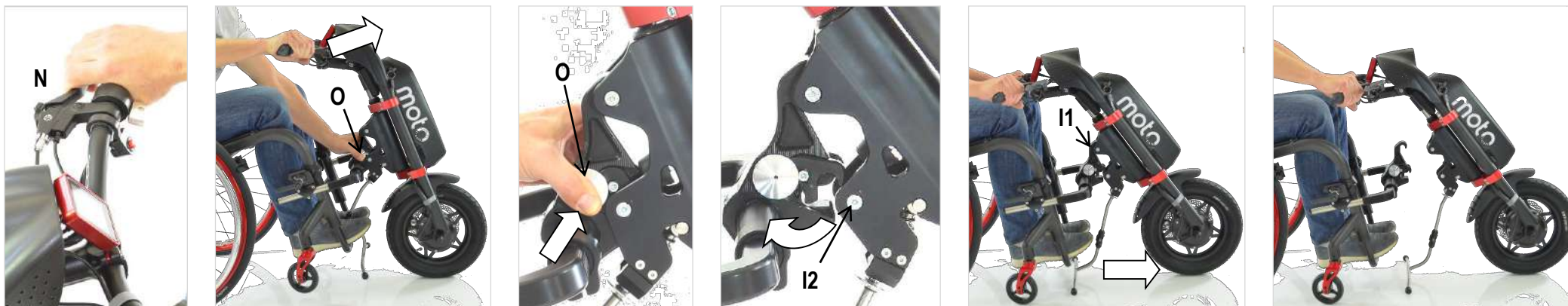
Työnnä ohjaustankoa hieman eteenpäin ja pidä sitten jarruvipua **N** pohjassa.

Avaa kaksoislukituskoukku painamalla painiketta **O**, katso luku 13.2.

Painiketta voi olla vaikea painaa, mikä johtuu pyörätuolin ja moottoriyksikön tappiin **I2** kohdistamasta paineesta. Paineen vapauttamiseksi työnnä ohjaustankoa eteenpäin ja paina painiketta edelleen jarruvivun ollessa painettuna.

Tässä vaiheessa jarruvivun vapauttamalla moottoriyksikkö irtoaa tapista **I2** siirtäen ja kääntäen tappia **I1**, joka on edelleen asetettuna kytkentälohkon koukkuun.

Irrota se kytkentärungosta työntämällä moottoriyksikköä eteenpäin. Moottoriyksikkö pysyy pystyssä jalustan ansiosta.



TETRA-OHJAUSTANKO

Sama kuin standardin ohjaustangon kohdalla, mutta seuraavin huomioin.

Älä jarruta pyörätuolia.

"Tetra"-ohjaustangon työntäminen eteenpäin aktivoi jarrun, joten molemmat yllä kuvatut toiminnot tapahtuvat samanaikaisesti.

Paina painiketta **O** ja vapauta jarru (käännä ohjaustankoa taaksepäin).



Jos laite on varustettu vapauttamista helpottavalla vivulla **P**, työnnä vipua ulospäin painaaksesi painiketta **O** – katso luku 17.6.



Kiinnitä erityistä huomiota MOTOTRONIK-laitteen irrotusvaiheessa yläraajojen (sormet, kädet, käsivarret) turvallisuuteen, koska ohjaustangon (tai laitteen muiden osien) äkillinen liike voi osua niihin, jos se irrotetaan myös nopeasti. Välttääksesi tämän vaaran irrotuspainikkeen painamisen jälkeen irrota otteesi ohjaustangosta varovasti samalla laskien pyörätuolia varovasti.

11.4 KytKentärungon irrotus

Kun moottoriyksikkö on irrotettu, löysää kahta vipua **A** juuri sen verran, että kytKentärunko **E** voidaan vetää pois. Liu'uta kytKentärunko pois.

Kaksi vipua voidaan nyt ruuvata ja kiinnittää puolikuun muotoisiin lohkoihin **C** tai ne voidaan poistaa ja varastoida käytännöllisimmäksi ja/tai soveltuvimmaksi katsottuun paikkaan (esimerkiksi istuinkankaan taskussa).

Tämä toimenpide voidaan suorittaa pyörätuolilla joko jarruttaen tai jarruttamatta.



11.5 KytKentärunkoon kiinnitetyn moottoriyksikön irrotus

On myös mahdollista irrottaa moottoriyksikön ja kytKentärungon kokoonpano yhdellä nopealla toimenpiteellä. Jarruta pyörätuolia seisontajarruilla.

Löysää kahta vipua **A** juuri sen verran, että kytKentärunko voidaan irrottaa edellisen luvun mukaisesti. Työnnä nyt samalla ohjaustankoa eteenpäin ja liikuta vartaloasi taaksepäin useita kertoja – mutta varovasti – ikään kuin yrittäisit keulaa, kunnes moottoriyksikön ja kytKentärungon kokoonpano irtoaa.



Suorita tämä toimenpide erittäin huolellisesti, jotta et pääse epätasapainoon tai jopa putoa pyörätuolista.



Tämä toimenpide kuluttaa mahdollisesti ja odotetusti enemmän kiinnityshaarukoita ja puolikuun muotoisia lohkoja. Huomioi, että takuu ei koske kuluvia osia.



11.6 Jalusta

(1) Irrota jalusta pitämällä sitä ylhäältä ja painamalla painiketta **A**, käännä sitten jalustaa alaspäin, kunnes se irtoaa moottoriyksiköstä (3).

(4) Asettaaksesi jalustan paikalleen pidä siitä kiinni ja tuo se lähelle moottoriyksikköä. Aseta sitten tappi **B** aukkoon **C** (5) ja anna sen pyöriä, kunnes se kiinnittyy koteloon **D**(6).

Tarkista, että jalustan alaosa taittuu kohti moottoriyksikköä (7). Jos se taittuu toiseen suuntaan (8), irrota jalusta ja asenna se oikein.

Tarkistaaksesi, että se on kiinnitetty kunnolla, pidä telineen yläosasta kiinni ja yritä kääntää sitä alaspäin painamatta painiketta: se ei saa irrota.



Ennen kuin asetat moottoriyksikön jalustan kanssa maahan, varmista, että jalusta on oikein asennettu ja kiinnitetty. Alaosan tulee taittua kohti moottoriyksikköä, sillä muuten moottoriyksikkö putoaa maahan. Lisäksi väärässä asennossa se voi estää moottoriyksikön kiinnittymisen kytkentärunkoon.



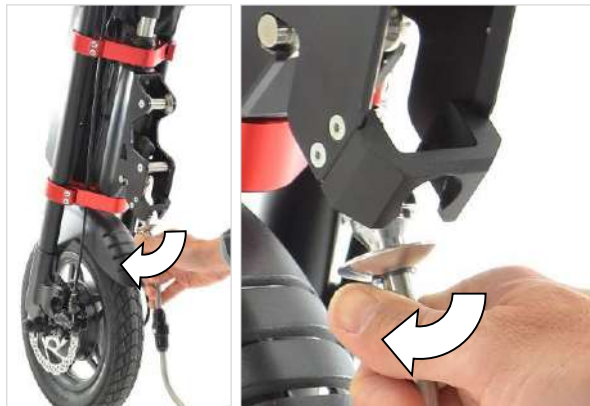
Ole aina varovainen, kun sijoitat moottoriyksikön jalustan kanssa maahan. Epätasainen maaperä (esim. kuoppien takia) tai äkillinen liike (esimerkiksi ohjaustangon nopea pyörytys) voi aiheuttaa moottoriyksikön putoamisen.

Rehateam S.R.L. ei ole vastuussa vahingoista, jotka johtuvat näiden varoitusten noudattamatta jättämisestä.

1



2



3



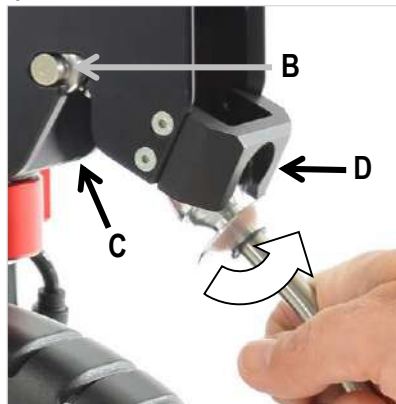
4



5



6



7



8



12 KÄYTTÖLIITTYMÄ

12.1 Näyttö (Display)

Laite on varustettu LCD-näytöllä, joka näyttää erilaisia toimintaparametreja.

1 Akkusymboli: näyttää nykyisen akun varaustason prosentteina.

2 Sininen palkki: näyttää varaustason jaettuna viiteen osaan, joista kukin edustaa 20 % akun varaustasosta.

3 Nopeus km/h Toimintahäiriön sattuessa nopeusarvon tilalle ilmestyy "error"-viesti, joka sisältää virheen tunnusnumeron ja varoitussymbolin (11).

4 Näyttää erilaisia arvoja, jotka näkyvät vuorotellen näytöllä.

Näytettävät arvot ovat:

Odo = matkamittari; Trip = osittainen matka (nollattava); Aut. = Akun toimintamatka;

(Watti/W) Teho watteina; Voltti/V = jännite voltteina

5 Ilmaisee valitun enimmäisnopeustason (numerot 1–5).

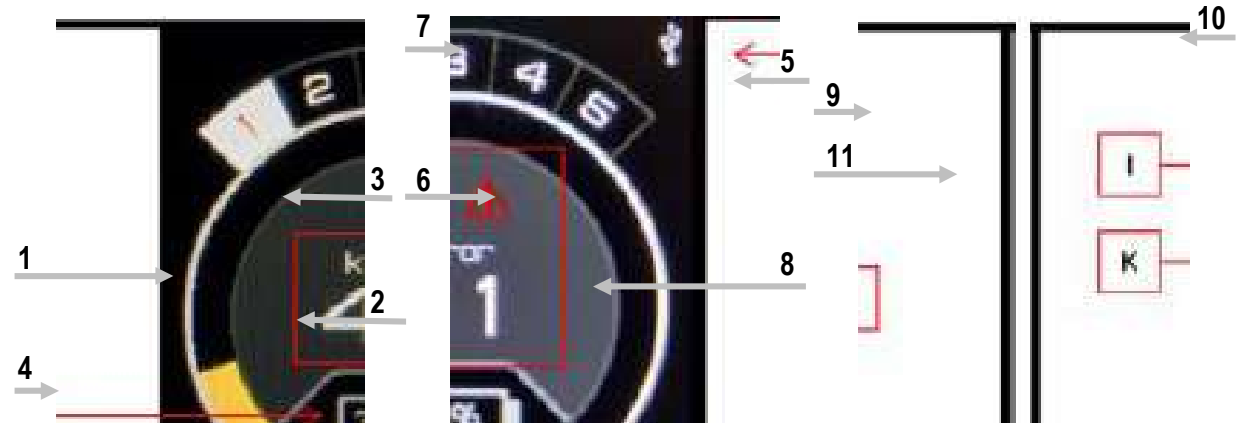
6 Näyttää kaarevan palkin, joka osoittaa saavutetun nopeuden graafisesti.

7 Näyttää, palaako valinnainen valo.

8 Salamasymboli ilmestyy, kun EBS lataa akkua.

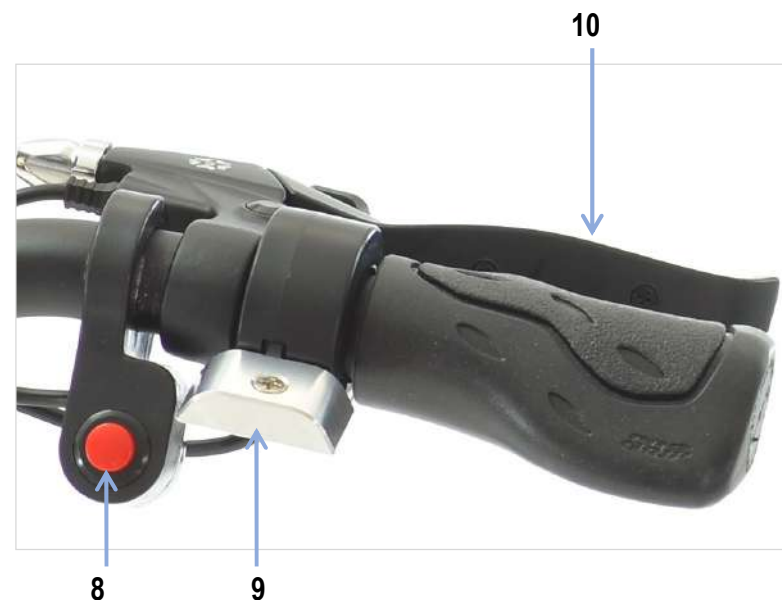
9 Ilmaisee, onko peruutusvaihte valittu ("R" vilkkuu).



10 USB-symboli ilmestyy, kun USB-portti on aktiivinen.



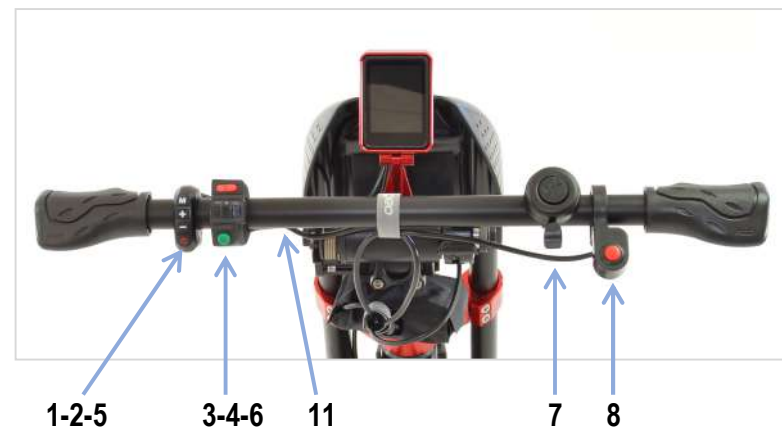
Kaikki toimet ja/tai näytön peukaloiminen laitteen suorituskyvyn ja turvaominaisuuksien muokkaamiseksi on ehdottomasti kielletty. Ainoat mahdolliset toimet ovat ne, jotka on määritelty tämän luvun alaluissa.

12.2 Komentotyökalut



- 1  Näyttö (Display) päälle/pois päältä.
Valo päälle/pois päältä (jos asennettu).
- 2  Valintapainikkeet
- 3  Cruise Control (vihreä painike)
- 4  Vaihte eteenpäin/taaksepäin (musta kytkin)
- 5  Asetukset-painike
- 6  Ei toimintoa (punainen kytkin)
- 7  Soittokello
- 8  Elektroninen EBS-jarru (punainen painike)
- 9  Voimavipu
- 10  Levyjarruvipu

11 Push & pull -ohjaustanko jarrutusta ja kiihdytystä varten



12.3 Näytön (Display) käynnistäminen ja sammuttaminen

Varmista, että akku on asetettu oikein ja kytketty päälle, katso luku 10.



Käynnistä näyttö painamalla virtapainiketta kerran.

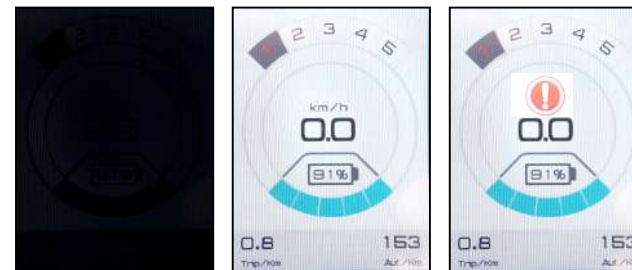
Sammuta näyttö painamalla virtapainiketta ja pitämällä virtapainiketta pohjassa vähintään kolmen sekunnin ajan.

Näyttö myös sammuu automaattisesti noin viiden minuutin epäaktiivisuuden jälkeen. Näyttö sammuu myös, kun akku sammutetaan.



Jos näyttöön ilmestyy symboli (!), se tarkoittaa, että näytön käynnistämisen aikana on painettu voimavipua. Tämä on turvajärjestelmä, joka estää laitetta käynnistämästä moottoria vahingossa järjestelmää käynnistäessä.

Kun tämä symboli näkyy näytöllä, laite ei toimi. Avaa laitteen lukitus sammuttamalla näyttö ja käynnistämällä se uudelleen painamatta voimavipua.



12.4 Nopeuden valinta



Painamalla painiketta + nopeustaso nousee; ja painikkeella — se laskee.

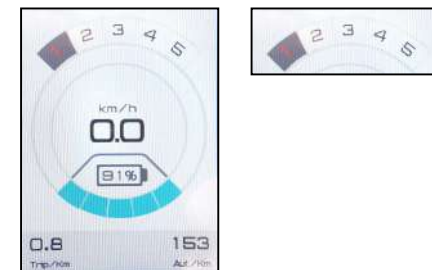


Nopeustaso (1, 2, 3, 4, 5) on näky korostettuna näytöllä.

Nopeustasot ovat verrannollisia tason 5 enimmäisnopeuteen.

Esimerkiksi jos tason 5 enimmäisnopeus on 15 km/h, taso 1 sallii nopeuden 3 km/h, taso 2 6 km/h, taso 3 9 km/h ja taso 4 12 km/h.

Tason 5 enimmäisnopeutta voidaan muuttaa, katso luku 13.



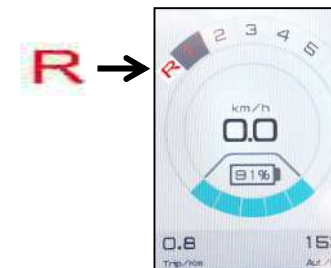
12.5 Vaihde eteenpäin/taaksepäin



Kun kytkin on keskiasennossa tai vasemmalla, ajosuunta on eteenpäin.



Kun siirrät kytkintä oikealle, peruutusvaihte kytkeytyy päälle.



Kun peruutusvaihte kytetään päälle ja koko sen käyttöajan, järjestelmä antaa ajoittaisen äänimerkin (piippauksen) ja näytöllä vilkkuu kirjain **R** punaisena.

Turvallisuussyistä peruutusvaihteen kytkemisen jälkeen moottori ei saa kiihdytyskomentoa eikä siksi pyöritä vetopyörää.

Tämä on erityisen hyödyllistä, jos esimerkiksi takanasi on portaat, joihin joudut tahattomasti vahingossa tapahtuneen tai joka tapauksessa ei-halutun peruutusvaihteen päälle kytkemisen jälkeen.

Peruutusajoa varten on aina tarpeen painaa kiihdytyspainike pohjaan asti, sitten vapauttaa se ja lopuksi painaa sitä liikkuaksesi erittäin alhaisilla nopeuksilla verrattuna eteenpäinajovaihteeseen.

Suurinta peruutusnopeutta voidaan muuttaa, katso luku 13.

12.6 Voimavipu

Paina tätä vipua kiihdyttääksesi.

Tämän vivun avulla voit porrastaa liikenopeutta suhteessa siihen, kuinka paljon sitä painetaan kumpaankin ajosuuntaan (eteen- ja taaksepäin).

Kiihtymisen tasoa voidaan muuttaa, katso luku 13.

12.7 Mekaaninen levyjarru

Mekaaninen levyjarru aktivoidaan vakio-ohjaustangon vivusta tai työntämällä Tetra-ohjaustankoa eteenpäin.

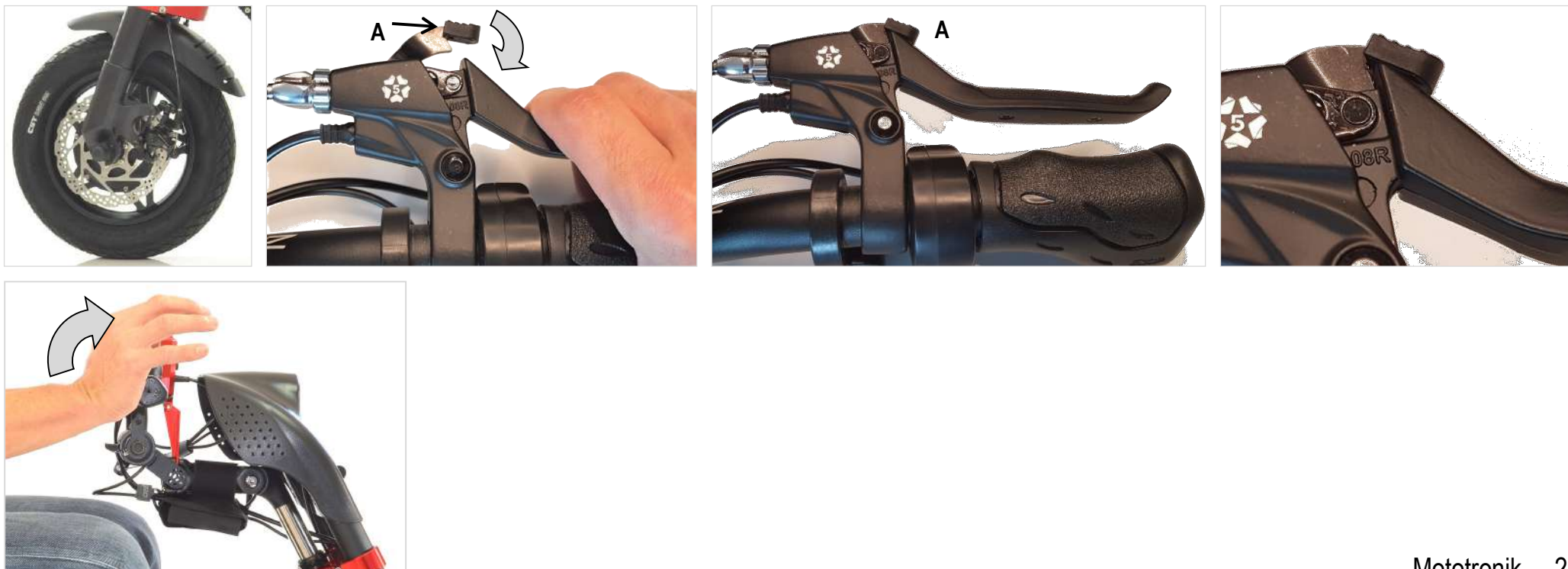
Jarrutusvoimakkuus riippuu vipuun tai ohjaustankoon kohdistuvasta paineesta.

Sekä vakio- että Tetra-ohjaustangoissa ensimmäinen lyhyt matka aktivoi vain elektronisen jarrun (EBS), katso myös luku 12.8.

Vakio-ohjaustangon jarruvipu mahdollistaa myös seisontajarrutoiminnon.

Kytke seisontajarru painamalla jarruvipua ja kiertämällä vipua **A** kohti jarruvipua ja vapauta sitten jarruvipu.

Vapauttaaksesi seisontajarrun paina jarruvipua, työnnä vipua **A** eteenpäin ja vapauta jarruvipu.



12.8 EBS (Electronic Brake System) elektroninen jarru.

Tämä toiminto hidastaa MOTOTRONIK-laitetta vähentämällä sähköisesti sen nopeutta. EBS-jarrutuksen aikana tuotettu energia otetaan talteen ja käytetään akun lataamiseen. Kun salamasymboli ilmestyy näytölle akkusymbolin viereen, se tarkoittaa, että akkua ladataan.

 Punaisen painikkeen painaminen aktivoi EBS:n.

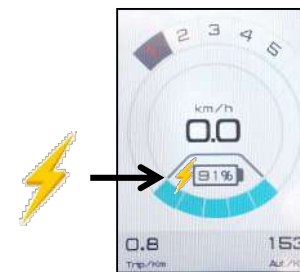
EBS aktivoituu myös painamalla mekaanista jarrua.

Kun jarruvipua painetaan vakio-ohjaustangossa, ensimmäinen lyhyt matka aktivoi vain EBS:n, kun taas tämän vaiheen jälkeen myös levyjarru toimii.

Tetra-ohjaustangossa ohjaustangon ensimmäinen lyhyt työntö eteenpäin (jarrutustoiminto) aktivoi vain EBS:n, kun taas tämän vaiheen jälkeen myös levyjarru toimii.


Molemmissa tapauksissa kaksi jarrua yhdistyvät.

EBS:n jarrutustehoa voidaan muuttaa, katso luku 13.



12.9 Cruise Control

Cruise Control mukautuu ja sallii sinun ylläpitää tasaista nopeutta ajon aikana.

 Paina vihreää painiketta aktivoitaksesi tämän toiminnon, jolloin MOTOTRONIK jatkaa aktivointihetkellä havaittua nopeutta.

Cruise Control voidaan kytkeä pois päältä jollakin seuraavista tavoista: 1) käyttämällä vakio-ohjaustangon jarruvipua tai työntämällä Tetra-ohjaustankoa eteenpäin (jarrutus); 2) aktivoimalla elektroninen EBS-jarru (punainen painike).



Kun Cruise Control on aktivoitu, on ehdottomasti kiinnitettävä erityistä huomiota riskeihin tiellä, jotta ohjaukseen voidaan puuttua nopeasti kaikkien ihmisille tai omaisuudelle vahinkoa aiheuttavien törmäysten välttämiseksi.



Cruise Control -toimintoa EI poisteta painamalla vihreää painiketta uudelleen, ei aktivoimalla peruutusvaihdekytkintä tai painamalla voimavipua.



Älä käytä Cruise Control -toimintoa nousuissa, joiden kaltevuus on yli 10 % (6°), äläkä edes laskeutumisissa, joiden kaltevuus on yli 5 % (3°) (tai pienempi tieolosuhteiden mukaan).



Vaikka Cruise Control mukauttaa nopeutta, asetetun nopeuden ja todellisen nopeuden välillä voi olla pieni ero rinteessä ajettaessa. Suosittelemme alamäkeen pienemmän nopeuden asettamista.

12.10 USB-portti matkapuhelimen lataamiseen

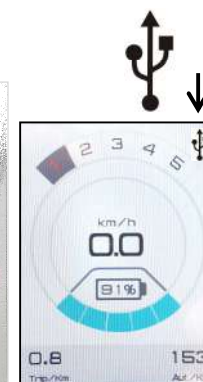
Mahdollistaa matkapuhelimen lataamisen sen omalla latauskaapelilla.

USB-portti sijaitsee näytön painikepaneelissa. Nosta kumikorkki ja työnnä kaapelin liitin porttiin.

M Paina painiketta "M" USB-portin aktivoimiseksi. USB-symboli ilmestyy näytölle, kun portti on aktiivinen. (Jos se ei tule näkyviin, paina painiketta "M", ja itse asiassa tätä painiketta painamalla voidaan aktivoida myös valo). Tässä vaiheessa laite alkaa ladata matkapuhelinta.

Kun lataustoimintoa ei enää tarvita, paina painiketta "M" USB-portin poistamiseksi käytöstä. USB-symboli katoaa, mikä tarkoittaa, että USB-portti on poistettu käytöstä.

Kun lataus on valmis, irrota kaapeli ja sulje kumitulppa.



13 ASETUKSET

Joitakin MOTOTRONIKin ja näytön toimintaparametreja on mahdollista muokata itse näytön avulla. Kaikki näytettävät parametrit ovat englanninkielisiä.

Parametriasetusten käyttäminen ja muuttaminen:

Paina ja pidä painettuna painiketta "M" vähintään kolme sekuntia päästäksesi valikkoon.

Kun olet valikossa, voit siirtyä eri vaihtoehtojen välillä käyttämällä painikkeita "+" tai "-".

Valittu vaihtoehto on korostettu.

Päästäksesi valittuun vaihtoehtoon paina kerran painiketta "M".

Voit muuttaa vaihtoehdon arvoa käyttämällä painikkeita "+" tai "-".

Vaikka joidenkin parametrien valittua arvoa ei ole vielä vahvistettu, sitä voidaan testata poistumatta valikosta: testin suorittamisnopeus valitaan tarvittaessa ennen asetusten avaamista (nopeutta ei voi muuttaa tässä vaiheessa – sinun on palattava aloitusnäyttöön).

Vahvista valintasi painamalla painiketta "M", ja näyttö palaa asetusvalikkoon.

Poistu asetusvalikosta pitämällä painiketta "M" painettuna vähintään kolmen sekunnin ajan.

M
+
-



Laitteen parametrit

Jokaista asetusvalikossa lueteltua aktiivista parametria voidaan muuttaa noudattamalla yllä kuvattuja ohjeita. Parametrien muuttaminen on mahdollista vain Rehateam S.R.L.:n asettamissa rajoissa.

E Braking Lv elektronisen jarrun taso	Elektroninen EBS-jarru on jarru, joka vaikuttaa suoraan laitteen moottoriin, eikä sitä pidä sekoittaa moottorijarruun. Kun painat punaista painiketta tai painat vipua (tai työnnät Tetra-ohjaustankoa) ensimmäisen lyhyen matkan ajan, EBS alkaa toimia ja laite jarruttaa tietyllä teholla pää- tai lisäjarrulla (yhdessä levyjarrun ja/tai moottorijarrun kanssa). Jarrutusteho vaihtelee välillä 0–10, jossa 10 vastaa enimmäisarvoa ja 0 vähimmäisarvoa (arvolla 0 jarrutus on nolla).	Trip reset osittaisen matkan nollaus	Matkan arvo on mahdollista nollata kilometreinä tai mailleina. YES = nollaa; NO = älä nollaa
Acceleration Lv kiihtyvyytaso	Säätää nopeutta, jonka arvo vaihtelee välillä 0–10, jossa 0 vastaa enimmäisnopeutta.	Select km/or MPH valitse km/h tai mailia tunnissa	Muuttaa nopeuden ja matkan mittayksikköä. Valitse KM/H (kilometriä tunnissa) tai MPH (mailia tunnissa).
Motor Brake Lv moottorin jarrutustaso	Moottorijarru toimii, kun voimavipu vapautetaan. Jarrutuksen voimakkuutta voidaan säätää. Jarrutuksen määrä vaihtelee välillä 0–10, jossa 10 vastaa enimmäisarvoa ja 0 vähimmäisarvoa (arvolla 0 jarrutus on nolla).	Password On or Off EI AKTIIVINEN	Vaikka siirtyisit asetukseen, ON- ja OFF-arvoilla ei ole vaikutusta.
Reverse gear speed peruutusvaihteen nopeus	Peruutusvaihteen nopeutta voidaan säätää. Nopeustaso vaihtelee välillä 0–10, jossa 10 vastaa enimmäisarvoa ja 0 vähimmäisarvoa. Peruutusvaihteen nopeus on paljon hitaampi kuin eteenpäinajovaihteen nopeus. Jatkamalla painikkeiden “+” ja “-” painamista näytölle saattaa ilmestyä suurempia arvoja kuin 10 (15, 25 jne., ja jos painat “-” 0:n jälkeen, arvo 5000 tulee näkyviin), jotka eivät lisää peruutusnopeutta.	Reverse sound alarm EI AKTIIVINEN	Vaikka siirtyisit asetukseen, ON- ja OFF-arvoilla ei ole vaikutusta.
Parking Brake EI AKTIIVINEN	Vaikka siirtyisit asetukseen, ON- ja OFF-arvoilla ei ole vaikutusta.	Serial number sarjanumero	Vain katsomista varten. Näyttää MOTOTRONIKin ohjausyksikön sarjanumeron.
Torque Control EI AKTIIVINEN	Vaikka siirtyisit asetukseen, ON- ja OFF-arvoilla ei ole vaikutusta.	Software release ohjelmistoversio	Vain katsomista varten. Näyttää näytön ohjelmistoversion.
Speed Limit nopeusrajoitus	Voit säätää nopeusrajoitusta suhteessa tasoon 5. Muut tasot (1, 2, 3 ja 4) lasketaan automaattisesti asetetun enimmäisnopeusarvon perusteella. Valittavat arvot ilmaistaan km/h:ssa ja vaihtelevat nollostä ylöspäin. Huomaa: vaikka on mahdollista valita esimerkiksi nopeus 70 km/h, laite ei silti ylitä valmistajan asettamaa nopeutta (lain mukaisesti). Siksi suhteessa valmistajan asettamaan enimmäisnopeuteen voit vain pienentää arvoa.	Error History virkehistoria	Vain katsomista varten. Tämä osio on tarkoitettu MOTOTRONIK-jälleenmyyjälle/jakelijalle, eikä sitä voi muuttaa.

14 RENGASPAINEET

Jotta MOTOTRONIKin jarrutus- ja liukuominaisuudet toimivat oikein, on renkaiden aina oltava hyvin täytetyt.

Irrota sormin muovisuojaus, joka peittää pyörän vanteessa olevan täyttöventtiilin.

Käytä painemittarilla varustettua kompressoria tai pumppua paineen oikeaan arvoon säätämiseksi. Kierrä muovisuojaus takaisin kiinni.



Tarkista rengaspaine viikoittain, jotta se vastaa renkaassa ilmoitettua (vähimmäis- ja enimmäispaineen väliarvo). Riittävä rengaspaine tekee laitteesta huomattavasti pehmeämmän ja on paremmin hallittavissa ajon aikana.



Älä ylitä renkaaseen merkittyä painetta, sillä se voi vahingoittaa sisäkumia tai rengasta. Noudata aina rengastyypistä annettuja ohjeita.



Käytettävä rengas 12" versiossa
62-203 12 ½ X 2 ¼



Käytettävä rengas 14" versiossa
57-254 14 X 2.125



15 KULJETUS AUTOLLA

MOTOTRONIKin lataamiseksi autossa laitteen ja akun on oltava pois päältä ja kaikki irrotettavat osat on suositeltavaa poistaa.

Alla on suoritettavien toimintojen suositeltu järjestys.

Jotkut näistä toiminnoista voivat olla erilaisia riippuen fyysisistä kyvyistäsi ja myös ajoneuvotyypistä, johon laite lastataan.

- Kytke näyttö pois päältä (katso luku 14.3).
- Kytke akku pois päältä (katso luku 10.1).
- Irrota akku (katso luku 10.2).
- Irrota moottoriyksikkö pyörätuolista (katso luku 11.3).
- Irrota kytkentärunko pyörätuolista (katso luku 11.4).
- Irrota jalusta moottoriyksiköstä (katso luku 11.6).
- Lastaa osat yksitellen ajoneuvon tavaratilaan – tasapainottaaksesi moottoriyksikön painoa tartu toisella kädellä haarukan putken ympäriltä kahden tuen **S1 S2** välistä ja toisella kädellä haarukan putken ympäriltä, juuri tuen **S1** alapuolelta.
- Kootaksesi MOTOTRONIKin uudelleen asenna jalusta ja noudata sitten yllä olevia toimenpiteitä päinvastaisessa järjestyksessä.



Jokaisessa MOTOTRONIKin kokoamis- ja purkuvaiheessa kiinnitä erityistä huomiota laitteen tukirakenteen sisällä kulkevien kaapeleiden (sähköisten ja mekaanisten) turvallisuuteen välttääksesi niiden puristumisen tai rikkoutumisen.



Mikäli MOTORONIKin kokoamis- ja purkuvaiheen aikana jotkin sähkö- ja mekaanisen järjestelmän elementit vaurioituvat, laitetta EI saa käyttää ollenkaan ja on hakeuduttava välittömästi Rehateam S.R.L.:n valtuuttamaan huoltoliikkeeseen.



16 PUHDISTUS

Laitteen kaikkien osien puhtaanapito takaa pidemmän käyttöiän ja paremman toimivuuden. Suosittelemme:

- Ennen puhdistamista sammuta sekä akku että näyttö.
- Älä käytä hankaavia aineita, voimakkaita pesuaineita tai korkeapainepesureita.
- Puhdista laite pehmeällä, kostealla liinalla.
- Kuivaa laite perusteellisesti.
- Jos laite on likainen, pehmenä lika mahdollisimman pian ja poista se, ja kuivaa laite sitten huolellisesti.
- Suorita koko laitteen ulkoinen puhdistus vähintään kerran kuukaudessa ja jokaisen mutaisella tiellä ajon jälkeen.
- Varo, etteivät sähköosat kastu (akku, näyttö, moottori).
- Älä pese osia juoksevalla vedellä.
- Kuivaa osat välittömästi pesun jälkeen pehmeällä liinalla.
- Jos sähköosat ovat märkiä, anna niiden kuivua äläkä käytä laitetta ennen kuin ne ovat täysin kuivia.

17 LISÄVARUSTEET

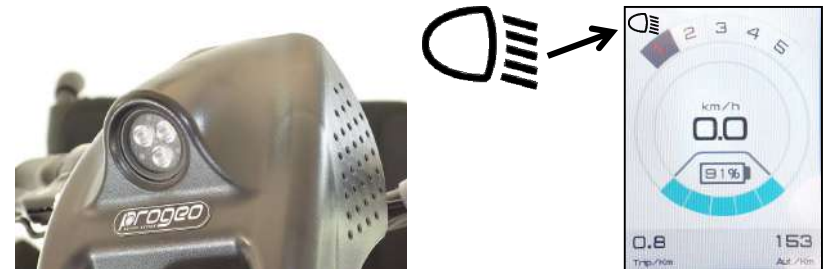


MOTOTRONIK voidaan varustaa vain lisävarusteilla, jotka on lueteltu tilauslomakkeessa. Kaikki muut kuin tilauslomakkeessa mainitut lisävarusteet mitätöivät tuotteen takuun.

17.1 Full LED -ajovalo



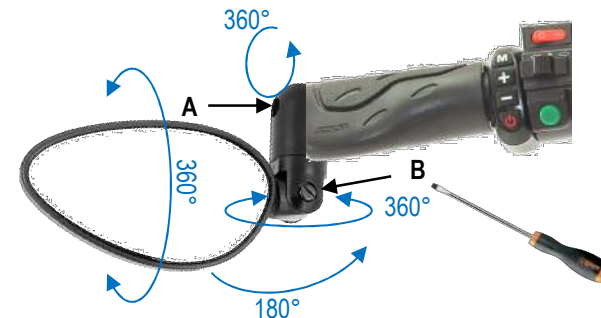
Kun näyttö on päällä, paina virtapainiketta kerran kytkeäksesi ajovalot päälle tai pois. Kun valo kytketään päälle, näyttöön ilmestyy valosymboli.



17.2 Taustapeili

Asennetaan vasemmalle tai oikealle.

Säädä peiliä löysämällä liitoksia A ja B litteällä ruuvimeisselillä, siirrä tarvittaessa ja kiristä liitokset.



17.3 Irrotettava kori

(1) Asenna kori asettamalla paikalleen tuki **A** pidikkeen **B** koukkuihin, käännä paikalleen, paina painiketta **C**, käännä kokonaan paikalleen ja vapauta painike.

Varmista, että se on koukussa yrittämällä ravistaa koria.

(2) Irrota se painamalla painiketta **C**, käännä koria hieman ylöspäin ja irrota se.



Korin enimmäiskantavuus on 7 kg.



Ennen moottoriyksikön irrottamista pyörätuolista on suositeltavaa tyhjentää kori, jotta moottoriyksikkö ei putoa.

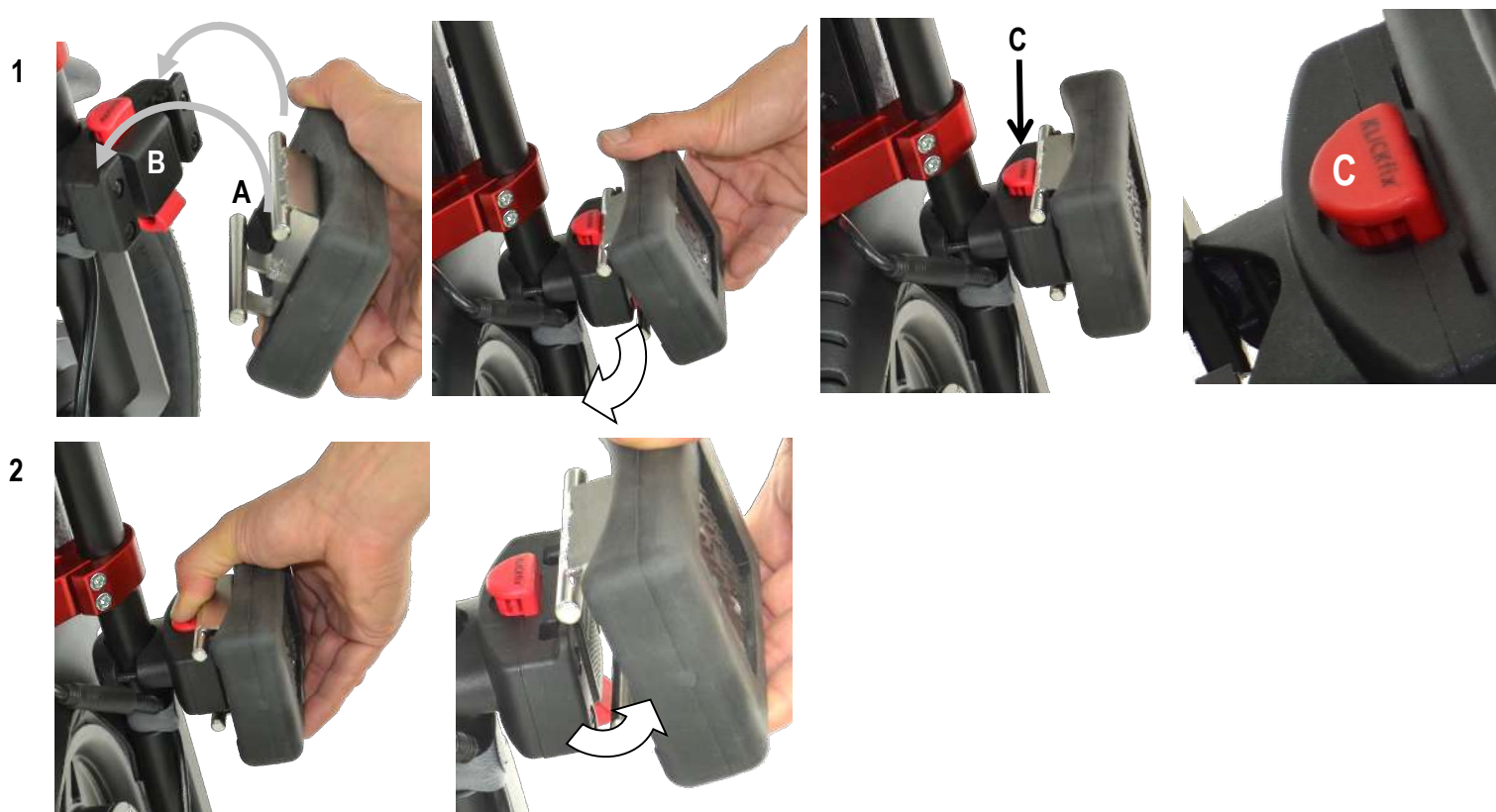
17.4 Irrotettava painolasti

Laitteen molemmilla puolilla se lisää vetopyörän painoa pidon lisäämiseksi. Erityisen hyödyllinen ylämäissä.

(1) Kiinnitä painolasti asettamalla tuki **A** aukottoman osan kanssa (aukkoisen osan on oltava alhaalla) tuen **B** koukkuihin ja anna sen pyöriä alaspäin, kunnes se on kiinnittynyt, minkä jälkeen painike **C** on nostettava.

Varmista, että se on kiinni yrittämällä ravistaa painoa.

(2) Irrota se painamalla painiketta **C**, käännä painoa hieman ylöspäin ja irrota se.



Painolastin paino: 2,2 kg kappale.



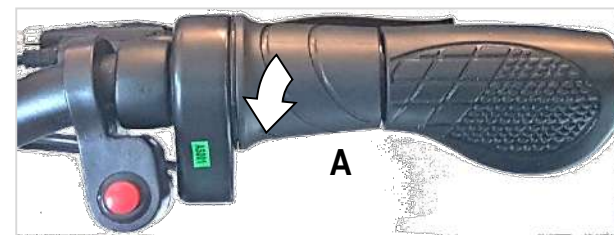
ÄLÄ käytä painolastia vain toisella puolella, sillä se itse asiassa heikentää ohjauksen tasapainoa ja voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menettämisen.



Ennen kuin irrotat moottoriyksikön pyörätuolista, on suositeltavaa poistaa painot, jotta moottoriyksikkö ei putoa.

17.5 Voimakahva

Se korvaa voimavivun ja toimii pyörittämällä kahvan liikkuvaa osaa **A**. Vapauttamalla liikkuvan osan se palaa automaattisesti pysäytyskohtaan.



17.6 Irrotusta helpottava vipu

Helpottaa moottoriyksikön irrottamista. Erityisen hyödyllinen neliraajahalvaantuneille. Vivun työntäminen ulospäin painaa painiketta **O** ja irrottaa moottoriyksikön. Katso myös luku 13.3.



17.7 Ohjaustangon jatko-osa

Voit säätää ohjaustankoa korkeammalle tai lähemmäs (käyttäjää). Jatko-osan pituus: 130–210 mm, 20 mm välein.



17.8 Kantolaukku

Suojaa laitetta kuljetuksen ja/tai säilytyksen aikana. Liitosrunko ja jalusta on purettava (katso luvut 11.4 ja 11.6) ja asetettava pussiin erikseen.



18 HUOLTO

MOTOTRONIK-laitteet on huollettava määräajoin, jotta laitteen turvallisuus, luotettavuus ja tehokkuus voidaan taata.

Rehateam S.R.L. ei ole vastuussa mistään vahingoista, jotka johtuvat puutteellisesta tai riittämättömästä huollosta; samasta syystä takuu raukeaa.

Lisähuollon saavat suorittaa vain Rehateam S.R.L.:n valtuuttamat teknikot

Säännöllinen huolto

Seuraavia rutiinihuoltotarkastuksia suositellaan:

- rengaspaineet vähintään viikoittain, sillä tyhjä rengas vaikuttaa ajon sujuvuuteen, turvallisuuteen ja virrankulutukseen.
- renkaan kuluminen vähintään kuukausittain. Jos haluat vaihtaa sisärenkaan tai renkaan, ota yhteyttä Rehateam S.R.L.:n valtuuttamaan teknikkoon
- kaikkien ruuvien ja kiinnityselementtien kiristys vähintään kahden kuukauden välein.
- pyörän tappien kiinnitysmutterien kiristys vähintään kuukausittain.
- ennen jokaista käyttöä jarrujärjestelmän toimivuus (kuluvat osat: jarrupalat, levy, jarrujärjestelmä yleensä).
- tarkista akun kunto ennen jokaista käyttöä.

Älä irrota mitään osia laitteesta. Vain Rehateam S.R.L.:n valtuuttamat teknikot voivat irrottaa komponentteja laitteesta.

Käyttäjä voi poistaa laitteesta vain seuraavat osat: akun ja jalustan.

Jos haluat vaihtaa minkä tahansa osan, ota yhteyttä vain Rehateam S.R.L.:n valtuuttamiin teknikkoihin.

Lisähuolto

Anna Rehateam S.R.L.:n valtuuttaman erikoisteknikon huoltaa koko laite vähintään kerran vuodessa ja/tai aina kun ilmenee toimintahäiriö.

19 SÄILYTYS

Jos MOTOTRONIK-laitetta ei käytetä melko pitkään aikaan (yli neljään kuukauteen), on suositeltavaa säilyttää se puhtaana kuivassa ja katetussa paikassa laatikon sisällä (mieluiten alkuperäisessä pakkauksessa). On myös suositeltavaa sammuttaa ja irrottaa akku laitteesta. Uudelleenkäytön yhteydessä laitteelle on suoritettava yleinen tarkastus luvun 18 kohtien mukaisesti. Ennen kuin käytät MOTOTRONIKia, lue luvun 11 ohjeet uudelleen ja suorita ajokokeet huolellisesti varmistaaksesi, ettei laitteessa ole poikkeavuuksia. Jos ilmenee toimintahäiriöitä, poikkeavuuksia tai rikkoutuneita osia, ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään tarvittavan korjauksen saamiseksi.

20 VIANETSINTÄ

Jos huomaat poikkeaman MOTOTRONIK-laitteiden toiminnassa, ota yhteyttä Rehateam S.R.L.:aan tai sen valtuuttamaan jälleenmyyjään.

Ongelma	Ongelman syy	Ratkaisu
Laite ei käynnisty	Akku ei ole päällä	Kytke akku päälle – katso luku 10.1
	Akku on tyhjä	Lataa akku – katso luku 10.3
	Akku on huonosti paikallaan	Tarkista akun asento irrottamalla ja asettamalla se takaisin – katso luku 10.2
	Yleisiä ongelmia	Ota yhteyttä Rehateam S.R.L.:n valtuuttamaan huoltoliikkeeseen.
Liiallista tärinää tuntuu käytön aikana	Ruuvit ovat löystyneet	Ota yhteyttä Rehateam S.R.L.:n valtuuttamaan huoltoliikkeeseen.
Näyttö käynnistyy, mutta laite ei toimi	Symboli (!) ilmestyy näyttöön, koska se käynnistettiin voimavipua painettaessa	Kytke näyttö pois päältä ja uudelleen päälle – katso luku 12.3
	Näytön pistoke irrotettu	Liitä pistoke näyttöön tai ota yhteyttä Rehateam S.R.L.:n valtuuttamaan huoltoliikkeeseen.
Moottoriyksikkö ei kiinnity kytkentärunkoon	Keskilohkon kiinnike on lukitusasennossa yritettäessä kytkeä moottoriyksikköä.	Paina irrotuspainiketta nostaaksesi kiinnikkeen auki-asentoon – katso luku 11.2
	Keskilohkon kiinnike ei naksahda paikoilleen ja pysyy auki-asennossa.	Puhdista ja voitele kiinnikkeen liikkuvat osat.
	Moottoriyksikön keskilohkossa oleva nuppi on liian pitkä.	Säädä nuppia.
Kytkentärungon kiinnittämisessä pyörätuoliin on vaikeuksia	Kiinnityshaarukoiden lukitusvivut eivät ole tarpeeksi löysällä.	Löysää vipuja, jotta haarukoiden jaloille jää riittävästi tilaa – katso luku 11.1
	Kiinnityshaarukat ovat liikkuneet pois paikoiltaan	Ota yhteyttä Rehateam S.R.L.:n valtuuttamaan huoltoliikkeeseen.
	Kiinnikkeet tai puolikuun muotoiset tuet ovat liikkuneet pois paikoiltaan	Ota yhteyttä Rehateam S.R.L.:n valtuuttamaan huoltoliikkeeseen.
Pyörätuolin etupyörät koskettavat maata tai ovat liian lähellä sitä	Kytkentärungon keskilohkon kiinnike on asetettu liian korkealle.	Ota yhteyttä Rehateam S.R.L.:n valtuuttamaan huoltoliikkeeseen.
	Laitteen rengas on tyhjentynyt.	Täytä rengas
	Rengas on puhjennut.	Ota yhteyttä Rehateam S.R.L.:n valtuuttamaan huoltoliikkeeseen.
MOTOTRONIK pitää ääntä, kun käytän sitä	Rengas koskettaa lokasuojaa.	Tarkista, ettei renkaan ja lokasuojan välissä ole mitään ylimääräistä, kuten mutaa, kiviä jne. ja poista ne tarvittaessa.
	Jarrupalat koskettavat levyä.	Ota yhteyttä valtuutettuun Rehateam S.R.L.:n valtuuttamaan huoltoliikkeeseen jarrupalojen säätämiseksi tai vaihtamiseksi.
	Kuuluu outoja ääniä	Ota yhteyttä Rehateam S.R.L.:n valtuuttamaan huoltoliikkeeseen.

VIRHELUETTELO

01 Moottorin ohjausvirhe/salamavika

02 Moottorin ohjausvirhe/moottorin ylikuormitus

03 Moottorin ohjausvirhe/ylijännite

04 Moottorin ohjausvirhe/alijännite

05 Moottorin ohjausvirhe/huono ajoteho

06 Moottorin ohjausvirhe/korkea ajolämpötila

07 Moottorin lämpötila liian korkea

08 Moottorin vaihehäviö

09 Moottorin ohjausvirhe /moottorin vasteen poikkeama

12 Kiihtyvyyden poikkeama

10 Moottorin ohjausvirhe/virrankulutuksen ylittyminen

11 Moottorin ohjausvirhe/ylinopeus

13 Cruise-painikkeen vika

14 Jarrupainikkeen vika

15 Moottorin ohjausvirhe/ Watchdog-vika

16 Moottorin ohjausvirhe/mikroprosessorin vika

17 Moottorin ohjausvirhe/ALU-mikroprosessorin vika

18 Moottorin ohjausvirhe/virtauksensäätölaitteen vika

19 Moottorin ohjausvirhe/muistivika

20 Moottorin ohjausvirhe/CRC-vika

21 Moottorin ohjausvirhe/Master Echo ei täsmää

22 Moottorin ohjausvirhe/Master-parametrien ylittyminen

23 Canbus-vika



Älä käytä MOTOTRONIK-laitetta, jos se toimii epänormaalisti. Tässä tapauksessa ota välittömästi yhteyttä Rehateam S.R.L.:aan tai valtuutettuun jälleenmyyjään.

21 TEKNISET TIEDOT

Luokitus		Mittatiedot	
Lääkinnällisiä laitteita koskevan direktiivin mukaan	Riskiluokka I	Pituus	400 mm
Suojaus sähkövaaroilta	Luokka II	Leveys	540 mm
Suojausaste suorilta ja epäsuorilta kosketuksilta	Tyyppi B	Korkeus	900 mm
Käyttö happirikkaissa ympäristöissä	Ei suojaa	12" moottoriyksikön paino	10 kg.
Käyttöolosuhteet	Jatkuvaan käyttöön	14" moottoriyksikön paino	13 kg.
		KytKentärungon paino	2–2,4 kg.
Yleiset ominaisuudet		Jalustan paino	0,5 kg.
Käyttövoima	Sähköinen	Kiinnikkeiden paino (pari)	0,5 kg.
Jarru	Mekaaninen levyjarru	11,6 Ah akun paino	3,2 kg.
Jarrulevyn halkaisija	160 mm	5,8 Ah akun paino	2 kg.
Käyttöympäristö	Ulkona ja sisällä	2,9 Ah FLY-akun paino	1,5 kg.
Suorituskyky		Ympäristölliset käyttöolosuhteet	
Saatavilla olevat nopeudet	3 – 6 – 9 - 12 -15 km/h	Suurin korkeus	2000 m
Toimintamatka 11,6 Ah akulla	jopa 50 km *	Ilmanpaine	700 – 1060 hPa
Toimintamatka 5,8 Ah akulla	jopa 25 km *	Lämpötila	-25 – +40 °C
Toimintamatka 2.9 Ah FLY-akulla	jopa 15 km *	<i>Parhaan suorituskyvyn saavuttamiseksi suositellaan lämpötila-alueetta 0 – 40 °C</i>	
Suurin kaltevuus	10 % (6°)**	Suhteellinen kosteus	30 – 90 %
Ylitettävän esteen enimmäiskorkeus	50 mm	Kuljetus- ja säilytysolosuhteet	
Moottorin teho 12"	250 W (maksimi 750 W)	Lämpötila	-40 – +65 °C
Moottorin teho 14"	1000 W (maksimi 1500 W)	<i>Suosittelava lämpötila-alue on 10–50 °C</i>	
Moottorin jännite 12" ja 14"	48 V	Suhteellinen kosteus	30 – 90 %
Suurin hinattava paino	120 kg ***		
Laitteen käyttöikä	5 vuotta tai 25 000 km	HUO	Lataa akku täyteen ennen pitkää säilytysaikaa.
* <i>ladatulla akulla, kohtuullisella nopeudella, tasaisella reitillä ja 75 kg painavalla käyttäjällä</i>		MAUT	Pitkän säilytyksen aikana tarkista akun varaustaso säännöllisesti ja lataa se vähintään kerran kuukaudessa.
** <i>ladatulla akulla ja 75 kg painavalla käyttäjällä.</i>		UKSIA	Lataa akku täyteen ennen kuin alat käyttää akkua uudelleen pitkän säilytyksen jälkeen.
*** <i>käyttäjän ja pyörätuolin yhteispaino.</i>			

22 MATERIAALIEN HÄVITTÄMINEN/KIERRÄTYS

Kun MOTOTRONIK on hävitettävä (tuotteen käyttöiän lopussa), on otettava huomioon paikalliset voimassa olevat jätteiden hävittämistä tai kierrätystä koskevat määräykset.

Alla kuvaus käytetyistä materiaaleista.



- Alumiini: "L"-muotoiset putket ja kytkentärungon keskitanko, kiinnityshaarukat, kiinnikkeet, päärunko.
- Teräs: jalusta, kytkentärungon putket, ruuvit.
- Muovi: lokasuojat, spoilerit
- Kumi/PU: kahvat, pyörän rengas
- Pakkaus: kartonki.
- Litiumakku

Hävittämistä tai kierrätystä varten ota yhteyttä valtuutettuun jätehuoltokeskukseen. Vaihtoehtoisesti pyörätuoli voidaan palauttaa jälleenmyyjälle hävitettäväksi.



Hävittäessä on huomioitava kaikki rikkoutuneet tai vaurioituneet osat, jotka voivat aiheuttaa mahdollisen leikkautumis- tai puristumisvaaran. On suositeltavaa käyttää sopivia suojaimia.

23 TAKUU

Vain valtuutettu jakelija/jälleenmyyjä voi vedota takuuoikeuksiin Rehateam S.R.L.:aa vastaan, joten asiakkaalle ei anneta oikeutta käyttää niitä (nämä takuehdot ovat siis vain tiedoksi).

Yleiset takuehdot: Rehateam S.R.L. tarjoaa tuotteisiinsa liittyvää apua niin kauan kuin laitteen kaikkien osien oikeasta käytöstä ja riittävästä huollosta on pidetty huolta. Takuu kattaa kaikki materiaali- ja valmistusvirheet, mikäli osoitetaan, että vika on aiheutunut ennen toimittamista valtuutetulle jakelijalle/jälleenmyyjälle.

Näin käytät takuuoikeuksia: Voidakseen nauttia kaikista takuuoikeuksista on välttämätöntä, että jakelija/valtuutettu jälleenmyyjä ensin tarkastaa vastaanotetut tuotteet 7 päivän kuluessa toimituspäivästä, jotta voidaan todeta mahdolliset valmistusvirheet. Toiseksi, jos havaitaan valmistusvirhe, siitä on ilmoitettava välittömästi kirjallisesti Rehateam S.R.L.:lle. Rehateam S.R.L.:lle on ilmoitettava kirjallisesti kaikki ne viat, jotka huolellisesta valvonnasta huolimatta on havaittu vasta edellä mainitun määräajan päätyttyä.

Takuuaika: Rehateam S.R.L. antaa vetolaitteelle 24 kuukauden takuun ja akuille 12 kuukauden takuun toimituspäivästä lukien. Takuu ei kata normaalikäytössä luonnolliselle kulumiselle altistuvia osia.

Vaihto tai vian korjaus: Vapaan harkinnan mukaan Rehateam S.R.L. joko korjaa takuuseen kuuluvien osien viat tai vaihtaa osat kokonaan. Jakelija/valtuutettu jälleenmyyjä voi yksinkertaisissa toimenpiteissä toimia itsenäisesti korjaamalla vian tai tuoda erityistapauksen Rehateam S.R.L.:n tietoon.

Takuuraja: Takuu ei kata lisäkustannuksia (esim. korjaus- ja pakkauskuluja, henkilökunnan työtuntikuluja, muita kuluja jne.). Seuraavat eivät kuulu takuun piiriin:

- Kuljetuksesta johtuvat vahingot, joita ei ilmoitettu suoraan lähettäjälle toimituksen yhteydessä.
- Valtuuttamattomien huoltoliikkeiden tai henkilökunnan suorittamat korjaukset.
- Kulumiselle alttiit osat.
- Omaisuus- tai henkilövahingot tuotteidemme käytön aikana.
- Vahingot, jotka aiheutuvat ostajan tahallisuudesta tai ovat hänen syytään tai ajoneuvon virheellisestä ja epäasianmukaisesta käytöstä.
- Ajoneuvolle, omaisuudelle ja ihmisille aiheutuneet vahingot, jotka johtuvat minkä tahansa laitteen, lisävarusteen tai esineen käytöstä, joka on asennettu/lisätty laitteeseen ilman Rehateam S.R.L.:n kirjallista lupaa.

Kaikki korvausvaatimukset eivät kuulu takuun piiriin, paitsi ne, jotka on erityisesti mainittu tämän luvun edellisissä kappaleissa.

Rehateam S.R.L. ei ota vastuuta yksittäisten sopimusten ohjeiden noudattamatta jättämisestä tai jos seuraavat tapaukset ovat estäneet ja/tai tehneet sopimusehtojen noudattamisen mahdottomaksi: kauppasaarrot, sopimuksen tuotteiden tuonti- ja vientikiellot, lakisäädökset, lakot ja työsulut, raaka-ainepula, onnettomuudet tai muut ylivoimaiset esteet.

Rehateam S.R.L.:n ei tarvitse ilmoittaa etukäteen tuotteisiinsa tehtävistä tarpeellisista teknisistä muutoksista.

TAKUUTODISTUS

Rehateam S.R.L.



Vicolo Negrelli, 5 – 31038 Castagnole di Paese (TV) Italia

Puh. +39 0422 484657 Faksi +39 0422 484661

<http://www.rehateamprogeo.com>

info@rehateamprogeo.com

TÜV Rheinlandin sertifioima yritys
standardin UNI CEI EN 13485:2016 mukaisesti

Tuotantopaikka: Castagnole di Paese (TV) ITALIA

JAKELIJA/JÄLLEENMYYJÄ

Asiakkaalle toimituspäivä: _____

Jakelijan/jälleenmyyjän leima

Lääkinnällinen laite **Luokka I**



TUOTTEEN ETIKETTI